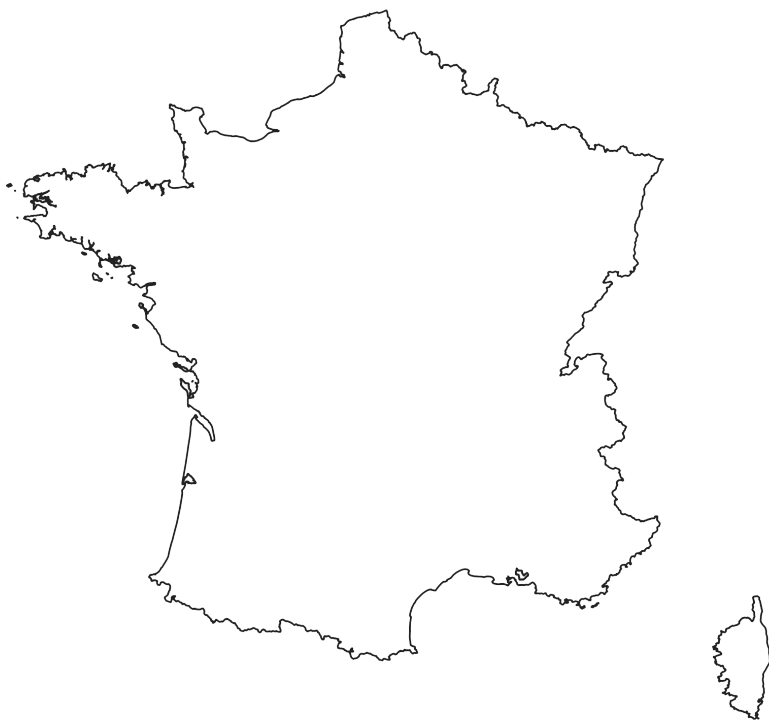


# FORCES ARMÉES FRANÇAISES



**DSAÉ**  
DIRECTION DE LA SÉCURITÉ  
AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT



## MANUEL EN ROUTE FRANCE

**ÉDITION NUMÉRIQUE 10/23**

**EN VIGUEUR : 07 SEPT 2023**

**PROCHAINE ÉDITION : 05 OCT 2023**

# GENERALITES

Ce manuel contient les caractéristiques des moyens de radionavigation et de communications AIR/SOL, d'aides à l'ATT, et services au sol des AD. Ces renseignements sont extraits des documentations de base françaises (AIP FRANCE et MILAIP FRANCE) et étrangères (AIP et MILAIP).

## AERODROMES

Sont sélectionnés : les AD CIV et MIL.

L'altitude officielle de l'AD est exprimée en ft (point le plus élevé de l'aire d'ATT).

L'indicatif d'un moyen de communication SOL/AIR est inscrit en entier s'il diffère du nom de l'AD.

L'HOR de fonctionnement (ou de veille) d'un moyen radio est précisé en regard de ce moyen s'il est autre que H 24. Ces HOR sont donnés en UTC.

## PARTIE DECODE

Les moyens radio décodés par ordre alphabétique.

**ZONES** (REF : AIP FRANCE - MIA - ENR 5.1/ENR 5.2)

Zones interdites, dangereuses, réglementées, gérables par la CNGE.

## DOCUMENTS MILITAIRES D'INFORMATION AERONAUTIQUE UTILISABLES EN VOL (FRANCE)

- MIAC I, MIAC II
- A VUE (Recueil de cartes de Procédures à vue - Avions Hélicoptères)
- MIAC IV
- Carte de radionavigation CAM (Haute Altitude)
- Manuel En Route FRANCE

PUBLIE PAR

### DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIENNE MILITAIRE

DIVISION INFORMATION AERONAUTIQUE  
BP 80370  
33694 MERIGNAC CEDEX

Tél. FT / PNIA	<u>Secrétariat</u> : 05.33.89.43.54 // 865.337.4354 <u>Ventes - abonnements</u> : 05.33.89.43.88 // 865.337.4388 <u>Traitement de l'information</u> : 05.33.89.43.72 // 865.337.4372
RSFTA	EUECYIYP LFFAYNYA
NeMO	dsae-dircam-dia@intradef.gouv.fr
Courriel Internet/ Intradef	dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr dsae-dircam-dia.resp-sect-doc.fct@intradef.gouv.fr
Site Internet Site Intradef	<a href="https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/">https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/</a> <a href="https://portail-dircam.intradef.gouv.fr/">https://portail-dircam.intradef.gouv.fr/</a>

## ERF LISTE DE CONTRÔLE

DATE : 10/08/2023

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
COUV 1	07/09/23	C 1	10/08/23	L 5	01/12/22
COUV 2	23/03/23	C 2	23/02/23	L 6	13/07/23
TABLE MAT 1	10/08/23	C 3	07/09/23	L 7	10/08/23
TABLE MAT 2	10/08/23	C 4	01/12/22	L 8	15/06/23
GEN 1	01/12/22	C 5	26/01/23	L 9	10/08/23
GEN 2	01/12/22	C 6	01/12/22	L 10	10/08/23
GEN 3	01/12/22	C 7	10/08/23	L 11	10/08/23
GEN 4	13/07/23	C 8	07/09/23	L 12	07/09/23
GEN 5	01/12/22	C 9	23/02/23	L 13	10/08/23
GEN 6	01/12/22	C 10	01/12/22	L 14	01/12/22
GEN 7	01/12/22	C 11	23/02/23	L 15	07/09/23
GEN 8	01/12/22	C 12	10/08/23	L 16	10/08/23
GEN 9	01/12/22	C 13	26/01/23	L 17	26/01/23
GEN 10	01/12/22	C 14	18/05/23	L 18	20/04/23
GEN 11	01/12/22	C 15	23/02/23	L 19	20/04/23
GEN 12	01/12/22	C 16	23/03/23	L 20	20/04/23
GEN 13	15/06/23	C 17	01/12/22	L 21	20/04/23
GEN 14	01/12/22	C 18	01/12/22	L 22	07/09/23
GEN 15	01/12/22	C 19	10/08/23	L 23	18/05/23
GEN 16	15/06/23	C 20	01/12/22	L 24	10/08/23
GEN 17	01/12/22	C 21	13/07/23	L 25	01/12/22
GEN 18	01/12/22	C 22	20/04/23	L 26	20/04/23
GEN 19	01/12/22	C 23	07/09/23	M 1	18/05/23
PAS DE TEXTE	NIL	C 24	13/07/23	M 2	01/12/22
FIC 1	01/12/22	C 25	01/12/22	M 3	13/07/23
FIC 2	01/12/22	C 26	07/09/23	M 4	01/12/22
A 1	26/01/23	C 27	01/12/22	M 5	07/09/23
A 2	15/06/23	C 28	26/01/23	M 6	07/09/23
A 3	10/08/23	C 29	01/12/22	M 7	13/07/23
A 4	07/09/23	PAS DE TEXTE	NIL	M 8	01/12/22
A 5	10/08/23	D 1	23/03/23	M 9	20/04/23
A 6	29/12/22	D 2	15/06/23	M 10	07/09/23
A 7	07/09/23	D 3	18/05/23	M 11	20/04/23
A 8	01/12/22	D 4	01/12/22	M 12	01/12/22
A 9	20/04/23	D 5	23/02/23	M 13	07/09/23
A 10	07/09/23	D 6	23/03/23	M 14	01/12/22
A 11	26/01/23	D 7	18/05/23	M 15	10/08/23
A 12	01/12/22	D 8	01/12/22	M 16	01/12/22
A 13	20/04/23	E 1	20/04/23	M 17	07/09/23
A 14	15/06/23	E 2	20/04/23	M 18	23/03/23
A 15	18/05/23	E 3	10/08/23	M 19	01/12/22
A 16	01/12/22	E 4	01/12/22	PAS DE TEXTE	NIL
A 17	01/12/22	E 5	01/12/22	N 1	13/07/23
A 18	01/12/22	PAS DE TEXTE	NIL	N 2	10/08/23
A 19	23/02/23	F 1	01/12/22	N 3	07/09/23
A 20	07/09/23	F 2	18/05/23	N 4	07/09/23
B 1	01/12/22	F 3	15/06/23	N 5	18/05/23
B 2	10/08/23	F 4	01/12/22	N 6	13/07/23
B 3	01/12/22	G 1	01/12/22	N 7	23/02/23
B 4	20/04/23	G 2	01/12/22	N 8	01/12/22
B 5	10/08/23	G 3	01/12/22	N 9	23/03/23
B 6	01/12/22	G 4	15/06/23	N 10	29/12/22
B 7	07/09/23	G 5	01/12/22	O 1	01/12/22
B 8	10/08/23	PAS DE TEXTE	NIL	O 2	26/01/23
B 9	13/07/23	H 1	15/06/23	O 3	23/02/23
B 10	23/03/23	H 2	15/06/23	O 4	07/09/23
B 11	07/09/23	I 1	10/08/23	O 5	26/01/23
B 12	07/09/23	I 2	01/12/22	PAS DE TEXTE	NIL
B 13	01/12/22	I 3	01/12/22	P 1	10/08/23
B 14	07/09/23	PAS DE TEXTE	NIL	P 2	15/06/23
B 15	07/09/23	J 1	01/12/22	P 3	01/12/22
B 16	01/12/22	J 2	10/08/23	P 4	10/08/23
B 17	01/12/22	L 1	20/04/23	P 5	10/08/23
B 18	10/08/23	L 2	26/01/23	P 6	20/04/23
B 19	23/02/23	L 3	01/12/22	P 7	23/03/23
B 20	01/12/22	L 4	01/12/22	P 8	18/05/23

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
P 9	01/12/22	HEL 9	07/09/23	ZD 5	20/04/23
P 10	01/12/22	HEL 10	01/12/22	ZD 6	01/12/22
P 11	18/05/23	HEL 11	29/12/22	ZD 7	01/12/22
P12	23/03/23	HEL 12	01/12/22	ZD 8	01/12/22
P13	20/04/23	HEL 13	23/03/23	ZR 1	15/06/23
P14	26/01/23	HEL 14	10/08/23	ZR 2	26/01/23
Q1	07/09/23	HEL 15	15/06/23	ZR 3	01/12/22
Q2	10/08/23	HEL 16	10/08/23	ZR 4	20/04/23
R1	29/12/23	HEL 17	23/02/23	ZR 5	20/04/23
R2	07/09/23	HEL 18	23/03/23	ZR 6	01/12/22
R3	01/12/22	HEL 19	29/12/22	ZR 7	01/12/22
R4	01/12/22	HEL 20	01/12/22	ZR 8	01/12/22
R5	13/07/23	HEL 21	01/12/22	ZR 9	20/04/23
R6	01/12/22	HEL 22	23/02/23	ZR 10	15/06/23
R7	20/04/23	HEL 23	18/05/23	ZR 11	01/12/22
R8	01/12/22	HEL 24	13/07/23	ZR 12	01/12/22
S1	01/12/22	HEL 25	29/12/22	ZR 13	01/12/22
S2	23/03/23	HEL 26	01/12/22	ZR 14	01/12/22
S3	10/08/23	HEL 27	23/02/23	ZR 15	01/12/22
S4	01/12/22	HEL 28	01/12/22	ZR 16	01/12/22
S5	01/12/22	HEL 29	01/12/22	ZR 17	20/04/23
S6	15/06/23	HEL 30	23/02/23	ZR 18	01/12/22
S7	26/01/23	ALTIPOORT 1	07/09/23	ZR 19	01/12/22
S8	26/01/23	PAS DE TEXTE	NIL	ZR 20	01/12/22
S9	10/08/23	COM1	07/09/23	ZR 21	20/04/23
S10	07/09/23	COM2	07/09/23	ZR 22	01/12/22
S11	07/09/23	COM3	15/06/23	ZR 23	01/12/22
S12	15/06/23	COM4	23/03/23	ZR 24	20/04/23
S13	15/06/23	COM5	07/09/23	ZR 25	20/04/23
S14	10/08/23	COM6	07/09/23	ZR 26	20/04/23
S15	01/12/22	COM7	10/08/23	ZR 27	20/04/23
S16	23/02/23	COM8	15/06/23	ZR 28	20/04/23
S17	29/12/23	COM9	20/04/23	ZR 29	01/12/22
S18	01/12/22	PAS DE TEXTE	NIL	ZR 30	01/12/22
S19	07/09/23	ZI 1	20/04/23	ZR 31	01/12/22
S20	01/12/22	ZI 2	01/12/22	ZR 32	01/12/22
S21	07/09/23	ZI 3	01/12/22	ZR 33	01/12/22
S22	01/12/22	ZI 4	01/12/22	ZR 34	01/12/22
T1	10/08/23	ZI 5	01/12/22	ZR 35	20/04/23
T2	15/06/23	ZI 6	20/04/23	ZR 36	01/12/22
T3	15/06/23	ZI 7	10/08/23	ZR 37	01/12/22
T4	26/01/23	ZI 8	01/12/22	ZR 38	20/04/23
T5	23/03/23	ZI 9	23/02/23	ZR 39	01/12/22
T6	07/09/23	ZI 10	01/12/22	ZR 40	13/07/23
T7	23/02/23	ZI 11	20/04/23	ZR 41	20/04/23
T8	10/08/23	ZI 12	01/12/22	ZR 42	20/04/23
U1	01/12/22	ZI 13	01/12/22	ZR 43	20/04/23
PAS DE TEXTE	NIL	ZI 14	26/01/23	ZR 44	20/04/23
V1	01/12/22	ZI 15	20/04/23	ZR 45	20/04/23
V2	01/12/22	ZI 16	15/06/23	ZR 46	01/12/22
V3	23/03/23	RS 1	20/04/23	ZR 47	01/12/22
V4	23/03/23	RS 2	20/04/23	ZR 48	20/04/23
V5	13/07/23	RS 3	20/04/23	ZR 49	01/12/22
V6	01/12/22	RS 4	01/12/22	PAS DE TEXTE	NIL
V7	15/06/23	RS 5	01/12/22	ZPI 1	01/12/22
V8	23/03/23	RS 6	23/03/23	ZPI 2	01/12/22
V9	15/06/23	RS 7	20/04/23	CNGE 1	01/12/22
V10	01/12/22	RS 8	20/04/23	CNGE 2	15/06/23
Y1	01/12/22	RS 9	01/12/22	CNGE 3	01/12/22
PAS DE TEXTE	NIL	RS 10	20/04/23	CNGE 4	01/12/22
HEL 1	26/01/23	RS 11	20/04/23	CNGE 5	01/12/22
HEL 2	18/05/23	RS 12	01/12/22	CNGE 6	15/06/23
HEL 3	01/12/22	RS 13	01/12/22	CNGE 7	01/12/22
HEL 4	01/12/22	PAS DE TEXTE	NIL	CNGE 8	15/06/23
HEL 5	01/12/22	ZD 1	01/12/22	CNGE 9	01/12/22
HEL 6	20/04/23	ZD 2	18/05/23	CNGE 10	01/12/22
HEL 7	01/12/22	ZD 3	01/12/22	CNGE 11	01/12/22
HEL 8	01/12/22	ZD 4	01/12/22	CNGE 12	01/12/22



PAGE	DATE	PAGE	DATE
SEC MIL 1	01/12/22	ETR 15	20/04/23
SEC MIL 2	01/12/22	ETR 16	07/09/23
SEC MIL 3	01/12/22	CAM 1	Guide
SEC MIL 4	01/12/22	CAM 2	23/03/23
SEC MIL 5	01/12/22	CAM 3	01/12/22
SEC MIL 6	01/12/22	CAM 4	01/12/22
SEC MIL 7	01/12/22	CAM 5	01/12/22
SEC MIL 8	01/12/22	CAM 6	01/12/22
DANGERS 9	01/12/22	CAM 7	01/12/22
PAS DE TEXTE	NIL	CAM 8	01/12/22
PARA 1	20/04/23	CAM 9	01/12/22
PARA 2	20/04/23	CAM 10	23/03/23
PARA 3	01/12/22	CAM 11	29/12/23
PARA 4	20/04/23	CAM 12	01/12/22
PARA 5	20/04/23	CAM 13	01/12/22
PARA 6	20/04/23	CAM 14	01/12/22
PARA 7	01/12/22	CAM 15	01/12/22
PARA 8	01/12/22	CAM 16	01/12/22
PARA 9	01/12/22	CAM 17	01/12/22
PARA 10	01/12/22	CAM 18	01/12/22
VOLT 1	20/04/23	CAM 19	01/12/22
VOLT 2	20/04/23	CAM 20	01/12/22
VOLT 3	20/04/23	CAM 21	01/12/22
VOLT 4	20/04/23	CAM 22	01/12/22
VOLT 5	20/04/23	CAM 23	01/12/22
VOLT 6	20/04/23	CAM 24	01/12/22
VOLT 7	20/04/23	CAM 25	01/12/22
VOLT 8	20/04/23	CAM 26	01/12/22
VOLT 9	20/04/23	CAM 27	01/12/22
VOLT 10	20/04/23	CAM 28	01/12/22
VOLT 11	20/04/23	CAM 29	01/12/22
VOLT 12	20/04/23	CAM 30	01/12/22
VOLT 13	20/04/23	CAM 31	01/12/22
VOLT 14	20/04/23	CAM 32	01/12/22
VOLT 15	20/04/23	CAG 1	Guide
VOLT 16	20/04/23	CAG 2	01/12/22
VOLT 17	20/04/23	CAG 3	01/12/22
VOLT 18	20/04/23	CAG 4	01/12/22
VOLT 19	20/04/23	CAG 5	01/12/22
VOLT 20	20/04/23	CAG 6	01/12/22
VOLT 21	20/04/23	CAG 7	01/12/22
TREUIL 1	10/08/23	CAG 8	01/12/22
TREUIL 2	20/04/23	CAG 9	01/12/22
TREUIL 3	20/04/23	CAG 10	01/12/22
TREUIL 4	20/04/23	CAG 11	01/12/22
TREUIL 5	20/04/23	CAG 12	01/12/22
TREUIL 6	20/04/23	CAG 13	01/12/22
TREUIL 7	10/08/23	CAG 14	01/12/22
TREUIL 8	20/04/23	CAG 15	01/12/22
AP 1	20/04/23	CAG 16	01/12/22
AP 2	20/04/23	CAG 17	01/12/22
PAS DE TEXTE	NIL	CAG 18	01/12/22
ETR 1	01/12/22	CAG 19	01/12/22
ETR 2	20/04/23	CAG 20	01/12/22
ETR 3	20/04/23	CAG 21	01/12/22
ETR 4	26/01/23	CAG 22	01/12/22
ETR 5	26/01/23	CAG 23	01/12/22
ETR 6	20/04/23	CAG 24	01/12/22
ETR 7	20/04/23	CAG 25	01/12/22
ETR 8	20/04/23	CAG 26	01/12/22
ETR 9	07/09/23	CAG 27	01/12/22
ETR 10	20/04/23	CAG 28	01/12/22
ETR 11	01/12/22	CONTACTS	23/03/23
ETR 12	26/01/23	PAS DE TEXTE	NIL
ETR 13	20/04/23	COUV 3	01/12/22
ETR 14	07/09/23	COUV 4	23/03/23

***PAS DE TEXTE***

# TABLE DES MATIERES

## GENERALITES

Abréviations principales.....	GEN 1 - 10
Expression des altitudes ou hauteurs.....	GEN 11
Indicateurs d'emplacement OACI - Codage.....	GEN 12 - 19

## INFORMATIONS AERODROMES

Légende « fiche aérodrome ».....	FIC 1 - 2
Fiches AERODROMES.....	A 1 - Y 2
Répertoire des HELISTATIONS.....	HEL 1 - 30
Répertoire des ALTIPTS.....	AP 1 - 2

## LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION

Décode AIDES RADIO.....	COM 1 - 7
Liste des ATIS.....	COM 8 - 9

## ZONES INTERDITES

Conditions de pénétration.....	ZI 1
Interdites CIV/MIL.....	ZI 2 - 14
Interdites en permanence aux ACFT militaires.....	ZI 14 - 16
Restrictions de survol (Etablissement, A/D, Parcs et réserves)	RS 1 - 13

## ZONES DANGEREUSES

Dangereuses CIV/MIL.....	ZD 1 - 8
--------------------------	----------

## ZONES REGLEMENTEES

Réglémentées CIV/MIL.....	ZR 1 - 44
TMA Paris - Activité Vélivole - Zones R3000.....	ZR 45 - 49

## ZONES PROVISOIEMENT INACTIVES

ZPI 1 - 2

## ZONES INSCRITES A L'AUP PAR LA CNGE

CNGE 1 - 12

## SECTEURS MILITAIRES

SETBA, VOLTAC, SEBAH.....	SEC MIL 1 - 6
Dangers particuliers.....	DANGERS 9

## **ACTIVITES PARACHUTAGE - VOLTIGE - TREUILLAGE - PARTICULIERES**

Activités PARCHUTAGE.....	PARA 1 - 10
Activités VOLTIGE.....	VOLT 1 - 21
Activités TREUILLAGE.....	TREUIL 1 - 8
Activités PARTICULIERES ( A/C sans équipages à bord et ballons captifs).....	AP 1 - 2

## **PAYS ETRANGERS LIMITROPHES**

Zones étrangères interférant avec l'espace aérien français.....	ETR 1 - 2
Décode aides-radio pays étrangers limitrophes.....	ETR 3 - 5
Liste d'aérodromes étrangers limitrophes.....	ETR 6 - 16

## **GUIDE DE LA CAM**

CAM 1 - 32

## **GUIDE DE LA CAG**

CAG 1 - 28

## **CONTACTS**

# GENERALITES ABBREVIATIONS PRINCIPALES

Réf : AIP France GEN 2.2  
MILAIP France MIAM GEN 2.2

A	Ambre
A/A	Radiocommunication AIR/AIR
AAL	Au-dessus du niveau de l'AD
AAR	Ravitaillement en vol
ABM	Par le travers de
ABN	Phare d'AD
ABV	Au-dessus (de) ou supérieur (à)
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage
ACB	Aéro-club
ACFT	Aéronef
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres
ACN	NR de classification d'ACFT
ACP	MSG d'acceptation
ACPT	Accepte ou accepté
ACS	Service de contrôle régional
ACT	En service ou en activité ou activité
AD	Aérodrome
ADAC	ACFT à DECO et ATT court
ADAV	ACFT à DECO et ATT vertical
ADC	Carte d'aérodrome
ADDN	Addition ou supplémentaire
ADF	Radio compas automatique
ADJ	Adjacent
ADP	Aéroports de Paris
ADS	Adresse
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10 ° au-dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens
AEM	Aéromodélisme
AESA	Agence Européenne de la Sécurité Aérienne
AFI	Région Afrique - Océan indien
AFIL	FPL déposé en vol
AFIS	Service d'information de vol d'AD
AFS	Service Fixe Aéro
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéro
A/G	Radio communications AIR/SOL
AGA	AD, routes aériennes et installations au sol
AGL	Au-dessus du niveau du sol
AIA	Atelier Industriel de l'Aéronautique
AIC	Circulaire d'info aéronautique
AIDC	Communications de données entre installations des services de la CA
AIG	Adresse intentionnellement groupées
AIM	Gestion de l'information aéronautique
AIP	Publication d'info aéronautique
AIRAC	Régularisation et CTL de la diffusion des renseignements aéronautiques
AIREP	C/R en vol
AIS	Service(s) d'info aéronautique
ALAT	Aviation Légère de l'Armée de Terre
ALD	Radio-phare d'alignement de descente (système ILS)
ALERFA	Phase d'alerte
ALT	Altitude
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)
ALTN	Dégagement (AD de)
AMC	Moyen acceptable de conformité
AMD	Amendée ou amender
AMDT	Amendement (AIP)
AMG	Altitude minimale de guidage
AMSL	Au-dessus du niveau moyen de la mer
AMSR	Altitude mini de sécurité radar
AMV	Atterrissage par mauvaise visibilité
ANP	Qualité de navigation réellement atteinte
AOC	Carte d'obstacles d'AD
AOB	Angle d'inclinaison latérale
AO	Exploitant d'aéronefs
AP	Aéroport
APAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision simplifié
APCH	Approche
APDC	Carte d'aire de stationnement
API	APP interrompue
APM	APP intermédiaire
APP	Centre de CTL d'APP ou CTL d'APP ou service
APR	Avril
APPR	APP de précision
APRX	Approximativement
APSG	Après avoir franchi
APU	Groupe auxiliaire de puissance
APV	Approche avec guidage vertical
ARC	Carte régionale
ARP	Point de référence d'AD
ARR	Arrivée, arriver ou MSG d'arrivée
AS	Altostratus
ASAP	Dés que possible
ASC	Montez ou je monte jusqu'à
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêté

ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar
ASFC	Au-dessus de la surface
ASI	Aire à signaux
ASPH	Asphalte
ASSP	Appontage simulé sur piste
AST	Aire de stationnement
ATC	CTL de la circulation aérienne (en général)
ATI	Atmosphère type internationale
ATIS	Service auto d'info de région terminale
ATIS/S	ATIS Surface
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)
ATS	Service de la circulation aérienne
ATT	Atterrissage
ATT	Tolérance d'écart latéral
ATTN	Attention
AUG	Août
AUP	Plan d'utilisation de l'espace aérien
AUTH	Autorisé ou autorisation
AUTO	Automatique
AUW	Poids total
AUX	Auxiliaire
AVA	Administration de l'aviation CIV
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'APP simplifié
AVGAS	Carburant d'aviation
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance
AVT	Avitaillement
AVTUR	Aviation turbine fuel
AWOS	Système automatisé d'observation météorologique
AWTA	Indiquez à quelle heure vous pourrez
AWY	Voie aérienne
AZM	Azimut
B	Bleu
BA	Basse altitude
BA	Freinage (coefficient)
B.A	Base aérienne
BAN	Base de l'aéronautique navale
BAR	Barrière d'arrêt
BATR	Bande d'ATT train rentré
BCST	Diffusion
BDP	Bureau de piste
BG	Bande gazonnée
BI	Basse intensité lumineuse
BIA	Bureau d'information aéronautique
BIV	Bureau d'information de vol
BIVC	Bureau d'information de vol centralisé
BKN	Fragmentés
BLU	Bande latérale unique (communication radiotél. en HF)
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)
BMJ	Bulletin de mise à jour
BNI	Bureau NOTAM International
BNIA	Bureau national d'information et d'assistance au vol
BRA	Brins d'arrêt
BRIA	Bureau régional d'info et d'assistance au vol
BRKG	Freinage
BRNAV	Navigation de surface de base
BS	Station de radiodiffusion commerciale
BTIV	Bureau de transmission des info en vol
BV	Valeur tampon
C	Degrés Celsius
CAA	Autorité de l'aviation civile ou Administration de l'aviation civile
CAG	Circulation aérienne générale
CAM	Circulation aérienne militaire
CAP	Circulation aérienne publique
CAR	Région Caraïbe
CAT	Catégorie
CAUTRA	Coordinateur auto de trafic aérien
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeur ou conditions prescrites
CBAS	Cross-Border Areas (zones transfrontalières)
CCA	Cellule de Coordination des Activités (CEV)
CCER	Centre de contrôle de la Circulation Essai et Réception
CCI	Chambre de commerce et d'industrie
CCM	Centre de CTL MIL
CCMAR	Centre de Coordination et de CTL Marine
CCO	Montée continue (opération à/de/en)
CNOA	Centre National des Opérations Aériennes
CCPGE	Centre de CTL du Polygone de Guerre Electronique
CCR	Centre de CTL Régional
CCS	Centre de Coordination et de Sauvetage
CCSM	Centre de Coordination et de Sauvetage Maritime
CCT	Centre de CTL et Coordination du Trafic
cd	Candela
CDA	Approche en descente continue
CDAOA	Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes
CDC	Centre de Détection et de CTL
CDN	Certificat de navigabilité
CDO	Descente continue (opération à/de/en)
CDR	Route conditionnelle

CDT	Commandant
CEA	Commissariat à l'énergie atomique
CER / CCER	Circulation essai réception / Centre de contrôle essais réception
CERP	Centre Ecole Régional de Para
CEV	Centre d'essai en vol
CF	Direction jusqu'à un repère
CFAC	Commandement de la Force Aérienne de Combat
CFAP	Commandement de la Force Aérienne de Projection
CFAS	Commandement des Forces Aériennes stratégiques
CFMU	Organisme Central de gestion des courants aériens
Ch	Canal (télécommunications)
CHG	Modification, changement
CIDIN	Réseau OACI commun d'échange de données
CIV	Civil
CLA	CTL Local d'AD
CLBR	Etalonnage
CLR	Clairement
CLSD	Fermé
cm	Centimètre
CMA	Centre MET d'Aérodrome
CMC	Centre MIL de CTL
CMCC	Centre MIL de CTL et de Coordination
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet
CNFA	Centre National de Formation Aéro
CNGE	Cellule Nationale de Gestion de l'Espace Aérien
CNL	Annuler ou annulé
COA	Centre d'Opération des Armées
COM	Télécommunications
CONC	Béton
COND	Condition(s)
CONST	Construction ou construit
CORTA	Cellule d'organisation et de régulation du trafic aérien
CRG	Comité Régional de Gestion
CRM	Modèle de risque de collision
CRNA	Centre en route de la navigation aérienne
CROSS	Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage
CRP	Point de compte rendu obligatoire
CRV	Compte rendu en vol CAM V
CRZ	Croisière
CSO	Chef du Soutien Opérationnel
CTA	Région de CTL
CTL	Contrôle
CTR	Zone de CTL
CUST	Douanes
CWY	Prolongement dégagé
D	Zone dangereuse (suivie de son identification)
DA	Altitude de décision
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques
DCC	Détachement CIV de coordination
DCE	Direction des centres d'expertise et d'essais
DCL	Clairement départ par liaison de données
DCP	Point de franchissement de référence
DCT	Direct
DEA	Délégation à l'espace aérien
DEC	Décembre
DEC	Déclinaison
DECO	Décollage
DEG	Degrés
DENEB	Opération de dissipation du brouillard
DEP	Partez ou DEP ou MSG de DEP
DER	Extrémité DEP de la piste
DES	Descendez ou je descends jusqu'à
DEST	Destination
DETRESFA	Phase de détresse
DF	Direct jusqu'à un repère
DGAC	Direction générale de l'aviation CIV
DH	Hauteur de décision
DIRCAM	Direction de la Circulation Aérienne MIL
DIST	Distance
DLA	Retard ou retardé ; message de délai
DMC	Détachement militaire de coordination
DME	Dispositif de mesure de distance
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'ATT
DMN	Direction de la MET
DNA	voir DSNA
DNG	Danger ou dangereux
DO	Direction des opérations
DOC	Document
DOF	Date du vol
DOM	Intérieur
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer
DP	Point de rosée
DP	Point de descente
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération
DPS	Douane - Police - Santé
DRE	Direction de la régulation économique
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation CIV
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne

DTA	Direction du transport aérien
DTHR	Seuil décalé (Displaced Threshold)
DTI	Direction de la technique et de l'innovation
DTK	Cheminement désiré (GNSS)
DUR	Durée
DV	Directeur des Vols
DVOR	VOR Doppler
DW	Roues jumelées
E	Eclat
E	EST ou longitude
EAC	Espace aérien contrôlé
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne
EAT	Heure d'APP prévue
EDA	Aire de différence d'altitude
EDF	Electricité de France
EDTO	Vol/Exploitation à temps de déroutement prolongé
EEE	Erreur (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)
EET	Durée de vol prévue
EHF	Fréq extrêmement haute (30 000 à 300 000 Mhz)
ELR	Extra-long rayon d'action
EM	Emission
EMA	Etat major des armées
EMAA	Etat major de l'armée de l'air
EMAT	Etat major de l'armée de terre
EMM	Etat major de la marine
E-M	Etat-major
EN	Anglais
ENE	EST-NORD-EST
ENR	En route
EPT	Emplacement préférenciel de travail
EQPT	Equipement
ES	Espagnol
ESA	Escadilles des services d'aérodrome
ESALAT	Ecole de Spécialisation de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre
ESCA	Escadron des Services de Circulation Aérienne
ESE	EST-SUD-EST
ESIS	Escadron de Sécurité Incendie et sauvetage
EST	Estimé ou estimer
ETA	Heure d'ARR prévue ou ARR prévu
ETD	Heure de DEP prévue ou DEP prévu
EUM	Région Europe-Méditerranée
EVASAN	Evacuation Sanitaire
EXC	Excepté
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer
EXP	Attendez-vous à ou attendu ou s'attendant à
EXTD	S'étend ou s'étendant ou extension ou étendu
F	Feu fixe
FAC	Installations et services
FAF	Repère d'APP finale
FAF	Forces aériennes Fr
FAL	Facilitation du transport aérien international
FAP	Force aérienne de projection
FAP	Point d'APP finale
FAS	Force aérienne stratégique
FAS	Segment d'approche finale
FATO	Aire d'approche finale et de décollage
FBZ	Flight plan Buffer Zones charts
FEB	Février
FEW	Peu
FIC	Centre d'info de vol
FIR	Région d'info de vol
FIS	Service ou secteur d'info de vol
FL	Niveau de vol
FLT	Vol
FM	De, à partir de, depuis
FMC	Ordinateur de gestion de vol
FMS	Système de gestion de vol
FNA	APP finale
FNF	Force aéro navales Fr
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol
FPL	Plan de vol
FPM	Pieds par min
Fr	Français
Fréq	Fréquence
FRA	Espace aérien en cheminement libre
FRI	Vendredi
FRNG	Tirs
FUA	Flexible Use of Airspace
ft	Pieds
FTE	Erreur technique de vol
FTP	Point de seuil fictif
G	Vert
G/A	Radiocommunications sol-air
G/A/G	Radiocommunication sol/air et air/sol
GA	Aviation générale
GAP	Groupe auxiliaire de puissance



GARP	Point de référence en azimut du GBAS
GAT	General Air Traffic
GBAS	Système de renforcement au sol
GCA	Système d'APP radar ou APP contrôlée du sol
GEN	Général ou généralités
GEO	Géographique ou vrai
GEOREF	Référence géographique
GES	Groupe électrogène au sol
GLD	Planeur
GMC	Carte des mouvements à la surface
GMT	Temps moyen de Greenwich
GNSS	Système mondial de navigation par satellite
GOV	Gouvernement
GP	Alignement de descente (Glide Path)
Gr	Gramme
GRF	Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste
GRP	Groupe (d'ACFT)
GS	Vitesse sol
GUND	Ondulation du Géοide en pieds (ft)
H «...»	Indique le nombre de min après l'heure
H24	Service permanent de jour et de nuit
HAP	Heure d'APP prévue
HBN	Phare de danger
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation
HEL	Hélicoptère
HF	Haute fréq (3 000 à 30 000 KHz)
HGT	Hauteur
HI	Haute Intensité lumineuse
HIV	Hiver
HJ	HOR de jour - L/S - 30 min au C/S + 30 min
HI	Hectolitre
HL	Marge de perte de hauteur/erreur altimétrique
HLDG	Attente
HLP	Hélistation
HLS	Site d'atterrissage d'hélicoptère
HN	Horaire de nuit
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation
HOL	Jour férié
HOR	Horaire ou à h fixe
HPa	Hectopascal
HPOX	Service oxygène haute pression
HR	Heure
HRP	Point de référence d'hélistation
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement
Hz	Hertz
IAC	Carte d'APP et d'ATT aux instruments
IAF	Repère d'APP initiale
IAP	Procédure d'approche aux instruments
IAS	Vitesse indiquée
IBN	Phare d'identification
ICAO	Organisation de l'aviation CIV Internationale
IDENT	Identification
IF	Repère d'APP intermédiaire
IF	Repère initial
IFF/SIF	Système d'Identification ami et enemy (MIL)
IFPS	Système de traitement initial des plans de vol
IFPU	Unité IFPU
IFPZ	Espace constitué des FIR des Etats européens de la Conférence Européenne de l'Aviation Civile
IFR	Règles de vol aux instruments
IGN	Institut national de l'information géographique et forestière
ILL	Illimité
ILS	Système d'ATT aux instruments
IM	Radioborne intérieure
IMC	Conditions MET de vol aux instruments
INA	APP initiale
INCERFA	Phase d'incertitude
INF	Inférieur
INFO	Information
INOP	Hors de fonctionnement
INS	Système de navigation par inertie
INT	Intersection
INTL	International
IRS	Système inertiel de référence
ISA	Atmosphère type internationale
ITAC	Instruction technique sur les aéroports civils
ITU	Union Internationale des Télécommunications
JAA	Autorités conjointes de l'aviation
JAN	Janvier
Jeu	Jedi
JF	Jour férié
JO	Jour ouvrable
JORF	Journal officiel de la république française
JUL	Juillet
JUN	Juin
JVN	Jumelles de vision nocturne
kg	Kilogramme

KHz	Kilohertz
km	Kilomètre
km/h	Kilomètres / heure
KER	Kérosène
kt	Noeud (s)
kW	Kilowatt(s)
L	Radiobalise (progressivement remplacé par NDB)
L	Gauche (identification de piste)
l	Litre
LAT	Latitude
LCN	NR LCN (Load Classification number)
LCP	Ligne de Classification Périphérique
LDA	Distance utilisable à l'ATT
LDAH	Distance utilisable à l'ATT (HEL)
LDG	ATT
LDI	Té
LF	Basse fréq (30 à 300 kHz)
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé
LHOX	Service oxygène basse et haute pression
LIH	Haute intensité lumineuse
LIL	Basse intensité lumineuse
LLZ	Radiophare d'alignement de piste (progressivement remplacé par LOC)
LMT	Temps moyen local
LOA	Lettre d'accord
LOC	Localement ou emplacement ou situé
LOC	Radiophare d'alignement de piste
LONG	Longitude
LOX	Service oxygène liquide
LPOX	Service oxygène basse pression
LRG	Grand rayon d'action
L/S	Lever de Soleil
LTA	Région inférieure de CTL
LTP	Point de seuil d'atterrissage
LTT	Téléimprimeur par fil
LVTO	Procédures de DECO par faible visibilité
m	Mètre
M	Nombre de Mach
MAG	Magnétique
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue
MAINT	Entretien
MAP	Cartes aéro
MAPT	Point d'APP interrompue
MAR	Mars
MATF	Repère de virage en approche interrompue
MAX	Maximum ou maximal
MAY	Mai
MDA	Altitude MNM de descente
MDH	Hauteur MNM de descente
MEA	Altitude minimale de croisière
MEHT	Hauteur MNM de l'oeil du pilote au dessus du seuil
MET	Météorologie ou météorologique
METAR	MSG d'observation MET régulière pour l'aviation
MF	Moyenne fréq (300 à 3000 KHz)
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle
MHz	Mégahertz
MIA	Manuel d'Info Aéro
MIL	Militaire
min	Minutes
MKR	Radioborne
MLS	Système d'ATT hyper-fréq
MM	Radioborne intermédiaire
MNM	Minimal ou minimum
MNM AD	Minimums opérationnels d'AD
MN/M	Méga Newton/Mètre cube (force résistance)
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation
MNTN	Maintenir
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle
MON	Lundi
MPBA	MNM opérationnels les plus bas admissibles
MPS	Mètres par seconde
MRG	Moyen rayon d'action
MRP	Point de C/R ATS-MET
MS	Moins
MSA	Altitude MNM de sécurité
MSG	Messages
MSL	Niveau moyen de la mer
MTOM/MTOW	Masse maxi au DECO
MVA	Altitude minimale de guidage
MVI	Manoeuvre à vue imposée (progressivement remplacé par VPT)
MVL	Manoeuvre à vue libre
MWO	Centre de veille MET
N	Latitude NORD ou NORD
NAT	Région atlantique N
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique NORD
NAV	Navigation

NDB	Radiophare non directionnel
NE	NORD-EST
NGF	Nivellement géographique de la France
NGT	Nuit
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre
NIV	Niveau (en général)
NL	AD agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations
NM	Miles marins
NML	Normal
NNE	NORD-NORD-EST
NNW	NORD-NORD-OUEST
NOF	Bureau NOTAM international
NOSIG	Sans changement significatif
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens
NOV	Novembre
NPA	Approche classique
NR	Numéro, nombre
NS	Hors norme
NS	Trafic non régulier
NT	Niveau de transition
NW	NORD-OUEST
NXT	Prochain ou suivant
OAC	Centre de CTL océanique
OACI	Organisation de l'aviation CIV internationale
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles
OBS	Observation ou observé ou observer
OBST	Obstacle
OCA	Région de CTL océanique
OCA	Altitude ou franchissement d'obstacles
OCC	Feux à occultation
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacle
OCS	Surface de franchissement d'obstacle
OCT	Octobre
OFZ	Zone dégagée d'obstacles
OIS	Surface d'identification d'obstacles
OLS	Surface de limitation d'obstacles
OM	Radioborne extérieure
OMM	Organisation mondiale de la MET
OMS	Organisation mondiale de la santé
OPC	Officier permanence commandement
OPE	Service opération
OPO	Officier de Permanence Opérationnelle
OPS	Exploitation ou vols ou opérations
O/R	Sur demande
OR	Orange
OSV	Navire-station océanique
O/T	En dehors de ces heures
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord
OXRB	Remplacement bouteille oxygène
OVC	Couvert
P...	Zone interdite
PA	Prolongement d'Arrêt
PA	Approche de précision
PAC	Région pacifique
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne
PAPI	Indicateur de trajectoire d'APP de précision
PAR	Radar d'approche de précision
PARL	Parallèle
PAX	Passagers
PB	Piste de Béton
PB	Phares et balises
PBN	Navigation fondée sur les performances
PC	Poste de coordination
PCL	Télécommande de balisage
PCN	NR de classification de chaussée
PD	Prolongement dégagé
PDG	Pente de calcul de procédure
PDR	Itinéraire prédéterminé
PERM	Permanent
Ph	Phare marin
PIB	Bulletin d'info prévol
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)
PM	Piste en Macadam
PN	Préavis exigé
PNR	Point de non retour
POC	Point de contact
PPI	Indicateur panoramique
PPR	Autorisation préalable nécessaire
PRKG	Aire de stationnement
P.RNAV	Navigation de surface de base de précision
PROC	Procédure
PROP	Hélice
PROV	Provisoire ou provisoirement
PS	Plus
PSGR	Passagers
PSI	Livre par pouce carré
PSN	Position

PSP	Plaques d'acier perforées
PTN	Virage conventionnel
PTT	Postes et télécommunications
PUL	Planeur ultra-léger
QDM	Route magnétique
QDR	Rèlevement magnétique
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'AD
QFU	Direction magnétique de la piste
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'AD
r	Rayon de virage
R	Droite (identification de piste)
R...	Zone réglementée
R	Région
R	Taux de virage
RA	Région Aérienne
RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne
RAD	Document de disponibilité des routes
RAG	Dispositif d'arrêt
RAI	Répondeur auto d'information
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur
RAP	Rapprochement
RB	Embarcation de sauvetage
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact
RCA	Règlement de la circulation aérienne
RCC	Centre de coordination de sauvetage
RCR	Rapport sur l'état de la piste
RDA	Règles de l'air
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)
RDL	Radial
REF	Référence à ou référez vous à
REG	Immatriculation
REP	Point de C/R
REQ	Demande ou demandé ou requis
RFL	Niveau demandé
RFO	Radio France-outr mer
RFFS	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie
RM	Route magnétique
RMK	Remarques
RMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur
RNAV	Navigation de surface
RNG	Radioalignement
RNP	Qualité de navigation requise
ROPOM	Renseignements relatifs à l'observation d'un passage d'oiseaux migrateurs
RPL	FPL répétitif
RPMO	Renseignements relatifs à la prévision des migrations d'oiseaux
ROS	Demande de FPL complémentaire
RSC	Centre secondaire de sauvetage
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéro
RSR	Radar de surveillance de route
RTA	Règlement des transports aériens
RTBA	Réseau très basse altitude
RTCAA	Réseau télégraphique de commandement de l'armée de l'air
RTF	Radiotéléphone
RTG	Radiotélégraphe
RTT	Radiotéléimprimeur
RV	Navire de sauvetage
RVR	Portée visuelle de piste
RVT	Ravitaillement
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit
RWY	Piste
S	Latitude SUD ou SUD
S	Supplétive
S	Trafic régulier
SAC	Service de l'aviation CIV
SAM	Région Amérique du SUD
SAN	Sanitaire
SAR	Recherches et sauvetage
SARP	Normes et pratiques recommandées
SAT	Région Atlantique SUD
SATER	Recherches et sauvetages sur terre
SAT	Samedi
SBA	Services des bases aériennes
SBAS	Système de renforcement satellitaire
Sc	Scintillant
SCA	Services de la circulation aérienne
SCT	épars
SDA	Système de détection aéroporté (E3F)
SDCA	Système de Détection et de Commandement Aéroporté
SDE	Seuil d'ATT décalé
SDF	Repère de descente
SE	SUD-EST
SEC	Secondes
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique
SEP	Septembre
SER	Entretien ou service(s)

SFA	Service fixe aéro
SFC	Surface (sol ou mer)
SGL	Signal
SGEU	Système géodésique européen unifié
SHF	Fréq supérieure (3 000 à 30 000 MHz)
SIA	Service de l'Info Aéro
SID	DEP normalisé aux instruments
SIGMET	Renseignements relatifs aux phénomènes MET en route qui peuvent affecter la sécurité de l'exploitation aérienne
SIMUL	Simultané ou simultanément
SIV	Secteur d'info de vol
SKC	Ciel clair
SKED	HOR ou à h fixe
SMR	Radar de surface
SNA	Service de la Navigation Aérienne
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale (neige)
SO	Soutien Opérationnel
SOC	Début de la montée
SPAR	Radar léger d'APP de précision
SPL	Message de FPL complémentaire
SPPA	Service de prévention du péril animalier
SR	Lever du soleil
SRE	Élément radar de surveillance du système radar d'APP de précision
SRG	Faible rayon d'action
SRR	Région de recherche et sauvetage
SS	Coucher de soleil
SSB	Bande latérale unique
SSE	SUD-SUD-EST
SSR	Radar secondaire de surveillance
SST	ACFT de transport supersonique
SSW	SUD-SUD-OUEST
STAC	Service technique de l'aviation civile
STANAG	Accord de normalisation OTAN
STAP	Système de transmission automatique de paramètres
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)
STMA	Région de CTL terminale spécialisée
STN	Station
STNA	Service technique de la navigation aérienne
STOL	ACFT à DECO et ATT court
SUN	Dimanche
SUP	Au-dessus de ou supérieur
SUPPS	Procédures complémentaires régionales
SW	Sud-Ouest
SWY	Prolongement d'arrêt
t	Tonne
T	Température
TA	Altitude de transition
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)
TAF	Prévision d'aérodrome
TAS	Vitesse propre
t/B	Tonnes par Boogie
TBA	Très Basse Altitude
TBF	Tribromofluor
TCH	Hauteur du franchissement du seuil
Tcl	Temps civil local
TDZ	Zone de toucher des roues
Tél	Téléphone
TEMPO	Temporaire ou temporairement
TF	Route jusqu'à un repère
TFC	Traffic
TGL	Notice indicative provisoire
THR	Seuil
THU	Judi
TIL	Jusqu'à
tJ	Tonne par roues jumelées
TKOF	Décollage
TL	Niveau de transition
TLJ	Tous Les Jours
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi
TMA	Région terminale de CTL
TMZ	Zone à utilisation obligatoire de transpondeur
TNA	Altitude de virage
TNH	Hauteur de virage
TODA	Longueur utilisable au DECO
TODAH	Distance utilisable au DECO (HEL)
TORA	Longueur de roulement utilisable au DECO
TORAH	Longueur de roulement utilisable au DECO (hélicoptère)
TP	Point de virage
TR	(suivi d'un chiffre) indice KER
TRA	Zone réservée temporaire
tRSI	Tonnes par roue simple isolée
TSA	Zone de ségrégation temporaire
TSAs	Temporary Segregated Areas
TUE	Mardi
TURB	Turbulence
TWR	Tour de CTL d'AD
TWY	Voie de circulation

TXT	Texte
TYP	Type d'ACFT
UAC	Centre de CTL d'espace supérieur
UDF	Station radiogoniométrique UHF
UHF	Ultra hautes fréq (300 à 3000 MHz)
UIC	Centre de région supérieure d'info de vol
UIR	Région supérieure d'info de vol
UIT	Union internationale des télécommunications
ULM	Ultra léger motorisé
ULR	Rayon d'action ultra-long
UNL	Illimité
U/S	Hors service
UTA	Région supérieure de CTL
UTC	Temps universel coordonné
VAC	Carte d'APP et d'ATT à vue
VAR	Déclinaison magnétique
VASIS	Indicateur visuel de pente d'APP
VAV	Vol à voile
VDF	Station radiogoniométrique VHF
VDN	Vol de nuit
VER	Vertical
VFR	Règles de vol à vue
VH	Visibilité horizontale
VHF	Très haute fréq (30 à 300 MHz)
VI	Vitesse indiquée
VIBAL	Visibilité balise
VIC	Véhicule d'intervention courante (RFSS)
VIM	Véhicule d'intervention massive (RFSS)
VIP	Personnalité importante
VIS	Visibilité
VLF	Très basse fréq (3 à 30 kHz)
VMA	Véhicule mousse aéroportuaire (RFFS)
VMC	Conditions MET de vol à vue
VNRE	Vol de nuit avec références extérieures (Marine)
VOI	Vol opérationnel aux instruments
VOLMET	Renseignements MET, destinés aux ACFT en vol
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN
VP	Vitesse propre
VPT	Manoeuvre à vue imposée
VRB	Variable
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie
VS	Vitesse sol
VS	Segment à vue
VSDA	Angle de descente du segment à vue
VSP	Vitesse verticale
VSS	Surface de segment à vue
VSV	Vol sans visibilité
VTOL	ACFT à DECO et ATT vertical
VV	Visibilité verticale
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)
W	Blanc
W	Longitude OUEST ou OUEST
W	Watt
WBAR	Barres lumineuses de flancs
WDI	Indicateur de direction du vent
WED	Mercredi
WGS	Système géodésique mondial de réf (associé à 84 : année de réf)
WSW	OUEST-SUD-OUEST
WHO	Organisation mondiale de la santé
WIP	Travaux en cours
WIN	Hiver
WMO	Organisation mondiale de la MET
WNW	OUEST-NORD-OUEST
WP	Point de cheminement
WRNG	Avertissement
WSW	OUEST-SUD-OUEST
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'APP)
XTE	Ecart de roue
XTT	Tolérance d'écart latéral
Y	Jaune
ZAD	Zone aérienne de défense
ZGTR	Zone terminale de guidage radar
ZIT	Zone interdite temporaire
ZMT	Zone de mise à terre
ZP	Altitude pression
ZRT	Zone réglementée temporaire

## EXPRESSION DES ALTITUDES OU HAUTEURS

Réf. AIP France GEN 2.1-1

L'instruction 20754 DNA du 12 octobre 1982 modifiée fixe, dans son annexe 4, les règles à appliquer pour le calcul et l'expression des ALT ou hauteurs pour l'établissement des procédures de DEP, d'attente et APP aux instruments.

Les ALT ou hauteurs mentionnées sur les diverses cartes aéronautiques pour indiquer des informations relatives à la topographie ou aux obstacles sont calculées en utilisant :

- soit la formule : 1 mètre = 3,2808 ft.
- soit par lecture de la table de conversion en GEN 2.6-1 (AIP France)

Le résultat obtenu est publié en arrondissant au ft le plus proche.

Les ALT ou hauteurs des limites verticales des espaces aériens ou d'activités aériennes (circuit d'AD, voltige, PARA, ...) sont exprimées, lorsqu'elles doivent être publiées en ft, en adoptant les correspondances prévues dans le tableau des FL de croisière publié dans le règlement de la C.A. (RCA 1.51 - Appendice C) complétées, si nécessaire, par les valeurs intermédiaires usuelles suivantes :

<i>MÈTRES</i>	<i>PIEDS</i>
50	170
100	330
150	500
200	700
250	800
300	1000
450	1500
500	1700
600	2000
750	2500
800	2700
900	3000
1000	3300
1050	3500
1200	4000
1350	4500
1500	5000
1700	5500
1850	6000
2000	6500

# INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI

Réf : AIP FRANCE - GEN 2.4

## INDICATEUR D'EMPLACEMENT —> AERODROME

LFAB	Dieppe/Saint-Aubin	LFGR	Rodez Aveyron
LFAC	Calais/Marck	LFCS	Bordeaux/Léognan Saucats
LFAD	Compiègne/Margny	LFCT	Thouars
LFAE	Eu-Mers-le Tréport	LFCL	Ussel/Thalamy
LFAF	Laon/Chambry	LFCU	Villefranche-De-Rouergue
L FAG	Peronne/Saint-Quentin	LFCV	Villeneuve-Sur-Lot
LFAI	Nangis/Les Loges	LFCX	Castelsarrazin/Moissac
LFAJ	Argentan	LFCY	Royan/Médis
LFAK	Dunkerque/Les Moeres	LFCZ	Mimizan
LFAL	La Flèche/Thorée-Les-Pins		
LFAM	Berck-Sur-Mer	LFDA	Aire-Sur-L' Adour
LF AO	Bagnole-De-L'orne	LFDB	Montauban
LFA P	Rethel-Perthes	LFDC	Montendre/Marcillac
LFAQ	Albert/Bray	LFDE	Egletons
LFA R	Montdidier	LFDF	Sainte-Foy-La-Grande
LFA S	Falaise-Mont d' Eraines	LFDG	Gaillac/Lisle Sur Tarn
LFA T	Le Touquet Côte d'Opale	LFDH	Auch Gers
LFAU	Vauville	LFDI	Libourne/Artigues De Lussac
LFAV	Valenciennes/Denain	LFDJ	Pamiers/Les Pujols
LFAW	Villerupt	LFDK	Soulac-Sur-Mer
LFA X	Mortagne-Au-Perche	LFDL	Loudun
LFA Y	Amiens/Glisy	LFDM	Marmande/Virazeil
		LFDN	Rochefort Charente Maritime
LFBA	Agen/La Garenne	LFDP	Saint-Pierre D'Oléron
LFBB	Bordeaux /FIC/ACC/UAC/CCER	LFDQ	Castelnau-Magnoac
LFBC	Cazaux	LFDR	La Réole/Floudes
LFBD	Bordeaux/Mérignac	LFDS	Sarlat/Domme
LFBE	Bergerac Dordogne Périgord	LFDT	Tarbes/Laloubere
LFBF	Toulouse/Francazal	LFDU	Lesparre/St Laurent Du Médoc
LFBG	Cognac/ChateauBernard	LFDV	Couhe/Vérac
LFBH	La Rochelle-Ile de Ré	LFDW	Chauvigny
LFBI	Poitiers/Biard	LFDX	Fumel/Montayral
LFBJ	Saint-Junien	LFDY	Bordeaux-Yvrac
LFBK	Montluçon-Gueret		
LFBL	Limoges/Bellegarde	LFEA	Belle-Ile
LFBM	Mont-De-Marsan	LFEB	Dinan/Trelivan
LFBN	Niort Marais Poitevin	LFEC	Ouessant
LFBO	Toulouse/Blagnac	LFED	Pontivy
LFBP	Pau/Pyrénées	LFEE	Reims FIC/ACC/UAC/CCER/CMCC
LFBQ	ENAC/Toulouse	LFEF	Amboise/Dierre
LFBR	Muret/Lherm	LFEG	Argenton-Sur-Creuse
LFBS	Biscarrosse/Parentis	LFEH	Aubigny-Sur-Nere
LFBT	Tarbes Lourdes Pyrénées	LFEI	Briare/Chatillon
LFBU	Angoulême/Brie-Champniers	LFEJ	Chateauroux/Villers
LFBW	Mont-De-Marsan/CCT/CCER	LFEK	Issoudun/Le Fay
LFBX	Périgueux/Bassillac	LFEL	Le Blanc
LFBY	Dax/Seyresse	LFEM	Montargis/Vimory
LFBZ	Biarritz Pays Basque	LFEN	Tours/Sorigny
		LFEP	Pouilly-Maconge
LFCA	Châtelleraut/Targé	LF EQ	Quiberon
LF CB	Bagnères de Luchon	LFER	Redon/Bains-Sur-Oust
LFCC	Cahors/Lalbenque	LFES	Guiscriff-Scar
LFCD	Andernos-Les-Bains	LFET	Til-Chatel
LFCE	Gueret/Saint-Laurent	LF EU	Bar-Le-Duc
LF CF	Figeac/Livernon	LF EV	Gray-Saint Adrien
LF CG	Saint-Girons/Antichan	LF EW	Saulieu-Liernais
LF CH	Arcachon/La Teste De Buch	LF EX	Nancy-Azelot
LF CI	Albi/Le Sequestre	LF EY	Ile D'Yeu
LF CJ	Jonzac/Neulles	LF EZ	Nancy-Malzeville
LF CK	Castres/Mazamet		
LF CL	Toulouse/Lasbordes	LFFA	Bordeaux NOF
LF CM	Millau/Larzac	LFFB	Buno-Bonnevaux
LF CN	Nogaro	LFFC	Mantes-Chérence
LF CO	Oloron/Herrere	LFFD	Saint-André-De-L'Eure
LF CP	Pons/Avy	LFFE	Enghein-Moisselles
LF CQ	Graulhet/Montdragon	LFFF	Paris/FIC/ACC/UAC/CCER



LFFG	La Ferte-Gaucher	LFIG	Cassagnes-Beghones
LFFH	Chateau-Thierry-Belleau	LFIH	Chalais
LFFI	Ancenis	LFIJ	Cross Jobourg
LFFJ	Joinville-Mussey	LFIK	Riberac Tourette
LFFK	Fontenay-Le-Comte	LFIL	Rion-Des-Landes
LFFL	Bailleau-Armenonville	LFIM	Saint Gaudens Montrejeau
LFFN	Brienne-Le-Château	LFIN	Cross Gris-Nez
LFFO	Beauvoir Fromentine	LFIP	Peyresourde-Balestas
LFFP	Pithiviers	LFIR	Revel-Montguy
LFFQ	La Ferte-Alais	LFIS	St-Inglevert Les Deux Caps
LFFR	Bar-Sur-Seine	LFIT	Toulouse-Bourg-Saint-Bernard
LFFS	Suippes (OBS, MET)	LFIV	Vendays-Montalivet
LFFT	Neufchateau	LFIX	Itxassou
LFFU	Chateaufort-Sur-Cher	LFJY	Saint-Jean-d'Angely St Denis du Pin
LFFV	Vierzon-Méreau		
LFFW	Montaigu-Saint-Georges	LFJA	Chaumont Semoutiers
LFFX	Tournus-Cruisery	LFJB	Mauléon
LFFY	Etrepagny	LFJC	Clamecy
LFFZ	Sezanne-Saint-Rémy	LFJD	Corlier
		LFJF	Aubenasson
LFGA	Colmar/Houssen	LFJG	Cross La Garde
LFGB	Mulhouse/Habsheim	LFJH	Cazères-Palaminy
LFGC	Strasbourg/Neuhof	LFJI	Marennes
LFGD	Avallon	LFJL	Metz-Nancy-Lorraine
LFGF	Beaune/Challanges	LFJR	Angers Marcé
LFGG	Belfort/Chaux	LFJS	Soissons-Courmelles
LFGH	Cosne-Sur-Loire	LFJT	Tours Le Louroux
LFGI	Dijon/Darois	LFJU	Lurcy-Levis
LFGJ	Dole/Tavaux	LFJV	Lasclaveries
LFGK	Joigny	LFJY	Chambley
LFLG	Lons Le Saunier/Courlaoux		
LFGM	Montceau Les Mines/Pouilloux	LFKA	Albertville
LFGN	Paray Le Monial	LFKB	Bastia/Poretta
LFGO	Pont-Sur-Yonne	LFKC	Calvi-Ste-Catherine
LFGP	Saint-Florentin/Chéu	LFKD	Sollières-Sardières
LFGQ	Semur-En-Auxois	LFKE	Saint-Jean-En-Royans
LFGR	Doncourt-Les-Conflans	LFKF	Figari Sud Corse
LFGS	Longuyon/Villette	LFKG	Ghisonaccia-Alzitone
LFGT	Sarrebourg/Buhl	LFKH	Saint-Jean-d'Avellanè
LFGU	Sarreguemines/Neunkirch	LFKJ	Ajaccio-Napoléon Bonaparte
LFGW	Verdun-Sommedieue	LFKK	Montmeilleur
LFGX	Champagne/Crotenay	LFKL	Lyon-Brindas
LFGY	Saint-Die/Remomeix	LFKM	Saint-Galmier
LFGZ	Nuits-Saint-Georges	LFKO	Propriano
		LFKP	La Tour-Du-Pin-Cessieu
LFHA	Issoire/Le Broc	LFKS	Solenzara
LFHB	Biscarosse/Hydrobase	LFKT	Corte
LFHC	Perouges/Meximieux	LFKX	Méribel
LFHD	Pierrelate	LFKY	Belley-Peyrieu
LFHE	Romans/Saint-Paul		
LFHF	Ruoms	LFLA	Auxerre/Branches
LFHG	Saint-Chamond/L'Horme	LFLB	Chambéry/Aix-Les-Bains
LFHH	Vienne/Reventin	LFLC	Clermont-Ferrand-Auvergne
LFHI	Morestel	LFLD	Bourges
LFHJ	Lyon/Corbas	LFLF	Chambéry-Challes-Les-Eaux
LFHK	Camp de Canjuers	LFLF	Bordeaux COM
LFHL	Langogne/L'espéron	LFLG	Grenoble/Le versoud
LFHM	Megève	LFLH	Chalon/Champforgeuil
LFHN	Bellegarde/Vouvray	LFLI	Annemasse
LFHO	Aubenas-Ardèche Méridionale	LFLJ	Courchevel
LFHP	Le Puy/Loudes	LFLK	Oyonnax-Arbent
LFHQ	Saint-Flour/Coltines	LFLM	Lyon Saint-Exupéry
LFHR	Brioude-Beaumont	LFLN	Macon-Charnay
LFHS	Bourg/Ceyzériat	LFLN	Saint-Yan
LFHT	Ambert-Le-Poyet	LFLQ	Roanne
LFHU	L'Alpe d'Huez	LFLP	Annecy-Meythet
LFHV	Villefranche/Tarare	LFLQ	Montélimar-Ancone
LFHW	Belleville-Villié-Morgon	LFLR	Saint-Rambert-D'albon
LFHX	Lapalisse-Périgny	LFLS	Grenoble Alpes Isère
LFHY	Moulins/Montbeugny	LFLT	Montluçon-Domerat
		LFLU	Valence-Chabeuil
LFIA	Toulouse MCC (SARSAT)	LFLV	Vichy-Charneil
LFIB	Belves-Saint-Pardoux	LFLW	Aurillac
LFIC	Cross Corsen	LFLX	Châteauroux-Déols
LFID	Condom-Valence-Sur-Baise	LFLY	Lyon-Bron
LFIE	Cross Etel	LFLZ	Feurs-Chambéon
LFIF	Saint-Afrique-Belmont	LFMA	Aix-les-Milles

LFMC	Le Luc-Le Cannet	LFPF	Beynes-Thiverval
LFMD	Cannes-Mandelieu	LFPG	Paris-Charles De Gaulle
LFME	Nîmes-Courbesac	LFPH	Chelles-Le-Pin
LFMF	Fayence	LFPI	Paris-Issy-Les-Moulineaux
LFMG	La Montagne Noire	LFPJ	Taverny
LFMH	Saint-Etienne Loire	LFPK	Coulommiers-Voisins
LFMI	Istres-Le Tubé	LFPL	Lognes-Emerainville
LFMJ	Nice-Mont-Agel (MIL)	LFPM	Melun/Villaroche
LFMK	Carcassonne-Salvaza	LFPN	Toussus-Le-Noble
LFML	Marseille-Provence	LFPQ	Paris/Orly
LFMM	Aix-En-Provence(FIC/ACC/UAC/ COM/CCER)	LFPP	Le Plessis-Belleville
LFMN	Nice-Côte d'Azur	LFPQ	Fontenay-Trésigny
LFMO	Orange/Caritat	LFPR	Orange/Plan De Dieu
LFMP	Pergignan-Rivesaltes	LFPS	Paris (ville)
LFMQ	Le Castellet	LFPT	Pontoise/Cormeilles-En-Vexin
LFMR	Barcelonnette-Saint-Pons	LFPU	Moret/Episy
LFMS	Alès-Cèvennes	LFPV	Villacoublay/Velizy
LFMT	Montpellier-Méditerranée	LFPW	Toulouse (centre météo)
LFMU	Béziers-Vias	LFPX	Chavenay/Villepreux
LFMV	Avignon-Caumont	LFPZ	Saint-Cyr-L'Ecole
LFMW	Castelnaudary-Villeneuve	LFQA	Reims/Prunay
LFMX	Chateau-Arnoux-St-Auban	LFQB	Troyes/Barberey
LFMY	Salon	LFQC	Luneville/Croismare
LFMZ	Lezignan-Corbières	LFQD	Arras/Roclicourt
LFNA	Gap-Tallard	LFQE	Etain/Rouvres
LFNB	Mende-Brenoux	LFQF	Autun/Bellevue
LFNC	Mont-Dauphin-Saint-Crépin	LFQG	Nevers/Fourchambault
LFNE	Salon-Eyguières	LFQH	Chatillon-Sur-Seine
LFNF	Vinon	LFQI	Cambrai/Epinoy
LFNG	Montpellier-Candillargues	LFQJ	Maubeuge/Elesmes
LFNH	Carpentras	LFQK	Chalons/Ecury-Sur-Cooles
LFNJ	Aspres-Sur-Buech	LFQL	Lens-Bénifontaine
LFNL	Saint-Martin-De-Londres	LFQM	Besançon-La-Veze
LFNN	Narbonne	LFQN	Saint-Omer-Wizernes
LFNO	Florac-Saint-Enimie	LFQO	Lille-Marcq-En-Baroeul
LFNQ	La Lagonne La Quillane	LFQP	Phalsbourg-Bourscheid
LFNR	Berre-La-Fare	LFQQ	Lille-Lesquin
LFNS	Sisteron Vaumeilh	LFQS	Vitry-En-Artois
LFNT	Avignon-Pujaut	LFQT	Merville-Calonne
LFNU	Uzes	LFQU	Sarre-Union
LFNV	Valreais-Visan	LFQV	Charleville-Mézières
LFNW	Puivert	LFQW	Vesoul-Frotesy
LFNX	Bedarioux-La-Tour-Sur-Orb	LFQX	Juvancourt
LFNZ	Le Mazet De Romanin	LFQY	Savernes-Steinbourg
		LFQZ	Dieuze-Gueblange
LFOA	Avord	LFRB	Brest-Bretagne
LFOB	Beauvais-Tille	LFRC	Cherbourg/Manche
LFOC	Chateaudun	LFRD	Dinard-Pleurtruit-St-Malo
LFOD	Saumur-St-Florent	LFRE	La Baule-Escoubac
LFOE	Evreux-Fauville	LFRF	Granville-Mont Saint Michel
LFOF	Alençon-Valframbert	LFRG	Deauville Normandie
LFOG	Flers-Saint-Paul	LFRH	Lorient-Lann-Bihoue
LFOH	Le Havre-Octeville	LFRJ	La Roche-Sur-Yon-Les Ajoncs
LFOI	Abbeville	LFRJ	Landivisiau
LFOJ	Orleans-Bricy	LFRK	Caen-Carpique
LFOK	Chalons-Vatry	LFRL	Lanvéoc-Poulmic
LFOL	L'aigle-St-Michel	LFRM	Le Mans-Arnage
LFOM	Lessay	LFRN	Rennes-St-Jacques
LFOO	Dreux-Vernouillet	LFRP	Lannion
LFOQ	Les Sables d'Olonne - Talmont	LFRP	Ploermel-Loyat
LFOQ	Rouen-Vallée De Seine	LFRQ	Quimper-Plugguffan
LFOQ	Blois-Le-Breuil	LFRR	Brest (FIC/ACC/UAC/CCT/CCER)
LFOR	Chartres Métropole	LFRS	Nantes Atlantique
LFOS	Saint Valery-Vittefleur	LFRT	Saint-Brieuc-Armor
LFOT	Tours Val de Loire	LFRU	Morlaix-Ploujean
LFOU	Cholet-Le Pontreau	LFRV	Vannes-Meucon
LFOV	Laval-Entrammes	LFRW	Avranches-Le-Val St Père
LFOV	Saint-Quentin-Roupy	LFRZ	Saint-Nazaire
LFOX	Etampes-Montdésir	LFRX	Brest Préfecture maritime
LFOY	Le Havre-Saint-Romain		
LFOZ	Orléans-St-Denis De L'Hotel	LFSA	Besançon-Thise
LFOZ	Persan-Beaumont	LFSB	Bale-Mulhouse
LFOZ	Paris-Le-Bourget	LFSD	Dijon-Longvic
LFPB	Bernay-Saint-Martin	LFSE	Epinal-Dogneville
LFPD	Meaux-Esbly	LFSF	Metz-Frescaty

LFSG	Epinal-Mirecourt	LFZZ	Adresse Collective Pour Notam/ Snowtam
LFSH	Haguenau		
LFSI	Saint-Dizier-Robinson		
LFSJ	Sedan-Douzy	LNMC	Monaco
LFSK	Vitry-Le-François-Vauclerc		
LFSL	Brive Souillac		
LFSM	Montbeliard-Courcelles		
LFSN	Nancy-Essey		
LFSO	Nancy-Ochey		
LFSF	Pontarlier		
LFSR	Reims Champagne		
LFSS	Saint Sulpice des Landes		
LFST	Strasbourg-Entzheim		
LFSU	Langres Rolampont		
LFSV	Pont-Saint-Vincent		
LFSW	Epernay-Plivot		
LFSX	Luxeuil-Saint-Sauveur		
LFSY	Cessey Baigneux les Juifs		
LFSZ	Vittel-Champ de Courses		
LFTB	Marignane-Berre		
LFTC	Toulon (Contrôle)		
LFTF	Cuers-Pierrefeu		
LFTG	Terra De Guindaldes (Base Heliand)		
LFTL	Cannes-Quai du large		
LFTH	Hyères-Le-Palyvestre		
LFTM	Serres La Batie Montsaléon		
LFTN	La Grand'combe		
LFTP	Puimoisson		
LFTQ	Chateaubriant-Pouancé		
LFTS	Toulon (Préfecture maritime)		
LFTT	Toulon (Forces navales françaises)		
LFTW	Nîmes-Garons		
LFTX	Nostra Senyora De Meritxell Hôpital		
LFTZ	La Mole		
LFWB	Chartres Hôpital		
LFWC	Chateaudun Hôpital		
LFWD	Dreux Hôpital		
LFWE	Nogent Le Rotrou Hôpital		
LFWF	Brest C.H. Cavale Blanche		
LFWH	Strasbourg HautePierre		
LFWM	Colmar Hôpital Pasteur		
LFWN	Strasbourg N.H.C.		
LFWO	Mulhouse Moenchsberg		
LFXA	Amberieu		
LFXB	Saintes-Thénac		
LFXC	Epinal (MIL)		
LFXE	Camp de Mourmelon		
LFXX	Camp de suippes		
LFXL	Camp de mailly		
LFXO	Tours-Cinq-Mars-La Pile (MIL)		
LFXP	Camp de sissonne		
LFXQ	Camp de coetquidan		
LFXR	Grostenquin (MIL)		
LFXS	Camp de la courtine		
LFXT	Camp de caylus		
LFXU	Les Mureaux		
LFXV	Lyon-Mont-Verdun (MIL)		
LFXW	Camp du larzac		
LFYB	Ile-Longue (MIL)		
LFYC	La-Hague (MIL)		
LFYG	Cambrai-Niergnies		
LFYO	Villacoublay (Centre OPS COTAM)		
LFYR	Romorantin-Pruniers		
LFYS	Sainte-Léocadie		
LFYT	Saint-Simon-Clastres		
LFYU	Chenevières (MIL)		
LFYV	Yvetot Baons Le Comte		
LFYX	Paris (Etat Major Air)		

# AERODROME > INDICATEUR D'EMPLACEMENT

Réf : AIP FRANCE - GEN 2.4

Abbeville	LFOI	Bordeaux/Léognan Saucats	LFCS
Agen/La Garenne	LFBA	Bordeaux/Mérignac	LFBD
Aire-Sur-l'Adour	LFDA	Bordeaux-Mérignac	LFBD
Aix-Les-Milles	LFMA	Bordeaux-Mérignac	LFBD
Aix-en-Provence (Marseille )	LFMM	Bourg/Ceyreziat	LFHS
FIC/ACC/UAC/COM/CCER		Bourges	LFLD
Ajaccio-Napoléon Bonaparte	LFKJ	Brest ( FIC/ACC/UAC/CCT)	LFRR
Albert / Bray	LFAQ	Brest-Bretagne	LFBR
Albertville	LFKA	Brest C.H. Cavale Blanche	LFWF
Albi-le-Sequestre	LFCL	Brest-Préfecture maritime	LFRX
Alençon-Valframbert	LFOF	Briare/Chatillon	LFEL
Alés-Cévennes	LFMS	Brienne-Le-Chateau	LFNN
Ambérieu	LFXA	Brioude-Beaumont	LFHR
Ambert-Le Poyet	LFHT	Brive Souillac	LFSL
Amboise/Dierre	LFEF	Buno-Bonnevaux	LFBB
Amiens/Glisy	LFAV	Caen-Carpiquet	LFRC
Ancenis	LFPI	Cahors/Lalbenque	LFCC
Andemos-Les-Bains	LFCD	Calais/Marck	LFAC
Anger - Marcé	LFJR	Calvi-Ste-Catherine	LFKC
Angoulême/Brie-Champniers	LFBU	Cambrai/Epinoy	LFQI
Annecy-Meythet	LFLP	Cambrai-Niergnies	LFYG
Annemasse	LFLI	Camp de Canjuers	LFHK
Arcachon/La Teste De Buch	LFCH	Camp de Caylus	LFXT
Argentan	LFAJ	Camp de Coetquidan	LFXQ
Argenton-Sur-Creuse	LFEF	Camp de la Courtine	LFXS
Arras/Roelincourt	LFQD	Camp de Mourmelon	LFXE
Aspres-Sur-Buech	LFNJ	Camp de Sissonne	LFXP
Aubenasson	LFJF	Camp de Suippes	LFXX
Aubenas-Ardèche Méridionale	LFHO	Camp du Larzac	LFXW
Aubigny-Sur-Nère	LFEH	Cannes-Mandelieu	LFMD
Auch Gers	LFDH	Cannes-Quai du large	LFTL
Aurillac	LFLL	Carcassonne-Salvaza	LFMK
Autun/Belleveue	LFQF	Carpentras	LFNH
Auxerre/Branches	LFLA	Cassagnes-Beghones	LFIG
Avallon	LFGE	Castelnaudary-Villeneuve	LFMW
Avignon-Caumont	LFMV	Castelnau-Magnoac	LFDO
Avignon-Pujaut	LFNT	Castelsarrasin/Moissac	LFXC
Avord	LFOA	Castres/Mazamet	LFCK
Avranches-Le Val St Père	LFRW	Cazaux	LFBC
		Cazères-Palamin	LFJH
Bagnères De Luchon	LFGB	Cessey Baigneux les Juifs	LFSS
Bagnole-De-l'Orne	LFAO	Chalais	LFIH
Bailleau-Armenonville	LFLL	Chalon/Champforgeuil	LFHL
Bale-Mulhouse	LFBS	Chalons/Ecurey-sur-Cooles	LFQK
Barcelonnette-Saint-Pons	LFMR	Chalon-Vatry	LFOK
Bar-Le-Duc	LFEU	Chambery/Aix-les-bains	FLBL
Bar-Sur-Seine	LFRR	Chambery-Challes-les-eaux	LFLE
Bastia/Poretta	LFKB	Chambley	LFJY
Beaune/Challanges	LFGF	Champagnolle/Crotenay	LFGX
Beauvais-Tille	LFOB	Charleville-Mézières	LFQV
Beauvoir Fromentine	LFFO	Chartres Hôpital	LFWB
Bédarieux-La-Tour-Sur-Orb	LFNX	Chartres Métropole	LFOR
Belfort/Chaux	LFGG	Chateau-Arnoux-Saint-Auban	LFMX
Bellegarde/Vouvray	LFHN	Chateaubriant-Poouance	LFQO
Belle-Ile	LFEA	Chateaudun	LFOC
Belleville-Villie-Morgon	LFHW	Chateaudun Hôpital	LFWC
Belly-Peyrieu	LFKY	Chateaufort-Sur-Cher	LFUJ
Belves-Saint-Pardoux	LFIB	Chateauroux/Villers	LFEL
Berck-Sur-Mer	LFAM	Chateauroux-Deols	LFXX
Bergerac Dordogne Périgord	LFBE	Chateau-Thierry-Belleau	LFHH
Bernay-Saint-Martin	LFPD	Chatelleraut/Targe	LFCA
Berre-La-Fare	LFNR	Chatillon-Sur-Seine	LFQH
Besançon-La-Vèze	LFQM	Chaumont Semoutiers	LFJA
Besançon-Thise	LFSA	Chauvigny	LFDW
Beynes-Thiverval	LFPP	Chavenay/Villepreux	LFXX
Béziers-Vias	LFMU	Chelles-Le-Pin	LFPH
Biarritz Pays Basque	LFBZ	Chenevières (MIL)	LFYU
Biscarosse/Hydrobase	LFHB	Cherbourg-Manche	LFRC
Biscarosse/Parents	LFBS	Cholet-Le-Pontreau	LFUO
Blois-Le-Breuil	LFQO	Clamecy	LFJC
Bordeaux COM	LFLL	Clermont-Ferrand-Auvergne	LFLL
Bordeaux (FIC/ACC/UAC/CCER)	LFBB	Cognac/Chateaubernard	LFBB
Bordeaux NOF	LFFA	Colmar/Houssen	LFGA

Colmar Hôpital Pasteur	LFWM	Joinville	LF GK
Compiègne/Margny	LFAD	Joinville-Mussey	LF FJ
Condom-Valence-Sur-Baise	LFID	Jonzac/Neulles	LF C J
Corlier	LFJD	Juvencourt	LF Q X
Corte	LFKT		
Cosne-Sur-Loire	LF GH	La Baule-Escoublac	LF RE
Couhe/Verac	LF DV	La Ferté Alais	LF F Q
Coulommiers-Voisins	LF PK	La Ferté-Gaucher	LF F G
Courchevel	LF LJ	La Flèche/Thorée-les-pins	LF AL
Cross corsen	LF IC	La Grand'Combe	LF TN
Cross Etel	LF IE	La Hague (MIL)	LF Y C
Cross Gris-Nez	LF IN	La Lagonne La Quillane	LF N Q
Cross Jobourg	LF IJ	La Mole	LF TZ
Cross La garde	LF JG	La Montagne Noire	LF MG
Cuers-Pierrefeu	LF TF	La Motte-Beuvron	LF FM
		La Réole/Floudes	LF DR
Damblain	LF YD	La Rochelle-Ile de Ré	LF BH
Dax/Seyresse	LF BY	La Roche-Sur-Yon-Les-Ajoncs	LF RI
Deauville Normandie	LF RG	La Tour-du-Pin-Cessieu	LF K P
Dieppe/Saint-Aubin	LF AB	L'Aigle-St-Michel	LF OL
Dieuze-Guéblange	LF Q Z	L'Alpes d'Huez	LF HU
Dijon/Darois	LF GI	Landivisiau	LF RJ
Dijon-Longvic	LF SD	Langogne/Lesperon	LF HL
Dinan/Trelivan	LF EB	Langres Rolampont	LF SU
Dinard-Pleurduit-St-Malo	LF RD	Lannion	LF RO
Dole/Tavaux	LF G J	Lanveoc-Poulmic	LF RL
Doncourt-Les-Confians	LF GR	Laon/Chambray	LF AF
Dreux Hôpital	LF WD	Lapalisse-Perigny	LF H X
Dreux-Vernouillet	LF ON	Lasclaveries	LF J V
Dunkerque les Moeres	LF AK	Laval-Entrammes	LF OV
		Le Blanc	LF EL
Egletons	LF DE	Le Castelet	LF MQ
Enac Toulouse	LF B Q	Le Havre-Octeville	LF OH
Enghien-Moisselles	LF FE	Le Havre-St-Romain	LF O Y
Epernay-Pivot	LF SW	Le Luc-Le Cannet	LF MC
Epinal (MIL)	LF XC	Le Mans-Arnage	LF RM
Epinal-Dogneville	LF SE	Le Mazet de Romanin	LF NZ
Epinal-Mirecourt	LF SG	Le Plessis-Belleville	LF PP
Etain/Rouvres	LF QE	Le Puy/Loudes	LF HP
Etampes-Montdesir	LF O X	Le Touquet Côte d'Opale	LF AT
Etrepagny	LF FY	Lens-Benifontaine	LF QL
Eu-Mers/Le Tréport	LF AE	Les Mureaux	LF XU
Evreux-Fauville	LF OE	Les Sables d'Olonne-Talmont	LF OO
		Lesparre/St Laurent du Médoc	LF DU
Falaise-Monts-d'Eraines	LF AS	Lessay	LF OM
Fayence	LF MF	Lezignan/Corbières	LF M Z
Feurs-Chambeon	LF LZ	Libourne/Artigues de Lussac	LF DI
Figari	LF KF	Lille-Lesquin	LF Q Q
Figeac/Livernon	LF CF	Lille-Marcq-En-Baroeul	LF Q O
Flers-St Paul	LF OG	Limoges/Bellegarde	LF BL
Florac-St Enimie	LF NO	Lognes-Emerainville	LF PL
Fontenay-Le-Comte	LF FK	Longuyon/Villette	LF GS
Fontenay-Tresigny	LF PQ	Lons le Saunier/Courlaoux	LF GL
Fumel/Montayral	LF DX	Lorient-Lann-Bihoue	LF RH
		Loudun	LF DL
Gaillac/Lisle sur Tarn	LF DG	Luneville/Croismare	LF QC
Gap-Tallard	LF NA	Lurcy-Levis	LF JU
Ghisonaccia-Alzitone	LF KG	Luxeuil-St Sauveur	LF SX
Granville- Mont Saint Michel	LF RF	Lyon St-Exupery	LF LL
Graulhet/Montdragon	LF C Q	Lyon/Corbas	LF JL
Gray-St Adrien	LF EV	Lyon-Brindas	LF KL
Grenoble/Le Versoud	LF LG	Lyon-Bron	LF LY
Grostenquin (MIL)	LF XR	Lyon-Mont-Verdun (MIL)	LF XV
Grenoble Alpes Isère	LF LS		
Gueret/St Laurent	LF CE	Macon-Charnay	LF LM
Guiscriff-Scaer	LF ES	Mailly-Le-Camp	LF XL
		Mantes-Cherence	LF FC
Haguenu	LF SH	Marenes	LF JI
Hyères-Le-Palyvestre	LF TH	Marigny-Le-Grand	LF YM
		Marignane-Berre	LF TB
Ile d'Yeu	LF EY	Marmande/Virazeil	LF DM
Ile Longue (MIL)	LF YB	Marseille-Provence	LF ML
Issoire/Le Broc	LF HA	Maubeuge/Elesmes	LF Q J
Issoudun/Le Fay	LF EK	Mauleon	LF JB
Istres-Le Tube	LF MI	Meaux-Esbly	LF PE
Itxassou	LF IX	Megève	LF HM
		Melun/Villaroche	LF PM

Mende-Brenoux	LFNB	Phalsbourg-Bourscheid	LFQP
Méribel	LFKX	Pierrelate	LFHD
Merville-Calonne	LFQT	Pithiviers	LFPP
Metz-Frescaty	LFSF	Ploermel-Loyat	LFRR
Metz-Nancy-Lorraine	LFJL	Poitiers/Biard	LFBI
Millau/Larzac	LFCM	Pons/Avy	LFCP
Mimizan	LFCZ	Pontarlier	LFSP
Monaco	LNMC	Pontivy	LFED
Montaigu-St-Georges	LFWW	Pontoise/Corneilles-En-Vexin	LFPT
Montargis/Vimory	LFEM	Pont-St-Vincent	LFSV
Montauban	LFDB	Pont-Sur-Yonne	LFGO
Montbeliard-Courcelles	LFSM	Pouilly-Maconge	LFEP
Montceau les Mines/Pouilloux	LFGM	Propriano	LFKO
Mont-Dauphin-St-Crepin	LFNC	Puimoisson	LFTP
Mont-de-Marsan	LFBM	Puivert	LFNW
Mont-de-Marsan (CCT)	LFBW		
Montdidier	LFAR	Quiberon	LFEQ
Montélimar-Ancone	LFHQ	Quimper-Pluguffan	LFRR
Montendre/Marcillac	LFDC		
Mont-Louis-La Quillane	LFNQ	Redon/Bains-Sur-Oust	LFER
Montluçon-Domerat	LFLT	Reims Champagne	LFSR
Montluçon-Gueret	LFBK	Reims ( FIC/ACC/UAC )	LFEF
Montmeilleur	LFKK	Reims/Prunay	LFQA
Montpellier-Candillargues	LFNG	Rennes-St-Jacques	LFRN
Montpellier-Méditerranée	LFMT	Rethel-Perthes	LFAP
Morestel	LFHI	Revel-Montgey	LFIR
Moret/Episy	LFPV	Riberac Tourette	LFIK
Morlaix-Ploujean	LFRU	Rion-Des-Landes	LFIL
Mortagne-au-Perche	LFAX	Roanne	LFLO
Moulins/Montbeugny	LFHY	RochefortCharente Maritime	LFDN
Mulhouse/Habsheim	LFGB	Rodez Aveyron	LFCR
Mulhouse Moenchsberg	LFWO	Romans/St-Paul	LFHE
Muret/Lherm	LFBR	Romorantin-Pruniers	LFYR
		Rouen-Vallée-De-Seine	LFOP
Nancy-Azelot	LFEX	Royan/Medis	LFYV
Nancy-Essey	LFSN	Ruoms	LFHF
Nancy-Malzeville	LFEZ		
Nancy-Ochey	LFSO	St Gaudens Montrejeau	LFIM
Nangis/Les Loges	LFAT	St-Pierre	LFVP
Nantes Atlantique	LFRS	St-Afrique-Belmont	LFIF
Narbonne	LFNN	St-André-De-l'Eure	LFDD
Neufchateau	LFPT	St-Brieuc-Armor	LFRT
Nevers/Fourchambault	LFQG	St-Chamond/l'Horme	LFHG
Nice-Cote d'azur	LFMN	St-Cyr-l'Ecole	LFPP
Nice-Mont Agel (MIL)	LFMJ	St-Dié/Remoneix	LFYV
Nimes-Courbessac	LFME	St-Dizier-Robinson	LFST
Nimes-Garons	LFTW	Ste-Foy-La-Grande	LFDF
Niort Marais Poitevin	LFBN	Ste-Léocadie	LFYS
Nogaro	LFEN	Ste-Thenac	LFXB
Nogent Le Rotrou Hôpital	LFWE	St-Etienne Loire	LFMH
Nostra Senyora De Meritxell Hôpital	LFTX	St-Florentin/Cheu	LFGP
Nuits-Saint-Georges	LFZG	St-Flour/Coltines	LFHQ
		St-Galmier	LFKM
Oloron/Herrere	LFCO	St Gaudens Montréjeau	LFIM
Orange/Caritat	LFMO	St-Girons-Antichan	LFCC
Orange/Plan De Dieu	LFPR	St-Inglevert les deux caps	LFIS
Orléans-Bricy	LFQJ	St-Jean-d'Angely St Denis du Pin	LFIV
Orléans-St-Denis de l'Hotel	LFQZ	St-Jean-d' Avelanne	LFKH
Ouessant	LFEC	St-Jean-En-Royans	LFKE
Oyonnax-Arbent	LFLL	St-Junien	LFBJ
		St-Martin-De-Londres	LFNL
Pamiers/Les Pujols	LFDJ	St-Nazaire-Montoir	LFRR
Paray le Monial	LFGN	St-Omer-Wizernes	LFQN
Paris (ETAT MAJOR AIR)	LFYX	St-Pierre-d'Oleron	LFDP
Paris ( FIC/ACC/UAC )	LFFF	St-Quentin-Roupy	LFOW
Paris ( VILLE )	LFPS	St-Rambert-d'Albon	LFLL
Paris/Orly	LFPO	St-Simon-Clastres	LFYT
Paris-Charles de Gaulle	LFPG	St Sulpice des Landes	LFSS
Paris-Issy-Les-Moulineaux	LFPI	St Valery Vittefleury	LFOS
Paris-Le Bourget	LFPP	St-Yan	LFNL
Pau	LFBP	Salon	LFMY
Périgueux/Bassillac	LFBX	Salon-Eyguières	LFNE
Peronne/St-Quentin	LFAG	Sarlat/Domme	LFDS
Perotuges/Meximieux	LFHC	Sarrebouurg/Buhl	LFGT
Perpignan-Rivesaltes	LFMP	Sarreguemines/Neunkirch	LFGU
Persan-Beaumont	LFPA	Sarre-Union	LFQU
Peyresourde-Balestas	LFIP	Saulieu-Liernais	LFWE

Saumur-St-Florent	LFOD
Saverne-Steinbourg	LFQY
Sedan-Douzy	LF5J
Semur-En-Auxois	LFQG
Serres La Batie Montsaleon	LFTM
Sezanne-St-Remy	LFZ
Sisteron Vaumeilh	LFNS
Soissons-Courmelles	LFJS
Solenzara	LFKS
Sollieres-Sardieres	LFKD
Soulac-Sur-Mer	LFDK
Strasbourg/Entzheim	LFST
Strasbourg HautePierre	LFWH
Strasbourg/Neuhof	LFGC
Strasbourg N.H.C.	LFWN
Suippes (OBS MET )	LFFS
Tarbes Lourdes Pyrénées	LFBT
Tarbes/Laloubère	LFDT
Taverny	LFPJ
Terra De Guindaldes (Base Heliand)	LFTG
Thouars	LFCT
Til-Chatel	LFET
Toulon (CONTROLE)	LFTC
Toulon (FORCES NAVALES FRANCAISES)	LFTT
Toulon (PREFECTURE MARITIME)	LFTS
Toulouse Centre Météo	LFPW
Toulouse MCC (SARSAT)	LFIA
Toulouse/Blagnac	LFBO
Toulouse/Francazal	LFBF
Toulouse/Lasbordes	LFCL
Toulouse Bourg-St-Bernard	LFIT
Tournus-Cuisery	LFEX
Tours Le Louroux	LFJT
Tours Val De Loire	LFOT
Tours/Sorigny	LFEN
Tours-Cinq-Mars-La-Pile (MIL)	LFXO
Toussus-Le-Noble	LFPN
Troyes/Barberey	LFQB
Ussel/Thalamy	LFUC
Uzes	LFNU
Valence-Chabeuil	LFLU
Valenciennes-Denain	LFV
Valreas-Visan	LFNV
Vannes-Meucon	LFRV
Vauville	LFAU
Vendays-Montalivet	LFIV
Verdun-Sommedieue	LFGW
Vesoul-Frotey	LFQW
Vichy-Charmeil	LFLV
Vienne/Reventin	LFHH
Vierzon-Mereau	LFV
Villacoublay (CENTRE OPS FAP)	LFYO
Villacoublay/Velizy	LFPV
Villefranche/Tarare	LFHV
Villefranche-De-Rouergue	LFCV
Villeneuve-Sur-Lot	LFCW
Villerupt	LFV
Vinon	LFNF
Vitry-En-Artois	LFQS
Vitry-Le-François-Vauclerc	LF5K
Yvetot Baons Le Comte	LFYV

***PAS DE TEXTE***



## AERODROME - FICHE LEGENDE

<b>1</b>	<b>SAINT CYR L'ECOLE</b> (a) (II)	<i>ADP</i>	<b>LFPZ</b> <i>FIR PARIS</i>
<b>2</b>	48°48'37"N 002°04'24"E - 373 ft ( 14 hPa )		
<b>3</b>	<b>HOR</b> ETE : - 1 HR		
<b>4</b>	<b>AGA</b> RWY	(1)11L/29R 890 x 100 BG (2)11R/29L 865 x 60 BG	
<b>5</b>	AVT (3)	100LL (AIR BP Tél : 01.30.45.18.44)	
<b>6</b>	RFFS	Niveau 1	
<b>7</b>	<b>COM</b> ATIS/V TWR SOL	131.025 118.000 121.950	(Tél 01.30.85.09.86)
<b>8</b>	<b>MET</b>	NIL	
<b>9</b>	Exploitant AD : 01.48.62.16.56 Chef C.A : 01.30.58.12.60	Fax Exploitant AD : 01.48.62.00.61 Fax TWR : 01.34.60.67.30	
<b>10</b>	<b>ATS</b>	0800 - C/S + 30 limité à 1930 (ETE-1h). SOL : Lun/Ven : 0815/1130, 1300/1500, 1600/1845 Sam/Dim/JF : 0800/1900. HOR CTL SOL communiqué par ATIS.	
<b>11</b>	<b>OBS</b>	BRIA LE BOURGET (1) Préférentielle à l'ATT. (2) Préférentielle au DECO. (3) Exploitant : Air BP ACB ALCYONS : 01.30.45.18.44 - Pilote muni d'un badge BP : avitaillement sans restriction. - Pilote non muni d'un badge BP : contacter les ALCYONS pour AVT les Mar, Jeu, Ven et Sam : 0900/1200 - 1300/1600 (ETE-1h). - Paiement par CB uniquement.	
<b>12</b>	<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM : activié réservée aux ULM autorisés par le Chef CA. <i>Entraînements tours de piste</i> Sam/Dim/JF réservés aux ACFT basés. Du 1er AVR au 30 OCT, les Sam, Dim et JF de 1100 à 1300 (ETE-1h), l'entraînement en tours de piste est réservé aux ACFT équipés d'un dispositif atténuateur de bruit (silencieux). Cette limitation ne s'applique pas aux DEP et ARR des ACFT en vol local ou en voyage. Risque de confusion avec l'AD de Chavenay (LFPX). Risque de turbulences dans la trouée EST de l'AD par vent de secteur SUD. Restrictions possibles après fortes précipitations <i>Circuits basse hauteur</i> : 300 ft MNM dans le sens des circuits publiés. Vol d'entraînement avec instructeur uniquement. Circuit basse hauteur avion ou ULM non autorisé si un HEL se trouve dans le circuit HEL.	
<b>1</b>	<p><b>NOM</b> de l'aérodrome ou de l'aéroport</p> <p><b>CLASSEMENT DES AERODROMES :</b></p> <p>(a) Ouvert à la circulation aérienne publique (CAP)</p> <p>(b) Réservé à l'usage exclusif des administrations de l'Etat.</p> <p>(c) Agréé à usage restreint.</p> <p style="padding-left: 20px;">(c -) Réservé aux ACFT basés. (c --) Réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins</p> <p><b>GESTIONNAIRE/EXPLOITANT DE L'AERODROME</b></p> <p><b>INDICATEUR D'EMPLACEMENT OACI :</b> (Voir Tableaux)</p> <p><b>AERODROMES FIGURANT DANS LES MANUELS :</b></p> <p>(I) MIAM : Manuel d'Information Aéronautique Militaire dans lequel sont insérées les informations aéronautique de base ;</p> <p>(II) VAC : Carte d'approche et d'atterrissage à vue ;</p> <p>(III) AIP FRANCE (AD2 IFR).</p> <p><b>FIR :</b> région d'information de vol dans laquelle l'aérodrome est situé (Guide CAG).</p>		

2	<p><b>COORDONNEES GEOGRAPHIQUES</b> : ARP de l'aérodrome en WGS84 : (en degrés, minutes, secondes et centième de secondes)  <b>ALTITUDE DE L'AERODROME</b> : Point le plus élevé de l'aire d'atterrissage. (en pieds et en hectopascals)</p>
3	<p><b>HORAIRES</b> : L'heure du méridien de GREENWICH UTC est employée dans tous les documents. Deux heures légales sont en vigueur en France :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'une pendant la période d'été (UTC+2) ;</li> <li>- l'autre pendant la période d'hiver (UTC+1).</li> </ul> <p>À ces heures légales correspondent dans l'ordre deux horaires exprimés :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- en horaire UTC d'été ;</li> <li>- en horaire UTC d'hiver.</li> </ul> <p>Le début et la fin de chaque période sont annoncés par circulaire d'information aéronautique.</p> <p>La référence au temps universel coordonné (UTC) est adoptée par le Service De L'information Aéronautique - France dans les documents qu'il publie. Sauf avis contraire, les horaires publiés dans l'AIP France sont exprimés en horaires UTC correspondants à la période d'hiver (HIV). Pendant la période d'hiver, les horaires légaux sont obtenus en ajoutant une heure aux horaires UTC publiés. Pendant la période d'été, il convient de retirer une heure à l'horaire publié pour obtenir l'horaire UTC.</p> <p><i>Si l'on prend l'exemple d'un service dont les horaires d'ouverture sont 0800-1700 en heure locale toute l'année, les horaires UTC correspondants sont :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pendant la période hivernale : 0700-1600. - pendant la période estivale : 0600-1500.</li> </ul> <p><i>Les horaires d'ouverture sont donc 0700-1600 (UTC) en hiver et 0600-1500 (UTC) en été, ce qui se résume en l'horaire publié à l'AIP suivant : 0700-1600 UTC (ETE) - (-1 HR).</i></p>
4	<p><b>DESIGNATION DE LA PISTE</b> :</p> <p>Les pistes sont numérotées en fonction de leur orientation magnétique arrondi au dixième de degré supérieur. En cas de piste parallèles gauche (L)eft droite (R)ight), la piste de gauche est présentée en premier.</p> <p>Lorsqu'il y a plusieurs pistes, elles sont représentées dans l'ordre croissant.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>dimensions de la piste</i> : donnée en mètre, elle désigne la longueur de la piste sans prolongement.</li> <li>- <i>surface de la piste</i> : Les revêtements des pistes sont classés en DEUX catégories :  DUR : PM - Tarmac - PB - ASPH - etc.  AUTRE : Terre - Herbe (BG) - Glace.</li> <li>- <i>portance des pistes</i> : Le système ACN/PCN est la méthode OACI (annexe 14) permettant de connaître la force portante d'une chaussée destinée à recevoir des avions dont la masse sur l'aire de trafic est supérieure à 5700 kg (12500 livres).  Voir Guide CAG rubrique : Résistance des chaussées - méthode "ACN-PCN-LCN".</li> <li>- <i>balisage lumineux</i> :  PAPI Indicateur de trajectoire d'APP de précision  AVASIS Indicateur de pente d'APP simplifié  TVASIS Indicateur visuel de pente d'APP perfectionné  LITAS Système d'APP bicolore à basse intensité.</li> </ul>
5	<p><b>AVITAILLEMENT</b> : Carburants - lubrifiant (Voir Guide CAG)</p>
6	<p><b>SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE</b></p>
7	<p><b>MOYEN DE COMMUNICATIONS</b> :</p> <p>Relatif aux radiocommunications (indicatifs/fréquences) disponible sur l'aérodrome. Les fréquences sont reportées en ordre croissant après l'indicatif.  Fréquences radio : P : Principale S : Supplétive</p>
8	<p><b>METEOROLOGIE</b> :</p> <p>informations concernant les horaires de fonctionnement propres à chaque aérodrome.</p>
9	<p><b>☎ / @</b> : numéros de téléphone et Email des principaux services de l'aérodrome.  Les numéros avec (*) sont enregistrés pour permettre une analyse à posteriori en cas d'accident.</p>
10	<p><b>ATS</b> : horaires de fonctionnement</p>
11	<p><b>OBSERVATIONS</b> :</p> <p><b>BRIA</b> de rattachement (voir GUIDE CAG pour N°TPH).  (1)  (2) horaires de fonctionnement AVT, RFFS, DPS, observations FRQ.....</p>
12	<p><b>RESTRICTIONS</b> : concerne les mesures locales imposées aux vols</p>



**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 (1) Lun-Ven : 0515-2100, Sam, JF : 0800-1100, 1300-1730, Dim : 1300-1730 (ETE - 1h).  
 En dehors de ces HOR PPR PN 72h à SMAD OPS pour vols commerciaux uniquement.  
 Paiements avitaillement carte TOTAL, Carte Bleue, espèces obligation de faire l'appoint et autres cartes et chèques refusés.  
 Le JET A1 est disponible équipé d'un pistolet au point AVT 4 et équipé d'un cooupling au point AVT 1. Le 100LL est disponible au point AVT 2.  
 (2) Niveau 5 : Lun-Ven : 0515-2100, Dim : 1600-1800, 2000-2100 (ETE - 1h).  
 En dehors de ces HOR et JF, PPR 72h à l'Exploitant pour vols commerciaux uniquement.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.  
 Distances déclarées réduites :  
 RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 36 m de l'extrémité de piste.  
 QFU 291° préférentiel cause procédure IFR. Utilisation du TWY W de jour uniquement.  
**Aéronefs non équipés en 8.33 kHz** : Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espaceur 8.33 kHz et évoluant dans le SIV Toulouse contacteront les services ATS sur la FREQ Toulouse Information 121.250 MHz.  
*PARA sur AD N° 380.*  
*AEM (N° 9132) : 500 ft ASFC - Sam, Dim et JF : 0900-1100, 1300-SS Max 1800 (ETE - 1h). Vols radiocommandés selon protocole.*

AIRE-SUR-L'ADOUR		ACB		LFDA	
(a) (II)				FIR BORDEAUX	

43°42'31"N 000°14'50"W - 266 ft (10 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 12/30 1000 x 30 PM 5.7 t/RSI  
 (1) 12L/30R 975 x 80 BG  
 AVT (2) UL91  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.975

☎ ACB : 05.58.71.64.66 BIA/BDP : 05.59.33.39.12

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) Réserve aux planeurs uniquement.  
 (2) Paiement carte bancaire. TEL : 05.58.71.64.66 ou 07.82.77.32.56

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée PM et BG interdite.  
 Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 116° préférentiel cause LDA plus grande.  
 Activité de treuillage possible SFC-1700 ft AAL, SR-SS, annoncée par feu tournant installé sur le treuil. ARR verticale AD 2000 AAL pour tout ACFT av intégration dans le tour de piste.  
 Lorsque la piste est détrempée, les atterrissages se font sur la piste en dur.  
 DECO et ATT interdits durant la procédure de DECO au treuil.  
*Voltige sur AD N°6615.*  
*AEM N° 9240 située à 2.5 NM au NE de l'AD SR-SS.*  
*Lun à Ven 500 ft ASFC. Sam, Dim, JF : 1000 ft ASFC.*

AIX-LES-MILLES		EDEIS Aéroport AIX		LFMA	
(a) (II) (III)				FIR MARSEILLE	

43°30'19"N 005°22'02"E - 368 ft (14 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 14/32 1504 x 30 PM 15 t/RSI  
 AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL  
 RFFS (2) Niv 2

**COM** ATIS 136.230 ☎ 04.42.16.06.85  
 TWR 118.750  
 SOL 121.605  
 APP Provence 124.350 (au dessus de 2500 ft sur instruction ATC seulement)  
 VDF 118.750  
 NDB ALM 413.000 131°/526m THR 14 - 20 NM

**MET** NIL (IFR) : 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur)

☎ Exploitant AD : 06.13.17.34.24  
 @ E-mail : aix.aeroport@edeis.com - Site : <https://cy.myhandlingsoftware.com>

**ATS** ETE : Lun-Sam : 0600-1730, Dim : 0600-1700 - HIV : Lun-Dim : 0700-1700.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) Carte bancaire : H24. Paiement comptant (TEL gestionnaire) : 0700-1700.  
 (2) Niveau 4 : O/R PN 3 HR. Niveau 2 : 0700-1700. Niveau 1 : en dehors de ces HOR.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Interdit aux planeurs. Utilisable par ULM : seuls ULM classe 3 et 6 autorisés. QFU 324° préférentiel cause conditions météo locales. Eviter le survol de Luynes, Les Milles, La Duranne et respecter le circuit de piste si possible. Tours de piste école avions et HEL non équipés de silencieux interdits : *Sam, Dim et JF : avant 0730 et de 0900 à 1500 (ETE-1h)*. Circuits en vol à l'Ouest des installations : interdit hors HOR ATS et sur clairance ATC, à 2000ft AMSL. Minimums MTO VFR Spécial : VIS 3000m (ACFT) - VIS 800m (HEL).  
*Service assistance* : Pour tous les ACFT dont la MTOW > ou égale à 3 t, assistance obligatoire et notification sur le site Myhandling : <http://cy.myhandlingsoftware.com>  
 Demande de parking soumise à l'exploitant pour les hélicoptères de plus d'1 t.  
*PARA à proximité AD N°445* : activité ponctuelle dans le 002°-6 NM/ARP : HOR publiés par NOTAM et connus d'Aix TWR. *PARA sur AD N°401*.

**AJACCIO/ Napoléon Bonaparte (a) (II) (III)**

CCI DE CORSE

LFKJ  
FIR MARSEILLE

41°55'26"N 008°48'09"E - 19 ft (1 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 02/20 2407 x 45 Béton Bitumineux 35F/C/W/T  
 PAPI (6) PAPI (02) Pente 3° (5.2%) MEHT : 56 ft  
 PAPI (20) Pente 3.7° (6.5%) MEHT : 63 ft  
 AVT (1) 100LL - JET A1/TR0 - Lubrifiant : NIL  
 D.P.S (7) H24 - PN 48HR pour tous les vols d'affaires et privés.  
 RFFS (5) Niv 7  
**COM** FIS 119.825 (4)  
 ATIS 126.930 ☎ 04.95.23.59.85  
 APP 121.050 (2) 127.780  
 TWR 118.075  
 SOL 121.705 (3)  
 VDF 118.075 119.825 121.050 357°/360 m DTHR 02  
 NDB RB 365.000 191°/0.9 NM DTHR 20  
 ILS/DME02 AC 110.300/335.000/Ch 40X 022°/368 m DTHR 20 (LOC)  
**MET** 0115-2215 ☎ IFR : 04.95.30.09.44 (Bastia Poretta).  
 ☎ AD : 04.95.23.59.70 BRIA Tél/Fax : 04.95.22.61.85/04.95.23.59.69  
 Chef CA : 04.95.23.59.73 Fax Chef CA : 04.95.20.56.45  
 CCI : 04.95.23.56.00 ACB de la Corse : 04.95.22.35.00  
 CCI (PCE) : 04.95.23.56.19 AIR FRANCE : 04.95.23.56.67  
 @ ag.casavia@casavia.fr - casavia.aja@wanadoo.fr - pce1@sudcorse.cci.fr  
 - cy.myhandlingsoftware.com - www.touchngo.fr  
**ATS** H24. Chef de Tour : 04.95.20.11.95 (numéro d'urgence uniquement en cas de panne).

**OBS** BRIA : AJACCIO : 0600-2100 - BORDEAUX : 2100-0600.  
 VFR nuit agréé (activité interdite si le feu de danger Mont Sant' Angelo est hors service).  
 (1) 0500-1900 HN : modulation des HOR selon vols commerciaux programmés. En dehors de ces HOR, sur demande à l'atterrissage avec délai d'intervention maxi de 2 h.  
 ☎ : 04.95.22.79.81. Paiement : - cartes pétrolières : carte BP, US Government Air Card. - cartes bancaires : Visa, Eurocard, Mastercard. - chèques : aucun. - Espèces (euros) : maxi 750 euros TTC par livraison. Station automatique AVGAS 100LL H24 avec carte BP.  
 (2) Protection 50 NM jusqu'au FL250. Secteur KJ.  
 (3) Sur instruction TWR pour circulation au sol.  
 (4) Traversées maritimes VFR et transit CTR .  
 (5) IATA ETE : Niv 7 : H24. IATA HIV : Niv 7 : 0530-2230, Niv 5 : 2230-0530, Niv 9 selon programme et/ou O/R.PPR PN 72h.  
 (6) PAPI 20 : utilisation obligatoire de jour si piste en service. Cause relief Punta Sant' Eliseo, utilisation PAPI interdite à une distance de plus de 12 km du seuil décalé de la piste 20. PAPI 02 et 20 : calibrés A320, PN 15 min.  
 (7) Douanes : - TEL : 09 70 27 89 12 - E-mail : bse-ajaccio@douane.finances.gouv.fr  
 Police/Immigration : - TEL : 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04  
 GTA Ajaccio : - TEL : 04 95 24 26 72 - Mobile : 06 25 48 48 79  
 - E-mail : bgta.ajaccio-napoleonbonaparte@gendarmerie.interieur.gouv.fr

**REST** Approches à Vue ne suivant pas la VPT : le survol de la ville d'Ajaccio est interdit à une altitude inférieure à 3000ft. Limitation à 20kt de vent traversier si piste mouillée.  
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Présence d'oiseaux importante (plate-forme et abords immédiats). Présence d'une ligne haute tension RDL 020°/1,3 NM DTHR 20, altitude au sommet 211 ft AMSL, hauteur jusqu'à 130 ft AGL, seuls les pylônes sont balisés de nuit. Dans la CTR, activité régulière de prises de vue aériennes au moyen d'un drone, hauteur max 500ft ASFC. Les APP à vue pour ATT en piste 20 sont interdites de nuit pour les IFR. *VFR de nuit* : les ATT en piste 20 sont interdits.  
*VFR spécial de nuit hélicoptères* : Attente possible en présence d'aéronefs IFR dans la CTR. Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sûreté, l'assistance est obligatoire pour les vols VFR et IFR avec obtention d'un PPR exigé. A cet effet, il est impératif de prendre contact avec l'assistant aéroportuaire (\*) via l'application "My Handling" (cy.myhandlingsoftware.com) pour l'aviation d'affaire ou "Touch N Go" (www.touchngo.fr) pour l'aviation générale et d'informer le Poste de Contrôle d'Exploitation (PCE) avant la programmation d'un vol ou d'une chaîne de vol, avec un préavis minimum de 48HR.  
 (\*) Casavia : 04 95 23 56 78 - PCE : 04 95 23 56 19.

**REST (suite)**

*Vols d'entraînement IFR* : PPR Chef CA PN 48h par courriel : temps-reel.ajaccio@aviation-civile.gouv.fr.  
*Vols soumis à restriction du 01/05 au 30/09 les Sam, Dim et JF.*  
 La FATO est utilisable de jour seulement. De nuit, les hélicoptères se posent et décollent sur la piste en service. FATO/TLOF : Coordonnées : 41°55'24.60"N 008°47'43.07"E ; Dimensions : 10.74 x 10.74 m ; Aire de Sécurité : 25.88 x 25.88 m ; Surface : enrobé bitumeux ; ALT : 10 ft. Utilisation simultanée FATO/TLOF et TWY G1-G2 interdite.  
*Activité ULM basés* : activité interdite du 01/05 au 30/09 les samedis, dimanches et JF.  
*Activité ULM non basés* : Utilisation AD uniquement sur autorisation du Poste de Contrôle d'Exploitation (PCE) et des services ATS. Contacter : pcel@sudcorse.cci.fr (ou 04.95.23.56.19) et temps-reel.ajaccio@aviation-civile.gouv.fr - PPR PN 48 HR.  
*Activité de PARAPENTE* aux abords de la CTR sur un axe passant par N, NZ et NV.  
 Intense activité HYDRAVIONS en phase d'écopage certains jours d'été aux abords de l'AD.  
*Activité de Voltige* (N° 7000) : SR-SS sur autorisation Ajaccio TWR. Activité interdite les Sam, Dim et JF du 01/05 au 30/09. AEM (N° 9621).

ALBERT/Bray (a) (II)	Régie de l'Aéroport d'Albert-Picardie (RAAP)	LFAQ FIR PARIS
-------------------------	---	-------------------

49°58'12"N 002°41'33"E - 363 ft (13 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 08/26 2200 x 45 PM 53 F/C/W/T

PAPI 08R/26L 1000 x 80 BG

PAPI 08 : 3° (5.2%) MEHT 58ft - PAPI 26 : 3° (5.2%) MEHT 59ft

AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL.

DPS (2)

RFFS (3) Niveau 5

**COM** AFIS/TWR 119.655

APP Lille 134.825 (au-dessus de 1700ft)

NDB ABY 321 085° / 3.9 NM THR 26

ILS/DME26 ABY 108.75/Ch24Y 084° / 500 m THR 08 (LOC)

**MET** 0300-0000 ☁ IFR : 03.62.72.52.25 (Lille)

☎ Exploitant AD : 03.22.74.38.10 AVT : 03.22.74.38.22

ACB Albert Méaulte : 03.22.75.34.24 Fax TWR : 03.22.74.38.13

TWR : 03.22.75.06.01 Fax Chef CA : 03.22.74.38.13

Chef CA : 03.22.74.38.14 "Handling" : 03.22.74.38.16/17

@ Exploitant AD : info@aeroportlbertpicardie.com - handling@aeroportlbertpicardie.com

**ATS** TWR : *HIV* : Lun-Ven : 0800-1800 Sam : 0830-1600

*ETE* : Lun-Ven : 0700-1700 Sam : 0730-1600

*Dim, JF* : non assuré. Extension possible sur PPR auprès de l'exploitant AD le dernier JO avant 1300. AFIS : hors HOR TWR, sur PPR auprès de l'exploitant AD le dernier JO avant 1000. TEL : 03 22 74 38 16.

**OBS** BNIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé.

(1) Payables par carte Sterling (Air BP - automat) ou par CB en HOR ATS.

En dehors de ces HOR, sur PPR exploitant d'AD le jour dernier ouvrable avant 1000.

Avitaillement JET A1 : Pendant HOR ATS : uniquement par camion sur parking E.

Hors HOR ATS : PPR PN 2 HR exploitant. Avitaillement 100LL limité : pompe automatique sur parking B pour ACFT compatible TWY B.

(2) Pour tous les vols internationaux au DEP ou à l'ARR : PPR PN 12h (24h Sam, Dim et JF) avant ETA/ETD à douane.aeroportlbert@douane.finances.gouv.fr avec copie à handling@aeroportlbertpicardie.com ou utiliser le formulaire douanier via le site internet <http://www.aeroportlbertpicardie.com/en/customformalities/>

Le préavis doit comporter les renseignements suivants :

- type et immatriculation de l'ACFT, compagnie ;
- type de vol : tourisme/affaires/fret/autre ;
- provenance/destination, ETA/ETD ;
- pour chaque membre d'équipage et passager : nom, prénom, nationalité, date de naissance et numéro CNI/passeport ;
- marchandises à déclarer, présence de sommes, titres et valeurs.

(3) Niveau 5 : *HIV* : Lun-Sam : 0800-1900, *ETE* : Lun-Sam : 0700-1800.

Possibilité d'extension Niveau 5 sur PPR 2 HR. Possibilité d'extension Niveau 7 sur PPR 48 HR. Niveau 1 en dehors de ces HOR. PPR et extension auprès du bureau d'assistance «Handling».

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY. QFU 264° préférentiel cause procédure IFR. En présence de trafic IFR : ACFT VIS : 3000m - Plafond : 600ft. Arrivées et transits dans la CTR : le premier contact doit être établi sur la fréq. Albert TWR au moins 3 min avant l'entrée dans la CTR. Stationnement occasionnel de planeurs à proximité de la piste en herbe 08R/26L. Présence fréquente de gros porteurs "Beluga": s'assurer du respect des espacements liés au risque de turbulence de sillage. Les aires de demi-tour en piste 08/26 ont été dimensionnées pour permettre le retournement d'un A300-600ST et A330-700L. Voltige sur AD N°6012.

45°37'35"N 006°19'44"E - 1035 ft (37 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 05/23 800 x 21 PM 5,7 t  
AVT (1) JET A1 auprès du SAF - 100LL HX auprès de l'ACB  
RFFS Niv 1  
**COM** A/A 123.500  
☎ Exploitant AD : 04.79.10.48.48 ACB : 04.79.38.48.03  
SAF : 04.79.38.48.29 Fax SAF : 04.79.38.48.42

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) Paiement comptant et cartes de crédit Total.

**REST** AD réservé aux ACFT et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes :  
- détenir la qualification de vol en montagne. - avoir été reconnu apte à utiliser l'AD par un instructeur (ou détenir la qualification d'instructeur). AD utilisable par les HEL et ULM.  
AD réservé aux ACFT munis de radio. Qualité de déneigement non garantie. Par sol enneigé, utilisation AD par ACFT basés uniquement sous la responsabilité du commandant de bord.  
QFU230 préférentiel : brise de vallées.  
*Activité Voltige de La Rochette N° 6812. Voltige sur AD N° 6808.*

43°54'48"N 002°07'00"E - 565 ft (21 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 09/27 1560 x 30 PM 63 F/A/W/T  
(1200 x 30 en configuration "circuit automobile actif")  
PAPI PAPI (09) 3.2° (5.6 %) MEHT 50  
PAPI (27) 3.5° (6.1 %) MEHT 47  
PHARE (1) f R  
AVT (2) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL  
D.P.S NIL  
RFFS (3) Niveau 2  
**COM** APP Toulouse 123.850 (au-dessus de 1500ASFC/3000AMSL)  
AFIS 118.950  
NDB AB 323.000 268°/1,62 NM DTHR 09

**MET** 0200-2300 - ☎ IFR : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac)

☎/@ Exploitant AD/ATS : 05.63.49.15.25 AVT-CIV/MIL : 05.63.49.15.27  
twr@aerodrome-albi.fr ACB : 07.81.77.01.36

**ATS** Lun-Jeu : 0700-1700 Ven : 0700-1100, 1300-1700 Sam, Dim : 1300-1700  
(HIV, JF : non assuré). En dehors de ces HOR : PPR PN 24h du Lun au Ven, PPR PN 48h  
Sam, Dim et JF. TEL gestionnaire AD.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
(1) Phares HBN - CS-2100 et 0500-0700.  
(2) Automate H24 (carte AIR TOTAL). HOR ATS : espèces, chèque français ou carte  
bancaire acceptés. En dehors de ces HOR : PPR PN 24 h.  
(3) Lun-Jeu : 0700-1100, 1300-1600 Ven : 0700-1100 Sam, Dim, JF : non assuré  
Hors HOR PPR idem ATS - Niv 4 : O/R PPR PN 48h.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Faire les essais moteur au point d'attente C1 avant de  
pénétrer sur le TWY. QFU 268 préférentiel cause environnement.  
Pour l'AVT suivre la ligne de guidage parallèle à la station pour les ACFT d'une envergure  
< 25 m, de préférence face au nord afin de ne pas souffler les hangars.  
Piste limitée aux ACFT dont la longueur pour le DEC en conditions standard est inférieure ou  
égale à 1200 m. Demande de dérogation sur PPR AFIS.  
Activation du circuit automobile annoncée par NOTAM.  
Circuit actif : Voir carte VAC ATT 02.  
- Service AFIS systématiquement rendu pendant l'activité du circuit auto. Sans réponse du  
service AFIS, AD non utilisable.  
- Activité IFR interdite.  
- Piste utilisable de jour uniquement.  
- Seuil RWY 09 matérialisé par balises dièdres.  
- LDG RWY 09 : suivre pente PAPI jusqu'à l'ATT.  
- LDG RWY 27 : suivre pente PAPI jusqu'à la rocade.  
Circuit inactif : Voir carte VAC ATT 01. Activité IFR possible.  
- Après ATT RWY 27 remonter la piste sur l'axe. Ne pas s'engager sur circuit. RWY 09, les  
ACFT multi-moteurs doivent s'aligner en début de piste.  
Volume AFIS : cylindre de rayon 3 NM, centré sur l'ARP et verticalement du sol à  
2000 ASFC. *Activité PARA N°357.*

<b>ALENCON/Valframbert</b>	<i>Ville d'ALENCON (ACB)</i>	<b>LFOF</b>
(a) (II)		<i>FIR PARIS</i>

48°26'48"N 000°06'30"E - 476 ft (17 hPa)

**HOR** ETE : - 1HR

**AGA** RWY 07L/25R 730 x 80 BG  
 07R/25L 780 x 18 PM 5,7 t  
 AVT 100LL - Lubrifiants : 80 - 100 (CIV-MIL) HX  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.330

**MET** NIL

**☎** Exploitant AD : 02.33.29.25.86 / 06.29.11.42.16  
 Amicale alençonnaise des avions anciens : 02.33.27.61.83.  
 Association de voltige alençonnaise : 02.33.27.61.83.  
 Centre Départemental de Formation en vol à voile (CDFVVO) : 02.33.29.90.82.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des 2 pistes parallèles interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU préférentiel 069° cause sécurité et nuisances sonores au DEC. Après TKOF RWY 25, altération de route à 30° à droite dès que possible. Plateforme très sensible au bruit, éviter le survol d'Alençon et des communes environnantes. Entraînements TDP réservés aux ACFT basés et circuits basse hauteur uniquement dans le cadre des vols d'entraînements d'instruction.  
*Activité Voltige N°6330. Activité AEM sur AD N°8398 : 800ft ASFC (1300 ft AMSL), 0830-1930 HJ (ETE - 1h). Vols radiocommandés selon protocole.*  
*Activité Treuillage Planeurs sur la piste non revêtue (info sur FRQ A/A Alençon).*

<b>ALES/Cévennes</b>	<i>CCI d'ALES</i>	<b>LFMS</b>
(a) (II)		<i>FIR MARSEILLE</i>

44°04'22"N 004°08'35"E - 668 ft (24 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 01/19 1400 x 30 PM 5.7 t  
 AVT (1) 100 LL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 130.200  
 NDB DA 402.000 058°/175m DTHR 01

**☎** CCI : 04.66.78.49.49. Cévennes HEL : 04.66.85.49.03  
 ACB : 04.66.83.56.18. 06.03.51.25.39

**ATS** NIL.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
 (1) 100 LL : H24 : automate avec carte Air Total.

**REST** AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY. 2 tours de piste MAX pour ACFT non basés. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes. Dépression importante 100ft av. seuil RWY 19. Seuil 01 : risque de turbulences et cisaillement par vent > 15kt. *Activité PARA N°446.*

<b>AMBERIEU</b>	<i>FAF/Détachement Air 278</i>	<b>LFXA</b>
(a) (I) (II)		<i>FIR MARSEILLE</i>

45°58'47"N 005°20'16"E - 812 ft (29 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY (1) 01L/19R 1993 x 30 Macadam 40/F/A/W/T  
 01R/19L 800 x 100 Herbe 5 t/RSI  
 AVT Néant  
 RFFS OACI 1

**COM** A/A 129.755 Auto-info (Fr uniquement)  
 TWR\* 122.100 243.000 257.800  
 APP LFL 120.230 125.430 131.315 133.150 136.075

\* Veille assurée en cas d'activation de la TWR annoncée par NOTAM.

**MET** NIL.

**☎** Détachement (DA278) : 04.74.34.38.60 - 864 278 3960  
 Salle de service militaire : 04.74.34.39.08 - 864 278 3908  
 ACB : 06.09.06.84.82

**@** info@aeroclub-amberieu.fr - da278.opc@intra.def.gouv.fr

**ATS** Salle de service militaire : contact TPH pour PPR obligatoire.  
 Activation TWR annoncée par NOTAM.



**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
(1) THR BETON 01L et 19R : 12/R/C/W/T - TWY A/B et PARKING : 18/R/B/W/T.

**REST** AD interdit aux ACFT sans radio. Inutilisable hors RWY et TWY.  
RWY 01L/19R revêtue autorisée aux ACFT à réacteur du ministère des Armées ou autres ministères, sur accord Exploitant Défense et préavis minimum de 72h.  
Activité ULM classe 1 à 6 réservée aux ULM basés.  
Fermeture aire de mouvement revêtue *Jeu 0400-1200* pour balayage, dérogation possible avec préavis pour aéronefs basés sur accord exploitant Défense.  
RWY 01L/19R atterrissage déconseillé aux aéronefs agressifs de type A400M et C130 sous peine de dégrader rapidement et définitivement la couche de roulement.  
*Danger à la navigation aérienne* : - Trouée de DEC RWY 01R impactée par une clôture (hauteur 2.5 m / 16 m extrémité de piste). - R258 : zone réglementée tir sol/sol, SFC - 3500ft AMSL. - RWY 01L/19R revêtue et voies de circulation A et B : Accotements non stabilisés inutilisables. - Risque d'enneigement : se renseigner par téléphone sur la disponibilité terrain. Les ACFT non basés se limiteront à 2 tours de piste consécutifs.  
Présence d'un terrain sommaire QFU011°-191° à l'EST de la piste revêtue. Réserve ACFT défense. Activation signalée par publication NOTAM.  
*Accès parking militaire* soumis à PPR de l'exploitant Défense, ACFT limités par portail largeur : 28m.  
*Accès parking civil* soumis à autorisation d'accès du club aéronautique du Bugey après demande PN MNM de 24H par portail largeur : 13m – hauteur : 2.40m.  
Aucun stationnement autorisé en dehors des parkings.  
*Activités particulières* : PJE (NR 422) : SR-SS : Activité réelle connue de Lyon APP. Autres HOR et au-dessus de FL 085, sont annoncés par NOTAM.  
*Vol radiocommandés* selon protocole. AEM (NR 9585).

<b>AMBERT/le Poyet</b> (a) (II)	Comité de gestion de l'aérodrome Paul Gorce	<b>LFHT</b> FIR MARSEILLE
------------------------------------	--	------------------------------

45°30'56"N 003°44'42"E - 1848 ft (66 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 02/20 736 x 18 PM 3.5t  
AVT (1) 100 LL(CIV) - Lubrifiants : qualité aviation  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**☎** Exploitant AD : 06.16.91.37.41 - 06.80.40.07.00 - 06.77.41.36.37  
ACB du Livradois : 04.73.82.01.64 Club ULM : 06.77.41.36.37

**@** Site : <http://aeroclub-ambert.fr/>

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) HJ - O/R. Pas de pompe automatique.

**REST** Les extrémités 02 ou 20 ne sont pas visibles depuis le point d'arrêt en raison du profil longitudinal de la piste bombée, QFU 195° préférentiel cause environnement. Au roulage vers le poste AVT, contourner la dépression du terrain balisée par des cônes de signalisation afin de préserver la garde au sol. L'unique voie de circulation de l'aérodrome, qui permet le déplacement des aéronefs entre les entrées et sorties de piste et les aires de stationnement, a une largeur de 5 m. Le roulage est permis sur la bande enherbée de 1 m de part et d'autre de cette voie. *Activité AEM N°9595* : 500 ft ASFC, HJ.

<b>AMBOISE/Dierree</b> (a) (II)	ACB	<b>LFEF</b> FIR PARIS
------------------------------------	-----	--------------------------

47°20'26"N 000°56'28"E - 177 ft (7 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR



**AGA** RWY 10/28 700 x 25 PM 3 t  
10L/28R 700 x 60 BG  
AVT (1) 100 LL  
RFFS Niv 1


**COM** A/A 118.775


**☎/@** ACB : 07.83.62.24.02 / E-mail : [contact@ailestourangelles.fr](mailto:contact@ailestourangelles.fr)

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit avec limitations.  
(1) Station en libre service par automate avec carte TOTAL.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes par 2 ACFT en mouvement interdite. Pistes et TWY non revêtus inutilisables après fortes pluies.  
*Dangers à la navigation* : Importantes turbulences possibles QFU 284° par vent SW.  
Roulage interdit hors RWY et TWY. Sortie par TWY obligatoire si trafic en finale.  
Cause nuisances : - Circuits basse hauteur uniquement dans le cadre des vols d'entraînement basés, avec instructeur à bord, mini 300 ft AAL au Nord des pistes. - Vent arrière du circuit d'aérodrome, au Sud d'Athée sur Cher.  
Cause CV 300 à proximité du seuil 10, TODA RWY 28 et 28R réduite à 600 m.  
Stationnement sur AST revêtue réservé aux ACFT basés. Accès AVT : suivre la ligne bleue discontinue. Ne pas bloquer les TWY si la pompe est occupée.  
*Activité voltige sur AD N°6401.*

<b>AMIENS/Glisy</b>		<i>Communauté d'Agglomération d'Amiens Métropole</i>				<b>LFAY</b>
(a) (II) (III)		<b>49°52'23"N 002°23'13"E - 208 ft (8 hPa)</b>				<i>FIR PARIS</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	12/30	1292 x 25	PM	6 F/D/W/W	
		12R/30L	900 x 100	BG		
	PAPI	NIL.				
	AVT (1)	100LL - Lubrifiants : NIL.				
	D.P.S	NIL.				
	RFFS	Niv 1				
<b>COM</b>	A/A	123.405				
	NDB	GI	339.000		116°/3.9 NM THR 30	
<b>MET</b>	NIL.					
	Exploitant AD : 03.22.22.59.82		ACB d'Amiens : 03.22.38.01.01 (Tél/Fax)			
	a.milhaud@amiens-metropole.com ou aerodrome.afis.lfay@amiens-metropole.com.					
<b>ATS</b>	NIL.					
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit. (1) 100 LL : Paiement par carte Total (automate). Autres paiements acceptés CB et espèces à l'ACB de Picardie Tél : 03.22.38.10.70.					
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. TKOF et LDG simultanés sur piste non revêtue et piste revêtue interdits. Tout TKOF et/ou LDG sur la piste revêtue doit être suspendu si un planeur est immobilisé sur la demilargeur contiguë de la RWY en herbe. Activité IFR possible (GNSS et NDB). Roulage interdit hors RWY et TWY. <i>Danger à la navigation aérienne</i> : - Turbulences et rabattants en finale 12 lors de vent du S/SW ; - Profil de la piste ondulé : mauvaise visibilité du point d'attente du seuil 30 et inversement, en raison du profil longitudinal de la piste bombée. Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible. Plateforme sensible au bruit. <i>Activité voltige N°6070 - Activité planeurs</i> - Les activités sont connues et annoncées sur A/A et LILLE INFO.					

<b>ANCENIS</b>		<i>Société d'exploitation de l'aéroport du Pays d'ANCENIS (SEAPA)</i>				<b>LFBI</b>
(a) (II)		<b>47°24'26"N 001°10'44"W - 109 ft (4 hPa)</b>				<i>FIR BREST</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	07/25	1200 x 25	PM	8 F/B/W/T	
	PAPI	PAPI 07 : 3° (5.2%) MEHT 36 - PAPI 25 : 3° (5.2%) MEHT 46				
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL				
	RFFS	Niv 1				
<b>COM</b>	APP Nantes	124.250	119.400(S) (au-dessus de 3500 ft)			
	A/A	118.205				
	Exploitant sur AD Tél/Fax : 02.40.96.13.90 / 13.86 (Lun/Ven : 0830/1230, 1400/1730) ACB Tél/Fax : 02.40.83.28.14					
<b>ATS</b>	NIL.					
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé : PPR PN 48h (jour ouvrable) auprès de l'exploitant. (1) Station automatique : carte de crédit ou paiement comptant.					
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. Tours de piste à l'Ouest de la R149 E pendant l'activité. <i>Entraînement tours de piste</i> : - interdit : 1900-0700 (ETE -1h) - interdit : 01/04-30/09 : 1130-1330 les Dim et JF (ETE -1h) - réservé aux ACFT basés les Dim et JF. QFU 072° préférentiel cause environnement (procédure moindre bruit). Existence d'un circuit Nord réservé aux ULM classe 4 basés (Autogyres). <i>Activité treuillage parapentes sur AD N°902.</i>					

<b>ANDERNOS-Les-Bains</b>		<i>ACB</i>				<b>LFCD</b>
(a) (II)		<b>44°45'18"N 001°03'54"W - 64 ft (3 hPa)</b>				<i>FIR BORDEAUX</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	13/31	1240 x 60	BG		
	AVT	100 LL CIV : HX O/R ACB (paiement comptant) - Lubrifiant : NIL				
	RFFS	Niv 1				
<b>COM</b>	A/A	120.405				
	ACB : ACA : 05.56.82.18.77					

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio.  
*Dangers à la navigation aérienne* : Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Vigilance des navigateurs aériens sur une éventuelle présence d'animaux sur la piste. Présence d'une clôture électrifiée autour de la piste.  
Voie de circulation parallèle à la piste inutilisable. Éviter le survol des zones urbanisées et des zones habitées avoisinantes. Lors du DEC au QFU 308°, respecter la tenue de l'axe en montée initiale pour éviter le survol des zones urbanisées. Tours de piste basse hauteur uniquement avec instructeur à bord. QFU 128° préférentiel en raison de la proximité des résidences à l'Ouest de l'AD. DEP ou ARR par les points N ou SE pour les aéronefs en provenance ou à destination du secteur Sud.  
*Activité Voltige* N° 6604 - AEM sur AD N° 9144 330ft ASFC, HJ.

ANGERS/Marcé (a) (II)	EDEIS Aéroport Angers	LFJR FIR BREST
--------------------------	-----------------------	-------------------

47°33'37"N 000°18'44"W - 194 ft (7 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 08/26 1800 x 45 PM 28/F/B/W/T

08L/26R 720 x 50 BG

08R/26L 1100 x 100 BG

PAPI PAPI 08 pente 3.0° (5.2%) MEHT 52

AVT (1) 100LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 5

**COM** APP Nantes 124.250 119.400(S) (au-dessus de 2500)

AFIS/A/A 124.700

**MET** NIL ☎ (IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes Atlantique)

☎ Comptoir exploitant : 02.41.33.50.20 ACB ACAM : 02.41.33.50.61/63

AVT : 02.41.33.50.33 ACB ASVV : 02.41.33.50.62

ACB CPVA : 02.41.33.50.63

@ angers.aeroport@edeis.com - afis.angers@edeis.com

**ATS** AFIS : - Lun-Sam : 0715-1645 - Dim : non assuré. Le service AFIS peut être rendu à tout moment avec PN 1 HR. La présence réelle de ce service est connue sur FREQ AFIS.  
*Extension ou réouverture possible sur demande écrite auprès du gestionnaire le dernier jour ouvrable avant 1500* (angers.aeroport@edeis.com / 02.41.33.50.20.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

AD agréé VFR de nuit (PAPI RWY08 obligatoire pour IFR et VFR en ATT de nuit).

(1) Lun-Ven : 0730-1645 ; Sam : sur demande ; Dim : non assuré.

Automate H24 par cartes bancaires et badge EDEIS. Paiement comptant, cartes acceptées: WFS, AEG, AVCARD, COLT Intl. pendant les horaires d'ouverture. Avitaillement à crédit avec World Fuel Service et AEG.

(2) Point de passage frontalier ouvert à la demande en journée de 0700 à 1900.

Fermé la nuit de 1900 à 0700. Lun-Ven PPR PN 24H. Sam-Dim PPR PN 48H.

La demande d'ouverture sera transmise par e-mail aux deux adresses suivantes:

bsi-angers@douane.finances.gouv.fr ; operations.angers@edeis.com (en copie)

BSI ANGERS : 4 avenue Joxé 49106 ANGERS CEDEX02 TEL 09.70.27.51.33

En cas de nécessité: CODT Ile de France TEL 09.70.27.18.33 (H24).

(3) Niv 5 : Lun-Ven 0800-1645. La semaine en dehors de ces HOR, extension ou réouverture possible en niveau 2 sur demande avant 1530 sur le site Myhandling.

Niv 2 : Sam 0800-1645 - Niv 1 : Dim 0000-2359. Le weekend en dehors de ces HOR,

extension ou réouverture possible en niveau 2 ou 5 sur demande le dernier jour ouvrable avant 1530 sur le site Myhandling. Site internet : <https://cy.myhandlingsoftware.com>.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Piste non revêtue sud réservée VAV et avion de servitudes. Par RVR inférieure à 550 m, seul le TWY B est utilisable.

Utilisation simultanée des pistes accolées revêtue et non revêtue Nord interdite.

Pistes et voies de circulation non revêtues inutilisables après pluies prolongées.

TORA, ASDA et LDA réduites cause abri du LOC en extrémité de piste 26

QFU 261 préférentiel cause procédure IFR. MVL interdites pistes 08L, 26R, 08R, 26L.

Assistance obligatoire sur le portail MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) pour tout aéronef de 3 t ou plus. Éviter le survol de Marcé et de Seiches sur le Loir.

PAPI RWY 08 obligatoire pour IFR et VFR en atterrissage de nuit.

Tours de piste interdits 2100-0700 (ETE -1h).

Circuits "basse hauteur" 500 ft AAL autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement. *Activité de treuillage et de voltige* simultanées selon les conditions protocolaires. La largeur du portail d'accès à la zone du Musée ne permet pas l'entrée et la sortie autonomes des aéronefs. La prudence est recommandée et les transits par la verticale du terrain sont à éviter en dessous de 3000 ft AMSL.

*Voltige sur AD N°6362. Treuillage planeurs sur AD N° 927.*

<b>ANGOULEME/Brie Champniers</b> (a) (II) (III)	<i>Syndicat Mixte des Aéroports de Charente</i>	<b>LFBU</b> <i>FIR BORDEAUX</i>
--	---	------------------------------------

45°43'46"N 000°13'09"E - 436 ft (16 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY (1) 10/28 1860 x 45 PM 39 F/C/W/T  
 PAPI (10) Pente 3° (5,2 %) MEHT 49 ft  
 AVT (2) 100LL - JET A1 Air BP - Lubrifiants : NIL.  
 D.P.S (3)  
 RFFS (4) Niv 4

**COM** AFIS 123.150  
 APP Limoges 118.080  
 VDF 123.150  
 NDB AGO 404.000 097°/8,3 NM THR 28  
 ILS/DME28 AM 109.35/331.850/Ch30Y 276°/145 m THR 10 (LOC)

**MET** 0500-0200 TEL (IFR) : 05.57.29.12.79 (Bordeaux)

**☎** Exploitant AD : 05.45.69.88.09 Fax ATS opérations : 05.45.69.47.01  
 ATS opérations : 05.45.69.47.12 ACB : 05.45.69.88.22

**@** operations@angouleme.aeroport.fr afis@angouleme.aeroport.fr

**ATS** AFIS : Lun-Ven : 0800-1130, 1230-1730, Sam et JF : 0900-1130, 1230-1730  
 En dehors des HOR ATS : O/R opérations (TPH, Fax ou Email AFIS).

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR nuit : agréé : limité aux pilotes basés ou autorisés par l'exploitant. PPR la veille avant 1600.  
 (1) Bande inférieure à 150 m.  
 (2) Lun-Ven : 0800-1700 ; Sam et JF : 0900-1700 - Paiement comptant, carte bancaire ou carte BP. Hors HOR ATS : automate carte BP. Utilisation de la borne d'appel d'urgence de la station d'avitaillement : uniquement HOR ATS. Hors ATS : appeler le 112 ou le 18.  
 (3) O/R PN 48h à : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr - Fax : 05.56.79.28.37.  
 (4) Niv 4 : Lun-Ven : 0800-1730 ; Niv 2 : Sam et JF : 0900-1730 ; En dehors de ces HOR : Niv 1 ; Niv 5 sur demande.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Roulage interdit hors RWY et TWY. QFU 276° préférentiel cause procédure IFR.  
**Aéronefs non équipés en 8,33 kHz** : Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz et évoluant dans le SIV LIMOGES contacteront les services ATS sur la fréquence LIMOGES Information 124,050 MHz.  
 Cause mouvements d'hélicoptères par effet de sol sur l'aire de trafic, le blocage des commandes de vol et la fermeture des portes/verrières sont fortement recommandés. Proximité immédiate R 102 à l'Est de l'AD. Éviter le survol des communes de Brie et Champniers.  
 Circuit basse hauteur < à 500ft AAL : avec instructeur uniquement et hors WE et JF.

<b>ANNECY/Meythet</b> (a) (II) (III)	<i>Société d'Exploitation de l'Aéroport d'Annecy Meythet (SEAM)</i>	<b>LFLP</b> <i>FIR MARSEILLE</i>
---	---	-------------------------------------

45°55'51"N 006°06'23"E - 1521 ft (55 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 04/22 1630 x 30 PM 24 F/C/W/T  
 04R/22L 845 x 60 BG  
 PAPI PAPI 04 pente 3.5° (6.1 %) MEHT 42  
 PAPI 22 pente 5.3° (9.3 %) MEHT 77  
 AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiants : NIL  
 D.P.S sur demande PN 24 h à Exploitant AD - Police : NIL  
 RFFS (2) Niv 5

**COM** FIS Chambéry 123.700  
 APP Chambéry 121.205 (au-dessus de 3500)  
 TWR/AFIS 118.200  
 NDB AT 384 217°/4.9 NM DTHR 04

**MET** H24 TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon St-Exupéry)

**☎** Exploitant : 04.50.32.23.22 AVT : 04.50.27.22.50  
 Chef CA : 04.85.80.06.71 ACB : 04.50.22.04.25

**@** fbo@annecy-airport.com - https://cy.myhandlingsoftware.com  
 http://www.annecy.aeroport.com - operations.aeroport@edeis.com

**ATS** 0800-1800. En dehors de ces HOR, CTR désactivée et CTL AD non assuré.  
 Extensions possibles pour vols assistés et vols IFR basés. O/R auprès de l'Exploitant ou internet : https://cy.myhandlingsoftware.com. En cas d'extension, les usagers sont prévenus soit par NOTAM si la CTR est activée plus d'une heure au-delà de l'HOR publié, soit sur la FREQ TWR dans les autres cas. HOR AFIS publiés par NOTAM.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 Agréé VFR de nuit sur autorisation de l'exploitant et selon consignes locales.  
 (1) 100LL à la pompe suivre la ligne 7 - JET A1 au parking.  
 Lun-Ven : JET A1/100LL 0700-1900, Sam, Dim, JF : JET A1 0700-1800,  
 100LL 0700-1900. Paiement : Cartes AIR BP, VISA, Mastercard, espèces euros.  
 (2) Niv 5: 0700-1800 - Niv 2: Lun-Ven: 0600-0700, 1800-1900.  
 Sam, Dim, JF : 1800-1900. Extension possible sur demande.  
 En dehors de ces HOR : niveau 1.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur.  
 Activité IFR possible, trafic VFR dense.  
*Conditions d'exploitation* : En raison de l'environnement montagneux de l'AD d'Annecy, il est nécessaire que les pilotes soient familiarisés avec les procédures d'approche, d'approche interrompue de même qu'aux manoeuvres à vue et aux procédures de départ.  
*Exigences opérationnelles* : Dispositions applicables à : - tout vol commercial réalisé avec un avion et - tout vol non commercial réalisé avec un avion dont la distance de référence au décollage est supérieure à 1200 m. (distance de référence : MTOW, niveau de la mer, ISA, vent nul, pente de piste nulle).  
 AD situé en zone à forte densité de population. En conséquence, il est interdit pour les HEL d'effectuer des vols d'entraînement au départ ou à destination de l'aérodrome ainsi que au-dessus des mêmes zones, des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure. Utilisation simultanée des deux pistes interdite.  
 TKOF piste revêtue : tout aéronef doit remonter toute la piste et s'aligner en début de piste, à l'exception des avions monomoteurs à pistons, des ULM et des hélicoptères.  
 Distances déclarées réduites cause présence d'obstacle en bordure de la bande de piste ou dans la trouée de décollage. Fin des distances déclarées située avant les feux rouges de fin de piste.  
 PAPI obligatoire à l'atterrissage de nuit, ainsi que de jour lors de tout atterrissage d'avion dont la vitesse de référence à l'atterrissage est supérieure à 80 kt (148 km/h).  
 Afin de diminuer les nuisances sonores : - les TDP et exercices d'entraînement sont réservés aux ACFT basés et soumis au respect de consignes locales ; - circuits basse hauteur : vols d'instruction réservés aux usagers basés avec instructeur à bord ; - sauf instructions contraires du contrôle, respecter strictement les circuits publiés.  
 Demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling pour :  
 - tout aéronef de 3t ou plus ; - tout aéronef les WE du 1er décembre au 15 avril.  
*Fermeture de la tour* : - Les demandes de clairance IFR se font par appel téléphonique auprès du BNIA de Bordeaux au 05.57.92.60.84 ; - Les demandes d'allumage du balisage se font par appel téléphonique auprès de l'Exploitant.  
 Activité AEM N° 9707 : SFC - 500 ft ASFC (2480 ft AMSL), SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

ANNEMASSE		SARL aérodrome Marcel Bruchon		LFLI	
(a) (II)				FIR MARSEILLE	
<b>46°11'31"N 006°16'06"E - 1620 ft (58 hPa)</b>					
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	12/30	1300 x 30	PM	58 F/A/W/T
	AVASIS	PAPI (12) Pente 3.0° (5.2%) MEHT 39			
	AVT (1)	100LL - JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants : 80 - 100			
	D.P.S (2)	PN : 1h (Email)			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	125.875			
	ATIS Genève	135.580			
	Genève INFO	126.350			
	Genève Départs	131.330			
	Genève Arrivées	136.255 (au-dessus de 1000 ASFC)			
<b>☎</b>	Exploitant AD	: 04.50.37.12.75		Fax	: 04.50.37.10.26
	ACB CAA	: 04.50.37.12.75		Fax ACB CAA	: 04.50.37.10.26
<b>@</b>	cli-lyon@douane.finances.gouv.fr				

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 AD agréé VFR de nuit (réservé aux membres de l'ACB CAA).  
 (1) HJ - Carte de crédit TOTAL, paiement comptant.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. ATIS Genève disponible sur 135.580.  
 Entraînement TDP réservé aux ACFT et HEL basés.  
 Utilisation simultanée piste revêtue et zones de poser HEL interdite.  
 Distances déclarées RWY 30 réduites conformément décision d'homologation.  
 L'attention des pilotes est attirée sur la proximité des espaces aériens de Genève.  
 QFU115° préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors piste et TWY.  
 Procédure recommandée pour intégration QFU 115° : A l'issue de la reconnaissance ou avoir pris connaissance de la piste 12 en service, report sur le point R à 3100 ft et intégration vent arrière à 2600 ft. L'attention des pilotes est attirée sur la présence d'un relief (Mont Salève) entre le point VFR S et l'aérodrome d'Annemasse.  
 Activité AEM interdite. Activité PARA N°416.  
 Activité réelle annoncée sur fréquence A/A et connue de GENEVE Information.

**ARCACHON/la Teste de Buch**Communauté d'agglomérations du  
Bassin d'Arcachon Sud (COBAS)**LFCH**  
FIR BORDEAUX

(a) (II)

44°35'49"N 001°06'50"W - 52 ft (2 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 07/25 1347 x 23 PM 12 F/C/W/T

07R/25L 1284 x 60 BG

APAPI AVT (1) APAPI 07 : 3° (5.2%) MEHT 28 ft - APAPI 25 : 4° (7%) MEHT 28 ft

UL91 - 100 LL - JET A1

RFFS Niv 1

**COM** AFIS 119.080

☎ AFIS : 05.56.54.72.80 Fax AFIS : 05.56.54.74.12

Direction AD : 05.56.54.45.65 Fax Direction AD : 05.56.54.45.33

ACB (ACBA) : 05.56.54.72.88 MET IFR : 05.57.29.12.79

**ATS** AFIS : Du 15/04 au 15/09 : Lun-Dim : 0800-1800  
Du 16/09 au 14/04 : Lun-Ven : 0800-1100, 1315-1600  
Sam, Dim, JF : 0800-1130, 1245-1600. (ETE - 1h).**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
VFR de nuit agréé avec limitations (réservé aux membres de l'ACBA).

(1) Du 15/04 au 15/09 : 0830-1045, 1300-1700

Du 16/09 au 14/04 : 0800-1045, 1315-1530 (ETE - 1h).

Carte de crédit TOTAL, paiement comptant, carte bancaire.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs.  
Utilisation simultanée des deux pistes interdite.  
Tout TKOF ou LDG d'ACFT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi largeur de la limite commune.  
Tours de piste "basse hauteur" uniquement avec instructeur, pas avant 0800 (ETE - 1h).  
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
QFU 252° préférentiel en raison de la proximité des résidences du golf à l'Est de l'AD.

Roulage interdit hors piste et TWY. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.

Eviter le survol du zoo de la Teste de Buch en dessous de 1000 ft.

Activité de la zone LF-R31 A, annoncée par : Arcachon INFO, Cazaux APP 119.600, Aquitaine INFO 120.575.

DEP par les points E et SD à 1000 ft AMSL.

DEC QFU 072 : - présence possible d'un obstacle mobile sur route départementale D652, survol à 6,5 m minimum, - il est recommandé d'utiliser toute la longueur de la piste et d'altérer le cap de 020° à droite en fin de piste, et à 300 ft MNM.

Pour les DEP SD ou ARR par le point W afficher 7056 au transpondeur si R31A active.

Activité de treuillage sur AD annoncée sur Arcachon INFO.

Activité Voltige sur AD N°6650 et hors AD N°6645 (Le Teich Taures).

Activité PARÀ N°306.

Activité AEM N° 9148 : HJ - 330 ft ASFC.

Activité AEM N° 9115 : HJ - 850 ft AMSL/500 ft ASFC.

**ARGENTAN**

Mairie d'Argentan

**LF AJ**

(a) (II)

FIR PARIS

48°42'34"N 000°00'10"E - 581 ft (21 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 04/22 1000 x 60 BG

AVT (1) 100 LL (CIV)

**COM** A/A 123.500

☎ Exploitant : 02.33.64.68.00 AVT (ACB) : 02.33.36.78.11

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
AD agréé VFR nuit en vol local et navigation pour les pilotes autorisés seulement.  
(1) O/R la veille à l'ACB - Paiement comptant.**REST** Roulage interdit hors TWY et RWY. Eviter le survol du centre de détention.  
Les tours de piste s'effectuent au Sud pour éviter les nuisances sonores.**ARGENTON-SUR-CREUSE**

Club ULM 36

**LF EG**  
FIR BORDEAUX

(a) (II)

46°35'45"N 001°36'04"E - 666 ft (24 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 04/22 630 x 18 Revêtue

04R/22L 830 x 65 Non Revêtue

AVT (1) 100LL

RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**☎** Exploitant AD : 02.54.24.29.08 ACB de la vallée de la Creuse : 02.54.24.28.98

**OBS** BRIA : LE BOURGET.  
(1) PPR auprès Exploitant AD PN 24h - Paiement comptant chèque ou espèces.

**REST** Roulage interdit hors piste et TWY. Utilisation simultanée des pistes interdites.  
Tout TKOF ou LDG sera interrompu si un ACFT est immobilisé sur la demi largeur contigue de la piste non revêtue. Faible longueur de la piste revêtue et déclivité de 1.11%.  
*Activité voltige NR 6400.*

**ARRAS/Roclincourt** *CCI Artois Hauts de France* **LFQD**  
(a) (II) *FIR PARIS*

50°19'26"N 002°48'10"E - 338 ft (13 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 04/22 1024 x 60 BG  
AVT (1) SP 98 - Lubrifiant : Yacco 2 et 4 temps  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**☎** CCI sur AD : 03.21.55.36.74 *sauf Lun.* CCI : 06.74.65.83.93  
Vol à voile : 06.74.13.70.98 CCI *sauf week-end* : 03.21.23.24.83  
ULM : 06.72.78.08.20 AMAC (aéromodélisme) : 06.87.23.16.81  
ACB Les Ailes Arrageoises : 06.81.00.78.28 / 06.10.32.73.29  
AVT : 06.83.01.41.09 / 06.87.80.34.65

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit : NIL.  
(1) 1400-1900 *sauf Dim et JF.*

**REST** ATT et DECO interdits tant qu'un ACFT se trouve sur le TWY accolé à la BG entre les deux seuils décalés. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
Fauçage : Présence d'engins de fauchage fréquente hors-piste *entre 0800 et 1900.*  
Fauçage sur RWY : AD réservé aux aéronefs basés et information par NOTAM.  
QFU 043° préférentiel en absence de vent.  
Stationnement interdit sur aire d'avitaillement pompe 100 LL.  
*Dangers à la navigation aérienne :*  
AD utilisable avec précaution après fortes pluies ou dégel.  
*Voltige sur AD N°6020* verticale de la piste 1500 m de part et d'autre de l'ARP, SR-SS, 1700 ft AMSL-3500 ft AMSL. AEM N° 8334 : SR-SS, 1000 ft ASFC-1350 ft AMSL.

**ASPRES-SUR-BUECH** *Département des Hautes Alpes* **LFNJ**  
(c--) (II) *FIR MARSEILLE*

44°31'04"N 005°44'10"E - 2727 ft (98 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 18/36 895 x 100 BG  
10/28 650 x 100 BG  
AVT (1) UL91  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500


**☎** Antenne Technique Veynes TEL : 04.92.54.20.07  
ACB (Association Aéro. d'Aspres) : 04.92.44.06.27  
BLEU ALPIN : 06.82.49.00.25  
ADPUL : 06.76.73.93.76


**@** [www.alpes-envol.fr](http://www.alpes-envol.fr)


**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
(1) Station automatique : carte bancaire uniquement.

**REST** AD agréé à usage restreint réservé au VAV, aux ACFT de servitude, aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins\*, et aux pilotes titulaires de la qualification montagne.  
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisable par les HEL.  
AD interdit par vent du Nord > 15 kt.  
*Dangers à la navigation aérienne :*  
Fortes turbulences aux abords de l'AD. Présence d'arbres aux abords seuil 10.  
Secteur d'APP et d'ATT PUL obligatoire de 4900 ft au sol (5 PUL MAX dans le secteur).  
Roulage interdit hors TWY et RWY. Fortes turbulences aux abords de l'AD.  
Bande d'accélération 200 x 5 m réservée à l'activité planeurs et ULM.  
AEM N° 9605 : 500 ft ASFC, SR-SS.  
*Parachutage* occasionnel sur AD, activation par NOTAM.

\* Barcelonnette, Gap, Mont Dauphin, Serres La Batie, Sisteron.

<b>AUBENAS-Ardèche Méridionale</b>		<i>Syndicat départemental d'équipement de l'Ardèche</i>		<b>LFHO</b>	
(a) (II)				<i>FIR MARSEILLE</i>	
		<b>44°32'22"N 004°22'18"E - 923 ft (33 hPa)</b>			
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	18/36	1425 x 30	PM	18 F/B/W/T
		18/36 Aire ULM	350 x 20	BG	
	AVT (1)	100 LL - JET A1			
	DPS	NIL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	119.850			
	Exploitant AD : 04.75.35.23.80 / 06.86.26.70.18 ACB d'Aubanas : 04.75.93.42.08				
<b>ATS</b>	NIL.				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. (1) 100LL : H24. Automate avec carte bancaire. JET A1 : du Lun au Ven sauf JF : préavis de 24h. Carte bancaire uniquement.				
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. Le TWY parallèle à la piste est réservé en priorité aux Canadiens de la Sécurité Civile. QFU 002 préférentiel cause environnement. LDG RWY 18 : ne descendre au-dessous de 1000 ft AAL qu'après alignement sur l'axe de piste. Roulage interdit hors piste et TWY. Prudence au roulage en raison de la présence d'équipements sécurité civile en bordure du TWY. Eviter le survol de Balazuc situé au Sud. <i>PARA sur AD N°412.</i> Activité Voltige N°6810 lorsque LF-R 55 D inactive : 2600 ft AMSL / FL 060 - <i>HJ les Sam, Dim et JF</i> et sur autorisation de ORANGE APP 118.925. <i>AEM N°9635 : 500 ft ASFC - SR-SS.</i>				

<b>AUBENASSON</b>		<i>M de CHIVRE</i>		<b>LFJF</b>	
(c) (II)				<i>FIR MARSEILLE</i>	
		<b>44°41'43"N 005°09'14"E - 807 ft (29 hPa)</b>			
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	09/27	750 x 80	BG	
	RFFS	Niveau 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
	Exploitant AD : 06.03.50.57.30 Association aéronautique de Rochecourbe : 04.75.21.55.85 / 06.03.50.57.30				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX.				
<b>REST</b>	AD réservé au vol à voile et aux avions de servitude. AD utilisable par les autres aéronefs sur autorisation de l'exploitant. <i>Pour les avions, le pilote doit également : - avoir été reconnu apte à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur) ou - détenir la qualification de vol en montagne.</i> PRKG des aéronefs non basés : soumis à autorisation de l'exploitant avec PPR PN 24HR. <i>Dangers à la navigation aérienne</i> : Par vents forts risque de turbulences. Roulage interdit hors piste. QFU 266° préférentiel cause environnement.				

<b>AUBIGNY-SUR-NERE</b>		<i>ACB d'AUBIGNY Sur NERE</i>		<b>LFEH</b>	
(a) (II)				<i>FIR PARIS</i>	
		<b>47°28'50"N 002°23'39"E - 630 ft (22 hPa)</b>			
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	06/24	1015 x 20	Revêtu	
	AVT (1)	100 LL (CIV/MIL)			
	RFFS	Niveau 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
	ACB : 02.48.58.04.72				
<b>OBS</b>	BRIA : LE BOURGET. (1) Sam : 1300-SS, Dim/JF : 0830-1100, 1300-SS (ETE - 1h) : O/R PN 1 h à ACB.				
<b>REST</b>	TODA réduite de 40 m par rapport aux dimensions de la piste revêtue afin de prendre en compte le chemin à l'extrémité de la piste 24. A l'atterrissage au QFU 06 risques de turbulence peu avant le seuil. Roulage interdit hors RWY et TWY. <i>Activité AEM : vols radiocommandés, HJ, 330ft AAL.</i>				



**AUCH GERS**Syndicat Mixte de Gestion de  
l'Aéroport Auch - Gers**LFDH**  
FIR BORDEAUX

(a) (II) (III)

43°41'13"N 000°36'00"E - 411 ft (15 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 18/36 1900 x 30 PM 23 F/B/W/T  
18L/36R 835 x 55 BG  
PAPI PAPI 18 Pente 3.5° (6.1 %) MEHT 49  
PAPI 36 Pente 3° (5.2 %) MEHT 46  
AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL  
RFFS (2) Niv 1/4

**COM** AFIS / A/A 123.005  
APP 128.800 (APP Pyrénées au-dessus de 4500 ft)  
STAP 123.005 (hors HOR ATS)  
NDB LMT 420.000 003°/1.52 NM THR 18

**MET** 0145-2245 ☎ IFR : 05.61.16.43.12 (Toulouse)

☎ Exploitant / ATS : 05.62.63.06.07 Info STAP : 05.62.63.07.99  
Fax ATS : 05.62.63.17.03 Fax ACB : 05.62.60.01.53  
ACB Gascon : 05.62.63.37.23

@ contact@aeroportauch.com

**ATS** AFIS : Lun/Ven : 0830/1100, 1300/1630 sauf JF (ETE -1h). En dehors de ces HOR : PPR PN 24h auprès de l'AFIS.  
Sam, Dim et JF : assuré uniquement avec PPR le jour ouvrable précédent avant 1500.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. Agréé VFR de nuit sur PPR PN 24h auprès de l'AFIS.  
(1) Station automatique TPV carte TOTAL : H24.  
HOR ATS : VISA, MASTER CARD, paiement comptant. PPR en dehors de ces HOR  
(2) Niv 1 ou 4 : PPR PN 96h auprès de l'AFIS.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des 2 pistes interdite. Activité IFR possible. Activités ULM sur BG. PRKG en pente : cales recommandées.  
Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.  
LDG remorqueurs planeurs sur RWY non revêtue et au QFU 004° uniquement annoncé par le pilote sur Fréq A/A. QFU 183° préférentiel cause procédure IFR.  
Obstacle hangar, DEC RWY 18. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
Points d'entrée ULM : NE carrefour La Bordeneuve (N21/D515), SE carrefour Montégut (N124/D514).  
Limitation des nuisances : - circuits basse hauteur limités à 3 consécutifs MAX. - Après TKOF RWY36, tourner à droite dès que possible ou suivre le cours du Gers.  
VFR de nuit : - AD utilisable de nuit PPR PN 24 h av dernier JO, tour de piste de nuit à 1500ft AAL, - approche interdite si PAPI HS. - QFU 003° préférentiel cause environnement.  
AEM N°9064 : 330 ft ASFC - HJ.

**AURILLAC**Communauté d'Agglomération du  
Bassin d'Aurillac**LFLW**  
FIR BORDEAUX

(a) (II) (III)

44°53'51"N 002°25'00"E - 2096 ft (75 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 15/33 1700 x 30 PM 12 F/C/W/T  
PAPI PAPI 33 : pente 4.0° (7 %) MEHT 44  
PAPI 15 : pente 3.0° (5,2%) MEHT 43  
AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL  
D.P.S NIL  
RFFS (2) Niv 4

**COM** AFIS 118.325 (Fr) En langue anglaise pour vols commerciaux uniquement avec préavis de 96h par mail : aeroport@caba.fr  
NDB AR 343.000 328°/4.04 NM THR 15

**MET** H24 ☎ IFR : 04.72.23.98.08 (Lyon St Exupéry)

☎ Exploitant AD : 04.71.64.50.00 Fax Exploitant AD : 04.71.64.51.59  
ACB du Cantal : 04.71.64.22.00

@ aeroport@caba.fr

**ATS** AFIS :  
Lun/Ven : 0415-1630, 1830-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement.  
Sam : non assuré.  
Dim : 1500-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement.  
Hors horaire, pour commerciaux uniquement : PPR 48H par Fax ou E-mail.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit  
 (1) Carte de crédit TOTAL - Automates H24 avec carte TOTAL.  
 Paiement comptant HOR RFFS.  
 (2) Niv 4 : Lun/Ven : 0415/0530 - 0745/0900 - 1115/1230 - 1430/1630 -1830/2000 pour vols commerciaux programmés uniquement.  
 Dim : 1500/2000 pour vols commerciaux programmés uniquement.  
 Niv 2 : Lun/Mer/Ven : 0530/0745 - 0900/1000 - 1230/1430  
 Mar/Jeu : 0700/0745, 0900/1000, 1400/1430  
 Aucun service RFFS assuré en dehors de ces HOR.  
 Hors HOR, pour vols commerciaux uniquement PPR PN 48h.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.  
 Voies de circulation desservant les hangars réservées aux avions basés.  
 Roulage interdit hors RWY et TWY.  
 VFR de nuit : ATT en piste 33 interdit en l'absence de services ATS ou si PAPI HS.

<b>AUTUN/Belevue</b> (a) (II)	<i>Communauté de communes de l'Autunois</i>	<b>LFQF</b> <i>FIR PARIS</i>
----------------------------------	---	---------------------------------

46°58'16"N 004°15'40"E - 1001 ft (36 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 36/18 1020 x 27 PM 5t/RSI  
 36/18 640 x 50 BG  
 AVT (1) 100 LL (CIV/MIL) - Lubrifiants : 80 - 100 - W80  
 RFFS Niv 1

**COM** APP St Yan 123.405 (au-dessus de 2000 ASFC)  
 A/A 123.500

 Exploitant AD Tél/Fax : 03.85.86.80.52 / 80.77  
 ACB du Morvan : 03.85.52.14.40

@ cca@cc-autunois.fr  
 aeroclubdumorvan@wibox.fr

**OBS** BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé.  
 (1) HX Paiement comptant.

**REST** Piste revêtue réservée aux avions et aux ULM multi-axes.  
 Piste non revêtue réservée aux avions basés et aux autres ULM.  
 Utilisation simultanée des pistes interdite. Roulage interdit hors pistes et TWY.  
 Activité AEM N°8224 : 500 ft ASFC - SR-SS.


<b>AUXERRE/Branches</b> (a) (II) (III)	<i>EDEIS Aéroport d'AUXERRE</i>	<b>LFLL</b> <i>FIR PARIS</i>
---	---------------------------------	---------------------------------

47°50'47"N 003°29'48"E - 523 ft (19 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 18/36 1650 x 30 PM 43 F/C/W/T  
 PAPI PAPI 18 Pente 3.0° (5.2 %) MEHT 47 ft  
 PAPI 36 Pente 3.6° (6.3 %) MEHT 48 ft  
 PHARE é.r. (0,7 sec) HN et IMC (allumage par cellule)  
 AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL  
 D.P.S (2)  
 RFFS (3) Niveau 2

**COM** AFIS 129.800  
 NDB AX 417.000 001°/3.7 NM THR 18

**MET** H24 TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint Exupéry).

 Exploitant AD (Responsable exploitation) : 06.72.91.12.03  
 Exploitant AD (Accueil) : 03.86.48.04.03  
 ACB de l'Yonne : 03.86.48.31.95 ou 06.87.82.46.84  
 AFIS : 03.86.48.31.89 Fax AFIS : 03.86.42.97.06  
 Douane : 09.70.27.74.01 Fax Douane : 03.87.36.00.84  
 Gendarmerie : 03.86.49.53.53

@ ATS : auxerre.operations@edeis.com  
 Exploitant AD : nicolas.bregmestre@edeis.com  
 Douane : codt-metz@douane.finances.gouv.fr  
 cy.myhandlingsoftware.com

**ATS** Du 01/04 au 30/09 : 0830-1200, 1300-1730.  
 Du 01/10 au 31/03 : 0830-1200, 1300-1630.  
 Extension possible pour commerciaux, EVASAN et vols officiels : PPR PN 48h.  
 TEL astreinte hors HOR ATS en cas d'urgence ou EVASAN : 06.17.77.50.05 ou 06.74.97.62.48.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 AD agréé VFR nuit.  
 (1) H24 Carte TOTAL. Paiement comptant HOR ATS.  
 (2) Lun-Ven : 0800-1600 avec PN 4h - Lun-Ven : 1600-0800 avec PN avant 1400.  
 Sam/Dim : PN Ven avant 1400 - JF : PN le dernier JO avant 1400.  
 (3) Niv 2 : HOR ATS - Niv 1 en dehors de ces HOR.  
 Extension possible Niv 2 ou 4 en dehors de ces HOR PPR PN 48h chef d'exploitation.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio et transpondeur. Activité IFR possible.  
 Limitations vent traversier RWY 18/36 : 25 kt sur piste sèche, 20 kt dans les autres cas.  
 Roulage interdit hors TWY et RWY. Environnement très sensible au bruit.  
 QFU 184° préférentiel à l'ATT cause procédure IFR.  
 Possibilité pour HEL d'utiliser circuits avions en cas d'arrivée par secteur Ouest.  
 Pour aéronefs ≥ 3t et HEL avec PAX, assistance obligatoire avec PPR PN 48h :  
 Email ATS. MVL : utilisation obligatoire du PAPI de nuit.  
 VFR de nuit : TDP basse hauteur interdits.  
 Entraînement interdit en TDP entre 2130 et 0630 (ETE - 1h).  
*Obstacle déterminant* : Le phare de danger ALT 628 ft dans le QDR 164° de l'ARP à 0.63 NM détermine une pente théorique de montée de 4.6%.  
 Parachutage sur AD (N° 210) : SFC - FL 115, 0630-CS (ETE - 1h), selon protocole.

AVALLON	Ville d'Avallon	LFGE
(a) (II)		FIR PARIS
47°30'07"N 003°53'54"E - 786 ft (28 hPa)		

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 04/22 750 x 60 BG  
 AVT (1) 100 LL(CIV) Lubrifiant : W 80 D  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**☎** ACB : ☎/Fax : 03.86.34.15.11

**OBS** BRIA : LE BOURGET.  
 (1) HX. Réserve aux membres de l'ACB.

**REST** L'attention des utilisateurs est attirée sur la présence d'une grue mobile pouvant évoluer dans la trouée NE. Piste bombée. Roulage interdit hors piste et TWY.  
 QFU 224 préférentiel au décollage pour cause de dégagement plus important.  
 DEP 22 : présence de la D166 à 10m de l'extrémité de piste, adapter le taux de montée.  
 Activité voltige sur AD (N°6494) axe de piste 04/22, longueur 3 km, 1.5 km de part et d'autres du milieu de piste. FL 050/1700 ft ASFC - SR-SS.  
 AEM N° 8225 : SR-SS, 500 ft AAL.

AVIGNON/Caumont	Société Aéroport Avignon Provence	LFMV
(a) (II) (III)		FIR MARSEILLE
43°54'24"N 004°54'07"E - 124 ft (5 hPa)		

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 17/35 1880 x 45 PM 38 F/C/W/T  
 17R/35L 700 x 50 BG  
 17L/35R 250 x 20 BG

PAPI PAPI 17 : pente 3.0° (5.2 %) MEHT 35  
 PAPI 35 : pente 3.0° (5.2 %) MEHT 52  
 AVT (1) 100 LL - JET A1 - UL91 Lubrifiants : NIL  
 D.P.S (2)  
 RFFS (3) Niv 5

**COM** ATIS 120.830 ☎ 04.90.84.32.84  
 APP Orange 118.925  
 APP  
 Provence 132.300 124.350  
 TWR 122.600  
 SOL 121.755  
 VDF 122.600 033°/284 m DTHR 35  
 NDB CM 369.000 143°/750 m DTHR 17  
 DME17 AN 110.500/Ch42X 25NM FL250  
 (FREQ Opérations 131.750)

**MET** NIL ☎ (IFR) 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur).

**☎** Exploitant sur AD : 04.90.81.51.31 Fax Exploitant sur AD : 04.90.84.17.23  
 ATS : 04.90.84.32.71 Fax ATS : 04.90.84.32.70  
 ACB : 04.90.84.17.17 DGAC Tél/Fax : 04.90.84.32.71/32.71

**@** handling@avignon.aeroport.fr

**ATS** ETE : Lun/Ven : 0500/1930 Sam : 0500/1900 Dim : 0600/1930.  
 HIV : Lun/Ven : 0600/2000 Sam : 0600/1800 Dim : 0700/2000.  
 Extensions d'horaires connues sur ATIS Avignon. Modifications possibles par NOTAM.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé.  
 (1) Lun/Ven : ETE : 0500-1900, HIV : 0600-1930. Sam : 0630-1730. Dim : 0730-1830.  
 Automate AVGAS 100LL, UL91 - Carte TOTAL uniquement pendant HOR d'ouverture.  
 En dehors de ces HOR ☎ Exploitant AD. Paiement : espèces, carte bancaire, carte TOTAL.  
 (2) O/R PPR PN 24h auprès de l'Exploitant AD.  
 (3) Niv 5 : ETE - Lun/Ven : 0500/1930 ; Sam : 0500/1700 ; Dim : 0600/1800  
 HIV : Lun/Ven : 0600/2000 ; Sam : 0600/1800 ; Dim : 0700/1900  
 Niveau 6 sur PPR. PN 24 HR. TEL : 04.90.81.51.31

**REST** AD interdit aux planeurs. AD réservé aux aéronefs munis de radio. Sauf autorisation ou instructions particulières, l'entrée et la sortie de la CTR en VFR doivent s'effectuer par les points de compte rendu obligatoires. Piste non revêtue et bande ULM utilisable sur PPR TWR uniquement. Piste non revêtue, bande ULM et TWY non revêtus utilisables de jour uniquement et en VMC.  
 Atterrissage et/ou décollage simultanés sur piste revêtue et piste non revêtue interdit.  
 Pour les aéronefs de plus de 30t, demi-tours obligatoires sur les raquettes. Accès sens unique aux postes d'avitaillement par A2. Interdiction d'accès en contre-sens moteur tournant. Interdiction aux hélicoptères rotor tournant.  
 Dangers à la navigation aérienne : - Importante activité parachutage verticale AD d'Avignon-Pujaut, connue d'Avignon TWR et Provence APP.  
 - Risque d'éblouissement en APP RWY35 : présence de panneaux photovoltaïques.  
 - Activité vélivole aux abords des AD d'Avignon Pujaut et Mazet de Romanin.  
 A l'arrivée : pendant HOR ATS, les appareils équipés de roues contactent directement AVIGNON SOL, une fois la piste dégagée.

Circuit basse hauteur autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à bord uniquement. RWY 17/35 hauteur minimale 500 ft AAL, circuits à l'Est.  
 Dans la mesure du possible éviter le survol de Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, Montfavet et Noves.  
 Présence d'un obstacle massif (ligne TGV) au décollage QFU 167° à 2200 m du lâcher des freins, ALT 157 ft.  
 Vols d'entraînement des ACFT de plus de 5,7t : sur autorisation de l'exploitant au 04.90.81.51.31 - pour les séances d'entraînement tour de piste et procédures IFR, le service de la circulation aérienne fournira au préalable les consignes locales applicables - Interdits le WE et JF, sauf dérogation.  
 VFR de nuit : Aéronefs autres que monomoteurs et bimoteurs légers : sur autorisation de l'exploitant. Entraînement en tour de piste interdit après 2200 (ETE -1h).  
 Activité Voltige verticale AD N°6901 et N°6925 La Montagnette.  
 Activité "Drone Pégase" au Nord du bâtiment Pégase. Max 35 m ASFC, connue d'Avignon TWR (usagers autorisés par protocole).  
 Activité "Drone RTE" dans l'emprise du bâtiment RTE 20m ASFC, connue d'Avignon TWR (usage exclusif de RTE par protocole).

**AVIGNON/Pujaut** Mairie de Pujaut **LFNT**  
 (c) (II) FIR MARSEILLE

43°59'46"N 004°45'16"E - 146 ft (6 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 16R/34L 1350 x 100  
 16L/34R 650 x 80 BG  
 12/30 1165 x 100 BG  
 AVT/DPS NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.350  
 APP Orange 118.925  
 APP Provence 132.300  
 VOR/DME AVN 114.6 /Ch 93X

☎ Mairie de Pujaut : 04.90.26.40.20 Fax : 04.90.26.33.77

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD réservé au VAV, PARA, ACFT de servitude et à l'école de paramoteur. ATT usagers extérieurs : PPR exploitant AD.  
 RWY 16L/34R exclusivement réservée à l'activité vélivole. Utilisation simultanée des pistes 16L/34R et 12/30 interdite.  
 Tour de piste et remise des gaz interdits aux ACFT non précédemment cités.  
 Roulage interdit hors pistes et TWY. OCT à JUL: Présence de moutons possible sur l'AD.  
 Présence d'un bâtiment (soufflerie) d'une hauteur de 10m à proximité du THR 16L.  
 PARA sur AD N° 402.  
 Treuillage sur AD N°986.  
 Activité AEM N° 9557 : 650 ft ASFC, HJ. Activité "Ecole de Paramoteur" exclusivement.

**47°03'25"N 002°38'20"E - 578 ft (21 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY (1) 06/24 3503 x 45 Macadam 58 F/C/W/T  
 PAPI PAPI 06 pente 3° (5,2 %) MEHT 37ft  
 PAPI 24 pente 3° (5,2 %) MEHT 34ft  
 AVT (2) F18 - F34 (F18 : avec préavis de 7 jours après demande écrite)  
 O133 - O138 - O150 - O156 - RO156 - XO162  
 D.P.S O/R 24h (douanes à BOURGES)  
 ☎ : 02.48.50.80.65 - 02.48.50.80.53  
 RFFS OACI : 7 - OTAN : 7

**COM** APP 119.700(13) 121.500 138.950(14) 142.450 386.775(3)  
 373.775 (3) 243.000 362.300(4)  
 TWR 122.100 142.225(5) 398.550(6) 257.800(7)  
 SRE 123.300 140.675 278.625(8) 265.900 369.275(9)  
 PAR 123.300 141.300 278.625 336.100 369.275  
 UDF 386.775(10) 373.775(10) 398.550(11) 278.625 243.000  
 257.800(7) 265.900 336.100 362.300(4) 369.275  
 VDF 119.700(12) 121.500 122.100 140.675 142.450(10)  
 ILS 24 AV 110.700/330.200 239°/527 m THR06 (LOC)  
 NDB AVD 288.500 50 NM FL500  
 TACAN AVD Ch 43X 150 NM FL600  
 NDB AV 306.500 25 NM

**MET** PREV1 - OBS : *Lun/Jeu* : 0530/1600 (fin activité aérienne)  
*Ven* : 0530/1400 (fin activité aérienne)  
*Sam/Dim/JF* : fermée.

**ESPACES** CTR - TMA 1.1 - TMA 1.2 - TMA 2 - R20 B1/2/3/4/5/ - R20 H1/3/4

☎ BA : 02.45.41.44.00  
 CDT ESCA : 02.45.41.49.91  
 OPC : 02.45.41.44.00 - 862 702 8002  
 DV : 02.48.68.40.54 - 811 702 4054  
 CDQ : 02.34.34.71.36 - 811 572 5001 - 811 702 7136  
 Chef OPS : 02.45.41.44.00 poste : 26239 - 862 702 6239  
 Section OPS Tél/Fax : 02.45.41.48.73 - 862 702 4873  
 MET : 02.45.41.49.89 - 862 702 4989 - Fax : 02.45.41.48.77

**ATS** *Lun/Jeu* : 0700/1600 (fin d'activité aérienne) - *HN* : O/R avant 1500.  
*Ven* : 0700/1400 (fin d'activité aérienne), *Sam/Dim/JF* : O/R dernier JO avant 1300.

**OBS** BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22  
 BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.  
 (1) Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome à toutes masses dans le cadre de ses missions opérationnelles ou d'entraînements.  
 (2) *Lun/Ven* : 0700/1600 - *Sam/Dim/JF* : O/R dernier JO avant 1300 (ETE - 1h)  
 O/R du DV. Toutes heures jour/nuit avec PN 1h00.  
 (3) Particulière APP - 75 NM.  
 (4) Combiné APP - OTAN.  
 (5) Particulière TWR - Réservée MIL.  
 (6) Particulière TWR - 50 NM - Réservée MIL.  
 (7) Combiné TWR - Zone OTAN.  
 (8) Particulière radar 1.  
 (9) Particulière radar 2.  
 (10) Réservée MIL.  
 (11) Particulière TWR - OTAN.  
 (12) Réservée au trafic civil avec ACFT CIV HNO : répondeur auto d'info.  
 (13) RAI.  
 (14) ATIS - Réservée MIL.

**REST** AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio.  
 Utilisation du TWY E limitée aux ACFT d'une envergure < 45m (présence d'un grillage de 2.20m de hauteur à 25.15m de l'axe du TWY).  
 Utilisation du TWY W réservée aux ACFT de lettre code A, B et aux E3F de l'EDCA 00.036 et aux C135 du GRV 02.091.

**CIV** : soumis impérativement à accord éventuel de LFFYXZVC Division survol avec préavis de 72 HR.  
 Conditions de survol : l'AD est situé dans la P 40 (voir AIP France).


**MIL** : LDG soumis à l'accord préalable DV la veille avant 1600 (ETE -1h). Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL.

*Limitations au vent* : exploitation de la RWY interdite avec un vent de travers >25kts piste sèche et 20kts piste mouillée. ....! /

**REST (suite)** RWY 24 : Tour de piste à droite. L'intense activité école dans les secteurs ARR et DEP nécessite une surveillance attentive du ciel. Survol de Bourges et de la zone LFR 9 interdit. Se conformer aux instructions de la TWR lors de l'activation des zones R139, R142, R149. Survol ZTO, ZA2 et ZA3 (si active), ZTNA, DVA (ex DAMS) et EPMu INTERDIT en dessous de 1000ft AGL.

Les descentes, remontées, procédures APPROCHE/APPROCHE et exercices utilisant les espaces aériens associés à Avord par ACFT non basés sont soumis à accord du chef des opérations de l'ESCA d'Avord (862 702 6239 ou 02.45.41.44.00 p.26239) ou le jour même du chef de quart (811 702 7136 - 811 572 5001 ou 02.34.34.71.36). Le numéro d'approche devra figurer en case 18 du PLN.

Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MOTAL, NEV ou LEMIN (premier point dans le champ route du PLN). Pour les PLN à destination de LFOA, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du PLN par MOTAL, NEV ou LEMIN.

<b>AVRANCHES/Le Val Saint Père</b> (c--) (II)		<i>Communauté de Communes Mont Saint-Michel Normandie</i>		<b>LFRW</b> <i>FIR BREST</i>
		<b>48°39'39"N</b>	<b>001°24'21"W</b>	- 25 ft (1 hPa)
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	03/21	880 x 108	BG
		14/32	550 x 60	BG
	AVT	100LL (CIV/MIL) - <i>HX</i> .		
	RFFS	Niv 1		
<b>COM</b>	A/A	119.785		
	Exploitant AD : 02.33.89.67.00		ACB : 02.33.58.02.91	
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.			
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Alençon - Argentan - Bagnoles de l'Orne - Caen - Chateaubriand - Cherbourg - Dinan - Dinard - Falaise - Flers - Granville - Laval - Lessay - Ploermel - Redon - Rennes - St Brieuc) et autres ACFT autorisés par la DSAC-O. AD réservé aux ACFT munis de radio. Demandes d'autorisation exceptionnelle, avec un préavis de 4 jours ouvrables, disponible sur le site DGAC/DSAC OUEST : <a href="https://www.ecologie.gouv.fr/direction-generale-laviation-civile-dgac">https://www.ecologie.gouv.fr/direction-generale-laviation-civile-dgac</a> AD utilisable par HEL. AD recouvert par la mer aux grandes marées. AD inutilisable après fortes pluies ou longue période de pluie. Roulage interdit hors RWY et TWY. <i>Dangers à la navigation aérienne :</i> Site susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer. Mini piste revêtue (400 x 10 m) incluse dans la piste en herbe.			

**BAGNERES DE LUCHON**

ACB

LFCE

(a) (II)

FIR BORDEAUX

42°48'02"N 000°36'04"E - 2028 ft (73 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 01/19 750 x 50 BG

AVT 100 LL - Lubrifiant : 80 - 100 HJ. Paiement comptant uniquement.

RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎/@ ACB : 05.61.79.00.48 - contact@aeroluchon.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Par sol enneigé, AD réservé aux ACFT basés ou munis de skis. Utilisation limitée aux ACFT qui peuvent suivre en toute sécurité la trajectoire nominale du circuit de piste. L'attention des pilotes est attirée sur l'intense activité planeur et Parapente. AD situé en région montagneuse, déconseillé par vent de Sud. Secteur de vol libre PUL au SW. Vallée de St-Aventin aux abords du secteur PUL, ne pas descendre au-dessous de 4000 ft AMSL.

Vols VFR : contact impératif. Point d'entrée au Nord : CIERP.

ARR et DEP par la droite de la vallée. Ne s'engager dans la vallée que si la largeur dégagée par le plafond permet le demi-tour.

Vigilance particulière lors du roulage sur les TWY du à la superposition des zones latérales de dégagement et des 01 voies de circulation ainsi que la simultanéité des mouvements et de piste occupée. Suite à la présence d'obstacles végétaux dans la trouée latérale EST les consignes suivantes doivent être appliquées : - Remise de gaz dans l'axe jusqu'à 400 pieds ; - Pas de circuit basse altitude ; - Pas de décollage avec vent du 270°.

Activité Treuillage planeurs N°1002 sur AD 4000 ft AMSL. Câble non balisé.

Activité annoncée par gyrophare à éclats jaunes. Info des usagers sur Fréq. A/A.

**BAGNOLES DE L'ORNE/Couterne**Régie Aérodrome des  
Bruyères

LFAO

(a) (II)

FIR BREST

48°32'41"N 000°23'06"W - 714 ft (26 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 12/30 1060 x 20 PM 22 F/A/W/T

12L/30R 989 x 50 BG

AVT (1) 100LL - Lubrifiants : NIL

RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 02.33.30.73.73

ACB d'Andaines : 02.33.37.91.84

Elan Planeur : 06.89.09.62.86

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

(1) Délivrance du carburant par ACB d'Andaines - Paiement chèque ou espèces uniquement.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite. Piste non revêtue réservée à l'usage exclusif des planeurs. ATT et DEC suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune. Pendant les périodes de treuillage, ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur inférieure à 2000 ASFC (2750 AMSL). Activité de voltige occasionnelle selon protocole réservée aux usagers autorisés par CAA. QFU 300° préférentiel cause environnement (moindre bruit). Roulage interdit hors piste et TWY.

Circuits "basse hauteur" autorisés uniquement aux ACFT basés.

Planeurs non basés : se renseigner en amont sur l'état de la piste auprès d'Elan Planeur.

Treuillage planeurs N°910. Activité Voltige N° 6303.

**BAILLEAU/Armenonville**Communauté de communes du Val de  
Voise

LFFL

(c) (II)

FIR PARIS

48°30'53"N 001°38'19"E - 508 ft (19 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 18/36 780 x 100 BG

07/25 780 x 100 BG

AVT 100 LL - Lubrifiants : Qualité aviation - Réserve aux ACFT basés

RFFS Niv 1

**COM** A/A 122.050

☎ Exploitant AD : 02.37.90.28.24

Centre vélivole du Val de l'Eure : 02.37.31.43.74 Fax : 02.37.31.59.11

Groupe AIR : 02.37.31.40.26

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** Réservé au VAV et ACFT basés. Roulage interdit hors TWY et RWY.  
*Dangers à la navigation aérienne* : Très forte sensibilité de la plate-forme aux intempéries et précipitations de l'automne au printemps. Manche à vent : possibilité d'indications erronées par vent du NE. *Activité voltige* N°6440.

**BALE/Mulhouse** *Etablissement Public Franco-Suisse* **LFSB**  
(a) (II) (III) *AD de BALE MULHOUSE* **FIR REIMS**

47°35'24"N 007°31'45"E - 885 ft (32 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 15/33 3900 x 60 PB 90/R/B/W/T  
07/25 1715 x 60 PB 75/R/A/W/T  
PAPI PAPI 25 pente 3.0° (5.2%) MEHT 29  
PAPI 33 pente 3.5° (6.1%) MEHT 50  
PAPI 15 pente 3.0° (5.2%) MEHT 52  
AVT (1) JET A1 AVGAS (CIV/MIL)  
D.P.S (8) H 24  
RFFS Niveau 7 : H24. Niveau 9 pour catégories d'aéronefs 8 et plus : O/R PN  
48HR au +33 (0)3.89.90.25.91.

**COM** FIS 129.250 (9) 130.900 (6) 134.680 (7) 135.850 (10)  
ATIS (2) 127.880  
APP 119.355 (11) 130.900(12) 118.580 (4) 124.105 (11) 129.250 (9)  
TWR 118.300 (5) 129.250  
SOL (3) 121.605  
PREVOL 121.955 (11)  
VDF 118.300 (10) 118.580 (11) 119.355 (11) 130.900 (10)  
ILS/DME15 MH 111.55/332.75/Ch 52 Y 152°/230 m THR 33 (LOC)  
ILS/DME33 BLU 109.35/331.85/Ch 30 Y 332°/350 m THR 15 (LOC)  
VOR/DME BLM 117.450 / Ch 121Y 333°/1NM THR 15

**MET** H24 ☎ MET IFR : 03.68.08.11.03 (Bâle Mulhouse)

✉/@ AD FRANCE : 03.89.90.31.11 Fax AD FRANCE : 03.89.90.25.77  
AD SUISSE : 00 41 (0)61.325.31.11 Fax AD SUISSE : 00 41 (0)61.325.25.77  
www.euroairport.com ppr-lfsb@euroairport.com

**ATS** H24.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.  
(1) SASCA et KLINZING Aviation : 0400-2200. Pas d'AVT en dehors de ces HOR sauf préavis avant 2000 auprès des aviateurs.  
Mois impairs : SASCA ☎ : 03.89.90.29.10 Fax : 03.89.90.49.75  
Mois pairs : KLINZING Aviation : ☎ : 03.89.90.48.10 Fax : 03.89.90.48.12.  
(2) Canal 8.33: Diffusion paramètres DEP et ARR - Activité zones R 125 et R 127.  
(3) Canal 8.33: CTL ACFT au sol sauf RWY (4) Canal 8.33: Sur inst ATC jusqu'à FL 100  
(5) Canal 25 : Pour DECO et APP finale (6) Canal 25 : Service : Information/Radar  
(7) Canal 8.33 : RAI : activation/désactivation des secteurs T1/T2/T3 (espaces délégués Zürich).  
(8) Police aux frontières : H24. Douanes : - françaises : 0400-2300 - suisses : 0415-2300  
(9) Canal 25 : supplétive sur instruction ATC. (10) Canal 25. (11) Canal 8.33.  
(12) Canal 25. Sur instruction ATC jusqu'au FL100

**REST** RWY 15 : excavation dans la bande de piste (entre 75 m et 140 m de part et d'autre de l'axe de piste) à 750 m du seuil de piste.  
RWY 33 : excavation dans la bande de piste (entre 75 m et 140 m de part et d'autre de l'axe de piste) à 750 m de l'extrémité de piste.  
Vols d'entraînement en IFR RWY 33 interdits H24.  
RWY 07 : utilisable uniquement au DEC en VFR de jour, et réservée aux avions basés. Piste interdite à l'ATT.  
RWY 25 : utilisation du PAPI obligatoire de jour comme de nuit. APP interdite en cas de panne du PAPI ou des feux d'identification de seuil de piste. Obstacles (hangars) dans les surfaces latérales au seuil 25.  
AD Interdit aux planeurs. Des activités véliplanes peuvent s'exercer et sont connues de Bâle INFO. AD interdit aux ULM, sauf ULM basés.  
Restrictions d'exploitation (Arrêté du 06/08/2021). Voir AD 2 LFSB 21.  
Heures de départ : poste de stationnement. Heures d'arrivée : heure de toucher des roues.

**a) Traffic commercial :**

Vols de lignes régulières : TFC interdit entre 2300 et 0400 (LDG) ou 0500 (TKOF)

**b) Aviation Générale :** DECO et ATT interdits entre 2100 et 0500.

**c) Exemptions et dérogations :** Voir AD 2 LFSB TEXT.

Les formulaires de demande de dérogation peuvent être demandés au 03.89.90.33.33.

**d) Vols d'entraînement :** voir AD 2 LFSB TEXT.

**Restrictions liées aux performances acoustiques :**

- Aucun aéronef du "chapitre 2" ne peut être exploité sur l'aéroport de Bâle-Mulhouse.

- Aucun aéronef, certifié conforme aux normes mentionnées au "chapitre 3", avec une marge cumulée inférieure à 13 EPNdB ne peut : - atterrir ou quitter le poste de stationnement en vue d'un décollage entre 2100 et 2300 ; - atterrir entre 0400 et 0500.

...../



**REST (suite)** *Vols aux instruments/Vols à vue* : Tout aéronef évoluant selon les règles de vol aux instruments respecte les procédures élaborées en vue de limiter les nuisances sonores et portées à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.

<b>BARCELONNETTE/St Pons</b>		<i>Centre de vol à voile de l'Ubaye (CVVU)</i>		<b>LFMR</b>
(a) (II)				<i>FIR MARSEILLE</i>

**44°23'14"N 006°36'33"E - 3714 ft (133 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 09/27 800 x 30 PM 5.7 t  
 AVT (1) 100 LL - TRO - JET A1 - Lubrifiant : NIL  
 RFFS Niv.1

**COM** A/A 123.500

**☎** AD : 06.51.37.98.04

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) (CIV/MIL) 0900-CS. En cas d'absence Tél : 06.51.37.98.04 / 06.30.20.69.02  
 Paiement : CB - chèques - espèces.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio.  
*Dangers à la navigation aérienne* : Au DEP vers le Sud, franchissement direct du col d'AL-LOS dangereux : prise d'altitude préalable dans la Vallée de l'Ubaye recommandée.  
 Piste bombée longitudinalement, prudence recommandée, extrémité de piste non visible depuis le seuil aux deux QFU. Prudence recommandée lorsque le vent est établi au 270° pour 20 kt, forts rabatants en courte finale. La trouée de décollage au QFU 090° est percée par la présence d'un gabarit routier (4,30m) sur la D 609.  
 Par temps clair : accès omnidirectionnel au dessus du relief, se présenter verticale manche à air, 5000 ft QNH minimum.  
 Par temps couvert : entrées et sorties se font uniquement par la vallée de l'Ubaye et le lac de Serre-Ponçon. *Conditions minimales* : VIS 5km, plafond 5300 ft QNH.  
 QFU 270° préférentiel cause relief. Roulage interdit hors piste et TWY.  
 Voie de tractage réservé aux GLD. ATT interdit si cette voie est engagée par un ou plusieurs planeurs. Par convention, les ACFT circuleront dans la moitié droite de la vallée dans le sens du vol. Procédures de moindre bruit. Respecter strictement le circuit d'AD publié. Eviter le survol des communes avoisinantes.  
*Consignes particulières hélicoptères* : - Point d'aboutissement trajectoire finale tous QFU, THR 09. - Travail stationnaire au sol impérativement au seuil 09.  
*Activités diverses* :  
 - *De Mars à Octobre* : activité *vélivole* intense de la fin de matinée au SS.  
 - Activité *parapente* sur Pra-Loup et Soleil-Boeuf.

<b>BAR-LE-DUC/Les Hauts de Chée</b>		<i>ACB</i>		<b>LFEU</b>
(a) (II)				<i>FIR REIMS</i>

**48°52'04"N 005°11'03"E - 899 ft (33 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 06/24 890 x 50 BG  
 AVT NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500  
 FIS 119.450 (Srasbourg Info)

**☎** ACB Sud Meusien : 03.29.77.18.30

**OBS** BRIA : LE BOURGET.  
**REST** *Activité Voltige* N°6199.

<b>BAR SUR SEINE</b>		<i>ACB Les Ailes Barsequanaises</i>		<b>LFFR</b>
(c--) (II)				<i>FIR PARIS</i>

**48°03'58"N 004°24'45"E - 938 ft (34 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 11/29 800 x 80 BG  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**☎** ACB : 06.82.97.98.68

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Brienne - Chalons Ecury - Châtillon Chaumont - Epernay - Joinville - Juvancourt - Langres - Saint Dizier - Saint Florentin - Sezanne - Troyes). Roulage interdit hors RWY et TWY.  
*Activité Voltige* N°6101.

**BASTIA/Poretta**

CCI de Bastia et de Haute Corse

**LFKB**

(a) (II) (III)

FIR MARSEILLE

42°33'00"N 009°29'05"E - 26 ft (1 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 16/34 2520 x 45 Béton Bitumineux 68 F/B/W/T  
 PAPI (1) PAPI 16 : 3.0° (5.2%) MEHT 67 - PAPI 34 : 3.0° (5.2%) MEHT 59  
 AVT (2) 100 LL/JET A1 - Lubrifiants : NIL  
 D.P.S Police : H 24 Douanes : (3)  
 RFFS (5) Niv 7 : 0500-2300 Niv 5 : 2301-0459.

**COM** FIS 124.725 (NORD RAIZ si fermeture du FIS)

FIS 135.135 (SUD RAIZ si fermeture du FIS)

ATIS 125.930 ☎ 04.95.59.19.40

SOL 121.830

TWR 118.000

APP 123.825 (6) 340.775(4) 127.255 (S) (7)

VDF 123.825 118.000 332°/593 m THR 16

ILS/DME34 BAS 111.35/332.150/Ch 50Y 340°/560 m THR 16

VOR/DME BTA 114.150/Ch 88Y 340°/1170 m THR 16

**MET** 0115/2215 ☎ IFR : 04.95.30.09.44

☎/@ CCI : 04.95.54.54.54 Fax CCI : 04.95.54.54.56  
 ATS : 04.95.59.19.09 Tél/Fax Douanes : 04.95.59.70.30  
 AVT : 04.95.54.54.74 ACB Saint-Exupéry : 04.95.36.24.85  
 exploitation.bia@bastia.aeroport.fr Police : 04.95.54.54.17

**ATS** H24.**OBS** BRIA : AJACCIO (H24).

(1) PAPI RWY 16 : Franchissement obstacles non assuré par PAPI à l'extérieur du volume VPT. Décalage à l'Est des feux par rapport à l'axe de piste 5°.

PAPI RWY 34 : Obligatoire de jour et de nuit.

(2) 0600-1800. En dehors de ces horaires O/R av. 1500 pour JET A1.

Paiement : Espèces, chèques, cartes BP, CB (Eurocard, Visa, Mastercard), American Express non acceptée.

(3) Du 01/04 au 30/09 : H 24 - Du 01/10 au 31/03 : HJ (HN O/R av 1700).

(4) Fréq MIL jusqu'au FL 200.

(5) IATA ETE : - Niveau 7 : 0400-2200 ; - Niveau 5 : 2201-0359

IATA HIVER : - Niveau 7 : 0500-2300 ; - Niveau 5 : 2301-0459

(6) Secteur KB - (7) Secteur KC.

**REST** Vols VFR RWY 34 circuit à droite. Pas de simultanéité de mouvements entre hélicoptères stationnés sur deux plots parking adjacents. Décollages interdits lorsque RVR<550 m.

Activité ULM : AD autorisé aux ULM de classe 2, 3, 4 et 6 munis de radio et transpondeur mode C : peut être subordonné à l'aptitude du pilote à s'intégrer dans la circulation d'aérodrome. ULM basés : activité définie par protocole avec les services de la CA.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. La proximité du relief peut obliger à effectuer un virage côté mer pour prise d'altitude avant le passage NW. Activité parapente aux abords de la CTR sur un axe NW-W et aux abords du point S, vigilance accrue recommandée.

Présence d'oiseaux de type "Milans Royaux" d'un poids moyen de 1,1 kg pour une période allant du printemps jusqu'à début juillet.

La clairance d'entrée dans la TMA 1 est demandée à Bastia INFO au dessus de 1000ft ASFC ou 1500 ft AMSL. ALT préférentielle 1000 ft ASFC MAX à N1 et 1500 ft ASFC MAX à S.

Circuit AD peut se faire sur autorisation par l'Ouest du terrain côté relief, à la même altitude que le circuit publié côté mer (1000 ft). Pour les besoins de l'instruction : circuit basse hauteur possible sur autorisation, uniquement à l'Est côté mer.

Activités Voltige N°7001 - PARA N°405.

**BEAUNE/Challanges**

Mairie de Beaune

**LFGF**

(a) (II)

FIR REIMS

47°00'37"N 004°53'47"E - 656 ft (24 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 02/20 910 x 30 PM 5.7t/0.9 MPa  
 02R/20L 860 x 50 BG  
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV)  
 RFFS Niveau 1

**COM** A/A 119.910

☎ Exploitant AD : 03.80.24.56.78  
 ACB Beaunois : 03.80.22.21.93 - Présidente : 06.46.08.46.68  
 Aéroclub de Bourgogne : 03.80.22.42.90 - Président : 06.63.29.09.50.

@ lfgf@aeroclub-beaunois.fr aeroclubdebourgogne@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit : NIL.

(1) HOR O/R ACB, paiement comptant, chèque, carte bancaire ou H24 automote carte TOTAL.

**REST** Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies. QFU 024 préférentiel cause nuisances environnementales. TKOF : après DEC, prendre le cap 010° ou 190° et rejoindre le tour de piste. Maintenir le cap jusqu'à 1500 ft QNH. Roulage interdit hors pistes et TWY. Plate-forme très sensible au bruit. Entraînement limité à 2 tours de piste : - VFR de nuit sauf instruction basée ; - après 2100 heure locale. *Voltage sur AD N°6491. Activité AEM N° 8046.*

<b>BEAUVAIS/Tillé</b> (a) (II) (III)	<i>SAGEB</i>	<b>LFOB</b> <i>FIR PARIS</i>
---	--------------	---------------------------------

49°27'16"N 002°06'46"E - 359 ft (13 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	12/30	2429 x 45	Revêtue 52 F/C/W/T
		04/22	708 x 18	Revêtue 5.7t
	PAPI	PAPI 12 et 30 : 3.0° (5.2 %) MEHT 54ft		
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - TR0 (CIV/MIL) Lubrifiants : NIL		
	D.P.S (2)			
	RFFS (3)	Niv 7 : HOR ATS		
<b>COM</b>	ATIS	118.380	☎ 03.44.84.69.41 (canal 8.33 aussi sur 123.985)	
	FIS	119.800		
	APP	121.400(S)	123.985 (Canal 8.33) (Secteurs SIV 1 et SIV 2).	
	TWR	121.400	123.985(S)	
	VDF	123.985	121.400(S)	
	NDB	BV	391	307°/3,51 NM THR 12
	ILS/DME30	BI	109.950/333.650/Ch 36Y	307°/150 m THR 12 (LOC)
	ILS/DME12	BVT	111.150/331.550/ Ch 48Y	124°/276 m THR 30 (LOC)
	VOR/DME	BOV	109.650/Ch 33Y	60NM FL250

**MET** NIL ☎ (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille)

☎ SAGEB : 06.78.00.96.64 / 06.46.71.83.82  
 ATS : 03.44.84.69.34 - Chef CA : 03.44.89.05.91 Fax : 03.44.11.04.78  
 AVT : 03.44.48.69.12 Fax : 03.44.45.33.59.  
 ACB : du Beauvaisis : 03.44.06.22.73 - de Beauvais Tillé : 03.44.48.28.52.

@ dsm@aeroportbeauvais.com

**ATS** 0615-2200, extension pour tout vol commercial programmé. Activité connue sur ATIS.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

(1) 100LL : H24. JET A1 / TR0 : HOR ATS.

Carte de crédit SHELL/World Fuel Service/VISA/Mastercard/Total/UVAIR ou comptant.

100LL : Automate, paiement par carte de crédit. Fréq ops : Beauvais OPS 131.540 MHz.

Extension possible pour tout vol programmé. bvaops@lof.eu.com ; Tél : 06.09.43.36.65

(2) Douanes O/R Tél : 09.70.27.11.66 / 03.44.52.40.48. Sûreté : H24.

(3) HOR : voir NOTAM. RFFS pour tout vol commercial programmé.

**REST** Aucun aéronef ne peut atterrir ou décoller entre 0 heure et 5 heures, heures locales de départ de son point de stationnement ou de toucher des roues pour l'arrivée. Interdit au VAV. Interdit aux ULM. Piste 12/30 : - Fermée de nuit en dehors des HOR ATS (absence de PCL) ;

- Non utilisable par les aéronefs quadrimoteurs d'envergure supérieure ou égale à 36 m et dont la largeur hors-tout du train principal est supérieure ou égale à 9 m.

Piste 04/22 : DEC et ATT interdits de nuit (absence de balisage lumineux).

Une dérogation peut être accordée par la tour lorsque les conditions de circulation aérienne et les caractéristiques de l'ACFT le permettent. Entraînement IFR O/R au 03.44.84.69.34.

ACFT : par visibilité < 1500 m, circulation des ACFT interdite : sur les TWY A, H, P et sur la piste 04/22.

*Entraînement* : l'entraînement aux tours de piste et/ou aux procédures d'approche aux instruments des aéronefs non basés est : - interdit les Sam, Dim et JF ; - autorisé aux ACFT ≤ 5.7t du Lun au Ven de 0700 à 1900. - autorisé aux ACFT > 5.7 t du Lun au Ven de 0700 à 1700 (ETE -1h).

*Circuit basse hauteur* uniquement pour vols d'entraînement d'aéronefs basés monomoteurs < 5.7 t avec instructeur à bord.

*Entraînement réacteurs et bimoteurs* RWY 12 et 30 : circuit au Nord, 1900 ft AMSL (1500 ft/ QFE). Eviter le survol des villages. Utilisation des aires de stationnement pour tout aéronef non régulier ou non basé, PPR PN 48h obligatoire auprès du gestionnaire.

Hors HOR ATS : Utilisation des 2 pistes simultanée interdite.

<b>BEAUVOIR FROMENTINE</b> (c-) (II)	<i>Syndicat pour l'aérodrome de Beauvoir sur Mer et Fromentine</i>	<b>LFOB</b> <i>FIR BREST</i>
---	--	---------------------------------

46°53'26"N 002°05'19"W - 10 ft (1 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR		
<b>AGA</b>	RWY	10/28	630 x 20 BG
	AVT (1)	JET A1	
	RFFS	Niv 1	
<b>COM</b>	A/A	119.935	
	APP Nantes	120.125	119.400(s)

10/08/2023

B 5

☎ Exploitant AD : 02.51.68.52.31/ 07.69.11.96.14  
ACB de Beauvoir Fromentine : 06.22.43.38.51  
OYA Vendée Hélicoptères : 02.51.49.01.01  
@ aéroclubdebeauvoirfromentine@yahoo.fr - from@oya-helico.fr

**OBS** BNIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé pour HEL seulement.  
(1) JET A1 disponible pour HEL uniquement, O/R OYA Vendée Hélicoptères.

**REST** AD réservé aux ACFT basés. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs. BG inutilisable après fortes pluies : se renseigner auprès de l'exploitant.  
*Zone de poser HEL* revêtue : FATO : 27 x 27 m, TLOF : 11,4 x 11,4 m, réservée à la liaison Beauvoir Fromentine-Ile d'Yeu, utilisable de nuit O/R Escalé OYA Vendée Hélicoptères.  
Roulage interdit hors piste et TWY. AD très sensible au bruit. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes. Activité école réservée aux associations avec autorisation préalable de l'exploitant. *Tours de piste* en entraînement ou instruction réservés aux ACFT basés.  
*Circuit "basse hauteur"* dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur : 600 ft AAL au Nord et au Sud de la piste.  
*De jour*, AD accessible aux hélicoptères lorsque la BG est fermée. La liaison Beauvoir-L'Ile d'Yeu est autorisée à s'intégrer par une approche directe en piste 10.  
Ouverture de nuit pour les HEL avec préavis de 24h auprès de l'exploitant et sans préavis pour les opérations de secours.  
*De nuit*, les axes d'APP et de DEC préférentiels de l'hélicoptère sont ceux de la piste non revêtue (099° et 279°).  
*Activité PARA sur AD N°214.*

**BEDARIEUX/La Tour sur Orb** Association de l'aérodrome de **LFNX**  
(--)(II) *Bédarioux La Tour* **FIR MARSEILLE**

43°38'23"N 003°08'41"E - 1247 ft (45 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 17/35 975 x 60 BG  
RFFS Niv 1 HOR ACB

**COM** A/A 123.500

☎ ACB : 04.67.95.08.33

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. Pour les usagers extérieurs, sur autorisation préalable de l'exploitant AD. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Utilisable par HEL. Utilisation simultanée de la piste et de la voie de circulation accolée possible. Eviter le survol des agglomérations de la Tour sur Orb et Bédarioux.  
Par vent > à 25 kt risques de turbulence. Roulage interdit hors piste et TWY.  
Si vent de sud ≤ à 5kt, QFU préférentiel : QFU 352°.  
*Activité AEM N°9536 possible à l'Est de la piste en fonction du trafic 500 ft ASFC. HJ.*

**BELFORT/Chaux** Aéroclub de Belfort et de la région **LFGG**  
(a)(II) *(ACBR)* **FIR REIMS**

47°42'04"N 006°49'51"E - 1367 ft (49 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 18R/36L 920 x 50 BG  
18L/36R 920 x 80 BG  
AVT 100 LL - Appeler au préalable 03.84.29.21.44 - Paiement comptant/chèque.  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500  
FIS 130.900 (Bâle Info)

☎/ @ ABVM (Vol Moteur) : 03.84.29.21.44 - abvm90@free.fr  
ABVV (Vol à Voile) : 03.84.29.12.47 - club@planeur-belfort.fr

@ Exploitant : president@aeroclubs-belfort.fr - www.ulm-tt90.fr - jb.ballooning@voila.fr  
ACBR : contact@aeroclub-belfort.fr - mac.belfort@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** Utilisation simultanée des pistes avion et planeur interdite. AD réservé aux ACFT munis de radio. Enneigé en HIV. Par vent fort, risque de rabattants à proximité des reliefs.  
Tout DECO et ATT sera suspendu si un GLD est immobilisé sur une des 2 pistes à moins d'une demi largeur de la limite commune. Roulage interdit hors piste et TWY.  
Reconnaissance du site à une altitude ≥ 3200 ft AMSL.  
Respect du silence radio durant le treuillage. ULM/AVIONS : nb de tours de piste limités à 2 par jour par ACFT motorisé non basé.  
DEP 18 : éviter le survol des villages environnants.  
*Volige sur AD N°6455. Activité de treuillage planeurs N°940.*  
*AEM N°8047 : 500 ft ASFC, ETE: 0700-1800, HIV : 0800-SS.*

<b>BELLEGARDE/Vouvray</b>	<i>ACB</i>	<b>LFHN</b>
(a) (II)		<i>FIR MARSEILLE</i>

46°07'24"N 005°48'17"E - 1626 ft (59 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 18/36 670 x 18 Revêtue 5.7 t  
 AVT (1) 100 LL / UL 91  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎/@ ACB de Bellegarde : 04.50.48.06.54. - aeroclub.bellegarde@orange.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) Paiement comptant cash ou chèque à l'ACB, par CB sur rendez-vous avec l'ACB.

**REST** AD réservé aux aéronefs munis de radio. Possibilité de dérogation pour les aéronefs basés. Activité VAV réservée aux planeurs autorisés par l'Exploitant AD. Activité d'entraînement en autogyre et HEL soumise à l'accord de l'exploitant AD. Présences de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE. Forte activité parapente au NE et SW de l'AD. Roulage interdit hors RWY et TWY.

*Conditions aérologiques particulières* : cisaillements et rabatants par vents de secteur Nord, notamment en QFU 003° au décollage et à l'atterrissage. Cause topographique, longueur des pistes et pente montante moyenne de 1.5 %, risques de faibles performances nécessitant des limitations de masse pour la plupart des avions légers, notamment en QFU 003°.

Aucun ACFT ne devra s'engager en dernier virage ni pénétrer dans la branche finale si un GLD s'y trouve déjà. Sauf urgences, éviter les remises de gaz en finale RWY 36 au-dessus du lotissement. Sam, Dim, JF : entraînements TDP réservés aux ACFT basés.

*Activité Voltige sur AD N° 6807.*

*ULM* : Présentation haute recommandée en configuration LDG QFU 003°.

Tours de piste : éviter le survol de l'autoroute A40.

<b>BELLE-ILE</b>	<i>Communauté de Communes de Belle-Ile-en-mer.</i>	<b>LFEA</b>
(a) (II)		<i>FIR BREST</i>

47°19'34"N 003°11'56"W - 177 ft (7 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 06/24 660 x 25 PM 5,7 t  
 AVT (1) 100 LL  
 RFFS Niv 1

**COM** AFIS 118.755

☎ AD : 02.97.31.83.09 ACB : 02.97.31.53.19

**ATS** AFIS : 01/04 au 15/06 : *Lun-Ven : non assuré. Sam, Dim : 0930-1200, 1530-1700.*  
 16/06 au 15/09 : *Mer : non assuré. Autres jours : 0930-1200, 1430-1800.*  
 16/09 au 15/10 : *Lun-Ven : non assuré. Sam, Dim : 0930-1130, 1500-1630.*  
 16/10 au 31/03 : *non assuré.*

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) Uniquement hors HOR ATS - Paiement comptant - Pas d'AVT entre le 15/11 et 01/03 AVT non assuré le mercredi du 02/03 au 30/04 inclus.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. DEC QFU 241° : alignement au seuil cause nuisances sonores. Après DEC poursuivre dans l'axe jusqu'au trait de côte. DEC QFU 061° : éviter le survol de Le Palais. Largeur du TWY : 8.2 m. Les informations concernant les activités dangereuses aux abords de Belle Ile sont disponibles auprès de :  
 - Lorient APP 123.000 et Nantes INFO 122.800 (zone R13).  
 - CCMAR Atlantique indicatif ARMOR 124.725 et Nantes INFO 122.800 (zone D18).  
 Entraînement tours de piste interdit entre 1100 et 1300 et après 1800 (ETE -1h).

<b>BELLEVILLE/Villié-Morgon</b>	<i>ULM Découverte</i>	<b>LFHW</b>
(c) (II)		<i>FIR MARSEILLE</i>

46°08'28"N 004°42'50"E - 705 ft (25 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 16/34 507 x 60 BG  
 (1) 16/34 250 x 20 BG  
 AVT (2) 80/87 (CIV) - Lubrifiants : qualité aviation de tourisme.  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ ACB : 04.74.66.11.84

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) Piste ULM.  
(2) HX - réservé aux ACFT basés.

**REST** AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur). AD utilisable par les HEL et ULM. Utilisation délicate après dégel ou pluies. Roulage interdit hors piste et TWY.  
*Voltege sur AD N°6805. AEM N° 9655 : LS-CS, 330 ft ASFC, 100 x 25 m.*

**BELLEY/Peyrieu** *ACB* **LFKY**  
(c--) (II) *FIR MARSEILLE*

45°41'38"N 005°41'30"E - 739 ft (27 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 18/36 638 x 60 BG  
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : Aero DM  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500  
FIS 123.700 (Chambéry Info ; au-dessus de 1000 ASFC)

☎ ACB de Belley Peyrieu : 04.79.42.00.19

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
(1) *Sam, Dim et JF : HX.*

**REST** AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou qui détiennent une qualification d'instructeur).  
AD utilisable par les HEL et ULM. Entraînements tour de piste réservés ACFT basés.  
QFU 183 préférentiel cause environnement. Eviter le survol de Peyrieu.  
DEC RWY 18 : poursuivre la montée initiale sur 2 NM dans l'axe de piste puis virer à gauche derrière le hameau des Bessons (sud-est du terrain) afin d'éviter son survol à faible altitude. Tour de piste RWY 36 : éviter le survol de ce même hameau (des Bessons, sud-est du terrain) en étape de base. TWY Sud vers le seuil 36 : roulage avec précaution pour les aéronefs d'envergure supérieure à 9 m.

**BELVES/St Pardoux** *ACB* **LFIB**  
(c--) (II) *FIR BORDEAUX*

44°46'57"N 000°57'32"E - 791 ft (28 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 11/29 800 x 60 BG  
AVT NIL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ ACB Belvès Périgord - Tél/Fax : 05.53.29.01.50 / 06.08.53.44.71

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur AD voisins (Agen - Arcachon - Bergerac - Bordeaux Leognan Saucats - Bordeaux Yvrac - Brive - Figearc - Fumel - La Reole - Marmande - Perigueux - Ste Foy La Grande - Sarlat - Villeneuve Sur Lot - Ribercac).  
Utilisable par HEL. Roulage interdit hors RWY et TWY. AD réservé aux ACFT munis de radio et d'altimètre. Terrain inondable en cas de pluies persistantes.  
*AEM N°9129 : HJ - SFC/330 ft ASFC, selon protocole.*

**BERCK-SUR-MER** *Mairie de BERCK* **LFAM**  
(a) (II) *FIR PARIS*

50°25'23"N 001°35'31"E - 32 ft (1 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 06/24 900 x 50 BG  
AVT 100 LL auprès de l'ACB.  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ Exploitant (Mairie) : 03.21.89.90.00  
Exploitant sur AD : ACB de Berck sur Mer : 03.21.84.98.12  
Aéro ULM de Berck sur Mer : 03.21.84.46.24

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
Roulage interdit hors piste et TWY.  
Présence d'un manège, ALT 161 ft, sur Parc de Bagatelle, à l'intérieur du circuit de piste.  
*Activité AEM N°8347 : 330 ft ASFC, SR-SS. Activité Voltege sur AD N° 6004.*

**BERGERAC DORDOGNE**  
**PERIGORD (a) (II) (III)**

SA EGC AERO

**LFBE**  
FIR BORDEAUX

44°49'28"N 000°31'14"E - 172 ft (7 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 09/27 2205 x 45 Béton Bitumineux 43/F/C/W/T  
09R/27L 770 x 60 BG  
PAPI PAPI 09 : 3.5° (6.1 %) MEHT 68ft - PAPI 27 : 3.0° (5.2 %) MEHT 51ft  
DPS (1)  
AVT (2) 100 LL : *automate H24* - JET A1 (CIV/MIL)  
RFFS (3) Niv 7

**COM** ATIS 127.480 ☎ 05.53.63.53.55  
APP Aquitaine 119.275  
TWR 119.800  
VDF 119.800  
ILS/DME 27 RM 108.150/334.550/Ch18Y 274°/317 m DTHR 09 (LOC)  
(FRQ Escale : 131.790)

**MET** 0500-0200 TEL IFR : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac)

☎ Exploitant AD : 05.53.22.25.25 Fax AVT/Assistance : 05.53.24.35.43  
AVT : 05.53.22.25.23 ATS : 05.53.22.25.22  
Douanes/Police : 05.53.22.25.33 : 06.33.35.50.32  
Chef CA : 05.53.63.53.51 TWR : 05.53.63.53.64  
Adj. Chef CA : 05.53.63.53.50 ACB : 05.53.57.31.36

**@** aeroport-bergerac@bergerac.aeroport.fr

**ATS** 0700-1900. Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (transfert d'organe) et pour tout trafic PN 48h, PPR à EGC AERO pendant les heures de bureau  
Tél : 05.53.22.25.22 - 06.33.35.50.32. Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
(1) *Mar-Ven : PPR PN 24h Sam, Dim et Lun : PPR PN Ven 1300.*  
(2) *ETE 0700-1600 - HIV 0800-1600.* Sans interruption pour les vols commerciaux réguliers programmés. Paiement : carte WFS, carte de crédit.  
(3) *Niv 7 : Voir NOTAM. Niv 5 : Voir NOTAM.* Pas de niveau en dehors de NOTAM.  
PPR PN 48 h Tél : 05.53.22.25.28.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et aux ULM.  
Piste non revêtue réservée aux aéronefs basés. Utilisation simultanée des pistes interdite.  
La piste et la voie de circulation non revêtues sont exclusivement exploitées de jour et en condition de vol à vue par bonnes conditions de visibilité, par des avions en aviation générale basés et avec faible densité de trafic. Vigilance recommandée au roulage vers les postes de stationnement en raison d'une visibilité réduite depuis la tour sur certains postes. Roulage interdit hors piste et TWY.  
Distances déclarées RWY 09 réduites de 60 m en raison de la réduction de la bande de piste à l'extrémité de piste. Le marquage des aires de demi-tour est non conforme aux caractéristiques applicables. La piste 09/27 présente des pentes longitudinales et transversales légèrement supérieures aux caractéristiques applicables.  
*AEM N° 9445* Saint-Aubin de Lanquais, SFC-500 ft ASFC, HJ.  
*AEM N° 9417* Saint-Julien d'Eymet : SFC-500 ft ASFC, HJ *sauf Ven 1200-SR. (ETE -1h).*  
SFC-1450 ft AMSL / 1000 ft ASFC. Activité connue sur FREQ Bergerac TWR.

**BERNAY/St Martin**  
(a) (II)Club Aéronautique de l'arrondissement  
de BERNAY**LFPD**  
FIR PARIS

49°06'09"N 000°33'56"E - 555 ft (20 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 10/28 1200 x 80 BG  
AVT (1) 100 LL - Automate TOTAL - Lubrifiants : 80 - 100 (CIV/MIL)  
RFFS Niveau 1

**COM** A/A 119.230

☎ ACB : 02.32.43.15.62

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) *H24.* CB acceptées.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.  
Piste non revêtue inutilisable après fortes ou longues pluies, se renseigner au préalable auprès de l'ACB.  
*Dangers à la navigation aérienne* : Présence de taupinières fréquentes.  
*Circuits basse hauteur* (500 ft/SFC) réservés aux vols d'entraînement avec instructeur.  
*Activité Voltige sur AD N°6230 - AEM N°8248* : 500 ft ASFC, SR-SS.

**BERRE-LA-FARE**

Association des Usagers de l'Aérodrome de Berre la Fare (AUABLF)

LFNR  
FIR MARSEILLE

(c-) (II)

43°32'12"N 005°10'39"E - 108 ft (4 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 08/26 1090 x 60 BG  
16/34 940 x 60 BG**COM** ATIS Provence 125.355 ☎ 04.42.31.15.15  
APP Provence 124.350  
APP Salon 135.150  
TWR Provence 133.100  
TWR Salon 130.300  
A/A 118.325

☎/@ Exploitant : 06.40.56.03.02 - auablf@gmail.com / www.auablf.info

**OBS** BRIA : BORDEAUX.**REST** AD réservé aux ACFT basés. AD utilisable par les hélicoptères d'«Airbus Helicopters». AD utilisable par ULM : seuls les ULM de classe 3 et 6, équipés de radio et de transpondeur, sont autorisés. La connaissance des dispositions prévues par protocole (non publiés) entre Salon et Berre-la-Fare est indispensable pour utiliser l'AD. A ce titre, l'utilisation du terrain par des usagers non-basés est soumise à l'autorisation de l'exploitant de DSAC/SE (voir AD 1.1) d'AD. Cheminement hélicoptères : MARSEILLE PROVENCE.

QFU préférentiel 338° cause vents dominants, conditions d'éclairement et relief.

Tours de piste basse hauteur et exercices de panne interdits en QFU 263° et 083°, cause

AEM (N°9885). Les DEC, cause obstacles dans la trouée, doivent débiter impérativement à partir de l'extrémité opposée. PPR via www.auablf.info

AEM sur AD N°9885 : 1100 ft AMSL (1000 ft ASFC), SR-SS.

**BESANCON/La Vèze**

Syndicat Mixte de l'Aérodrome de Besançon La Vèze

LFQM  
FIR REIMS

(a) (II) (III)

47°12'19"N 006°04'50"E - 1270 ft (46 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 05/23 1400 x 23 PM 9 F/D/W/TPAPI PAPI 05 4.0° (7.0%) MEHT 31  
PAPI 23 4.0° (7.0%) MEHT 44

AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 2

**COM** AFIS / A/A 122.200 (Fr seulement) Hors HOR AFIS**MET** H24 TEL (IFR) : 03.68.08.11.08 (Bâle Mulhouse).☎ Exploitant/ATS : 03.81.83.15.32 Fax ATS : 03.81.83.45.22.  
Douanes : 09.70.27.30.28 Fax Douanes : 04.72.82.12.02  
Gendarmerie : 03.81.81.32.23 Fax Gendarmerie : 03.81.81.95.70  
ACB : 06.15.50.73.85

@ codt-metz@douane.finances.gouv.fr ; afis@smablv.fr

**ATS** AFIS : Lun-Ven sauf JF : 0800-1130, 1300-1700. En dehors de ces HOR : PPR AFIS PN 1h. AFIS peut être rendu sans préavis 24/7. Info connue sur La Vèze INFO.**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.

(1) Lun-Ven sauf JF : 0800-1100 et 1300-1630 (ETE -1h).

AVT possible en dehors de ces HOR et Sam, Dim, JF sur PPR AFIS.

Paiement comptant, chèques, CB (sauf American Express), bons modèle 19 du SEA ou bons SEFA acceptés, cartes AEG. Avitaillement possible H24 avec CB.

(2) PN 12h Lun-Ven pour les vols entre SR-30 et SS+30.

PN 24h Sam, Dim, JF et vols après SS+30.

Demande simultanée auprès des autorités suivantes :

Douane : 09.70.27.30.28 Fax : 04.72.82.12.02 - codt-metz@douane.finances.gouv.fr

Vols à destination/en provenance d'un pays hors Espace Schengen non acceptés.

Gendarmerie par tél : 03.81.81.32.23 et Fax : 03.81.81.95.70

(3) Niv 2 : Lun-Ven : 0800-1130, 1300-1700 (ETE -1h).

En dehors de ces horaires : Niv 1 ou Niv 2 PPR AFIS PN 1h.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM sur PPR Exploitant AD. Activité IFR possible.

Roulage interdit hors TWY et RWY. Accotements de pistes non aménagés. Tour de piste ACFT par le SE évitant le survol de la commune de SAONE. QFU 231° préférentiel à l'ATT cause procédure IFR. QFU 231° préférentiel au DEC cause environnement. Pas de dégivrage sur l'AD. Entraînement IFR aéronefs non basés sur PPR Exploitant AD.

Procédure antibruit :

Du 1er avril au 30 septembre : LDG/TKOF de nuit interdits à partir de 2159 (sauf sanitaires et commerciaux) HOR ETE.

Du 1er octobre au 31 mars : LDG/TKOF de nuit interdits à partir de 2100 (sauf sanitaires et commerciaux) ETE -1h.

Activité particulière d'aéronefs sans équipage à bord, centré sur 47°12'26"N-006°04'53"E:

Lun-Dim : SR-SS, - selon conditions fixées par protocole, - activité réservée aux usagers désignés par protocole, - activité réelle connue de LA VEZE INFO.

PARA sur AD NR 215.



<b>BESANCON/Thisé</b>		<i>USACD (Union Sportive de l'Aéro-Club du Doubs)</i>		<b>LFSA</b>	
(a) (II)		<b>47°16'25"N 006°04'59"E - 807 ft (29 hPa)</b>		<b>FIR REIMS</b>	
<b>HOR</b>	ETE : - 1HR				
<b>AGA</b>	RWY (1)	06R/24L	875 x 80	BG	
	(2)	06L/24R	875 x 66	BG	
	AVT (3)	100 LL - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
<b>☎/@</b>	Avion « AVMACD » : 03.81.61.27.00 - contact@usacd.fr Planeur « CVPACD » : 06.07.83.38.00				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. (1) RWY 06R/24L réservée aux planeurs et moto-planeurs. (2) RWY 06L/24R réservée aux autres aéronefs. (3) O/R ACB. Paiement comptant ou par chèque.				
<b>REST</b>	QFU 062° préférentiel cause meilleurs dégagements. Utilisation simultanée des pistes interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. TWY revêtu en surélévation par rapport au terrain traversé. Terrain mou après pluies prolongées, inondable en période de crue. DEP 06 : forêt au Nord-Est dans la trouée de décollage constituant un obstacle perçant pouvant atteindre 30 m. <i>Activité Voltige planeurs N° 6496.</i> <i>Activité AEM N° 8048 : 700 ft ASFC (1500 ft AMSL), SR-SS.</i> <i>Activité paramoteur réservée à l'école basée et aux membres de l'ACB (USACD).</i>				

<b>BEYNES/Thivernal</b>		<i>ACB</i>		<b>LFPP</b>	
(c) (II)		<b>48°50'34"N 001°54'27"E - 371 ft (14 hPa)</b>		<b>FIR PARIS</b>	
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	12/30	1000 x 80	BG	
	AVT	UL 91 - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niveau 1			
<b>COM</b>	A/A	120.430			
<b>☎/@</b>	ACB (Centre Aéronautique de Beynes) : 01.34.89.10.05 - cab.beynes@cab.asso.fr				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX.				
<b>REST</b>	AD réservé au VAV et aux ACFT de servitude. Bande revêtue réservée aux remorquages des planeurs. Utilisation exceptionnelle de l'aérodrome possible après autorisation obtenue auprès du chef pilote ou du président du CAB (Centre Aéronautique de Beynes). Activité de treuillage planeur (NR 914) jusqu'à 2000 ft AMSL. <i>Transit : information usagers sur A/A Beynes lorsque l'activité de treuillage est signalée par le gyrophare situé sur le treuil ou le sommet du hangar.</i> <i>Activité Treuillage Planeur N°914.</i>				

<b>BEZIERS/Vias</b>		<i>Syndicat Mixte (SM), Aéroport Béziers Cap d'Agde</i>		<b>LFMU</b>	
(a) (II) (III)		<b>43°19'24"N 003°21'12"E - 56 ft (2 hPa)</b>		<b>FIR MARSEILLE</b>	
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	09/27	2000 x 45	Béton bitumineux 47 F/C/X/T	
	PAPI	PAPI 27 Pente 3.4° (5.9%) MEHT 45			
		PAPI 09 Pente 3.0° (5.2%) MEHT 46			
	AVT (1)	JET A1 - 100 LL - Lubrifiants : NIL.			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 7			
<b>COM</b>	APPMontpellier	130.855	131.055		
	ATIS	127.530	☎ 04.67.90.88.88		
	TWR	120.175	STAP : absence ATS 120.175	Tél : 04.67.09.23.49	
	VDF / A/A	120.175			
	DME	ZR	109.350 / Ch30Y	118°/354 m THR 09	
	NDB	ZR	397.000	273°/2.6 NM THR 09	
<b>MET</b>	0115-2215	☎ IFR : 04.95.30.09.44 (Bastia Poretta)			
<b>☎/@</b>	Exploitant : 04.67.80.99.09 Fax : 04.67.80.99.10 OPS : 04.67.80.99.12 / 06.03.20.65.12 Fax : 04.67.80.99.13 - ops@beziers.aeroport.fr ATS : 04.67.09.23.30 Fax : 04.67.09.23.40				
<b>ATS</b>	ETE (Sauf Juin, Juil et Août) : - Lun-Ven : 0630-1830 ; Sam : 0730-1800 ; Dim : 0730-0945, 1115-1715 - Juin, Juil et Août : Lun-Ven : 0630-1830 ; Sam, Dim : 0730-1830 HIV : Lun-Ven : 0730-1830 ; Sam, Dim : 0830-1200, 1330-1800				

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 (1) HOR : Voir NOTAM. Station automatique 24h 100LL (carte BP uniquement)  
 Paiement : comptant, carte de crédit. Demande de carburant sur Fréq OPS SM 131.550 . ☎  
 Exploitant AD. En dehors des HOR un surcoût de déplacement sera demandé.  
 (2) Ouverture adaptée au trafic international régulier sinon : PPR PN 24 HR à Exploitant sur AD.  
 (3) Voir NOTAM.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Interdit aux GLD. Utilisation aire de trafic par Aviation générale limitée : - Accès à l'aire depuis l'aire de mouvement (aéronefs), accès de l'aire de trafic à l'aérogare et accès à l'aire de trafic depuis l'aérogare (pilotes), sous conditions : PPR obligatoire auprès du gestionnaire AD (SM) 4h MNM avant heure estimée d'ARR ou DEP et 1h avant fermeture des opérations du gestionnaire. - HOR voir NOTAM ;  
 - Aire de parking G obligatoire pour l'aviation légère, sauf accord préalable du gestionnaire de l'AD.

*Entraînements aux approches IFR* : déposer un plan de vol IFR pour chacune des procédures aux instruments programmées. Aéronefs en opération transport affectés sur parking commercial B, poste 1B attribué. PPR (H24) Tél : 06.13.24.06.40.  
**ATTENTION** : présence du RTBA (notamment R 46, R 191 et R 193) à proximité immédiate de la CTR. L'activité réelle de ces zones est consultable sur les supports de l'information aéronautique. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Présence d'oiseaux toute l'année, HEL : évitez survol parties herbeuses.  
 Roulage interdit hors piste et TWY. TWY B réservé aux ACFT de moins de 5.7 t.  
 ACFT MTOW > 20t demi-tour uniquement sur raquette.  
*Aire de poser pour hélicoptères* : Pas de FATO piste 09/27.  
 TLOF/aire de stationnement B : mixte - 1B, 2B, 3B ; - Surface : béton bitumineux ;  
 - LHT max : 22,8 m ; - Diamètre rotor max : 18,6 m ; - UCW max : 4,5 m ;  
 - Masse maximale : voir AD 2 LFMU.8 ; - Balisage : aire de stationnement éclairée.  
 Station AVGAS 100LL : interdit lorsque le poste 3B est occupé par un B737 ou A400M.

**BIARRITZ PAYS BASQUE**

(a) (II) (III)

*Aéroport de  
 Biarritz - Pays Basque*

**LFBZ**  
 FIR BORDEAUX

43°28'06"N 001°31'52"W - 245 ft (9 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 09/27 2250 x 45 Béton bitumineux 62 F/A/W/T

PAPI PAPI (09) pente 3° (5.2 %) MEHT 54  
 PAPI (27) pente 3° (5.2 %) MEHT 54

AVT (1) 100 LL\* - JET A1 - Lubrifiant : NIL.

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 7

**COM** FIS 119.175

ATIS 128.230 ☎ 05.59.22.43.72

SOL 121.950

TWR 118.700

APP 125.600

VDF 118.700 125.600 278°/1100 m THR 27

ILS/DME27 BZ 111.350/332.150/Ch 50Y 269°/141 m THR 09 (LOC)

NDB BZ 341.000 088°/4.6 NM THR 27

VOR/DME BTZ 114.150/Ch 88Y 198°/223 m THR 27

**MET** 0450-0150 ☎ MET IFR : 05.57.29.12.79 (Bordeaux)

☎ ATS : 05.59.22.43.80 Fax ATS : 05.59.22.43.89  
 Exploitant AD / Fax : 05.59.43.83.83/86 Police : 05.59.23.93.83  
 Fax Douanes : 05.59.31.93.42 Fax Service d'Aviation Générale  
 ACB : 05.59.23.93.79 : 05.59.43.83.50

@ aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

**ATS** 0530-2200, prolongation au-delà de 2200 pour tout vol régulier programmé, vol sanitaire et tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et du gestionnaire (TEL Gestionnaire pour l'autorisation préalable uniquement : 06.74.68.52.07 - E-mail : cep@biarritz.aeroport.fr)

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 (1) ACFT sous contrat - cartes de crédit : Visa Mastercard, Amex, BP, Signature.  
 - Paiement espèces (1000 euros MAX) : HOR 0430-2100 HN : O/R avant 2000.  
 Tél : 05.59.23.62.49 Fax : 05.59.23.62.88. \* AVT 100LL : Automate uniquement avec carte BP. Pour HEL, accès à l'installation uniquement par roulage. Peut ne pas être assuré aux ACFT de plus de 13m d'envergure. Autres moyens de paiement O/R au 05.59.23.62.49 ou à partir du tél. disponible à la pompe.  
 (2) Douanes : O/R par Fax : 05.59.31.93.42 PN 24h - Police :0430/2100 (05.59.23.93.83)  
 (3) Niv 7 : 0500-2200, HN Niv 5 ou 7 : PPR exploitant AD avant 1600 (ETE-HIV)  
 Niv 8 : PPR exploitant AD 48h.

**RETS** Aire de poser HEL : Position TLOF : 43°28'09.25"N - 001°32'06.23"W  
 Revêtement : béton bitumineux. Dimensions : carré de 21 m x 21 m.  
 Force portante : 6 tRSI.

**REST (suite)** Vols d'entraînement réacteurs et ACFT > 5.7t soumis à accord préalable du délégué territorial. Activité ULM limitée ULM classe 3 multiaxes. AD interdit aux planeurs. Aire de stationnement limitée : stationnement soumis à autorisation préalable obligatoire avec préavis de 48h par Fax ou Email au Service d'Aviation Générale. Aéronefs civils et militaires d'envergure supérieure à 36 m, atterrissage et touch & go, accord préalable du gestionnaire obligatoire sauf pour approches interrompues. Points fixes / essais moteurs interdits entre 2200 et 0530. Points fixes / essais moteurs au-delà de la puissance de mise en roulement uniquement sur la piste entre 0700 et 2000. Accord préalable du gestionnaire obligatoire (C.E.P Tél : 06.74.68.52.07 ou email : cep@biarritz.aerport.fr). Limitation à 25 kt de vent traversier Sud sur piste mouillée. Existence de procédures anti-bruit pour VFR et IFR. L'usage du VOR est recommandé. *Dangers à la navigation aérienne :* Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. *Tour de piste à basse hauteur* réservé aux aéronefs basés à 500ft AAL. QFU préférentiel 269° : cause procédure ILS.

<b>BISCARROSSE/Parentis</b>		<i>Communauté de Communes des Grands Lacs</i>		<b>LFBS</b>
(a) (II) (III)				<b>FIR BORDEAUX</b>
		<b>44°22'05"N 001°07'56"W</b>		- 100 ft (4 hPa) 69 ft (2 hPa)
<b>Hydroaérodrome (c)</b>				
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	<b>RWY</b>	09R/27L	1300 x 60	BG
		09/27	800 x 20	PM 5.7 t
		14/32	700 x 60	BG
	<b>PAPI</b>	PAPI 27 3°3 (5.8 %) MEHT 16		
	<b>AVT</b>	100LL (Carte TOTAL uniquement) - Lubrifiant : NIL		
	<b>RFFS</b>	Niv 1		
<b>COM</b>	<b>TWR</b>	118.950		
	<b>VDF</b>	118.950		
	<b>NDB</b>	BRS	358	160°/245 m ARP 201°/319 m THR 27
<b>MET</b>	0450-0150	TEL (IFR) : 05.57.29.12.79 (Bordeaux)		
<b>☎</b>	<b>Chef CA</b>	: 05.58.82.86.28	<b>Chef CA fax</b>	: 05.58.78.82.91
	<b>Exploitant AD</b>	: 05.58.78.54.63	<b>BO Planeur (Tél/Fax)</b>	: 05.58.78.70.18.
	<b>TWR</b>	: 05.58.78.18.74	<b>ACB des Grands Lacs (Tel/Fax)</b>	: 05.58.78.83.43
	<b>Hydravions Atlantique</b>	: 05.58.82.88.42		
<b>@</b>	secretariat.general@ccgrandslacs.fr - boplaneur@free.fr Site Hydravions Atlantique : www.hydravions-atlantique.fr			
<b>ATS</b>	ETE : Lun-Ven sauf JF : 0700-1800, HIV : Lun-Ven sauf JF : 0730-SS+30 limité à 1800.			
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. VFR nuit réservé à l'ENAC.			
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste non revêtue 14/32 réservée aux ACFT basés ou autorisés par l'Exploitant. PRKG ENAC réservé aux ACFT ENAC. Pendant les HOR ATS, AD interdit aux ULM paramoteurs. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. L'attention des usagers est attirée sur la longueur du câble de treuillage planeurs (1700m). Roulage interdit hors RWY et TWY. Tours de piste au Nord interdits hors HOR ATS. ARR/DEP : 1000 ft ASFC MAX pendant HOR R 31. <i>Circuits basse hauteur</i> 500ft MNM, au sud de la piste 09/27 et uniquement avec instructeur à bord. QFU 271° préférentiel cause R 148. Si hydrobase active et piste 27 en service, les exercices de panne en montée initiale sont interdits. <i>Activité treuillage</i> au sud de la bande 09/27 : LS-CS, SFC/3500ft AMSL. Contournement obligatoire de l'AD pendant l'activité treuillage. DEC et ATT interdits sur la bande en herbe pendant les opérations de treuillages. <i>Voltage sur AD</i> N°6610. AEMN°9137 : 500 ft ASFC.			
	<b>Consignes particulières hydravions :</b>			
	Réservé aux ACFT autorisés par dsacso-aerodrome@aviation-civile.gouv.fr			
	Réservé aux ACFT munis de radio. DECO et amerrissages omnidirectionnels.			
	Pendant HOR ATS : contact obligatoire avec Biscarrosse TWR et suivre les instructions du CTL. Ponton de 24 m réservé aux écoles d'hydravions et équipages de passage, sur le site de Latécoère.			
	En dehors des HOR ATS : prudence recommandée, risque d'interférence avec les circuits d'AD et suivre les procédures suivantes :			
	- <b>Procédure ARR</b> : Eviter verticale AD.			
	Prendre direction pointe Sud du lac, descente en dehors des circuits de l'AD vers la hauteur de 500ft ASFC.			
	- <b>Procédure DEP</b> : Après DECO prendre la direction Sud du Lac pour monter à 1000ft ASFC MAX pendant HOR Activité LF-R31, en dehors des circuits d'aérodrome.			

**BLOIS/le Breuil**

(a) (II) (III)

SEMOP AERODROME  
BLOIS LE BREUILLFOQ  
FIR PARIS

47°40'47"N 001°12'21"E - 398 ft (15 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

<b>AGA</b>	RWY	12/30	1250 x 30	PM	6 F/D/W/T
		12L/30R	720 x 80	BG	
		02R/20L	920 x 70	BG	
		02L/20R	930 x 80	BG	
		12R/30L	630 x 80	BG	
	Piste ULM	02/20	250 x 55	BG	
	AVT (1)	100 LL - JET A1			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 2			

**COM** AFIS 118.455 En l'absence AFIS, A/A FR seulement.  
NDB BLB 397.000 25NM

**MET** NIL TEL (IFR) : 01.75.64.22.46 (Paris Orly).

☎ Exploitant AD : 02.54.20.30.30 Fax Exploitant AD : 02.54.33.10.71  
ATS : 02.54.20.17.18 ACB : 02.54.20.17.68

@ aerodrome.blois-lebreuil@bloislebreuil.fr

**ATS** AFIS : Lun-Ven sauf JF : 0830-1130, 1230-1630.  
En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou dernier jour ouvré.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
(1) H24 : station automatique avec carte BP. HOR RFFS : CB. *WE et JF*, possibilité AVT par ACB. En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou dernier jour ouvré.  
(2) - Extra-communautaire et Intra-Schengen : PPR 24 h au plus tard la veille ou le dernier jour ouvré par E-mail exploitant.  
- Hors Schengen : NIL.  
(3) Niv 1 : *Mar : 0830-1130.*  
Niv 2 : *Lun, Mer-Ven : 0830-1130, 1230-1630, - Mar : 1230-1630, - Sauf JF.*  
En dehors de ces HOR, PPR avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Pistes 12/30 prioritaires. DEC et ATT simultanés interdits sur toutes les pistes. Activité IFR possible. Lorsqu'une des pistes 12/30 est en service ou utilisée, ATT piste 02 autorisés uniquement pour planeurs et avion de servitude.  
Tout DEC ou ATT est suspendu sur la piste 12/30 si un appareil est immobilisé sur la demibande accolée de la piste 12L/30R non revêtue. ATT et DEC simultanés interdits sur toutes les pistes.  
*Eviter le survol des villes de Villefrancoeur, Le Breuil et La Chapelle Vendômoise.*  
Circuits courts interdits pendant l'activité parachutisme.  
Verticale terrain : passage verticale terrain interdite pendant activité voltige ou para.  
*VFR de nuit* : Tour de piste interdit après 2200 locales sauf autorisation exceptionnelle de l'exploitant.  
ULM de toute classe (sauf paramoteur) autorisé sur les pistes avions.  
- *Activité paramoteur* sur autorisation du gestionnaire, 700 ft AAL MAX.  
- *Activité Voltige* N°6405.  
- *AEM* N°8282 : SR-SS, 300ft ASFC. Extension possible à 500ft ASFC annoncée par NOTAM pour manifestation ou compétition, selon protocole.  
*PARA sur AD NR 259* : FL 105, SR-SS.

**BORDEAUX/Léognan/Saucats**

(a) (II)

Centre Aéronautique  
Bordeaux - Léognan - Saucats  
(CABLS)LFCS  
FIR BORDEAUX

44°41'57"N 000°35'50"W - 192 ft (7 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

<b>AGA</b>	RWY	03/21	800 x 20	PM	5.7 t
	(1)	03R/21L	774 x 80	BG	5.7 t
	PAPI	PAPI 03 : 3.4° (5.9%) MEHT 5			
	AVT (2)	100 LL - UL 91 - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			

**COM** Saucats A/A 119.005

☎/@ Exploitant AD : 06.24.14.70.63 / 06.40.49.42.12 - [presidence.cabls@gmail.com](mailto:presidence.cabls@gmail.com)  
ACB de Bordeaux : 05.56.64.03.64  
ACB de Vol à voile : 06.28.61.32.22  
ACB de Dassault : 06.89.90.96.73  
ACB de modélisme : 05.56.30.02.31

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec limitations.  
(1) Réservé au VAV.  
(2) PPR 06.77.63.68.41. Espèces ou carte de crédit.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM de classe 1 et 5.  
TKOF RWY 03 : virage à gauche interdit après DEC. Bande d'accélération de 300 m x 8 m,  
incluse dans la piste en herbe côté QFU 212° réservée aux avions basés.  
Roulage interdit hors piste et TWY. HEL en école : TDP à l'Ouest à 500 ft AAL.  
QFU 212° préférentiel cause environnement.  
*Circuit basse hauteur* dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement:  
minimum 500 ft AAL à l'Est de la piste 03/21.  
*Activité Voltige N°6635.*  
*AEM N° 9133 : 500ft ASFC HJ. Vols radiocommandés selon protocole.*

<b>BORDEAUX/Mérignac</b>		<i>SA-ADBM</i>			<b>LFBD</b> <i>FIR BORDEAUX</i>	
(a) (I) (II) (III)		<b>44°49'43"N 000°42'55"W - 166 ft (6 hPa)</b>				
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	05/23	3100 x 45	Enrobé	64 F/C/W/T	
		11/29	2415 x 45	Bitumineux	53 F/C/W/T	
				Enrobé	53 F/C/W/T	
				Bitumineux		
<b>PAPI</b>		PAPI 05 : 3.4° (5.9%) MEHT 66 - PAPI 23 : 3.0° (5.2%) MEHT 58				
		PAPI 11 : 3.4° (5.9%) MEHT 64 - PAPI 29 : 3.0° (5.2%) MEHT 58				
<b>AVT</b>	(1)	WFS : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL) - TOTAL : JET A1 (CIV)				
		Lubrifiants : 100 - 120DE100 - Turbo oil 23/80 et 274 (MIL)				
<b>D.P.</b>		H 24	05.57.92.65.40	(Douanes)	- 05.56.13.32.00 (Police)	
<b>RFFS</b>	(5)	Niv 8				
<b>COM</b>	ATIS	131.155	☎ 05.57.92.81.04			
	OPS (6)	142.800(P)	122.100(S)			
	TWR	118.300				
	SOL	121.900	121.730(2)			
	APP Aquitaine	119.275(4)	126.730(S)	129.875(3)	121.200	
	FIS Aquitaine	120.575				
	VDF	118.300	119.275	120.575	121.200	121.500
		126.730	129.875			
	C.E.V	122.900	Fréq. info. (BDX Essais)			
	NDB	BD	393.000	045°/8.28 NM THR 23		
	NDB	BE	318.000	079°/13.79 NM ARP		
	NDB	NB	361.000	020°/20.39 NM ARP		
	ILS/DME23	BD	110.300/335.000/Ch 40X		225°/660 m THR 05 (LOC)	
	ILS/DME29	BEI	111.150/331.550/Ch 48Y		286°/296 m THR 11 (LOC)	
	VOR/DME	BMC	113.75/Ch 84Y		150NM (225°..315°) 100NM FL500	
<b>MET</b>	0500-0200 (ETE -1h) ☎ MET IFR : 05.57.29.12.79					
☎	Exploitant AD	: 05.56.34.50.10		Fax Exploitant AD : 05.56.34.54.06		
	ATS	: 05.57.92.83.60		Fax ATS : 05.57.92.83.34		
	Police	: 05.56.13.32.00		Douanes : 05.57.92.65.40/43		
	WFS	: 05.56.34.51.63		TOTAL : 05.56.34.38.52		
	DV	: 05.33.89.81.05		BRIA : 05.57.92.60.84		
	MET IFR	: 05.57.29.12.79/05.61.16.43.12				
	Affectataire secondaire BA 106 : 05.57.53.60.00 Fax : 05.57.53.61.04					
@	dv.ba106@gmail.com - ba106-gaa-bob.marqueur.fct@intradef.gouv.fr					
<b>ATS</b>	H24 - BRIA : H24.					
<b>OBS</b>	AD agréé VFR nuit.					
	(1) TOTAL : 0430-2230, WFS : 0400-2200.					
	Astreinte TOTAL : Lun-Ven 2230 - 0430, Sam-Dim 2200- 0430.					
	Astreinte WFS : 2200 - 0400. Lors de l'astreinte, contacter TOTAL et WFS via l'assistant					
	d'escale 1h avant le besoin. Paiement par cartes accepté par les aviateurs et espèces					
	(Air Total : 01.41.35.88.74 / 06.20.38.15.05,					
	Fuel 24 : 44 (0) 12.93.40.43.33). MIL : O/R durant ouverture BA 106.					
	(2) Sur instruction CTL.					
	(3) Secteur BW.					
	(4) Secteur BE.					
	(5) Modulation niveau RFFS :					
	Du 1er MAI au 30 SEP : Niv 8 : 0430-1630 (maintien du niv 8 sur préavis de 1h avant 1630),					
	Niv 7 : 1630-0430.					
	Du 1er OCT au 30 AVR : Niv 8 : 0430-1630 (maintien du niv 8 sur préavis de 1h avant					
	1630), Niv 7 : 1630-2300 (maintien du niv 7 sur préavis de 1h avant 2300),					
	Niv 5 : 2300-0430.					
	Préavis au PCAIR : 05.56.34.50.10.					
	(6) Fréq. OPS pour rens MET, besoin d'escale, en cas de déroutement, d'EVASAN ou					
	transport VIP. Contact radio 15 min avant ATT pour ACFT non basés à destination					
	de la zone MIL ou demandant assistance escale aérienne MIL.					

**REST** RWY 11/29 non utilisable pour les appareils d'envergure  $\geq$  à 52 m, et aux appareils suivants : C135, K35R, A400, C17, DC10, MD11, L101, T154, T204, T330, Beluga A300-600ST. RWY 11/29 limitée aux ACFT respectant le PCN de 53 F/C/W/T. Tout ACFT dépassant ce tonnage devra faire l'objet d'une autorisation de contrôle pour être traité sur la piste 05/23. Vols de planeurs et ULM interdits dans la CTR. Assistance obligatoire pour tous les vols commerciaux et pour tous les vols aviation générale (IFR et VFR). Le QFU 225 est préférentiel jusqu'à un vent arrière de 5 kt. Pour tenir compte des conditions particulières de la plateforme la piste 05/23 est utilisée jusqu'à une composante de vent traversier de 15 kt.

**Dangers à la navigation aérienne :** Lâcher automatique de ballon de radiosondage météorologique tous les jours entre 1115 et 1215 UTC et 2315 et 0015 UTC (voir ENR 5.3.1).

**Procédure ARR :** Les aéronefs à destination de LFBD et évoluant en espace aérien non contrôlé doivent contacter Merignac TWR, 3 minutes avant le survol des points d'entrée. Le dégagement par la piste inactive est soumis à autorisation du contrôle. Il est considéré comme effectif dès lors que le nez de l'ACFT se situe au droit du chemin FLA (lutte aviaire).

**Procédure DEP :** sortie par SW : en raison de la présence de la TMA 1.1 dont le plancher est à 1000ft AMSL, le point de sortie par défaut est le point S. La sortie par SW est possible sur demande et autorisation du CTL uniquement et à l'altitude donnée par le CTL. De plus, l'attention des pilotes est attirée sur la proximité de la P5 du Barp; Il est nécessaire d'adapter la navigation en conséquence.

**Transit SIV Aquitaine :** le service d'information de vol rendu sur la FRQ Aquitaine INFO aux aéronefs évoluant en VFR à l'intérieur des espaces de classe E et G du SIV Aquitaine peut être interrompu sans préavis. Dans ce cas, tout transit en espace de classe D doit faire l'objet d'une demande de clairance sur les FRQ Aquitaine APP secteur BW 129.875 ou secteur BE 119.275.

**Pour aéronefs MIL ARR** avec l'APP. Tout ACFT à destination de la Section Accueil Aéronef MIL est soumis à accord du GAA 1A-106 ou du Directeur des vols (LFB DYXYX) 24 h avant HEA et avant 1200 loc les veilles de WE et JF. Le NR PPR doit figurer en case 18 du FPL en précisant AST souhaitée. Afin d'éviter toute confusion indiquer en case 18 du FPL la zone PRKG souhaitée : civile, usine ou base aérienne.

**Résistance voie de circulation :** M1 : 51/F/C/W/T, M2 : 42/F/C/W/T, Section Accueil Aéronef : 19/R/B/W/T. Pour obtenir la résistance détaillée des parkings militaires se référer au Manuel d'Information Aéronautique Militaire.

#### Utilisation de la FATO hélicoptères :

- de jour, à tous les hélicoptères à destination du parking MIL
- de nuit, à tous les hélicoptères basés ou ayant déjà reconnu la zone de jour.

Le stationnement des appareils d'aviation privée est limité à 24 heures sur les parkings commerciaux. Services d'assistance disponibles :

#### \* Aviation générale :

- AVIAPARTNER EXECUTIVE : Tél : 05.40.54.97.95 / Fax : 05.40.54.97.97

E-mail : bod.executive@aviapartner.aero - Fréquence 131.800 MHz

- ALYZIA PROVINCE : Tél/Fax : 05.56.34.53.54 / 53.55

E-mail : executive.bod@alyzia.com

#### \* Aviation commerciale et cargos :

- ALYZIA PROVINCE : Tél : 05.56.34.53.54 / Fax : 05.56.34.53.55

E-mail : groundopsbod@alyzia-province.com - Fréquence Sol : 131.780 MHz

- AIR FRANCE : Tél : 05.56.34.53.39 ou 52.25 / Fax : 05.56.34.52.04 - Fréq 131.650 MHz

- AVIAPARTNER : Tél : +33 (0)5.40.54.97.88 / +33 (0)6.16.10.17.20 /

Fax : 05.56.34.50.78 - E-mail : suptrafic.bod@aviapartner.aero - Fréquence : 131.800 MHz

- ONET AIRPORT SERVICES : Tél : 06.42.43.47.63 / 06.43.73.68.19

E-mail : Ops-bod-aero@onet.fr

- Escale Militaire BA 106 : Tél : 05.57.53.61.05 / Fax : 05.57.53.61.04

## BORDEAUX/Yvrac

ACB

LFDD  
FIR BORDEAUX

(c--) (II)

44°52'38"N 000°28'45"W - 240 ft (9 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 11/29 685 x 50 BG

AVT 100 LL - Lubrifiant : W 80 (CIV/MIL) : HJ

RFFS Niv 1

**COM** A/A 119.955

**@** ACB : 05.56.06.68.14 Email : yvrac.aeroclub@wanadoo.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins.  
AD interdit aux ULM, excepté les ULM 3 axes. AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. AD interdit aux ACFT multimoteurs, aux ACFT monomoteurs dont la puissance dépasse 300 CV, à tout HEL, à tout élève n'appartenant pas à l'ACB de BORDEAUX YVRAC. **DANGER** : présence d'arbres en bordure N de la RWY 11.  
**AEM** N°9058 : 500ft ASFC, SR-SS.

**BOURG/Ceyzeriat**

Société GEMILIS AERO

**LFHS**

(a) (II)

FIR MARSEILLE

46°12'20"N 005°17'30"E - 857 ft (31 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 18/36 1139 x 30 PM 5t/RSI  
 18R/36L 725 x 80 BG  
 PAPI pente 3° (5.2%) MEHT 23  
 AVT (1) 100 LL, UL 91  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.455

☎/@ Exploitant AD : 04.74.24.72.73 ACB de Bourg en Bresse : 04.74.24.65.09  
 Héli-club de l'Ain : 04.74.24.65.10 ULM AEROALTERNATIVE : 07.49.02.80.27  
 Centre V.A.V Bressan : 04.74.22.57.35 ppr.lfhs@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.  
 (1) AVGAS 100 LL et UL 91 H24 par carte TOTAL, ou bureau de piste par chèque, espèces et CB. HOR : 0900-1600.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Roulage interdit hors RWY et TWY. Ne pas utiliser la piste non revêtue en période humide. Tout TKOF ou LDG sur la piste avions est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste gazonnée à moins d'une demi largeur de la piste commune.  
 QFU 178 préférentiel cause environnement.

*Danger à la navigation aérienne :*

Pistes convexes : les ACFT alignés ne sont pas visibles depuis le seuil opposé. Avant de pénétrer, annoncer la piste utilisée.

VFR de nuit : TWY B interdit - AD utilisable de nuit sur PPR PN 24 h.

E-mail : ppr.lfhs@gmail.com ; - circuit 2300ft AMSL ; - entraînement tours de piste réservé aux ACFT basés ou autorisés par l'Exploitant AD ; - ARR Ouest : passage vertical RWY obligatoire ; - PAPI obligatoire (déroutement si éteint) ; - Parking N à utiliser.

Activité Voltige sur AD N°6806. AEM N°9665 700 ft ASFC (1600 ft AMSL), SR-SS.

ULM paramoteur réservé aux ACFT basés et autorisés par l'exploitant AD.

**BOURGES**

EDEIS Aéroport Bourges

**LFLD**

(a) (II) (III)

FIR PARIS

47°03'39"N 002°22'12"E - 529 ft (19 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 06/24 1550 x 45 PM 22 R/B/W/T  
 (1) 06/24 915 x 60 BG  
 PAPI PAPI 24 : 3° (5.2%) MEHT 31  
 PAPI 06 : 3° (5.2%) MEHT 37  
 AVT (2) 100 LL - JET A1 (CIV-MIL)  
 D.P.S (3)  
 RFFS (4)

**COM** AFIS / A/A 119.600

NDB BRG 375 233°/4 NM THR 06  
 25NM FL100

**MET** H24 TEL (IFR) : 01.75.64.22.46 (Paris Orly).

☎ ATS : 02.48.50.37.11 Fax ATS : 02.48.21.18.84  
 ATS Astreinte : 06.07.70.78.65 (pas de sms) Exploitant AD : 02.48.20.55.64  
 ACB : 02.48.50.41.83 Fax ACB : 02.48.50.79.21  
 Douane : 09.70.27.63.53 Fax Douane : 02.48.66.37.88  
 RFFS : 02.48.50.74.77

@ Exploitant : bourges.aeroport@edeis.com bsil-bourges@douane.finances.gouv.fr  
 sllia.bourges@cher.cci.fr afis.bourges@edeis.com

**ATS** AFIS : Lun-Ven : 0800-1130, 1230-1700. Extension PPR la veille avant 1100.  
 Sam, Dim, JF : 0800-1130, 1230-1600. Extension PPR la veille avant 1100.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

(1) Réservée aux GLD.

(2) Lun-Ven : 0730-1700, Sam, Dim et JF : 0730-1600.

Possible H24 par carte bancaire.

(3) Vols intra Schengen et UE : cf www.douane.gouv.fr

Vols intra Schengen et hors UE :

Mar-Ven : O/R PN la veille avant 1100,

Sam-Lun et JF : O/R le dernier JO avant 1100.

Vols hors Schengen et hors UE : INTERDITS.

(4) Niv 1 : En dehors HOR AFIS.

Niv 2 : HOR AFIS.

Niv 3 : PPR 24h, sauf cas d'urgence.

01/12/2022

B 17

**REST** Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs et ULM pendulaires. ULM multiaxes autorisés. Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et aéronefs basés. Utilisation simultanée des pistes interdites. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 238 préférentiel cause environnement. Tout DECO ou ATT sur la piste revêtue doit être suspendu si un GLD est immobilisé sur la demi-largeur contiguë à la piste revêtue. PAPI RWY 24 obligatoire pour l'atterrissage IFR et VFR de nuit.  
 Accueil des aéronefs non basés : demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling : (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) pour tout aéronef de 3t ou plus.  
 FBO EDEIS : bourges.aeroport@edeis.com  
 Activité AEM N°8304 : 860 ft AMSL (330 ASFC), SR-SS. Activité Voltige N° 6409.

**BREST/Bretagne**

SAS Aeroports de Bretagne Ouest

**LFRB**  
 FIR BREST

(a) (II) (III)

48°26'50"N 004°25'18"W - 325 ft (12 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 07R/25L 3100 x 45 Macadam 64 F/B/W/T  
 07L/25R 700 x 18 Enrobé Bitumineux 08 F/C/W/T  
 PAPI PAPI 07R pente 3° (5.2%) MEHT 78  
 PAPI 25L pente 3° (5.2%) MEHT 75  
 AVT (1) 100 LL JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiants : non disponibles.  
 D.P.S (2)  
 RFFS (3) Niv 8

**COM** ATIS 129.355 (Canal 8.33) ☎ 02.98.32.02.02  
 FIS Iroise Info 119.575 (4) 135.825 (SIV IROISE 1)  
 APP Iroise 125.860 (Canal 8.33) Secteurs IX 1 à 3.  
 APP Landi 122.400  
 TWR 120.100  
 VDF 119.575 120.100 135.825 125.860 (Canal 8.33)  
 SOL ESCALE 131.550 (TRAFFIC Brest)  
 ILS/DME25L BG 109.900/333.800/Ch 36X 253°/383 m THR 07R(LOC)  
 NDB GU 338.000 073°/4,93 NM DTHR 25L

**MET** 0100-2200 ☎ IFR : 02.22.51.54.16 (Rennes)

☎ Exploitant (information) : 02.98.32.86.00 Exploitant (exploitation) : 02.98.32.87.00  
 ATS : 02.98.32.02.32 Fax Exploitant : 02.98.32.86.42  
 AD : 02.98.32.02.33 Fax ATS : 02.98.32.04.82  
 AVT : 02.98.32.01.09 / 06.12.22.73.83

@ pce@brest.aeroport.bzh bse-brest@douane.finances.gouv.fr.

**ATS** H 24.

**OB** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 (1) Lun-Ven : 0400-2030, Sam-Dim : 0400-1900. En dehors des HOR, un délai maximal pour intervention d'une heure est à prévoir. AVT assuré pour les vols commerciaux programmés ou sur PPR pour les urgences (gendarmerie...). MEDEVAC et vols commerciaux dérotés au 06.47.39.26.74. Distributeur AVGAS 100LL fermé entre 2000 et 0600. Distributeur JET A1 : Parking AG, fermé 2130-0600. Interphone en horaires d'ouverture Moyens de paiement par cartes bancaires, cartes SHELL, espèces (750 euros max) et cartes BROKER (Worldfuel, AEG...).  
 (2) H24, PPR 24 h par Tél : 09.70.27.51.58 ou 06.64.57.51.01/02.  
 par Email : bse-brest@douane.finances.gouv.fr  
 (3) Niv 8 : O/R ou selon vols programmés. Niv 7 : 0445-2235, Niv 5 : 2235-0445.  
 Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.  
 (4) SIV IROISE 2, SIV IROISE 3 hors LANDIVISIAU SKED, SIV IROISE 4.1 et 4.2

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Pas de DEC sur piste 25L-07R à partir du TWY Novembre. MVL interdites pistes 07L, 25R.  
 Eviter le survol des communes avoisinantes : Brest, Gouesnou, Guipavas, Bohars.  
 Dangers à la navigation aérienne :  
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
 La proximité et l'orientation des pistes des AD de Brest (RWY 25) et Landivisiau (RWY 25) nécessitent la vérification de la position pendant toute la durée de l'approche.  
 AD accessible aux ULM uniquement après demande écrite justifiée aux services ATS par E-mail : sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr  
 Signaux lumineux indisponibles. AD soumis à la réglementation européenne (EASA).  
 Vols d'entraînement réacteurs :  
 Lun-Ven : 0700-1100 et 1200-1800 ; Sam : 0700-1100 ; Dim et JF : exclus.  
 Soumis au double accord préalable de l'autorité compétente par Email : sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr, pce@brest.aeroport.bzh : Mar-Sam : PPR la veille de l'entraînement avant 1500, Lun et lendemain JF : PPR le dernier JO av 1500.  
 Circuits "basse hauteur" (300ft ASFC mini) dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur, sur autorisation du contrôle et uniquement sur la piste 07L/25R.  
 Approche VFR RWY 07R interdite de nuit si PAPI 07R hors service. Dépôt de FPL obligatoire si vol de nuit hors CTR. Utilisation de la raquette intermédiaire RWY 07R/25L limitée aux ACFT ayant un empatement inférieur ou égal à 15m.  
 Assistance obligatoire pour vols non basés :  
 Tél : 02.98.32.87.00 Fax : 02.98.32.86.42. Email : pce@brest.aeroport.bzh



**BRIARE/Chatillon**

Syndicat mixte pour l'aménagement et  
l'exploitation de l'AD,  
Mairie de Briare

**LFEI**  
FIR PARIS

(a) (II)

47°36'52"N 002°46'55"E - 539 ft (20 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 13/31 1120 x 50 BG  
AVT (1) 100 LL (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.755

☎ Exploitant AD : 02.38.31.20.08 ACB du Giennois : 02.38.31.18.70  
@ smae.aerodrome.briare@sfr.fr acgiennois@orange.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
(1) 0700-1600 sauf Mer. Chèque bancaire préféré.

**REST** Usine SEVESO au Nord des installations. Survol interdit en dessous de 1000 ft.  
Roulage interdit hors piste et TWY.  
Activité Voltige N°6407. AEM N°8378 : 330 ft ASFC, SR-SS.

**BRIENNE-LE-CHATEAU**

Département de l'Aube

**LFNN**  
FIR PARIS

(a) (II)

48°25'47"N 004°28'56"E - 376 ft (14 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 10/28 1305 x 30 PB 5,7u/0,9 MPa  
10R/28L 742 x 50 BG  
AVT NIL  
RFFS Niveau 1

**COM** A/A 123.425

☎ Exploitant AD : 03.25.27.03.33 / 06.76.39.46.32 - Fax : 03.25.73.04.34  
Sur AD Mr Legrain : 0600-1000, 1200-1600  
ACB : 03.25.27.15.15

**ESPACES ASSOCIES** R15 A/B.**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
En tour de piste ULM, éviter la cible de parachutisme par le Sud.  
AD situé dans zone LF-R15 A : contournement obligatoire pendant activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD et aéronefs utilisateurs de l'activité PARA, après contact radio sur 123.425 MHz.

**BRIOUDE/Beaumont**

ACB

**LFHR**  
FIR MARSEILLE

(a) (II)

45°19'26"N 003°21'30"E - 1487 ft (53 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 15L/33R 870 x 50 BG  
15R/33L 970 x 80 BG  
AVT (1)  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ ACB : 04.71.50.13.53

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) Réservé aux aéronefs basés.

**REST** QFU 331 préférentiel cause environnement. Tout DECO ou ATT d'avion est interdit si un planneur est immobilisé à moins de 50 m de l'axe de piste avion.  
Activité ULM exclusivement sur piste ACFT.  
AEM sur AD N°9675 : 500 ft ASFC, SR-SS. Activité PARA sur AD N°404.

**BRIVE SOUILLAC**Régie Personnalisée de l'Aéroport  
Brive-Souillac

**LFSL**  
FIR BORDEAUX

(a) (II) (III)

45°02'23"N 001°29'08"E - 1016 ft (37 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 11/29 2100 x 45 Revêtue 58 F/C/W/T  
PAPI PAPI 11 : 3.0° 5.2% MEHT 48 ft - PAPI 29 : 3.2° 5.5% MEHT 51 ft.  
AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : W80 - 100  
DPS (2)  
RFFS (3) Niv 7

**COM** APP Limoges 118.080  
 AFIS/TWR 121.125  
 NDB BSC 351.000 25NM  
 ILS/DME 29 BVC 109.950/333.650/Ch36Y 115°/2405m THR29 (LOC)  
 273°/323 m THR29 (DME)

**MET** 0450-0150 TEL (IFR) : 05.57.29.12.79 (Bordeaux).

☎ Exploitant AD : 05.55.22.40.00 Fax Exploitant AD : 05.55.22.40.01  
 Fax ATS : 05.55.22.59.95

@ ATS : ops@aeroport-brive-vallee-dordogne.com

**ATS** Horaires activation CTR de Brive (modifiable par NOTAM).  
 Lun-Ven : 0500-1800, 1900-2030 Sam : 0900-1200, 1300-1700  
 Dim : 1300-1800, 1900-2030.  
 O/T, service AFIS sur PPR 24h le dernier jour ouvrable avant 1500, par Fax et E-mail.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 VFR de nuit agréé (Arrivée en RWY 29 interdite si PAPI HS).  
 Aéroport classé 4C : accessible aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 36 mètres.  
 (1) HOR ATS (modifiable par NOTAM) - Paiement comptant, carte BP ou CB.  
 (2) Contrôle douanier **obligatoire** pour tous les vols internationaux :  
 Mar-Ven : O/R PN 24h, Sam-Dim-Lun : PN le vendredi avant 1000.  
 E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr  
 Copie à : ops@aeroport-brive-vallee-dordogne.com ou FAX : 05.56.79.28.37  
 (3) Niv 7 pour vols commerciaux correspondants - Niv 5 pendant HOR ATS (modifiable par NOTAM). Sauf Sam du 01 novembre au 31 mars : niveau 2, pour niveaux supérieurs et SPFA, uniquement sur PPR PN 24h.  
 En dehors de ces HOR, PPR PN 24h le dernier jour ouvrable avant 1500.  
 E-mail : ops(a)aeroport-brive-vallee-dordogne.com

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. QFU 294° préférentiel cause procédure IFR.  
 Roulage interdit hors piste et TWY. Risques de turbulence aux seuils 11 et 29.  
 TWY Sud utilisable de jour uniquement  
 RWY 11 : interdite par vent traversier > à 25 kts.  
 RWY 29 : au décollage et en tour de piste virage à gauche au plus tard à 500 ft AAL.  
 Environnement très sensible au bruit, éviter le survol des zones habitées avoisinantes.  
 Obstacles : - Shelter du glide non frangible à 120m de l'axe de piste ; - Présence d'une colline perçant la surface latérale sud (côté seuil 11) ; - Présence d'une colline perçant la surface d'approche du seuil 29 ; - Pentes négatives > 50% à l'intérieur de la bande de piste.  
 Utilisation de nuit : PAPI RWY 29 requis de nuit pour : - APP à vue RWY 29, - APP aux instruments RWY 29, - MVL RWY 29 à l'issue d'une APP aux instruments en RWY 11.  
 VFR Spécial : minima MTO en présence d'IFR dans la CTR : VIS 2500 m.  
 Activité Voltige N° 6686 à Pazayac. Activité Voltige sur AD N°6580.  
 Activité Voltige N°6716 Pech Lambert..

**BUNO-BONNEVAUX** *ACB* *LFFB*  
 (c) (II) *FIR PARIS*

48°21'01"N 002°25'28"E - 419 ft (15 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 10/28 790 x 100 BG  
 01/19 620 x 80 BG  
 AVT (1) 100 LL (CIV) - Lubrifiants : 80 - 100 - 120  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.150

☎ ACB : 01.64.99.49.41 HJ Fax ACB : 01.64.99.37.57

**OBS** BRIA : LE BOURGET.  
 (1) Réservé ACB.

**REST** AD réservé au VAV et aux ACFT de servitude. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 Activité ULM classe 3 autorisée uniquement aux usagers basés. TODA réduite cause arbres perçant la trouée de DEC 28. Piste en service définie par l'activité VAV et/ou ULM en cours.  
 Plateforme très sensible au bruit : éviter le survol des communes environnantes et habitations isolées. QFU préférentiel 277° pour éviter la vallée de l'Essonne.  
 Activité planeur particulièrement intense pendant la saison : -éviter le transit avec passage vertical (cercle de 3 NM centré sur AD) -activité VAV connue par Seine INFO.  
 Dangers à la navigation aérienne : Activité drone à proximité des installations, localisée au Nord/Est de l'aérodrome - SFC / 500 ft ASFC (920 ft AMSL).  
 Activité championnat annuel planeurs selon consignes locales particulières.  
 Activité Voltige N°6294.  
 Activité Treuillage planeurs N° 919 sur AD.

**CAEN/Carpique**

SAS AEROPORT CAEN Normandie

**LFRK**  
FIR BREST

(a) (II) (III)

49°10'24"N 000°27'00"W - 256 ft (10 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY (1)	13/31	1900 x 45	Béton bitumineux	47 F/C/W/T
	PAPI	13L/31R	800 x 50	BG 1.5t	
	AVT (2)	PAPI 13 pente 3° (5,2%) MEHT 42			
	D.P.S (3)	100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL			
	RFFS (4)	Niveau 6			
<b>COM</b>	APP Deauville	120.350			
	ATIS	123.080	☎ 02.31.08.42.80		
	TWR / A/A	134.525			
	SOL	121.790			
	FREQ OPS	131.400			
	VDF/STAP	134.525			
	ILS/DME31	CN	110.95/330.65/Ch 46Y	305°/142 m THR 13 (LOC)	
	VOR/DME	CAN	114.450 / Ch 91Y	287°/773 m THR 31	
	NDB	CNE	404.000	304°/5.91 NM THR 31	
<b>MET</b>	0100-2200	TEL (IFR) : 02.22.51.54.16 (Rennes).			

☎/@ Exploitant AD : +33 (0)2.31.71.20.13 [aerotraffic@caen.cci.fr](mailto:aerotraffic@caen.cci.fr)

**ATS** Horaires indicatifs (cf NOTAM pour plus de précisions) : *Lun-Ven : 0500-2115*  
*Sam : 0600-1900 Dim, JF : 0630-2100.* Extension possible sous conditions :  
 - PPR PN 72HR à l'exploitant par E-mail ou TEL ; - Vols commerciaux seulement ;  
 - jusqu'à 2359 maximum ; - Vols privés, ferry et fret refusés.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

(1) Réserve aux ACFT autorisés.

(2) Horaires indicatifs (contacter l'exploitant pour plus de précisions). *Lun-Ven : 0400-2100, Sam : 0500-1900, Dim : 0700-2100. TLJ* : extension possible avec préavis de 72 h. Paiements : Carte bancaire (VISA, AMEX, MASTERCARD), carte Air BP, US Air Card, fuel release.(3) PN obligatoire pour les vols extra-Schengen : - *Lun-Ven : 0530-2100 avec PN 24HR* ;- *Sam : 0600-1900 avec PN 72HR* ; - *Dim et JF : 0800-2100 avec PN 72HR* ;

- En dehors de ces HOR, PPR PN 72HR sous réserve acceptation ;

- Toute demande ne respectant pas les PN sera refusée. ;

- Toute annulation ou modification doit être communiquée à l'exploitant.

(4) Possibilité Niveau 6 : PPR PN 72 h à [aerotraffic@caen.cci.fr](mailto:aerotraffic@caen.cci.fr)

Niveau 5-6 : HOR annoncés par NOTAM - Niveau 2 : PN 30 min pour MEDEVAC

RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé. O/T, RFFS non assuré.

(5) SFC/FL055 dans les limites de SIV2 Deauville.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. TDP réservés aux ACFT basés.

MVL interdites sur piste en herbe 13L/31R. QFU 305° préférentiel cause procédure IFR.

*DANGERS* : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.*Activités AEM* en limite extérieure de la CTR (vols radiocommandés) :

AEM N°9002 : SFC/1200 ft ASFC (1400 ft AMSL), SR-SS.

AEM N°8376 : SFC/1000 ft ASFC (1200 ft AMSL), SR-SS.

*Activité entraînement tour de piste* du 1er avril au 31 octobre, soumise à l'accord du service contrôle. *Entraînement basse hauteur* possible sur autorisation du contrôle uniquement pour vols avec instructeurs, pour les monomoteurs, 300 ft minimum, bimoteurs 500 ft minimum.

Il est recommandé en VFR d'éviter la verticale de CNE, sauf PPR TWR 5 minutes avant l'estimée verticale.

*Activité Voltige* NR 6300 : Verticale RWY 13/31, 2000 AMSL - 4500 ft AMSL, SR-SS.*Activités AEM* : Hors HOR ATS : risque de présence d'aéromodèles SFC-950 ft AMSL.

AEM N°8976 : Risque de présence d'aéromodèles SFC-1200 ft AMSL (interférence avec la procédure VOR RWY 13).

**CAHORS/Lalbenque**Syndicat Mixte Ouvert de Cahors Sud  
(SMOCS)**LFCC**  
FIR BORDEAUX

(a) (II) (III)

44°21'02"N 001°28'43"E - 912 ft (33 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY (1)	13/31	1500 x 30	PM	32 F/B/W/T
		13L/31R	1080 x 50	BG	
	APAPI 13	Pente 2.8° (4.9 %)			
	AVT (2)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL			
	D.P.S	NIL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	APP Clermont	133.725			
	AFIS	119.225			
<b>MET</b>	0145-2245	☎ (IFR) : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac).			

**☎** AFIS : 05.65.21.00.48 Fax AFIS : 05.65.21.52.13  
Exploitant AD : 05.65.21.52.12 ACB : 05.65.21.05.96  
Centre de VAV : 05.65.21.76.09  
**@** afis@cahors-sud.fr Exploitant AD : contact@cahors-sud.fr

**ATIS** AFIS : *Lun-Ven : 0815-1100 et 1300-1700. O/T : O/R AFIS pour vols IFR.  
Sam/Dim/JF : Uniquement pour les vols IFR avec PPR le J.O précédent av 1600.*

**OBS** BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR nuit.  
(1) Réserve aux GLD.  
(2) JET A1 : *Lun-Ven : 0815-1100 et 1300-1700. AVGAS 100 LL automate H24 avec la carte TOTAL sinon Lun-Ven : 0815-1100 et 1300-1700.*  
Paiement accepté : espèces, carte TOTAL, chèques, carte SEA AEG FUEL (MIL).

**REST** Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Utilisation simultanée des deux pistes interdite.  
Tout DECO ou ATT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue.  
*Dangers à la navigation aérienne :*  
Dans certaines conditions MTO, les attelages avions-planeurs du centre de VAV Lotois peuvent être amenés à décoller depuis le QFU 31° alors que la piste 13 est en service (lors de cette configuration, les trafics utilisant la piste en service restent prioritaires).  
Piste bombée : prudence recommandée avant de pénétrer sur la piste à cause d'absence de visibilité. PRKG en pente : cales recommandées.  
*Utilisation piste non revêtue :* - Piste inutilisable après fortes pluies ; - Utilisation à préciser en tour de piste ainsi que le QFU utilisé en finale ; - Prudence avant de couper la piste revêtue, annonce sur FREQ ATIS : arrêt obligatoire pour vérification visuelle des axes d'ATT avant la traversée ; - Accotements non stabilisés ; - Après traversée, dégagement en face des TWY A ou B, entre les cônes blancs et les balises lumineuses.  
*PARA sur AD N°391. Circuit ACFT largeurs PARA au SW.*

**CALAIS/Marck** *Grand Calais Terres et Mers* **LFAC**  
(a) (II) (III) *FIR PARIS*

50°57'39"N 001°57'05"E - 12ft (1 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 06/24 1535 x 45 PM 15/22/38  
AVT (1) 100 LL - JET A1  
D.P.S (2)  
RFFS (3) Niv 2

**COM** AFIS / A/A 128.925  
APP Lille 120.275 (au dessus de 1500ft)  
NDB MK 418.000 061°/3.9 NM THR 24

**MET** 0300/0000 TEL (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille).

**☎** Exploitant : 03.21.19.56.80 Fax Exploitant : 03.21.35.22.66  
ACB de Calais : 07.82.04.44.25

**@** ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr  
AFIS : aeroport@grandcalais.fr - sslia.aeroport@grandcalais.fr

**ATIS** AFIS : *Du 30/10 au 31/03 : Mer-Sam : 0830-1630,  
Du 01/04 au 29/10 : Mer-Sam : 0730-1530.*  
En dehors de ces HOR, PPR PN 48HR pour EVASAN et les vols commerciaux au 03.21.19.56.81 ou 06.85.96.80.68 ou par E-mail à aeroport@grandcalais.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
(1) *Mar-Sam : 0730-1530.* Carte de crédit, espèces. Hors HOR : Carte TOTAL.  
(2) Vols internationaux : PPR PN 2h avant ETA par E-mail ou Tél : 09.70.27.08.91.  
(3) *Niv 1 : Hors HOR ATS - Niv 2 : HOR ATS ou PPR PN 48h.*  
*E-mail : sslia.aeroport@grandcalais.fr - TEL : 03.21.19.56.82.*

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées réduites cause présence du shelter du LOC. En dehors des HOR, le service AFIS peut être rendu à tout moment sans préavis, en circulation d'AD. Activité réelle connue sur la FREQ AFIS.  
Roulage interdit hors piste et TWY. Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Hélistation hospitalière située sous la finale 06, utilisable de jour et de nuit.  
Activité annoncée sur A/A Calais. Survol de la centrale nucléaire de GRAVELINES interdit.  
QFU 240° préférentiel cause procédure IFR.  
*Circuits basse hauteur :* Entraînements tours de piste inférieurs aux hauteurs publiées :  
- réservés aux vol de formation avec instructeur à bord ;  
- limités à 3 tours de piste par séance d'instruction ;  
- hauteur minimale : 300ft AAL.  
*PARA sur AD N°227 - Voltige sur AD N°6001.*  
*Activité AEM N°8299 : 500ft ASFC - SR/SS - Extension à 1000 ft ASFC par NOTAM.*

**CALVI/Ste Catherine**

(a) (II) (III)

CCI de Bastia et  
de la Haute CorseLFKC  
FIR MARSEILLE

42°31'28"N 008°47'35"E - 210 ft (8 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 18/36 2310 x 45 Béton Bitumineux 26 F/B/W/T  
 PAPI (1) PAPI 18 pente 3.0° (5.2%) MEHT 70 ft  
 PAPI 36 pente 3.5° (6.1%) MEHT 40 ft  
 AVT (2) 100 LL - JET A1 (par camions)  
 D.P.S (3)  
 RFFS (4) Niv 7

**COM** ATIS 131.180 ☎ 04.95.65.82.49  
 TWR / A/A 123.200 (absence ATS de jour, en circulation d'AD seulement)  
 APP Bastia 123.825 (au-dessus de 2000 ASFC)  
 SOL 121.705  
 NDB CV 375.000 016°/2,2 NM THR 18  
 ILS/DME18 CLI 109.500 / Ch 32X 181°/440 m DTHR 36

**MET** 0115-2215 ☎ (IFR) : 04.95.30.09.44 (Bastia Poretta).

☎ AD (ATS) : 04.95.65.82.40 Fax AD (ATS) : 04.95.65.25.84  
 Exploitant AD : 04.95.65.88.88 Fax Exploitant AD : 04.95.65.88.99  
 AVT : 04.95.65.05.45/06.11.69.20.54 Fax AVT : 04.95.65.31.46  
 ACB : 04.95.65.02.97 Fax ACB : 04.95.65.37.11  
 Douanes : 04.95.10.55.20 Fax Douanes : 04.95.22.50.45  
 ATIS : 04.95.65.82.49

**ATS** ETE : 0445 - SS+30 HIV : 0545 - SS+30. Extension HOR possible annoncée sur FREQ  
 TWR ou ATIS. Demande d'extension HOR par E-mail : exploitation@calvi.aeroport.fr ou  
 Tél : 04.95.65.88.88. PPR obligatoire PN 72h (PN 24 HR saison IATA ETE) pour les vols de  
 l'aviation générale par e-mail : agcly.casavia@casavia.fr ou Tél : 04.95.65.88.40.

**OBS** BRIA : AJACCIO H24.

- (1) PAPI 36 : Décalage à l'Ouest des feux par rapport à l'axe de piste : 3°.  
 Interdiction d'utiliser le PAPI à une distance de plus de 4 km du DTHR 36.  
 (2) ETE : 0600-1000, 1200-1600, HIV : 0800-1100, 1400-1700.  
 En dehors de ces HOR : PN 1 HR sauf vols commerciaux programmés.  
 Paiement : CB Visa, Eurocard, Eurochèques, Mastercard, American Express, chèques, Euros,  
 cartes UVAIR - World Fuel Service - BP.  
 (3) Douanes : HJ : Du 01/05 au 30/09, HJ PN 6 h du 01/10 au 30/04.  
 Police : HIV : 0600-1700, ETE : 0500-1600.  
 (4) Niv 6 et 7 : assurés pour les vols programmés.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Les décollages et les atterrissages de jour et de nuit par conditions de faible visibilité (LVP) sont interdits. Décollages interdits si RVR<550m.  
 La piste 18/36 n'est pas exploitable par vents traversiers supérieurs ou égaux à 20 kt si la piste est mouillée. Largeur restreinte de la bande de piste 75 m de part et d'autre de l'axe de piste.  
 Arrivées et départs ULM sur AD ou utilisation d'une hélicoptère dans un rayon de 8km/ARP  
 AD : PPR ATS pour obtention du formulaire de demande d'accord (ATS).  
*Dangers à la navigation aérienne* : - AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer ; - Par vents forts : arrivées et départs par le col de Marsolinu déconseillés (rencontre possible de violents rabatants) ; - Risque de turbulences aux abords de l'aérodrome en approche ; - Obstacle rocheux balisé de 380 m de longueur situé à l'ouest du seuil 18. Risque de turbulences dues à la présence de cet obstacle.  
 Pas d'ATT de nuit. Temps de roulage très court entre le parking et le point d'arrêt.  
 Piste descendante 2% à partir du THR 36. Roulage interdit hors TWY et RWY.  
*Circuits basse hauteur* : réservés aux besoins de l'instruction. Circuit à l'Est de la piste : 300 ft AAL/500 ft AMSL.  
 Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sûreté, l'assistance en escale est obligatoire toute l'année pour les vols d'aviation générale et d'affaires. E-mail : agcly.casavia@casavia.fr  
 Tél. : 04.95.65.88.40 ou 88.00 FREQ : CASAVIA 131.475 MHz.  
 Eviter le survol de la zone industrielle. QFU 177° préférentiel cause procédure IFR.  
 Activité PARA n°434 : l'attention des équipages est attirée par l'emprise de l'activité qui s'étend dans un rayon de 3 NM centré sur le point 42°33'21"N 008°47'55"E.  
 Zone de tirs R 335 de Punta Bianca : voir ENR 5.1.

**CAMBRAI NIERGNIES**

(a) (II)

Communauté d'Agglomération de  
Cambrai (CAC)LFYG  
FIR PARIS

50°08'29" N 003°15'49" E - 312 ft (12 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 08/26 870 x 18 Macadam 5.7t  
 08R/26L 1020 x 100 Herbe  
 AVT 100LL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 122.930

07/09/2023

C 3

☎ ACB : Union Aéronautique du Cambrais (UAC) : 03.27.81.26.56

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit : L'utilisation des pistes 08 et 26 en VFR de nuit est limitée aux pilotes dont les entreprises et organismes sont autorisés par l'exploitant de Cambrai-Niergnies à occuper ou utiliser la zone des aéronefs basés.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Utilisation possible de la piste revêtue par les planeurs.  
Roulage hors piste et hors taxiway interdit.  
*Activité planeurs treuillés N°907 (ALT max câble 2000 ft AMSL).*  
*AEM N° 8291 : 500 ft ASFC, SR-SS, vols radiocommandés selon protocole.*

**CANNES/Mandelieu** *Aéroports Côte d'Azur (ACA)* **LFMD**  
(a) (II) (III) *FIR MARSEILLE*

43°32'47"N 006°57'15"E - 14 ft (1hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY (1) 17/35 1540 x 45 PM 26/F/A/W/T  
(2) 04/22 760 x 18 PM 5.7 t  
(3) 17L/35R 550 x 50 BG

PAPI PAPI 17 : 4.0° (7.0%) MEHT 50 ft - PAPI 35 : 4.0° (7.0%) MEHT 46 ft  
AVT (4) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : Disponible.

D.P.S A la demande  
RFFS Niveau 4 - HOR ATS.

**COM** ATIS 130.480 ☎ 04.92.19.94.92  
APP Nice 120.655 (au-dessus de 2500 ft sur instruction ATC seulement)  
TWR 118.625 (CANNES Tour) 120.780 (LERINS Tour)  
SOL 121.805  
VDF 118.625  
LOC/DME35 CMD 110.350/Ch40Y 25NM FL250  
NDB CSC 385.000 25NM  
VOR CNM 111.400 60NM (225°..315°), 80NM (315°..45°) 40NM FL500

**MET** NEANT ☎ IFR : 04.92.29.48.55 (Nice)

☎ ATS : 04.93.48.73.10 (HOR bureau) Exploitant AD : 04.93.90.41.10

@ operations-acm@cote-azur.aeroport.fr - https://cy.myhandlingsoftware.com

**ATS** TWR : ETE : 0600 jusqu'au plus tard 1800 ou CS + 30, HIV : 0700-1900.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. Agréé VFR de nuit avec limitations.  
(1) RWY 17/35 : QFU 170° préférentiel cause LDA et environnement.  
(2) RWY 04/22 : Utilisable de jour uniquement, en présence ATS. Dédicée principalement au trafic hélico, trafic avion uniquement sur clairance du contrôle. Interdite aux ACFT dont l'une au moins des conditions est remplie :  
- Envergure > 15m,  
- Largeur hors tout du train principal > 4,5 m,  
- Distance de référence au décollage > 800 m.  
(3) Utilisable uniquement sur clairance du CTL. Inutilisable après pluie.  
(4) HOR ATS ou PPR la veille Tél 04.93.90.42.02. Poste 7 (avitaillement AVGAS 100LL pompe fixe) : poste 7.1 uniquement carte de crédit, poste 7.2 uniquement BP.

**REST** *Conditions d'utilisation de l'aérodrome de Cannes Mandelieu (Arrêté du 6 décembre 1995)*  
- interdit aux ACFT assurant des transports commerciaux réguliers.  
- interdit aux ACFT équipés de turboréacteurs dont la MTOW excède 35 t.  
- interdit aux ACFT équipés de turbopropulseurs dont la MTOW excède 22 t.  
- interdit aux ACFT certifié chapitre 2 ne peut atterrir ou décoller de l'aérodrome.  
- interdit aux ACFT équipé de turboréacteurs certifié chapitre 3 avec une marge cumulée inférieure à 13 EPNdB ne peut atterrir ou décoller de l'aérodrome.  
Dispositions qui ne font pas obstacle à l'atterrissage ou au décollage, à titre exceptionnel, des aéronefs suivants :  
- aéronefs effectuant des missions à caractère sanitaire ou humanitaire,  
- aéronefs mentionnés au 2ème alinéa de l'article L. 6100-1 du code des transports,  
- aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.  
- Le commandant de bord ne peut déroger aux règles définies par le présent arrêté que s'il le juge nécessaire pour des raisons de sécurité du vol.  
*Utilisation PAPI :*  
- PAPI RWY 35 obligatoire pour tout trafic, PAPI RWY 17 : Portée réduite à 11 km.  
- PAPI RWY 35 indisponible en dehors des horaires du service du contrôle.  
- De nuit et pour tous les aéronefs : Seule la piste 35 est utilisable pour les atterrissages de nuit à Cannes. Des restrictions supplémentaires d'atterrissage et/ou de décollage de nuit peuvent être mises en place en cas de panne de certains balisages d'obstacles.  
*Absence ATS : terrain fermé de nuit. De jour : A/A en français uniquement dans la circulation d'AD. Au DEP, les demandes de clairance IFR s'effectuent exclusivement par TPH auprès du BNIA Bordeaux : 05.57.92.60.84 ou 01.56.30.13.01. ....*

**REST (suite)** *Dangers à la navigation aérienne* : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. LDG difficiles par vents forts de NW (mistral). Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD. Risque de confusion entre AD Cannes-Mandelieu et ancien AD de Fréjus qui est fermé. Présence de massifs d'arbres au Sud, au Nord et à l'Ouest des pistes 17/35. CANNES ne peut pas être choisi comme terrain de décollage. Dans la CTR, allumer les phares d'atterrissage et maintenir IAS ≤ 160 kt.

*Restrictions Tours de piste et Basse hauteur* : voir Atlas VAC TXT 03 / TXT 04.

Assistance obligatoire à l'arrivée et au départ pour :

- les ACFT stationnant sur TANGO ;
- les ACFT non basés d'envergure supérieure ou égale à 12 m ;
- les hélicoptères stationnant au moins une nuit.

Les opérateurs relevant d'une assistance obligatoire doivent impérativement en faire la demande au préalable à l'adresse suivante : <https://cy.myhandlingsoftware.com>

Tout stationnement supérieur à 2 heures sur TANGO pourra faire l'objet d'un tractage de repositionnement. HOR assistance FBO :

- ETE : 0430 jusqu'au plus tard de 1800 ou CS + 30. - HIV : 0530 - 1900.

Zone fortement urbanisée : respect impératif des itinéraires et des zones urbaines (indiquées par des ronds bleus sur carte VAC). Application des procédures de pilotage et de configuration d'approche moindre bruit.

*Les vols d'entraînement IFR* des aéronefs dont la MTOW > 5.7 t sont interdits.

*Les vols d'entraînement IFR* des aéronefs dont la MTOW ≤ 5.7 t sont interdits tous les jours, entre 1000 et 1200 (ETE - 1h).

<b>CARCASSONNE/Salvaza</b>		<i>SPL Aéroportuaire Régionale</i>				<b>LFMK</b>
(a) (II) (III)						<i>FIR BORDEAUX</i>
<b>43°12'57"N 002°18'31"E - 434ft (16 hPa)</b>						
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	09/27	2050 x 45	Revêtue	50 F/C/W/T	
		09L/27R	800 x 30	BG		
	PAPI	PAPI 27 : Pente 3.5°(6.1%) MEHT 49.2 ft				
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants : NIL				
	D.P.S (2)					
	RFFS	Niv 7 : <i>HX - Voir NOTAM</i> - En dehors de ces HOR, pour vols commerciaux programmés, possibilité de niveau 7 O/R Exploitant AD.				
<b>COM</b>	ATIS	120.030	☎ 04.68.10.23.56			
	APP Toulouse	123.850				
	TWR	134.500				
	OPS	131.950				
	VDF	134.500	326°/275 m ARP			
<b>MET</b>	H24	☎ IFR : 05.61.16.43.12 (Toulouse)				
☎	Exploitant AD	: 08.20.67.34.11		Fax Exploitant AD : 04.68.71.96.48		
	ACB des pilotes Audois	: 04.68.71.38.78		AVT : 04.68.71.96.47/46		
	RFFS	: 04.68.71.96.60				
@	operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr					
<b>ATS</b>	<i>HX - Voir NOTAM</i> - ☎ 04.68.10.23.52. Extension des HOR au bénéfice des vols commerciaux programmés réguliers annoncés sur ATIS.					
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.					
	(1) <i>HX - Voir NOTAM</i> - ☎ 04.68.71.96.47.					
	Paiement : Espèces (euros), Carte BP, Transair, Carte de crédit, Bons SFACT.					
	(2) <i>0600-1600 sans préavis d'avril à octobre, en dehors de ces horaires et quelque soit l'horaire de novembre à mars O/R PPR PN 24 h à la brigade des douanes de Carcassonne</i>					
	☎ : 09.70.27.72.58 / 06.64.56.81.06. E-mail : bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr et Division de l'Aude : E-mail : div-aude@douane.finances.gouv.fr					
<b>REST</b>	Piste non revêtue réservée aux ACFT monomoteurs basés. AD réservé aux ACFT munis de radio. Hors HOR ATS service obligatoire. Utilisation simultanée des 2 pistes interdite.					
	RWY 09/27 limitée par composante vent traversier :					
	- piste sèche : > 25 kt - piste mouillée : > 20 kt.					
	RWY 09/27 non exploitée par composante vent arrière supérieure à 10 kt.					
	Eviter le survol de la Cité. Activités réelles R 46N1 et F connues par Carcassonne TWR.					
	Parking aviation générale obligatoire pour tous monomoteurs ou bimoteurs légers.					
	Parking commercial réservé aux vols programmés ou sur PPR 72 HR exploitant AD.					
	Stationnement hélicoptères sur aire revêtue : 2 postes pour hélicoptères type Dauphin, 1 poste pour hélicoptère type Super Puma.					
	Procédures de réduction d'espace sur la piste, applicable par les services ATS, aux seuls monomoteurs à hélice, en vol VFR. Pour les vols VFR, les itinéraires VFR spécial sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.					
	Pour les ACFT dont la masse est supérieure à 5.7 t, demi-tour obligatoire en extrémité de piste.					
	Les C160 et CN235 de l'Armée de l'Air sont autorisés à utiliser le TWY du péricandrome en dépit de son étroitesse.					
	<i>Voltige sur AD</i> N° 6870. <i>Activité d'AEM</i> d'Alairac.					
	<i>Activité de Voltige</i> N°6852 (Lavalette) et N°6855 (AD Moussoulens).					

**CARPENTRAS**

La Cove

**LFNH**  
FIR MARSEILLE

(a) (II)

44°01'21"N 005°05'24"E - 388ft (14 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 13/31 1200 x 20 PM 5.7 t  
 (1) 13R/31L 850 x 80 BG  
 AVT 100 LL - UL 91 - Lubrifiant : NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.175

**☎** Exploitant AD : 04.90.67.10.13 Fax Exploitant : 04.90.60.59.09  
 Exploitant (sur AD) : 04.90.30.01.16 ACB Comtat Venaissin : 07.83.52.86.09

**@** ACB : acdev@free.fr - Exploitant : aerodrome@lacove.fr**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) Réservee aux GLD.

**REST** Roulage interdit hors TWY et RWY. Utilisation simultanée des deux pistes interdite.  
 AD réservé aux ACFT munis de radio. Circuit planeurs à l'intérieur du circuit avions, point d'entrée NE de la Légue à 1000 ft ASFC.  
 QFU 310° préférentiel cause environnement.  
 QFU 310°: éviter le survol de la colline de la Légue située au NE de l'AD.  
 Voie de circulation en herbe utilisable par temps sec exclusivement.

*Entraînements tours de piste < à 1400 (1000) interdits aux ACFT non basés. Pour les ACFT non basés, les entraînements aux tours de piste sont interdits entre 1100 et 1300 et après 1730 (ETE -1h). Les ACFT non basés ne pourront pas faire plus de deux tours de piste.*

*Pour les ACFT basés, les entraînements aux tours de piste sont interdits après 1730 (weekend compris) et le weekend entre 1100 et 1300.*

*Vol stationnaire interdit sur et aux abords de l'AD cause environnement.*

*Présence d'un talus anti-bruit en bordure du TWY Est revêtu.*

*DANGER : Présence d'animaux sauvages possible toute l'année. Présence d'arbres à proximité de l'AVT, prudence recommandée, réduction de la vitesse. Clôture de la station d'AVT proche de la voie de circulation, réduction de la vitesse, prudence recommandée.*

*Taxe d'atterrissage calculée en fonction de la masse maximale au décollage.*

**CASSAGNE-BEGONHES**

ACB

**LFIG**  
FIR BORDEAUX

(a) (II)

44°10'42"N 002°31'04"E - 2025ft (72 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 09/27 1050 x 20 PB 2 t  
 (1) 09R/27L 500 x 30 BG  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500**☎** ACB : 05.65.46.75.26

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) Réservees ULM.  
 VFR de nuit agréé avec limitations : réservé aux membres des ACB de Cassagnes Bégonhès et Villefranche de Rouergue.

**REST** Utilisation simultanée des deux pistes interdites. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 Contact téléphonique préalable obligatoire pour l'utilisation de la piste ULM.  
 Distances déclarées RWY 09/27, réduites conformément à la décision d'homologation.  
 QFU 094° préférentiel cause pente montante de 1,6%. Roulage interdit hors piste et TWY.  
*Activité de treuillage N°962.*

**CASTELNAUDARY/Villeneuve**Communauté de communes  
Castelnaudary Lauragais Audois**LFMW**  
FIR BORDEAUX

(a) (II)

43°18'40"N 001°55'12"E - 553 ft (20 hPa)

**AGA** RWY 11/29 810 x 30 PM 10/-  
 AVT (1) 100 LL - UL91 - Lubrifiant : NIL (CIV/MIL)  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.905

**☎/@** Exploitant AD : 04.68.23.68.43 - contact@cccla.fr  
 ACB J. Doudies : 04.68.23.10.50 (Sam, Dim, JF : SR-SS).

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) Sam, Dim, JF : LS-CS (HOR ACB). Paiement comptant, Bons ENAC et MIL.



**REST** Roulage interdit hors TWY et RWY. QFU 289° préférentiel cause environnement.  
Secteur Ouest : trouée de DEC percée par une clôture de 1.5 m et un chemin agricole.  
Secteur Est : trouée de DEC percée par une clôture de 2 m et un chemin agricole.  
TKOF RWY 11 : alignement obligatoire à l'extrémité physique de piste. Après TKOF, passant 300ft AAL, effectuer un virage à droite pour éviter le survol des lycées. Sortie de circuit vers l'EST.  
Les adresses des FPL IFR Y ou Z et tous les MSG s'y rapportant : voir GEN VAC.  
*Activités Voltige sur AD N°6853 et Voltige 6854.*

<b>CASTELNAU-MAGNOAC</b> (c--)(II)	<i>ACB</i>	<b>LFDQ</b> <i>FIR BORDEAUX</i>
---------------------------------------	------------	------------------------------------

**43°16'39"N 000°31'10"E - 992 ft (36 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 04/22 757 x 50 BG  
AVT HX - 100 LL - Lubrifiant : 15 W 50 📞 ACB  
RFFS Niveau 1

**COM** A/A 123.500

📞/@ ACB de Castelnaud Magnoac : 05.62.39.81.18 - [aeroclub.magnoac@free.fr](mailto:aeroclub.magnoac@free.fr)  
ACB (Président) : 06.95.23.68.33 - [andreas.hoegl@magnomeca.fr](mailto:andreas.hoegl@magnomeca.fr)

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD non agréé VFR de nuit.

**REST** AD réservé aux ACFT basés, à ceux basés sur les AD voisins, aux HEL de MTOW < 2.7t et aux ACFT ou pilotes autorisés par l'Exploitant AD.  
AD réservé aux ACFT munis de radio. Demande d'autorisation : ACB.  
ATT et DEC interdits lorsque la route jouxtant l'AD est occupée par des engins agricoles.  
QFU 038° préférentiel cause nuisances sonores. Roulage interdit hors piste et TWY.  
Se renseigner sur praticabilité de la piste auprès de l'ACB.  
*AEM N° 9068 : SR-SS, 330 ft AAL MAX. Activité PARA sur AD N°332.*

<b>CASTELSARRASIN/Moissac</b> (a)(II)	<i>Comité de gestion de l'AD de CASTELSARRASIN</i>	<b>LFCX</b> <i>FIR BORDEAUX</i>
--	--	------------------------------------

**44°05'09"N 001°07'37"E - 243 ft (9 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 10/28 900 x 30 PM 5.7t  
10L/28R 865 x 80 BG  
AVT (1) 100 LL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 121.055

📞 Exploitant AD / ACB Tél : 07.80.63.22.65 HX

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
(1) Automate par carte bancaire H24.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. BG réservée aux ACFT basés : si piste inutilisable après fortes pluies, activité vol à voile sur piste en dur.  
Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Roulage interdit hors piste et TWY.  
ATT et DECO suspendus si un planeur est immobilisé sur la moitié Sud de la piste non revêtue. Le TWY central revêtu coupe la piste non revêtue.  
ATT piste en herbe 10 : présence d'arbres à environ 120 m de l'axe, côté Nord.  
*Activité Voltige sur AD N°6740. AEM N° 9072 : HJ - 330 ft ASFC.  
Activité PARA sur AD N°384.*

<b>CASTRES/Mazamet</b> (a)(II)	<i>CCI du Tarn</i>	<b>LFCX</b> <i>FIR BORDEAUX</i>
-----------------------------------	--------------------	------------------------------------

**43°33'18"N 002°17'26"E - 785 ft (29 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 14/32 1820 x 30 PB 25 F/B/W/T  
PAPI PAPI (14) pente 3.5° (6.1%) MEHT 63  
PAPI (32) pente 3.7° (6.5%) MEHT 62  
AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL  
DPS NIL  
RFFS (2) Niveau 5

**COM** APP Toulouse 123.850 (au-dessus de 1500 ASFC ou 3000 AMSL - le plus élevé des 2)  
AFIS / A/A 118.500 Absence ATS.  
ILS/DME14 EN 111.350/332.150/Ch 50Y 140°/310 m THR 32 (LOC)  
NDB CVU 356.000 322/5.3 NM DTHR 14

**MET** 0200/2300 TEL (IFR) : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac).

10/08/2023

☎/@ CCI : 05.67.46.60.00  
CCI sur AD : 05.63.70.34.77  
ATS : 05.63.70.82.55  
ACB : 06.67.77.22.51  
tour@aeroport81.fr

Fax CCI : 05.67.46.60.02  
Fax CCI sur AD : 05.63.70.82.50  
Fax ATS : 05.63.70.82.54  
(ATS hors HOR : 07.78.64.85.06/10 ou  
06.07.90.46.53)

ATS AFIS : Voir NOTAM. Tél : 05.63.70.82.55 - Fax : 05.63.70.82.54.  
Tél secours en cas de panne : 06.25.87.09.79. E-mail : tour@aeroport81.fr

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit : Agréé, pendant HOR ATS uniquement.  
(1) HOR RFFS uniquement. Paiement : CB, carte BP.  
(2) HOR voir NOTAM.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM et motoplaneurs sauf : ULM 3 axes et motoplaneurs munis de radio et transpondeur basés ou autorisés par l'exploitant. Activité IFR possible. RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 m x 60 m avant THR 14 et 120 m x 60 m avant THR 32. Une vigilance accrue est recommandée lors du roulage sur le PRKG commercial ainsi qu'une vitesse réduite de nuit ou en cas de mauvaise visibilité. RWY 32 : Franchissement des obstacles non assuré par le PAPI au-delà de la ville de Mazamet, ou au-delà de 5 NM du DME EN.

**Aéronefs non équipés en 8,33 KHz** : Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33KHz et évoluant dans le SIV Toulouse, contacteront les services ATS sur la FREQ Toulouse Info 121.250 MHz.

*Danger à la navigation* : zone R 246, siège de tirs sol/sol.

Présence d'une usine de type SEVESO dans le 307° 3.5 NM du terrain.

Présence d'une base ULM dans le 259° 3.4 NM de l'ARP.

Activité AEM N°9370 : dans le 099° 1.7 NM de l'ARP.

Plafond : 700 ft ASFC Lun-Ven, et 1500 ft ASFC Sam, Dim, JF.

Cause revêtement piste : ACFT d'un poids > 13 t doivent faire demi-tour uniquement sur la raquette. QFU 140 préférentiel cause relief. Cible para civile utilisable sur PPR auprès de l'exploitant AD. Pendant l'activité parachutage civile, les tours de piste basse hauteur "avion" sont interdits.

Parachutages militaires (N° 382) H24, FL max 195 prioritaires sur les VFR qui doivent retarder leurs atterrissages et décollages en conséquence. Activité annoncée sur Castres INFO et Toulouse INFO.

**CAZAUX**  
(b) (1)

FAF

LFBC  
FIR BORDEAUX

44°32'06"N 001°07'53"W - 85 ft (3 hPa)

AGA	RWY	06/24	2398 x 45 Béton - Macadam	21 R/B/W/T (1)		
	PAPI	06	: côté gauche - angle 3.0° - MEHT 52 ft			
		24	: côté gauche - angle 3.0° - MEHT 53 ft			
	AVT (2)	F34	- O135 - O138 - O147 - O150 - O156			
	RFFS	OACI	: 5 - OTAN : 5			
COM	APP	243.000	121.500	232.600(4)	277.300(3)	362.300(4)
		142.450(4)	119.600(5)	251.500(6)	265.625(6)	120.100(7)
		265.900(8)	336.100(8)	123.300(8)	140.750(9)	
	TWR	375.975(10)	118.400(10)	257.800(11)	122.100(11)	243.000
	SRE	265.625	251.500			
	PAR	265.900	265.625	336.100	251.500	
	VDF	119.600	121.500			
	UDF	232.600	123.100(12)			
	ILS 24	CAA	110.100/334.400		237°/1.55 NM THR 24	
	NDB	CAA	382.000		336°/1883 m THR 24	
	TACAN	CAA	Ch 45X		242°/1.13 NM THR 24	

MET HOR ATS - HNO : CMOA LYON.

ESPACES ATS R 31 A1 / A2 / A3 /A4 / B / H

☎ BA 120 : 05.40.51.06.20

APP : 05.56.22.99.11 - 865.120.4066.

DV : 865.120.3810 / 05.40.51.05.36 / 06.49.56.26.97

Section OPS/BDP : 05.40.51.05.36 / 865.120.0685

MET Obs : 05.40.51.06.20 poste 24716 - 865.120.4716

Prévi : 05.40.51.05.52 - 865.120.0552

: 05.40.51.06.20 poste 24128

@ cmc-cazaux.resp-bur-coord.fct@intraedef.gouv.fr

ATS Lun-Jeu : 0730-1610 et PPR avant 1500 Ven : 0730-1430 et PPR avant 1100  
Sam, Dim, JF : PPR avant 1100 le dernier JO (ETE - 1h).

**OBS** BRIA : BORDEAUX. BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22  
 (1) Seuil 06 à 150 m : 22 R/B/W/T - 150 m à 2250 m : 23 F/C/W/T  
 - 2250 m à 2398 m : 21 R/B/W/T.  
 (2) HOR ATS - O/T : O/R.  
 (3) Particulière DEP veillée. (4) Commune recueil veillée.  
 (5) Particulière transit veillée. (6) Particulière ARR non veillée.  
 (7) Particulière GCA non veillée. (8) Commune GCA non veillée.  
 (9) Mise en route défense aérienne. (10) Particulière air/sol veillée.  
 (11) Commune sol veillée. (12) Fréq. SAR.

**REST** Survol de l'AD de CAZAUX interdit H 24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.  
 Fermé à la CAP sauf EMERGENCY. Interdit aux ACFT non munis de radio et aux GLD.  
 ATT soumis à autorisation préalable de la Direction des vols (☎ DV) la veille av 1600 loc, le  
 NR d'accord délivré sera porté en case 18 du FPL. Les descentes, remontées, procédures APP/  
 APP et exercices utilisant les espaces aériens associés à Cazaux par des appareils non basés  
 sont soumis à accord du chef contrôleur du CMC (865.120.0680) ou le jour même du chef de  
 quart (811.520.5001 - 865.120.4066 - secours 05.56.22.99.11).

*Aéronefs de code supérieur à 4C :*

plan de roulage particulier. Se conformer aux instructions du contrôle.

DEP CAG/IFR : Plan de vol obligatoire spécifiant la rejointe des points ASKAN, MOTIK ou  
 LAPOS.

ARR CAG/IFR : FPL mixte CAG/CAM obligatoire (CAM à l'entrée des zones) :

- CNA DCT ETPAR DCT ASKAN / N0380F140 OAT DCT CAA ;
- ROYAN DCT ETPAR DCT ASKAN / N0380F140 OAT DCT CAA ;
- SAU DCT MOTIK / N0380F140 OAT DCT CAA ;
- VAVIX DCT LAPOS / N0380F140 OAT DCT CAA.

Procédure antibruit : quand les procédures anti-bruit sont en vigueur, la hauteur des circuits à  
 vue est relevée de 1000 ft jusqu'à l'IP pour une arrivée au break à 1500 ft.

CAZARES/Palaminy (c) (II)	ACB	LFJH FIR BORDEAUX
<b>43°12'03"N 001°03'00"E - 816 ft (29 hPa)</b>		

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 09/27 880 x 50 Non revêtue  
 AVT NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎/@ ACB : 05.61.90.12.45 - aeroclubpalaminy@orange.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux autorisés par l'Exploitant AD.  
 Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 095 préférentiel cause LDA maximale.  
 Le circuit d'AD s'effectue à 1800 (1000) en dehors de l'activité de la R46 F3.

*Dangers à la navigation :*

Seuil décalé car présence d'arbres à proximité, à l'Est de la plateforme.

CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR)	FNF	LFRB FIR BREST
<b>48°24'00"N 004°19'00"W</b>		

**COM** ATC/CCM 124.725 234.250(P) 374.925 (S) (1)  
 (ARMOR) 5708(P) 5702(S)  
 (BLU) (BLU)

☎ Officier de quart : 02.98.31.82.72 Salle ops : 02.98.31.82.69  
 Secrétariat : 02.98.31.82.57 Fax Secrétariat : 02.98.31.82.84  
 COM Brest : 02.98.22.05.60


**ATS** Pendant les activités OPS de la marine. Demande d'ouverture à formuler auprès du COM  
 Brest.


**OBS** (1) Fq sur ordre CCMAR. Portée limitée.  
 Coordination activités OPS de la Marine, coordination dans les espaces suivants :  
 SUP : R154 - R157 - D5 - D7 - D12 N/S/G - D14 - D15 A/B - D16A/C/D/E - D18D.  
 INF : R146A/B - D16A/C/D/E - D18A/B/D - D214 - R154 - R157 - R195.

CCMAR MEDITERRANEE (FANNY)	FNF	LFMC FIR MARSEILLE
<b>43°04'57,71"N 005°56'01,72"E</b>		

**COM** ATC/CCM 118.500 127.975 340.575 375.350  
 2436(1) de jour 3896(1) de nuit

**OBS** HT pendant activités en D 54 - Gestion des zones D 54 A, B et C.  
 (1) B L U : Changement jour/nuit 0800-2000 (ETE -1h).

CHALAIS		ACB		LFIH	
(a) (II)				FIR BORDEAUX	
45°16'01"N 000°00'57"E - 299 ft (11 hPa)					
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	07/25	840 x 60	BG	
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
	ACB : 05.45.98.28.34				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX.				
<b>REST</b>	Activité paramoteur à proximité de l'AD. Roulage interdit hors piste. RWY et TWY inutilisables après fortes pluies.				

CHALON/Champforgeuil		EDEIS		LFLH	
(a) (II) (III)				FIR REIMS	
46°49'42"N 004°49'01"E - 623 ft (23 hPa)					
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	17/35	1440 x 30	PM	12 F/C/W/T
		17L/35R	849 x 50	BG	
	PAPI	PAPI 35 Pente 3°7 (6.5%) MEHT 30			
	AVT (1)	100LL - JET A1 - Lubrifiant : O/R			
	DPS (2)				
	RFFS (3)	Niv 2			
<b>COM</b>	AFIS	118.600			
<b>MET</b>	NIL	TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon St-Exupéry).			
	Exploitant AD - AFIS Tél/Fax : 03.85.46.14.48 / 03.85.46.47.56 ACB du Grand Chalonn : 03.85.41.82.64 Air Chalonn Club : 03.85.47.42.36				
<b>@</b>	chalonn.aeroport@edeis.com - cy.myhandlingsoftware.com				
<b>ATS</b>	AFIS : Mer-Dim : 0800-1700 (ETE -1h). Extension possible : AFIS peut être rendu sans préavis Lun-Mar : 0800-1700 : info connue sur Chalonn INFO. En dehors de ces horaires, ouverture PN 1h.				

<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit. (1) Paiement carte de crédit via automate H24 ou espèces, fuel release AEG, JETEX 0800-1700. Lubrifiant : O/R par téléphone 03.85.46.14.48 (0700-1700). (2) Vols internationaux autorisés uniquement depuis/vers les pays membres à la fois de l'Union Européenne et Schengen. Pas de douanes. (3) Niv 2 HOR AFIS. Niv 3 et 4 sur demande PN 12HR sur cy.myhandlingsoftware.com				
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY non revêtue 17/35 et TWY B réservés aux aéro-nefs basés et aux HEL. Utilisation possible par ACFT non basés sur PPR AFIS uniquement. Inutilisable après fortes pluies. Handling obligatoire pour aéronef MTOW > 3 t. RWY revêtue 17/35 : accotements en pierre inutilisables. Activité IFR possible. QFU 168° : piste non revêtue, 200 premiers mètres en mauvais état. <b>ATTENTION</b> : voltige Bois de Rully (N°6464) : Activité interrompue si arrivée IFR à Chalonn Champforgeuil. Réservé aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Roulage interdit hors piste et TWY. TWY A interdit aux ACFT de plus de 21 m d'envergure. La plateforme d'attente située entre les points d'attente A1 et A2 est interdite. A l'aller comme au retour de la piste revêtue, marquer obligatoirement l'arrêt aux points d'attente A1 et A2 et vérifier l'absence de trafic conflictuel à l'atterrissage ou au décollage avant de couper l'axe de la bande gazonnée. <b>HEL</b> : durant l'activité de parachutisme, vérifier toutes voiles au sol avant mise en route. DEP piste 35 : route départementale RD336 perçant le bord de la trouée de décollage. QFU348° et 349° préférentiels cause procédure IFR et nuisances sonores. Activité Voltige sur AD N°6495. Activité PARA N° 202.				

CHALONS/Ecurey-sur-Cooles		Commune d'Ecurey sur Cooles		LFQK	
(a) (II)				FIR PARIS	
48°54'20"N 004°21'10"E - 321 ft (12 hPa)					
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	04/22	368 x 30	BG	
		04L/22R	1495 x 70	BG	
	(1)	04R/22L	1495 x 80	BG	
	AVT (2)	100 LL (CIV/MIL)			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	118.980			
<b>C 10</b>	01/12/2022				



ACB Farman-Clément : 03.26.67.61.01 - Fax : 03.26.21.53.88  
 Email : aéroclub.farman-clement@wanadoo.fr

**OBS** BRIA : LE BOURGET.

- (1) Réservée aux GLD (treuillage).
- (2) après confirmation disponibilité par ACB. Carte de crédit Total ou paiement comptant.

**REST** Utilisation simultanée des pistes ACFT/GLD interdite. Roulage interdit hors RWY et TWY. Précautions à prendre en période de dégel.

Hors communications liées à des impératifs de sécurité, il est demandé aux aéronefs entrant dans le circuit d'AD d'effectuer une écoute d'au moins 2 minutes de la fréq. afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'opération de treuillage en cours, l'utilisation de la fréq. pouvant gêner la communication entre l'opérateur et le pilote planeur.

Pendant les périodes de treuillage, ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur < 2500ft AMSL. QFU 035° préférentiel cause nuisances sonores.

Tout TKOF et LDG d'un avion est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste planeurs à moins d'une demi largeur de la limite commune. Pour les avions, après TKOF QFU 215°, prendre le cap 200°.

Activité Treuillage planeurs N°954 sur la piste 04R/22L.

Activité voltige planeur sur AD N°6102 sur axe de piste 04/22.

AEM N° 8241 : 800 ft ASFC(1150 ft AMSL) hors activité planeur N°6102 dans la circulation en vol de l'AD. En cas d'activité vélocité, le plafond est défini à 350 ft ASFC (700 ft AMSL). SR-SS.

**CHALONS/Vatry**

Etablissement Public de Gestion  
Aérodrome Vatry (EPGAV)

**LFOK**  
FIR REIMS/PARIS

(a) (II) (III)

48°46'24"N 004°12'22"E - 586 ft (21 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY (1) 10/28 3860 x 45 Béton Bitumineux 69 F/A/W/T  
 PAPI PAPI (10 et 28) pente 3.0° (5.2%) MEHT 60  
 AVT (2) JET A1  
 D.PS (3)  
 RFFS Voir NOTAM

**COM**

ATIS	136.380	(☎ 03.26.26.15.67)	
AFIS / A/A	129.400		
TWR / VDF	129.400		
Seine APP	118.890		
NDB	CVT	347.000	101°/4.4 NM THR 28
NDB	VAT	367.000	281°/5.75 NM THR 10
VOR/DME	CAV	111.65/Ch 53 Y	281°/860 m DTHR 10
ILS/DME10	CVD	111.3/332.3/Ch 50 X	101°/296 m THR 28 (LOC10)
ILS/DME28	CVL	109.55/332.45/Ch 32 Y	281°/296 m THR 10 HOR ATS
Fréq OPS (Vatry OPS)	131.410		

**MET** 0300-0000 TEL (IFR) : 03.62.72.52.22 (Lille).



EPGAV : 03.26.64.82.00  
 Opérations aéroportuaires : 03.26.64.82.30  
 Fax EPGAV/Opérations aéroportuaires : 03.26.64.82.05  
 TWR : 03.26.26.15.60 Fax : 03.26.26.15.61



ops@parisvatry.com - xcr@crystal.aero

**ATS**

TWR : voir NOTAM.  
AFIS : Hors HOR TWR. PPR O/R auprès des opérations aéroportuaires.

**OBS**

- BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
- (1) Piste utilisable en permanence. Service déneigement.
  - (2) Lun-Dim : 0700-1700. En dehors de ces HOR, extension sur PPR 1h auprès des opérations aéroportuaires.
  - (3) 0600-2200. Extension possible sur PPR PN 24h ou le dernier JO précédent avant 1600 CODT (Centre Opérationnel Douanier Terrestre). Tél : 09.70.27.74.01, Fax : 03.87.36.00.84. E-mail : codt-metz@douane.finance.gouv.fr

**REST**

AD interdit aux planeurs, aux ULM et aux avions non munis de radio. Assistance obligatoire pour tout ACFT de MTOW > 4t. Roulage interdit hors RWY et TWY. Des séparations réduites peuvent être appliquées à la demande du contrôle. Accès PRKG sur PPR PN 2HR auprès de l'exploitant d'aérodrome par TEL ou E-mail. La pénétration de la LF- R 6 A est interdite pendant les HOR d'activité. *Entraînement vol à vue* : tous les avions dont la MTOW ≥ 20t, et tout avion équipé de turbo-réacteurs devront effectuer les circuits de vol à vue dans les conditions suivantes :  
 - altitude de circuit standard : 2100 ft AMSL, - monter 1000 ft QNH mini dans l'axe de piste avant de virer en vent arrière Nord ou Sud, - altitude minimum pour les exercices "basse hauteur" : 1300 ft QNH. Lorsque la RVR devient inférieure à 550 m ou le plafond devient inférieur à 200 ft, l'ATC doit mettre en oeuvre les procédures par faibles visibilitées.  
*Entraînements IFR* : interdits en dehors des HOR d'activation de la TMA 4 Seine.  
 Activité voltige sur AD N° 6105.

**CHAMBERY/Aix-les-Bains**

SEACA (Société d'Exploitation de l'Aéroport de Chambéry-Aix-les-Bains)

**LFLB**  
FIR MARSEILLE

(a) (II) (III)

45°38'21"N 005°52'48"E - 779 ft (28 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 18/36 2020 x 45 PM 37 F/C/W/T  
18L/36R 700 x 60 BG  
PAPI PAPI 36 : pente 4° (7%) MEHT 59 ft  
PAPI 18 : pente 4.5° (7.8 %) MEHT 46 ft  
PHARE é.R (3s)  
AVT (1) Marque BP : 100 LL - JET A1 (CIV et MIL)  
Lubrifiant : NIL  
D.P.S (2)  
RFFS (3) Niv 6

**COM** ATIS 127.100 ☎ 04.85.44.09.66  
FIS / A/A 123.700  
APP 121.205 123.700  
TWR 118.300  
NDB CH 346.000 25NM  
ILS/DME18 CY 109.500/332.6/Ch 32 X 175°/157 m THR 36 (LOC)  
VOR/DME CBY 115.400/Ch 101 X 80NM FL500

**MET** H24 ☎ (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon St Exupéry).

☎ SEACA : 04.79.54.49.52/54 Fax SEACA : 04.79.54.49.50  
AVA : 04.79.54.46.13 Fax AVA : 04.79.54.41.76  
MET : 04.79.34.00.67 ACB : 04.79.54.41.81  
@ handling@chambery-airport.com sna-ce.calflb@aviation-civile.gouv.fr

**ATS** 0700-2000 *sauf Sam période de facilitation 0600-2000 (voir AIP AD 2 LFLB). En cas d'extension des horaires ATS, le statut de l'espace est annoncé sur la fréquence TWR et l'ATIS.*

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
(1) 100LL, JET A1 : *HOR Voir NOTAM. Automate 100LL uniquement avec carte BP.*  
Paiement 100LL : BP - Cartes de crédit Visa, Mastercard - Espèces euros.  
Paiement JET A1 : Cartes de crédit Visa, Mastercard, BP, Diner's club - Espèces euros  
(2) Douane avec PPR PN 24 HR :  
- Vols sans assistance et à destination ou en provenance de tout pays étranger :  
cli-lyon@douane.finances.gouv.fr - bsi-montmelian@douane.finances.gouv.fr  
- Vols avec assistance : <https://cy.myhandlingsoftware.com>  
(3) Niveau et HOR annoncés par NOTAM. Pas de niveau en dehors de ces HOR.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Interdiction d'utiliser le PAPI 36 au-delà de 5 NM.  
*Dangers a la navigation* : Présence importante de parapentistes sur les reliefs.  
ULM non basés : utilisation interdite *Ven, Sam, Dim du 15/12 au 07/04*. En dehors de ces journées, utilisation en HOR ATC soumise à autorisation préalable au vol auprès de :  
sna-ce.calflb@aviation-civile.gouv.fr ULM souhaitant se rendre chez RECTIMO Aviation : se renseigner auprès de la société RECTIMO Aviation pour la procédure d'autorisation.  
ULM basés : utilisation définie par protocole avec les services de la navigation aérienne.  
**Exigences OPS particulières** : En raison de l'environnement montagneux de l'AD, il est nécessaire que les pilotes soient familiarisés avec les procédures d'approche, d'approche interrompue, de même qu'aux manoeuvres à vue et aux procédures de départ. **FREQ OPS** : 130.500 MHz.  
En dehors des HOR ATS : VFR de nuit réservé aux utilisateurs autorisés.  
*Procédure ARR* : premier contact radio Chambéry INFO 123.7 (problèmes portée radio).  
QFU 355° préférentiel cause environnement. DEC RWY36 présence d'une route immédiatement après la piste. Déclenchement des LVTO par RVR inférieure à 550 m. Applicable pour les départs seulement, en RVR supérieure à 400 m, sur les HOR ATS.  
*Circuits basse hauteur* : possibles pour vols d'entraînement uniquement.  
Utilisation simultanée des deux piste interdite. Itinéraires recommandés de transit VFR :  
⇨ NE - E - ALBY - EY - SB à 4000 ft AMSL MNM  
⇨ N - NW - WC - WB - WG à 4500 ft AMSL MAX  
*Activité PARA sur AD N°417.*

**CHAMBERY/Challes les eaux**

Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin

**LFLF**  
FIR MARSEILLE

(a) (II)

45°33'38"N 005°58'33"E - 973 ft (35 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 14/32 990 x 20 PM 5t/RSI  
14L/32R 890 x 80 BG  
AVT (1) 100LL

**COM** A/A 118.405

☎/@ Exploitant AD : 04.79.72.97.19 ou 06.37.10.25.72  
ACB C.L.A.P 73 : 07.67.92.76.01 - <https://www.aeroclub-clap73.org>

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) Paiement par carte TOTAL uniquement.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux planeurs et aux ACFT basés. Utilisation simultanée ; - des deux pistes accolée interdite ; - de la piste revêtue et de la FATO interdite ; - du TWY B et de la FATO interdite. QFU 322 préférentiel cause vent dominant. Roulage hors TWY et RWY possible avec précaution.  
*Vols locaux* d'instruction et de perfectionnement ainsi que les tours de piste sont interdits sauf pour les ACFT basés, ainsi que les tours de piste et vols stationnaires des voilures tournantes (basées et non basées). AD très sensible au bruit. Eviter au maximum les décollages et atterrissages *avant 0700 (LOC) et après 1900 (LOC)*.  
*Dangers à la navigation aérienne :*  
 - En l'absence d'activité planeur, présence possible de parapentes du 13ème BCA.  
 Cette activité est soumise à une veille radio sur la Fréq. de l'AD pendant la durée des vols.  
 - Présence d'un capteur météorologie (socle + mât) à 70 m à l'Ouest de l'axe de la piste en dur, et 30 m au Nord du TWY central.  
 Une demande de clairance auprès de Chambéry INFO 123.700 MHz est obligatoire avant de pénétrer dans la CTR Chambéry. ATT et DECO suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi largeur de la limite commune.  
 Pendant les périodes de treuillage, ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur < 2000 ft ASFC. Respecter le silence radio durant les périodes de treuillage.  
*Activité voltige planeurs N°6809. Activité de treuillage planeurs sur AD N°992.*

<b>CHAMBLEY</b>		<i>SPL CHAMBLEY MADINE</i>		<b>LFJY</b>	
(a) (II) (III)				<i>FIR REIMS</i>	

49°01'32"N 005°52'34"E - 866 ft (31 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 05R/23L 2100 x 45 Revêtue 20 F/A/W/T  
 05L/23R 660 x 18 Revêtue  
 05C/23C 770 x 80 BG  
 PAPI PAPI 05R et 23L : 3.0° (5.2%) MEHT 42 ft  
 AVT (1) 100LL - JET A1 - UL91 - PROPANE  
 D.P.S O/R  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 120.405

**MET** H24 ☎ (IFR) : 03.68.08.11.08 (Bâle Mulhouse)

☎ Exploitant : 03.76.08.06.91 Club ULM Chambley : 03.82.22.79.33  
 Exploitant Fax : 03.87.61.66.74 Les Ailes Mosellanes (ACFT) : 09.60.39.84.23  
 AVT : 03.29.89.30.10  
 06.07.85.15.39

@ e.mockels@lacmadine.com - https://chambleyplanetair.com  
 ulm.chambley.planetair@gmail.com - contact@lesaillesmosellanes.com

**OB** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé.

Gestionnaire : *Lun-Ven : 0600-1600* O/R gestionnaire de l'AD. AD ouvert en A/A.  
 (1) 100LL, UL91 : O/R paiements par CB, cash, chèque, cartes TOTAL H24 (100LL).  
 JET A1 : Paiements CB H24, O/R paiements par cash, chèque.  
 Propane : O/R TEL : 03.82.33.77.77.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. AD ouvert en A/A.  
 Espace aérien contracté, AD enclavé entre la CTR Ochey, la CTR Etain et la CTR Lorraine.  
 Présence d'une bande d'envol planeur à l'extrémité Nord-Est de l'AD.  
 Présence d'une zone de pratique de kite surf terrestre au Nord de la piste principale (80 ft AGL), hors activité treuillage planeurs. Piste en herbe réservée aux planeurs et aux aéronefs exceptionnellement autorisés par l'exploitant d'AD. RWY 05L/23R réservée aux ULM et aux HEL. Utilisation simultanée de la piste en herbe et 05L/23R interdite.  
 QFU 229° préférentiel cause procédure IFR. Activité sur bande d'envol planeur annoncée par NOTAM. Procédure IFR réservée aux usagers basés, aux vols sanitaires et aux aéronefs autorisés par l'exploitant : PN 12h par Tél ou Email.  
 En IFR, accès à la piste uniquement par les points d'arrêt B et C.  
 Roulage interdit hors RWY et TWY. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.  
*VFR de nuit* : Entraînement interdit en tour de piste les lundi, mercredi, vendredi, samedi et dimanche. Entraînement interdit en tour de piste *entre 2130 et 0600 (ETE -1h)*. Tours de piste basse hauteur interdits.

<b>CHAMPAGNOLE/Crottenay</b>		<i>Aéroclub de Champagnole-Crottenay</i>		<b>LFGX</b>	
(c --) (II)				<i>FIR REIMS</i>	

46°45'48"N 005°49'11"E - 1745 ft (63 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 02/20 912 x 50 Non revêtue  
 AVT NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ Exploitant : 06.82.55.64.01.

@ gestionnaire.lfgx@gmail.com - president.acb.lfgx@gmail.com - aeroclub.lfgx@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD à caractéristiques spéciales réservé : - aux pilotes basés ; - aux pilotes possédant la qualification montagne ; - aux pilotes ayant plus de 250 h de CDB qui auront demandé une permission à l'exploitant et qui auront reconnu la plateforme avec un instructeur habilité par l'exploitant (permission valable 1 an renouvelable sous condition auprès de l'exploitant) ;  
- aux HEL.

*Dangers à la navigation aérienne* : AD sujet aux turbulences par vent fort.  
DEC obligatoire depuis l'extrémité de piste (remontée obligatoire). Dans les 2 QFU, la fin de la TODA se situe au seuil décalé opposé, matérialisé par des cônes latéraux rouges.  
Exercice de toucher-décoller interdit. QFU 198° préférentiel cause relief au Nord.  
Activité AEM N°8049 sur AD : 800 ASFC/2600 AMSL, ETE : 0700-1700 HIV : 0800-SS.  
Selon protocole.

**CHARLEVILLE-MEZIERES** Conseil Départemental des Ardennes **LFQV**  
(a) (II) FIR PARIS

49°47'06"N 004°38'34"E - 492 ft (18 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 11/29 1500 x 30 PM 33 F/C/WT  
AVT (1) 100 LL - JET A1  
D.P.S (2)  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 126.855

**MET** Lun-Ven : 0500-1630 Sam, Dim, JF : 0500-1430 (ETE - 1h)

☎ Exploitant AD : 03.24.39.52.35 Fax Exploitant AD : 03.24.35.27.59  
ACB Les Ailes Ardennaises : 03.24.52.90.42 PARA club : 06.13.08.24.11  
AEM : 06.61.34.57.29 Douanes/Police : 09.70.27.74.01

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
Exploitant AD (sur AD) : Lun-Ven : 1100-1330.  
(1) PN 24h auprès de l'ACB Les Ailes Ardennaises. Paiement comptant ou carte de crédit.  
JET A1 : PN 24 h auprès de l'Exploitant. Paiement chèque et espèces.  
(2) Douanes : HJ : O/R 24 h.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste réservée aux ACFT dont la distance de référence au décollage est inférieure à 1200m. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
QFU 111 préférentiel cause LDA.  
PARA sur AD N°228.  
AEM N°8239 : SFC/660ft ASFC-1200 AMSL. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS.

**CHARTRES Métropole** Chartres Métropole - Hôtel de ville **LFOR**  
(a) (II) FIR PARIS

48°27'32"N 001°31'26"E - 509 ft (19 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 09/27 840 x 25 PM 5.7 t  
(1) 09L/27R 900 x 100 BG  
AVT 100 LL (CIV/MIL)- Lubrifiant : NIL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 119.205

**MET** 0345-1545

☎ Exploitant AD : 02.37.23.40.00 VAV : 02.37.34.14.27  
ACB : 02.37.34.43.48

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit : Agréé avec limitations (vol local et de navigation) aux seuls pilotes basés sur activation PPR auprès ACB (par mail avant 16h à [aeroclub28@orange.fr](mailto:aeroclub28@orange.fr) tous les jours sauf dimanche et lundi).  
(1) Réservée aux GLD et ACFT de servitude et de treuillage.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Consigne « écoute fréquence » : hors communications liées à des impératifs de sécurité, il est demandé aux aéronefs entrant dans le circuit d'AD d'effectuer une écoute d'au moins 2 mn de la fréquence afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'opérations de treuillage en cours.  
TKOF et LDG sur piste revêtue obligatoire au QFU utilisé pour le treuillage. En l'absence de treuillage, QFU 092° préférentiel cause sécurité et nuisances au décollage.  
Plate-forme très sensible au bruit. Roulage interdit hors TWY et RWY.  
Éviter le survol de Chartres et des communes avoisinantes.  
Effectuer les branches base et vent traversier à l'Ouest de la rocade Ouest Mainvilliers et à l'Est du village de Oisème. PCL : sur PPR auprès de l'ACB Eure et Loir.  
*Entraînements tours de piste* : réservés aux aéronefs basés - basse altitude interdit.  
*Activité treuillage* planeurs N°892. AEM (N° 8616).



**CHATEAU-ARNOUX/Saint-Auban**Centre National de Vol à Voile  
(CNVV)**LFMX**  
FIR MARSEILLE

(a) (II)

44°03'31"N 005°59'27"E - 1507 ft (54 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY 02/20 1240 Non revêtue  
AVT (1) 100LL - Lubrifiant : NIL  
RFFS Niv 1**COM** A/A 122.300  
ST AUBAN☎ Exploitant AD : 04.92.64.29.71 ACB de Haute Provence : 04.92.62.66.09  
AVCASA : 04.92.64.54.70

@ info@cnvv.net

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

(1) Automate AIR BP. Paiement par cartes BP uniquement. HOR : se renseigner auprès de l'Exploitant.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio.*Dangers à la navigation aérienne* : Activité planeur particulièrement intense en début et en fin d'après midi. Violents rabatants par vent de secteur N et SE. Terrain lourd après forte pluies prolongées et dégel. Possibilité de retour de planeurs basés en panne radio.*NOV à JAN* : inspection de l'aire de mouvement non réalisée.

Cause nuisances sonores, éviter le survol des agglomérations avoisinantes et respecter les circuits publiés. ACFT non basés : ATT et DECO sur Axe 021°/201°, d'autres axes peuvent être utilisés par les ACFT basés. Par vent inférieur à 2 m/s, utiliser l'axe principal 201°.

Les mini-bandes bitumées sont réservées aux ACFT basés.

Roulage interdit hors périmètre balisé.

*Volite sur AD N°6920 - Activité treuillage* planeurs N°988.*AEM sur AD N°9695* : SFC-1000 ft ASFC/2500 AMSL, SR-SS.**CHATEAUBRIANT/Pouancé**

ACB de POUANCÉ

**LFTQ**  
FIR BRÉST

(a) (II)

47°44'22"N 001°11'25"W - 322 ft (12 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY 10/28 720 x 50 BG  
RFFS Niv 1**COM** A/A 123.500

☎ ACB de Pouancé : 02.41.92.64.22 Ecole ULM "Mach007" : 02.41.26.70.17

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation de nuit interdite. QFU 103 préférentiel cause nuisance sonore. Roulage interdit hors RWY et TWY. DEP : QFU RWY 10 : montée initiale pente max (antibruit) puis virer dès que possible à droite au 150° pour éviter le survol de la ville de Pouancé. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 28 réduite en raison d'un arbre situé dans la trouée d'envol.*Entraînement tour de piste* : circuits basse hauteur (500ft AAL) autorisé uniquement avec instructeurs pour ACFT basés. Entraînement tour de piste interdit les Dim et JF.

AEM possible en l'absence de trafic en circulation d'aérodrome 500ft AAL MAX.

**CHATEAUDUN**

SPL Air Châteaudun

**LFOC**  
FIR PARIS

(c-) (II) (III)

48°03'28"N 001°22'46"E - 432 ft (16 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY (1) 10/28 2302 x 45 CONC - ASPH  
AVT NIL  
RFFS 1**COM** A/A 125.625  
VOR-DME CAD 115.950 / Ch 106Y 80NM 40NM FL500

☎ Exploitant : 02.37.94.18.25 ACB : 02.37.45.43.43

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

(1) RWY 10/28 : striée sur toute la longueur.

**RWY10** : sur 205m 19 R/B/W/T (CONC) - sur 1860m 24 F/C/W/T (ASPH)  
sur 237m 23 R/B/W/T (CONC).**RWY28** : sur 237m 23 R/B/W/T (CONC) - sur 1860m 24 F/C/W/T (ASPH)  
sur 205m 19 R/B/W/T (CONC).

**REST** AD à usage restreint :  
- réservé aux ACFT munis de radio ;  
- réservé aux ACFT basés et à ceux non basés autorisés par l'exploitant.

*Dangers à la navigation aérienne :*

QFU 28 : - Trouées de TKOF et LDG percées par le grillage d'enceinte et le terrain naturel.

- Trouée de LDG percée par un merlon.

QFU 10 : - Trouée de TKOF percée par le grillage de l'enceinte.

Proximité AEM (N° 8899) Nottonville

Activité AEM (N° 8240) : 500 ft ASFC / SR - SS. Vols radiocommandés.

**CHATEAUNEUF-SUR-CHER**

ACB

LFFU  
FIR BORDEAUX

(a) (II)

46°52'16"N 002°22'37"E - 551 ft (20 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 08/26 800 x 60 BG  
AVT (1) 100 LL - Lubrifiants : 80 - 800 (CIV-MIL)  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ ACB Union Aérienne de Châteauneuf sur Cher : 06.11.14.16.96

@ aeroclubchateauneuf@gmail.com

**OBS** BRIA : LE BOURGET.  
(1) HX ☎ ACB (PPR la veille).

**REST** Utilisation simultanée de la piste et du TWY C interdite.  
En période pluvieuse contacter AD pour connaître l'état de la piste.  
En présence d'engins agricoles à moins de 30m du bord nord de la piste, tout décollage et/ou atterrissage doit être suspendu.

**CHATEAUROUX/Déols**

Aéroport CHATEAUROUX-CENTRE

FLFX  
FIR BORDEAUX

(a) (II) (III)

46°51'37"N 001°43'16"E - 529 ft (19 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 03/21 3500 x 45 Béton 70 F/C/W/T  
Bitumineux  
PAPI PAPI 03 pente 3.0° (5.2%) MEHT 70  
PAPI 21 pente 3.0° (5.2%) MEHT 63  
AVT (1) JET A1 (CIV-MIL) - 100 LL - Lubrifiant : NIL  
D.P.S (2)  
RFFS (3) Niv 7

**COM** AFIS 125.875 133.805(S)  
APP Poitiers 134.100 au-dessus de 2500ft  
TWR 125.875 133.805(S)  
ILS/DME21 CX 110.3/335/Ch 40 X 212°/281m THR 03 (LOC)  
VOR/DME CHX 108.65/Ch23Y 190° / 534 m THR 21  
NDB CTX 428.000 032°/4.35 NM THR 21

**MET** H24 TEL (IFR) : 01.75.64.22.46 (Paris Orly).

☎ Exploitant AD : 02.54.60.53.53 Fax : 02.54.60.53.61  
Chef CA : 02.54.29.47.02 Fax Chef CA : 02.54.29.47.09  
TWR : 02.54.29.47.10 Fax TWR : 02.54.29.47.04  
Permanence exploitant O/T : 02.54.60.53.50

**ATS** TWR : Lun-Ven : 0630-1100, 1230-1730.  
AFIS : Lun-Ven : 1100-1230, 1730-1900, Sam-Dim : 0700-1900 (ETE -1h).  
En dehors de ces HOR, PPR PN 2h Tél permanence gestionnaire.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit  
(1) Lun-Dim : 0700-1900. O/T : PPR PN 2h Tél permanence Exploitant.  
Paiement 100 LL : carte TOTAL.  
(2) PN 4h auprès Exploitant et au plus tard avant 1900.  
(3) Niveau 7 : Lun-Dim : 0600-1800. O/T : Niv 1.  
Niv 5 à 7 possibles PPR PN 2h au 02.54.60.53.50,  
Niv 8 et 9 possibles PPR PN 7 jours au 02.54.60.53.50.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs.  
AD utilisable par ULM : HOR ATS de jour avec PPR auprès de l'exploitant AD.

...../

**REST** En transit contact radio recommandé avec Chateauroux AFIS.  
Les trajectoires des aéronefs en approche à vue doivent éviter systématiquement le survol des agglomérations de Chateauroux, Déols et Brassioux.

*Dangers à la navigation aérienne* : Les informations de trafic par rapport au circuit de l'AD de Chateauroux Villers ne sont pas assurées.


Tous les vols d'entraînement sont soumis à l'accord préalable du directeur d'aérodrome qui précisera les consignes d'utilisation.


A l'ATT, l'utilisation de la piste 21 sera privilégiée jusqu'à une composante de vent arrière de 10 kt. Sauf contrainte ATC les DEC seront effectués en piste 03 jusqu'à une composante de vent arrière de 10 kt.

Tour de piste QFU 032°, 1500 AMSL/1000 ft AAL pour ACFT de catégorie de turbulence de sillage H. Entraînements fréquents d'ACFT lourds et jets MIL.

Accès et circulation sur TWY F et G interdits sauf autorisation des services ATS.

Activité PARA N°919 sur Levroux.

<b>CHATEAUROUX/Villers</b>		<i>Châteauroux Métropole (Hôtel de ville)</i>		<b>LFEJ</b>
(a) (II)				<i>FIR BORDEAUX</i>
<b>46°50'27"N 001°37'12"E - 542ft (20 hPa)</b>				
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	04/22	800 x 80	BG
	AVT	100 LL - HX		
	RFFS	Niv 1		
<b>COM</b>	A/A	123.500		
	TWR	125.875 (CTR Chateauroux active)		
	NDB	CTX	428.000	032°/4.35 NM THR21
	Exploitant AD	: 02.54.08.33.00		Fax : 02.54.08.34.61
		02.54.60.52.59		
	ACB de Châteauroux : 07.81.39.11.43			
<b>OBS</b>	BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé.			
<b>REST</b>	L'attention des pilotes est attirée sur l'existence de procédures IFR et d'entraînement gros porteurs en tour de piste sur AD voisin de Chateauroux Déols.			
	Roulage interdit hors piste et TWY.			
	<i>PRUDENCE</i> : absence de visibilité entre les deux seuils de piste.			
	Manche à vent : possibilités d'indications erronées par vent de SE.			
	Consignes lorsque CTR Chateauroux active :			
	- <i>Tours de piste</i> : afficher transpondeur 7057 et contacter Châteauroux TWR en fin de séance.			
	- <i>Arrivées</i> : avant de pénétrer dans la CTR , obtenir clairance auprès de Châteauroux TWR. Pour l'intégration dans le circuit d'AD effectuer une verticale de Villers à 1500 ft QNH MAX sans déborder à l'Est de l'axe de piste de Villers.			
	- <i>Départs</i> : contacter Châteauroux TWR pour obtenir une clairance. Si contact non établi rester à l'Ouest de l'axe de piste à 1500 ft QNH MAX en attente de la clairance. Sortie possible par l'Ouest à 1500 ft QNH MAX.			
	- <i>Autres secteurs</i> : clairance obligatoire auprès de Châteauroux TWR.			

<b>CHATEAU-THIERRY/Belleau</b>		<i>ACB de Château Thierry</i>		<b>LFFH</b>
(a) (II)				<i>FIR PARIS</i>
<b>49°04'00"N 003°21'20"E - 723 ft (26 hPa)</b>				
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	03/21	930 x 50	BG
	AVT	NIL		
	RFFS	Niv 1		
<b>COM</b>	A/A	120.380 (commune avec SOISSONS)		
 /@	ACB de Château Thierry : 03.23.69.19.62 - contact@aeroclub-chateau-thierry.org			
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX.			
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées utilisables :			
	- TODA RWY 03 réduite cause gabarit routier RD10.			
	- TODA RWY 21 réduite cause gabarit routier RD9.			
	<i>Dangers à la navigation aérienne</i> : - AD utilisable avec précaution après fortes pluies ou dégel. - Risque de dégâts par sangliers, s'assurer de l'état de la piste. - TWY mitoyen à l'ouest de la RWY : largeur 16m ; clôture électrifiée, hauteur 1m, à 13m de l'axe du TWY. Clôture électrifiée, hauteur 1m, en limite nord de la plateforme, le long de la route départementale (D10).			
	QFU 034° préférentiel cause environnement.			
	DEP vers l'Est et le Sud au QFU 034° : maintenir l'axe sur 1.5 NM avant de virer à droite pour éviter le survol des entrepôts. ARR au QFU 214° : ne pas dépasser l'axe de finale.			
	Environnement sensible au bruit, éviter les survols des villages et hameaux environnants.			
	Activité de vol N°6090.			

**CHATELLERAULT/Targé** *Ville de CHATELLERAULT* **LFCA**  
(a) (II) **FIR BORDEAUX**

46°46'49"N 000°33'02"E - 210 ft (8 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 18/36 800 x 20 PM 5.7 t  
18R/36L 465 x 30 BG  
AVT (1) 100 LL *HX*  
RFFS Niveau 1

**COM** A/A 120.055  
APP Poitiers 134.100 (au-dessus de 2500)

☎ Exploitant AD Tél/Fax : 05.49.20.20.20 /20.15  
ACB Les ailes Châtelleraudaises : 05.49.21.00.82 *HJ*.  
@ ACB : bureau.aileschat@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
VFR de nuit agréé avec limitation : vols locaux et voyages réservés aux pilotes autorisés par CAA (DSAC / SO).  
(1) ☎ 05.49.21.00.82 - Chèques français, cartes bancaires.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio sauf autorisation DSAC/SO.  
Utilisation simultanée de la piste revêtue et piste ULM interdite.  
Les ULM classe 3 axes non basés doivent utiliser la piste revêtue et le circuit avion 1000ft.  
Piste non revêtue réservée aux ULM de la classe pendulaire et autogyre, ainsi qu'aux ULM multiaxes basés.  
Présence d'obstacles (lignes d'arbres) de chaque côté de l'axe de piste dans la trouée N, ALT 285 ft (75 ft ASFC). Les voies de circulation N et S sont interdites de nuit.  
Branche vent arrière du circuit avion 1000ft situé à l'Est de TARGE.  
Observer une pente mini de 7% pour les ATT au QFU 176°. QFU 176° préférentiel cause nuisances sonores et obstacles dans la trouée de décollage QFU 356°.  
Auto-rotations HEL sur RWY non revêtue. Activité école hélicoptère importante.  
*Activité voltige N°6530. Activité AEM N° 9106 : SR-SS, 700 ft AMSL, vols libres et vols radiocommandés selon protocole.*

**CHATILLON-SUR-SEINE** *Communauté de Communes du pays* **LFQH**  
(a) (II) *Chatillonnais (ACB)* **FIR PARIS**

47°50'43"N 004°34'46"E - 906 ft (33 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 02/20 955 x 100 BG  
AVT (1) 100 LL (CIV) - lubrifiant : 80  
RFFS Niveau : 1

**COM** A/A 123.500  
☎ ACB : 03.80.91.05.02 (Tél/Fax)

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
AD non agréé VFR de nuit.  
(1) *HJ O/R 2h.*

**REST** Pente ascendante dans les 150 premiers mètres au QFU 197°.  
Utilisation simultanée de la piste et de la voie de circulation accolée interdite.  
*AEM N° 8238 : 330 ft ASFC, LS-CS.*  
*Activité treuillage parapente sur AD N° 880.*

**CHAUMONT/Semoutiers** *61ème Régiment d'Artillerie /* **LFJA**  
(c) (II) *Association de Gestion de l'Aérodrome de* **FIR REIMS/PARIS**  
*Chaumont Semoutiers (AGACS)*

48°05'30"N 005°03'00"E - 1004 ft (36 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 18/36 1801 x 30 PM 18 F/C/W/T  
AVT NIL  
RFFS Niveau 1



**COM** A/A 118.775  
RAI 118.775 (si LF-R 5 actives)



☎ 61ème RA (Opérations) : 03.25.35.96.05 / 06.71.28.66.07  
61ème RA (Officier de permanence *Sam/Dim/JF*) : 03.25.35.96.58  
AGACS FAX : 03.25.35.06.15

@ OPS 61ème RA : 61ra.dv.fct@ intradef.gouv.fr  
AGACS : aerodrome-chaumont@orange.fr

**OBS** BRIA : LE BOURGET.

**REST** Code de référence Aérodrôme (OACI) : 3B.  
 AD à usage restreint. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 QFU 184° préférentiel cause nuisances sonores. Survol des installations MIL à l'Est de l'AD et des communes avoisinantes strictement interdit. Dégagement RWY 36/18 pour tous les ACFT autorisés vers le PRKG AGACS uniquement via TWY E. TWY G-H-J : utilisables uniquement pour les ACFT autorisés.  
*Dangers à la navigation aérienne :*  
 L'attention des pilotes est attirée sur un fort dénivelé au bord SW du PRKG AGACS.  
 Evolution d'aéronef télépilote non habité dans LF-R 5 au départ des installations militaires.  
 ATT et DEC RWY 36/18 interdits pour les ACFT à voile fixe pour des vents travers supérieurs ou égaux à 25 KT piste sèche (20 KT piste mouillée).  
 RESA 36 et 18 limitées à 45 m de largeur.  
*Pour l'aviation légère et l'aviation de voyage :* à l'exclusion :  
 - des vols PUL et ULM sauf ceux basés de cat.3,  
 - des activités de parachutage,  
 - des activités des écoles de pilotage pour les aéronefs non basés.  
 Utilisation possible de l'AD en dehors des créneaux d'activation des zones R5 A. Autorisation obligatoire du directeur d'AD à demander auprès des OPS 61 RA pour les aéronefs non basés (CIV et MIL) .  
 En cas d'urgence ou de circonstances particulières, le directeur d'AD, suite à une demande auprès des OPS, peut autoriser le stationnement d'ACFT civils dans la zone MIL. Des ACFT MIL peuvent également être autorisés à stationner temporairement dans la zone civile sous réserve de compatibilité d'accessibilité. Stationnement possible des ACFT dans l'enceinte de l'AGACS avec leur accord et sur autorisation du directeur d'AD.  
 Activité AEM N°8237 (SFC/2300 AMSL ou 1300 ASFC SR-SS hors activité R5 A).  
 Activité Voltige N°6103.

<b>CHAUIGNY</b>		<i>ACB de CHAUIGNY</i>			<b>LFDW</b>
(a) (II)					<i>FIR BORDEAUX</i>
		<b>46°35'00"N 000°38'32"E - 442ft (16 hPa)</b>			
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	05/23	740 x 80	BG	
	AVT	100LL (Paiement : espèces ou chèques bancaires sur PPR)			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	120.060			
	ACB : 05.49.46.31.48				
	contact@aeroclub.de.chauigny.com				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec limitations.				
<b>REST</b>	TWY et 100 premiers m de la RWY 23 inutilisables après fortes pluies. Roulage interdit hors TWY et RWY. TKOF RWY 23 : au passage de l'extrémité de piste et au plus tôt à 300 ft ASFC, altération de cap de 20° à droite pour éviter le survol des zones habitées avoisinantes. QFU 048° préférentiel cause environnement. <i>VFR de nuit :</i> TWY parallèle à la piste interdit. Utilisation de la piste limitée : 1 - aux pilotes des ACFT basés 2 - avec l'accord de l'Exploitant AD : a) aux pilotes ayant une expérience minimum de 200 h de vols dont 20 h de nuit et une expérience récente (3 DEC et ATT de nuit dans les 3 derniers mois) b) aux pilotes justifiant d'un test en vol de nuit validé par un instructeur.				

<b>CHAVENAY/Villepreux</b>		<i>Groupe ADP Paris Aéroport</i>			<b>LFPX</b>
(a) (II)					<i>FIR PARIS</i>
		<b>48°50'32"N 001°58'49"E - 424 ft (16 hPa)</b>			
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	05/23	825 x 60	BG	
		10/28	710 x 100	BG	
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : NIL.			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	ATIS/V	125.275	 01.30.56.38.02		
	TWR	129.525			
	SOL	121.900			
	Chef CA		: 01.30.56.28.71		Fax Chef CA : 01.30.56.07.98
	Exploitant (permanence) : 06.69.58.04.03				
<b>ATS</b>	<i>Lun-Ven : 0800-1200, 1330-CS + 30 limité à 2000.</i> <i>Sam, Dim, JF : 0800-CS+30 limité à 2000.</i> SOL : <i>Sam, Dim, JF : Activation annoncée sur l'ATIS entre 0800 et CS+30.</i>				

**OBS** BRIA : LE BOURGET.  
(1) H24 carte BP.

**REST** Obligation du contact radio. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Interdictions particulières concernant l'AD. HEL : vols écoles et entraînements interdits.  
*Restrictions d'utilisation de l'AD* : - ULM de classes 1, 2, 4, 5 et 6 interdits.  
*Voltage* : réservée aux ACFT et pilotes autorisés par la DSAC/N et selon protocole.  
*L'attention des usagers* est attirée par la proximité :  
- des circuits de piste de ST-CYR (ne pas dépasser la route D98 en circuit de piste et lors des DEP QFU 103° et 051°),  
- de la zone LF-D 568 B (activités hélico),  
- des circuits de piste planeur de l'AD de Beynes ainsi que de son activité treuillage N° 914 (2000 AMSL, câble non balisé).  
Utilisation de la piste préférentielle 10/28 sauf :  
- composante vent de travers supérieure à 5 kts, - demande du pilote.  
Roulage interdit hors piste et TWY. Eviter le survol des communes avoisinantes. Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.  
Redevances : - Tél : 01.74.25.49.58 ou 01.48.62.07.51, - ou E-mail :  
<https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances>  
*Circuit basse hauteur* : Autorisé uniquement avec instructeur à bord, dans le sens opposé des circuits publiés et sur accord des services ATS.  
*Activité voltage sur AD NR 6203.*

**CHELLES/Le Pin**

ADP

LFPH  
FIR PARIS

(a) (II)

48°53'48"N 002°36'22"E - 208 ft (8 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 04/22 600 x 50 BG  
11/29 650 x 50 BG  
AVT 100 LL (CIV/MIL) - Lubrifiants : 65 - 80 - 100 - 120  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.930

☎ Permanence : 06.69.58.04.03 Redelevances : 01.49.75.74.61/01.48.62.07.51  
@ <https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances>  
[https://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/DSAC/programme\\_formation\\_qualification\\_site\\_LFPH.pdf](https://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/DSAC/programme_formation_qualification_site_LFPH.pdf)  
airportfees\_lbg@adp.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT : - munis de radio, - basés. QFU 037° préférentiel pour des raisons environnementales. Compte tenu de l'environnement urbain, respecter les circuits représentés sur la carte ATT à vue. Dégager obligatoirement vers les installations après LDG quelle que soit la RWY en service. ATT interdit en RWY 11. Tours de piste solo pour élèves pilotes en formation initiale interdits. Touch and Go interdits.  
*Dangers à la navigation aérienne* :  
- Présence d'une hélisurface à usage restreint (Centre d'incendie et de secours) située dans le 222°/0.8 NM.  
- Privilégier l'utilisation de la RWY 04/22 en raison de la présence d'obstacles dans les dégagements de la RWY 11/29.

**CHERBOURG/Manche**

EDEIS Aéroport de Cherbourg

LFRC  
FIR BREST

(a) (II) (III)

49°39'03"N 001°28'31"W - 459 ft (17 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 10/28 2440 x 45 PB 40 R/B/W/T  
PAPI PAPI(10) 3° (5.2%) MEHT : 52 ft  
AVT (1) 100 LL (CIV/MIL) - JET A1 (CIV/MIL)  
D.P.S (2)  
RFFS (3) Niv 5

**COM** AFIS 119.625 En cas d'absence ATS (Cherbourg AFIS et Deauville APP), demande de clairance IFR auprès de Rennes APP 02.99.31.31.55.  
APP Deauville 120.350  
ILS/DME28 MP 110.550/329.450/Ch 42Y 281°/263 m THR 10 (LOC)  
NDB MP 373.000 101°/3,23NM THR 28

**MET** 0100-2200 ☎ (IFR) 02.22.51.54.16 (Rennes)

☎ AD : 02.33.22.91.30 Fax CAA : 02.33.22.43.81  
Exploitant AD : 02.33.88.57.60 Fax Exploitant : 02.33.22.90.64  
TWR : 02.33.22.51.37 Fax TWR : 02.33.43.65.39  
Douanes : 02.33.44.23.73 Fax Douanes : 02.33.44.78.74  
ACB Jean Piquenot : 09.63.52.80.49  
@ cherbourg.aeroport@edeis.com bse-cherbourg@douane.finances.gouv.fr

**ATS** Lun-Ven : HIV : 0730-1700, ETE : 0630-1700.  
Sam, Dim, JF : HIV : 0800-1700, ETE : 0700-1700.  
TLJ : O/R jusqu'à 2200 PPR av. 1700.

**OBS** BRIA BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
Adresser tous les FPL au départ et à l'arrivée à LFRSZPZX et à LFRGZPZX.  
(1) 100LL : H24 Automate EDEIS FUEL (carte bancaire sauf Amex)  
JET A1 : HOR AFIS. Hors HOR O/R PN 1h pour vols commerciaux et EVASAN :  
TEL : Exploitant AD.  
(2) O/R Lun-Ven PN 24h.  
Sam, Dim, JF : PN 48 HR à bsecherbourg@douane.finances.gouv.fr  
(3) Niv 6 : O/R avec PN 48h à cherbourg.aeroport@edeis.com  
Niv 5 : Lun-Ven : HOR AFIS. Niv 2 : Sam, Dim, JF : HOR AFIS.  
Niv 1 : hors HOR. En dehors de ces HOR : O/R PN 1h pour vols commerciaux et EVASAN. (☎ Exploitant AD).

**REST** Contacter Cherbourg TWR au plus tard à l'entrée de la CTR. AD réservé aux ACFT munis de radio. Site susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer.  
**VFR spécial** : Intentions de vol obligatoires auprès de la TWR.  
MNM VFR spé : en présence de trafic IFR, VIS 3000 m, plafond 1000ft (ACFT et HEL).  
Il est recommandé en VFR d'éviter le survol de la balise MP, sauf PPR TWR 5 min avant l'estimée verticale.  
TWY B et C : utilisation de nuit réservée aux aéronefs militaires.  
Assistance obligatoire pour tout ACFT d'un poids supérieur ou égal à 4 t.  
STAP et PCL utilisables sur PPR av 1700 le dernier J.O par Fax au 02.33.22.90.64.  
STAP : paramètres disponibles : vent, VIS, RVR base des nuages, T, DP, QNH, QFE.  
Circuit basse hauteur autorisés dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement : 300 ft MNM pour les monomoteurs, 500 ft MNM pour les bimoteurs.

### CHOLET/Le Pontreau

Agglomération du CHOLETAIS

LFOU  
FIR BREST

(a) (II) (III)

47°04'55"N 000°52'38"W - 443 ft (16 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 03/21 1380 x 30 PM 7 F/D/Y/T  
03R/21L 1030 x 80 BG  
PAPI PAPI 03 pente 4° (7 %) MEHT 43  
AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL  
RFFS (2) Niv 2

**COM** AFIS / A/A 120.405 Absence AFIS.  
APP Nantes 124.250 119.400 (S)

**MET** 0400-0100 TEL (IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes Atlantique).

☎ AD : 02.41.62.12.22 Fax AD : 02.41.62.29.58  
ACB : 02.41.58.76.61

@ fboisard@choletagglomeration.fr

**ATS** AFIS : ETE : Lun-Sam : 0530-1000 et 1130-1700 Dim-JF : 1200-1700  
HIV : Lun-Sam : 0700-1100 et 1230-1800 Dim-JF : 1300-1800  
O/T HOR, PPR PN dernier J.O av 1700.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
(1) HOR AFIS. Chèques, cartes bancaires ou paiement comptant.  
En dehors de ces HOR, PPR PN dernier JO précédent avant 1700.  
(2) Niv 2 : Lun-Sam (sauf JF) : 0700-1100, 1300-1700.  
Niv 3 : PPR AFIS PN 24h.  
En dehors de ces HOR : Niv 1. Niv 2 sur PPR AFIS PN 24h.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.  
Utilisation simultanée PM et BG interdite. BG inutilisable après fortes pluies.  
Roulage interdit hors RWY et TWY. Absence ATS : PAPI 03 indisponible.  
TWY C réservé aux ACFT d'envergure inférieure à 15m.  
**DANGER** : présence d'une route pouvant représenter un obstacle lors d'un DEC en piste 21.  
Utilisation BG réservée aux ACFT autorisés par l'exploitant AD en dehors activité VAV.  
Hors HOR ATS, l'entrée et la sortie de la BG s'effectuent impérativement face à l'aérogare.  
Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement  
MINI 500 ft AAL à l'W de la RWY 03/21.  
Entraînement tour de piste interdit entre 2100 et 0700 (ETE -1h).  
QFU 205° préférentiel cause procédure IFR.  
DEC QFU 025° : hors HOR ATS, remontée de piste et alignement uniquement depuis point d'attente A. Depuis PRKG EST, rejoindre le point d'attente A par TWY C puis B.  
DEC QFU 205° : alignement au seuil de piste cause nuisances sonores. Après DEC prendre cap de départ initial 268°.  
MVL interdites pistes 03R et 21L.  
Activité Volige N° 6390. AEM N° 8308 : 500ft ASFC-950ft AMSL, SR-SS.

**CLAMECY**

Mairie de CLAMECY

**LFJC**  
FIR PARIS

(a) (II)

47°26'15"N 003°30'27"E - 714 ft (25 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY 18/36 790 x 60 BG  
RFFS Niv. 1**COM** A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 03.86.27.50.70

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.**REST** QFU 181° préférentiel au DEC cause pente descendante. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
Éviter le survol de la commune de CLAMECY.**CLERMONT-FERRAND/  
Auvergne**

SEACFA

**LFLC**  
FIR MARSEILLE

(a) (II) (III)

45°47'09"N 003°09'45"E - 1092 ft (39 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY 08/26 3013 x 45 PM 78 F/C/W/T  
01/19 645 x 60 BG  
08L/26R 909 x 50 BGPAPI PAPI 26 pente 3° (5.2%) MEHT 61  
PAPI 08 pente 3.9° (6.7%) MEHT 54

AVT (1) 100 LL - JET A1 - TR0 (MIL) - SAF - Lubrifiant : NIL

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 7-5

**COM** ATIS 136.405 ☎ 04.73.62.74.38  
FIS 119.375 120.500 120.675 122.225 133.725

TWR 118.625

SOL 121.950

APP 119.375 (4) 120.500 (5) 120.675 (6) 122.225 (7) 133.725 (8)

VDF 118.625

ILS/DME 26 CF 111.1/331.7 /Ch 48 X 261°/375m THR08 (LOC)

VOR/DME CFA 114.35/Ch 90 Y 117°/392 m THR 26

**MET** H24 ☎ MET (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint-Exupéry)☎ Exploitant AD (Accueil/Réception) : 04.73.62.71.00 - Fax direction : 04.73.62.71.29  
Opérations (0430-2130) : 04.73.62.71.23  
Permanence (2130-0430) : 06.80.45.41.81  
ATS : 04.73.62.72.20  
Terminal affaire : 04.73.62.73.62  
Police : 04.73.92.04.08 - Fax : 04.73.61.05.75  
Urgence commandement : 06.83.39.83.77  
Police : Permanence régionale H24 : 04.72.84.25.16  
ACB d'Auvergne : 04.73.92.00.56@ www.clermont-aeroport.com - fbo@aeroport-clermont.fr (Business terminal)  
sna-ce-clermont-temps-reel@aviation-civile.gouv.fr (ATS)  
operations@aeroport-clermont.fr (Commercial Terminal)  
aia-clermont-ferrand-escale.dv.fct@intradef.gouv.fr**ATS** H24.**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréée VFR nuit.  
(1) 0500-2100 - Tél : 04.73.62.71.15 - avitaillement@aeroport-clermont.fr  
STATION AUTONOME : AVGAS 100LL et JET-A1 : H24.  
Paiement : Carte Total Energies pour la station autonome.  
(2) Douanes : NIL. Police : Lun-Dim : 0730-1830.  
(3) Niv 7 : Lun-Dim : 0530-2130. Niv 5 : Lun - Dim : 2130-0530.  
(4) Secteur CL1/2 - (5) secteur CK - (6) Secteur CY 1/2 - (7) Secteur CF1/2 -  
(8) Secteur CN 1/2.**REST** Interdit aux planeurs, moto planeurs autorisés sur les pistes non revêtues. Utilisable uniquement sur RWY et TWY, virage à droite au QFU26. De nuit, circuit d'AD à 1500 ft AAL.  
Entraînement de nuit VFR/IFR interdit tous les jours : 2200/0700 (ETE -1h). En dehors de cette période, entraînement IFR soumis à autorisation préalable des services ATS.  
Entraînement approche de précision CAT II et CAT III soumis à l'autorisation préalable des services ATS. Limitation à 3 tours de piste consécutifs pour les vols à vue d'aéronefs d'une masse maximale autorisée au décollage > 2 tonnes les Sam, Dim et JF.  
Contact obligatoire pour vols commerciaux sur Fréq OPS 131.450, 15 min avant arrivée.  
Par fort vent de secteur sud : cisaillements et fortes turbulences en finale 26 et sur la piste dus à la présence de hangars et de collines au sud de la plate-forme. ....!



**REST (suite)** Présence importante d'oiseaux d'octobre à mars.  
 Contact radio obligatoire 3 min avant le survol des pts d'entrée de la CTR :  
 - FRQ Clermont TWR 118.625 en-dessous de 3500 ft AMSL.  
 Assistance technique SEACFA : Clermont opérations 131.450.  
*Parking ECHO : Aire de stationnement privative réservée à l'A.I.A. CLERMONT.*  
 Sauf déroutement, l'accès à l'AIA CF est soumise à l'obtention d'un PPR, par Mail ou 04.73.42.41.21 avec 48 h de préavis minimum, accompagné des biodatas (noms, prénoms, dates et lieux de naissances) de toutes les personnes devant accéder au site. L'ouverture du portail AIA est demandée sur la fréq sol OTAN 122.10 MHz, indicatif "Pompier AIA" en arrivant devant le portail. Seule l'information sur les aéronefs en mouvement, en contact sur la Fréquence SOL, peut être fournie par le service du contrôle.  
 Toutes réparations pour ACFT MIL à l'Atelier Industriel de l'Aéronautique (AIA) :  
*Lun-Jeu : 0618-1606, Ven : 0618-1306.* PPR PN 48 h pour l'AIA :  
 aia-clermont-ferrand-escalade.dv.fct@intradef.gouv.fr

<b>COETQUIDAN</b>		<i>ALAT</i>			<b>LFXQ</b>		
(b) (II)		<b>47°56'33"N 002°10'57"W - 509 ft (18 hPa)</b>					<i>FIR BREST</i>
<b>AGA</b>	RWY	11/29	500 x 20	Macadam	48 F/A/W/T		
	RFFS	OACI 1					
<b>COM</b>	OFFTAP / Directeur des vols : 120.375 Auto INFO STATION SECU PCTIR : 47.450 (FM) - Indicatif : 2 ROMEO						
<b>☎</b>	OFFTIR	: 02.97.70.77.67 - MIL : 862.563.7767.					
	MTS	: 02.97.70.73.86 - MIL : 862.563.7386					
	CHEF DEE	: 02.97.70.73.85 - MIL : 862.563.7385					
	OFF permanence :	02.97.70.73.90 - MIL : 862.563.7390					
<b>HOR</b>	Exploitant AD : 0700-1100, 1300-1700.						
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX.						
<b>REST</b>	AD interdit à la CAP et à tous les ACFT non autorisés. Autorisation d'utilisation de l'AD sur demande 72 h avant à OFFTIR ou OFFTAP. Tour de piste au Sud à 700 ft QFE. Interdiction de survoler le dépôt de munitions de Montervilly, le complexe de tirs (situé au Nord de la D724 qui relie les villes de Beignon et Campeneac) et le camp bâti.						
<b>Activité réelle des champs de tirs connue de :</b>							
- OFFTIR ☎ ; - Fréquence sécurité tirs : 47.450 Mhz, indicatif « 2 ROMEO ».							
Lorsque la vitesse du vent est < 4 m/s, utiliser de préférence le QFU 29.							
AEM N° 8907 : SFC-500 ASFC, SR-SS, Sam, Dim, JF.							

<b>COGNAC</b>		<i>FAF</i>			<b>LFBG</b>		
<b>CHATEAUBERNARD</b>		<b>45°39'30" N 000°19'03" W - 103 ft (4 hPa)</b>					<i>FIR BORDEAUX</i>
(c) (I) (II) (III)							
<b>AGA</b>	RWY (1)	05/23	2422 x 45	Revêtu	38 R/C/W/T		
		08/26	1814 x 60	Revêtu	41 F/C/W/T		
	PAPI	PAPI 05 et 26 : 3° (5.2%) MEHT 51 ft					
		PAPI 08 : 3° (5.2%) MEHT 60 ft					
	AVT (2)	F18 - F34/F35 O/R - Lubrifiant : O135 O155 H515					
	D.P.S	NIL					
	RFFS	7 - Moyens militaires OTAN : 5 (HOR ATS)					
<b>COM</b>	TWR	120.075	122.100(3)	257.800(3)	253.200	132.450	
	APP	121.500	132.450(4)	142.450(8)	387.300	335.600(5)	
		243.000	369.375(6)	362.300(7)			
	CENTAURE	123.300 (8)	234.625(9)	234.650(9)	281.625(10)		
	GCA	138.025(11)	138.875(11)	142.875(11)	265.900(12)	336.100(12)	
	VDF	121.500	132.450	123.300	138.025	142.450	
		142.875					
	UDF	387.300	281.000	243.000	234.650	253.200	
		281.625	336.100	362.300			
	TACAN	CGC	116.200/Ch109X 273°/396 m DTHR 23				
	VOR/DME	CNA	114.650/Ch93Y 255°/714 m DTHR 23				
	ILS 23	CGC	109.900/333.800 230°/2500 m DTHR 23 (LOC)				
<b>MET</b>	0500 - fin d'activité plateforme (ETE - 1h).						
<b>ESPACES ASSOCIES</b>	R 49 A1/A2 - H1/2/3 - S - D - E1/2 - CTR - CTA (classe D).						

☎ SDT BA 709 : 05.79.20.03.00 - Fax BA 709 : 05.79.20.03.03  
 CDT BA 709 : 05.79.20.03.01  
 ACB : 05.45.82.13.51  
 Bureau Ops Base : 05.79.20.06.43 - 865 709 7043  
 OPC : 05.79.20.03.73 - 865 709 7373  
 DV : 05.45.32.74.79 - 865 709 7479  
 CDT ESCA : 05.79.20.03.28 - 865 709 7328  
 Chef de Quart : 05.45.32.73.06 - 811 579 5001 / 811 709 7306  
 Section OPS : 05.79.20.03.58 - 865 709 7358 / 811 579 5090  
 MET Prévi : 811 709 6041

**ATS** Lun-Jeu : 0715-1600 Ven : 0715-1400 Sam, Dim, JF : Fermé (ETE - 1h)

**OBS** BRIA : BORDEAUX. BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22  
 Section Opérations : HOR ATS.

- (1) QFU 23 et QFU 05 : Barrière à filet type 5.
- (2) HOR ATS et permanence téléphonique à 30 min.
- (3) Roulage.
- (4) Transit VFR/IFR - RAIZ.
- (5) Départ Ouest.
- (6) Départ Est.
- (7) Combiné recueil.
- (8) Commune APP.
- (9) Particulière radar.
- (10) Particulière APP.
- (11) Particulière GCA.
- (12) Combiné GCA.

**REST** Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.  
 AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 TWY R utilisable uniquement de jour (non balisé de nuit).

**1 - Restriction pour ACFT CIV :**

- ▶ Sur autorisation du Colonel commandant la BA709 par l'intermédiaire du Bureau Opérations Base, avec préavis de 5 jours ouvrables.
- ▶ Le numéro PPR devant figurer en case 18 du FPL.
- ▶ RWY 05/23 revêtue limitée à 15 kt de vent traversier.

**2 - ACFT exploités par l'ACB de COGNAC :**

- ▶ PPR du chef du Groupement d'Appui à l'Activité par l'intermédiaire :  
 - de la Direction des Vols : TEL : 05.16.45.00.43 - 05.45.32.73.00 poste 26002 - PNLIA 811 709 6002.
- ou du Directeur des Vols : TEL : 05.45.32.74.79 - PNLIA 865 709 7479/2335

**3 - ACFT MIL**

- ▶ PPR du chef du Groupement d'Appui à l'Activité par l'intermédiaire :  
 - de la Direction des Vols : TEL : 05.16.45.00.43 - 05.45.32.73.00 poste 26002 - PNLIA 811 709 6002.
- Le numéro PPR devant figurer en case 18 du FPL.
- ▶ missions d'entraînement Haut-Bas-Haut et missions travail en zone avec Cognac APP soumises à accord du Chef de Quart TEL 811 709 8006 / 811 579 5001.
- ▶ RWY 05/23 revêtue limitée :  
 - à 20 kt de vent traversier RWY mouillée et 25 kt RWY sèche.

**COLMAR/Houssen**  
 (a) (II) (III)

ADC (Société de l'aéroport de Colmar SAS)

**LFGA**  
 FIR REIMS

48°06'37"N 007°21'33"E - 627 ft (23 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 01R/19L 1610 x 30 PM 13 F/B/W/T  
 01L/19L 950 x 80 BG

PAPI PAPI (19L) Pente 3.8° (6.6%) MEHT 52 ft  
 PAPI (01R) Pente 3.0° (5.2%) MEHT 52 ft

AVT (1) 100 LL - JET A1 - AVGAS - Lubrifiant : NIL

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 5

**COM** ATIS/S 126.135  
 AFIS 119.000 (de nuit seulement)

TWR / A/A 119.000 Absence ATS.

SOL 121.880

NDB HO 380.000 010°/1 NM THR 19

**MET** H24 TEL (IFR) : 03.68.08.11.08 (Bâle Mulhouse).

☎ Exploitant AD : 03.89.20.22.90 ACB de Colmar (Tél/Fax) : 03.89.41.15.25  
 MÉT (IFR) : 03.68.08.11.08 STAP : absence ATS : 03.89.20.22.98

@ Site : [www.colmar.aeroport.fr](http://www.colmar.aeroport.fr) - [contact@colmar.aeroport.fr](mailto:contact@colmar.aeroport.fr)  
[colmar.aeroclub@wanadoo.fr](mailto:colmar.aeroclub@wanadoo.fr)

**ATS** De Novembre à Mars : Lun-Ven : 0630-1900 ; Sam, Dim et JF : 0730 - SS+30 (Max 1900)  
D'Avril à Octobre : Lun-Ven : 0630-2000 ; Sam, Dim et JF : 0730 - SS+30 (Max 1900)  
TWR / TEL : 03.89.41.97.05 - FAX : 03.89.41.46.82 - Chef CA / TEL : 03.89.29.13.21  
En dehors de ces HOR, service AFIS PPR exploitant AD.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
AD agréé VFR nuit.

(1) Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1600  
Sam, Dim, JF : Du 01/11 au 01/03 : 0900-1200, 1300-1600  
Du 01/03 au 01/11 : 0900-1200, 1300-1700  
Lun-Ven : 1100-1300 PPR PN 2h Exploitant AD.  
En dehors de ces HOR et Sam, Dim, JF : PPR PN 18h Exploitant AD.  
Paiement comptant, chèque, carte de crédit ou carte AIR BP.

(2) Vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou hors Union européenne O/R PN 24h par E-mail au : [codt-metz@douane.finances.gouv.fr](mailto:codt-metz@douane.finances.gouv.fr)  
Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.

(3) Niv 5 : Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1600.  
En dehors de ces HOR : Niv 1.  
Extension possible Niv 2 ou 5 Lun-Ven : 1100-1300 PPR PN 2h exploitant AD.  
Extension possible en dehors de ces HOR niveau 2 ou 5 :  
Lun-Dim PPR PN 18 HR exploitant AD.

**REST** Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Piste non revêtue réservée (sauf pour raisons de sécurité), aux planeurs, avions remorqueurs et avions basés appartenant à la flotte CICVVA. Hors activité VAV, piste non revêtue utilisable par les seuls ACFT autorisés par l'Exploitant AD (sauf pour raisons de sécurité).  
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux PUL. Activité IFR aux deux QFU.  
Roulage interdit hors RWY et TWY.  
Activité ULM : AD réservé aux seuls ULM multiaxes.  
Entraînement IFR interdit en dehors des HOR ATS. QFU189 préférentiel cause procédure IFR.  
RWY19 revêtue, remonter la piste (sauf avis contraire du CTL) afin d'utiliser le MAX de bande roulable au DECO pour éviter le survol de COLMAR.  
VFR de nuit : Entraînement de nuit interdit hors HOR ATS.

*Dangers à la navigation aérienne :*

Turbulences importantes par vent de secteur Ouest au travers des hangars à l'ouest de l'AD.  
Présence d'obstacles dans la bande aménagée et la bande de piste revêtue :  
- RWY 19 : buissons et vignes dans la bande de piste, clôture dans la bande aménagée à 45 m au Nord du seuil 19.  
- RWY 01 : portion de rue longeant l'AD à l'Ouest, se trouve dans la bande de piste.  
Activité hélicoptères importante sur l'hôpital Pasteur à 2 NM au Sud de la piste, dans la circulation d'aérodrome de Colmar.

*Circuits basse hauteur :* PPR Colmar TWR.

- circuits W : hauteur mini 300 ft AAL - circuits E : hauteur mini 500 ft AAL

Activité PARA N°221.

Activité Voltige hors AD N°6160.

**COMPIEGNE/Margny**

(a) (II)

Agglomération de la région de  
Compiègne et de la Basse Autonne

**LFAD**  
FIR PARIS

49°26'01"N 002°48'17"E - 316 ft (12 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 05/23 900 x 74 BG  
AVT 100 LL : HX sauf Mar et Mer O/R ACB  
RFFS Niveau 1

**COM** A/A 122.305

☎ Exploitant AD : 03.44.40.76.51  
ACB de Compiègne : 03.44.83.32.12  
ACVV : 03.44.83.60.76  
AGSS (Ecole ULM) : 06.03.00.42.15  
Cercle des machines volantes : 06.35.43.15.80

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
VFR de nuit : Agréé avec limitations (réservé ACFT autorisés par CAA).

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.  
AD interdit aux ULM de classe 1 et 5 ainsi qu'aux PUL.  
La sortie à pied du parking aviation générale se fait par un portillon côté aéroclub. En cas de fermeture, téléphoner au gardien, H24, Tél : 06.11.84.66.31/33. ....

**REST (suite)** Distances déclarées utilisables : TODA RWY05 réduite en raison de la présence de la route départementale D935.

*Dangers à la navigation aérienne :*

Présence de véhicules agricoles possible dans les dégagements latéraux au Nord de la piste 05/23. Eviter le survol de la ville de Compiègne et des communes avoisinantes.

QFU 227° préférentiel cause route départementale.

*Activité Voltige planeurs N°6053.*

**CONDOM/Valence-sur-baïse**

*Association des Utilisateurs de la  
Plate-forme de Condom-Valence sur  
Baïse (AUPAC V)*

**LFID**  
**FIR BORDEAUX**

(a) (II)

**43°54'33"N 000°23'10"E - 444 ft (16 hPa)**

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 11/29 850 x 50 BG  
AVT 100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV- MIL) HX ☎ ACB  
RFFS Niveau 1

**COM** A/A 119.765

☎ ACB / Exploitant AD : 06.26.84.28.93 / 06.40.40.43.03

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** Restrictions possibles en période de pluies, se renseigner à l'ACB.  
Inutilisable hors piste et TWY. Procédures de coordination : voir auprès de l'ACB.

*Activité AEM N° 9065 : HJ, 330 ft ASFC MAX.*

*Activité Treuillage planeurs N° 1001. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux.*

Information des usagers : A/A CONDOM.

**CORTE**

*Mairie de Corte*

**LFKT**  
**FIR MARSEILLE**

(a) (II)

**42°17'25"N 009°11'33"E - 1130 ft (41 hPa)**

**HOR** ETE : - 1HR

**AGA** RWY 12/30 950 x 20 PM 3t MAX / 1 MPa  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 04.95.45.23.00 ULM : 06.23.85.15.89 / 06.11.49.19.97  
ACB Centre Corse : 06.12.04.02.44

@ aerodromecorte@gmail.com

**OBS** BRIA : AJACCIO.

**REST** Risque de phénomènes orographiques pouvant occasionner de sévères turbulences aux abords de l'AD. Déclivité RWY : 1.88% (descendante depuis THR 12).

Les ATT et DEC des hélicoptères s'effectuent uniquement depuis la piste revêtue 12/30.

*AEM N°9646 : 500 ft ASFC, HJ selon protocole.*

**COSNE-SUR-LOIRE**

*Ville de Cosne-Cours-sur-Loire*

**LFGH**  
**FIR PARIS**

(a) (II)

**47°21'37"N 002°55'06"E - 580 ft (21 hPa)**

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 11/29 800 x 18 PM 5.7 t/0.9 MPa  
AVT (1) 100 LL  
RFFS Niveau 1

**COM** A/A 123.500

☎ ACB Tél/Fax : 03.86.28.19.64  
Exploitant AD : 03.86.26.50.00  
Loire Aviation : 03.86.26.74.30 (Fax : 03.86.28.49.60)

**OBS** BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé.  
(1) 0600-1000, 1200-1500 - O/T : O/R Loire Aviation - Paiement par chèque ou espèce.

**REST** Roulage interdit hors piste et TWY.  
Par vent d'Est (12 à 15 Kt), à l'ATT au QFU 113, risque de rabattants peu avant le seuil.  
Balisage rétro-réfléchissant sur l'aire de stationnement des HEL sanitaires.  
QFU 113° préférentiel pour éviter le survol du village de Villechaud.

**COUHE/Vérac**Communauté de communes de la  
région de Couhé**LFDV**  
FIR BORDEAUX

(a) (II)

46°16'14"N 000°11'18"E - 500 ft (18 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 02L/20R 1040 x 80 BG  
 (1) 02R/20L 507 x 20 BG  
 AVT (2) 100 LL - 91 UL - Lubrifiant : NIL (CIV/MIL)  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 119.225

☎ ACB : 05.49.37.97.98

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

VFR de nuit agréé avec limitation : réservé - aux pilotes des ACFT basés - avec l'accord de l'Exploitant AD (voir conditions).

(1) Réserve ULM.  
(2) HX Tél : 05.49.37.97.98.

**REST** Roulage interdit hors TWY et RWY. QFU 200° préférentiel cause DTHR RWY 20.  
 Utilisation simultanée de la piste ACFT et de la bande ULM interdite.  
 ACFT sans radio doivent s'informer auprès de l'ACB avant utilisation.

*Circuit basse hauteur < à 500ft AAL : avec instructeur uniquement.*

Vols circuits et vols locaux : notification tél à Cognac APP : 05.45.82.82.59 avec préavis de 30 minutes.

Notification radio Cognac APP sur 122.550 avant pénétration dans LFR 49 A.

Veille fréq. Cognac APP à l'intérieur de la zone et clôture en sortie de la zone LFR 49 A.

*Activité ULM :*ARR/DEP par l'Ouest sur axe perpendiculaire à la piste à partir de l'ASI 500 ft AAL. *Planeurs* : condition de perméabilité de LFR 49A.*Activité Deltaplanes tractés par ULM sur piste ULM.***COULOMMIERS/Voisins**

ADP

**LFPK**  
FIR PARIS

(a) (II)

48°50'15"N 003°00'52"E - 470 ft (17 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 09C/27C 1590 x 20 PB 5.7 t  
 09L/27R 650 x 50 BG  
 09R/27L 660 x 80 BG  
 AVT (1) 100 LL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 122.205  
 VOR/DME CLM 112.900/Ch 76X

☎ Exploitant AD : 01.49.75.74.61 Permanence : 06.69.58.04.03  
01.48.62.07.51

@ airportfees\_lbg@adp.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

VFR nuit : non agréé.

(1) HX. paiement comptant ou chèques.

**REST** Activités ULM et Paramoteur autorisées aux usagers basés sous réserve d'accord préalable de l'Exploitant AD. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 AD interdit aux aéronefs dont la masse maximale au décollage (MTOW) > 5,7t.  
 Piste non revêtue 09R-27L réservée uniquement.

*Dangers à la navigation aérienne : Axe de voltige (N°6292, Aulnoy) réservé aux planeurs basés, 1500 ft ASFC - 2500 ft AMSL, SR-SS. Hots spots : les ACFT positionnés à ces points ne peuvent apercevoir les appareils circulant au-delà de l'ARP, notamment ceux qui croisent ou qui dégagent entre B1 et B, ainsi que ceux au seuil RWY 09C.*

AD inutilisable hors pistes et TWY. L'utilisation des TWY est limitée aux ACFT d'envergure 15 m max. Vols d'école et d'entraînement HEL interdits.

LDG RWY 09C dégagement obligatoire en bout de piste.

Restriction d'utilisation : LDA piste non revêtue planeurs QFU 270 : 560 m.

Existence de procédures et consignes particulières pendant l'activité de treuillage.

L'attention des usagers est attirée sur la présence d'ULM basés, exploités par l'Aéroclub des Souds de France, évoluant sans équipement radio dans les circuits ULM selon les conditions définies par la DSAC Nord.

*Activité AEM N° 8690 dans la partie NW de l'AD, SR-SS.**Treuillage planeurs N°939.*

(a) (I) (II)

43°14'51"N 006°07'38"E - 269 ft (9 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 11/29 1925 x 30 Béton Bitumineux/Tapis de sable  
 11 PM 0 - 1850 > 51 F/B/W/T ; 1850 - 1925 > 35 R/B/W/T  
 29 PM 0 - 075 > 35 R/B/W/T ; 075 - 1925 > 51 F/B/W/T

AVT (1) MIL : F34 : 10 m3 sur roues (profit A/C basés uniquement)  
 CIV : JET A1 - Lubrifiants : NIL  
 RFFS (2) OACI : Niv 1 / 5

**COM** TWR 119.700(4) 121.700(4) 122.700 388.475 241.325(3)  
 RAI 118.275 (contact obligatoire)

**ESPACES ASSOCIES** R 64B - R 95A - R 95B - R 95C

☎ CLA Hyères : 04.22.44.43.07 / 831.734.4307  
 Zone Civile AZCCP : 04.94.48.36.83 - Fax : 04.94.48.39.69  
 ACB du Var : 04.94.33.53.19 - Fax : 04.94.33.51.63

@ aero-hyeres.cdq-app.fct@intra.def.gouv.fr  
 aero-hyeres.oqcla.fct@intra.def.gouv.fr  
 AZCCP : aerodromecivilcuers@gmail.com

**ATS** Activité annoncée par RAI. Inspection de piste non assurée.

**OBS** BNIA : BORDEAUX.  
 (1) MIL : O/R 4 h.  
 CIV : 0700-1000, 1200-1700 (ETE) ; 0700-1100, 1300-1700 (HIV).  
 (2) Niv 1 : pendant les périodes d'auto-information annoncées par RAI.  
 Niv 5 : pendant les périodes d'armement du CTL annoncées par RAI.  
 (3) Privée CUERS.  
 (4) O/R.

**REST** AD ouvert à la CAP de jour en VMC du LS - 30 au CS + 30.  
 AD interdit aux planeurs, aux aéronefs non munis de radio et aux ULM autres que la classe 3 multiaxe. Contact préalable obligatoire sur RAI 118.275. Se conformer aux prescriptions.  
 Prudence au roulage, clôture à 22 m de l'axe des TWY militaires M1 et M2. Dégagement insuffisant pour les aéronefs de catégorie > 2 C.

Pour les aéronefs à destination des installations militaires de l'AIA, contacter impérativement le service opérations pour obtention d'un numéro de PPR :

- Par Email : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intra.def.gouv.fr  
 - ou par Tél : 04.22.43.17.20 / 04.22.43.10.95.

AD contrôlé uniquement pendant les périodes annoncées par RAI.  
 Veille de la fréquence obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée.

ARR et DEP en R64 B : se reporter vertical CN (Carnoules - 036°/4NM), PV (Puget-Ville - 020°/3NM), SL (Sollies-Pont - 228°/5.2NM) ou CO (Collobrières - 095°/7NM).

#### *Dangers à la navigation aérienne :*

Par vent de Nord Ouest risque de forts rabattants dans l'ouest du terrain, dans ces conditions, l'emploi du circuit vent arrière main gauche RWY29 est laissé à l'initiative des usagers qui doivent l'annoncer sur la FREQ A/A, ou le demander à la TWR lorsque le ATC est assuré.

Risque aviaire sur l'axe Cuers - Collobrières : centre d'enfouissement.

Présence d'une plate-forme ULM en 43°18'41"N / 006°07'37"E (THÈMES - SAINTE ANASTASIE - 83), qui se situe RDL 359°/3.8NM ARP LFTF.

Présence route RDL 110 à 410m du seuil 29. Altitude 223ft, hauteur 12ft.

Survol des installations militaires interdit en dessous de 1500 ft AAL.

Dans la mesure du possible, éviter le survol des hameaux de Beauvais, des Platanes, les Marseillais, Pierrefeu.

Limitation à 2 tours de piste successifs pour les aéronefs non basés.

Limitation des tours de piste, notamment en période estivale, les soirs et week-ends aux profit des aéronefs basés.

ACFT moyens et lourds : virage 180° interdit en dehors des raquettes en extrémité de piste.

Inutilisable hors RWY et TWY. C1 interdit aux ACFT > 1.5t.

L'alignement à la hauteur des taxiways C1 et M1 est possible pour un décollage en piste 11 :

- à partir de C1 : 1335 mètres restants ; - à partir de M1 : 1325 mètres restants.

Obstacle au roulement sur voie d'accès zone civile portail 2.60m de hauteur sur 29m de largeur, présence de guide au sol 7.42 m de l'axe de TWY 26 cm hors sol, empatement du train d'ATT limité à 5m.

Stationnement dans l'herbe obligatoire (inutilisable après fortes pluies).

Le parking en dur réservé à l'aéroclub du Var est interdit aux ACFT > 3.5t.

ACFT de passage, les pilotes doivent enregistrer leurs mouvements sur le registre déposé au secrétariat de l'association des usagers de la zone civile (AZCCP). .....

- REST (suite)**
- *Activité MIL de PARA N°424* : de jour et de nuit annoncée par NOTAM, SFC-FL130.
  - *Activité de voltige* : WE et JF - Axe situé à 5 NM au NE et orienté E/W ou W/E sur une longueur de 4 kms entre 3000ft et 5000 ft AMSL.
  - *Activité de remorquage de banderoles publicitaires* soumise à l'accord du CDT AD.
  - *AEM N° 9751 La Crau* : (43°11'08"N 006°06'22"E) hors activité LF-R 64B
  - SFC/500ft ASFC.

*Circuit en vol :*

- ACFT conventionnels et réacteurs civils, branche vent arrière à 1000m axe de piste et début de finale à 1000m entrée piste.
- Avions à hélices et réacteurs civils : 300m (1000ft) AAL, circuit basse hauteur 150 m (500ft) O/R ou annoncé en auto-information.
- Hélicoptères : 150m (500ft) AAL.

***PAS DE TEXTE***



43°41'21" N 001°04'08" W - 102 ft (4 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 07/25 800 x 40 Macadam 14 F/C/W/T  
 PHARE D(9 sec) O/R DAX TWR 118.325  
 AVT (1) MIL : F34 - CIV : 100LL UL91  
 RFFS OACI : 4 - OTAN : 4

**COM** TWR 118.325 336.550 40.800  
 SOL 121.775  
 APP 122.050 138.450(2) 335.775  
 ATIS 140.075  
 NDB DX 334.000 074°/1.68 NM THR 26

**MET** Lun-Jeu : 0545-1600, Ven : 0545-1400 sauf JF.**ESPACES ASSOCIES** R 40 A / B - R 34 A

☎	Standard	: 05.58.35.92.99	Cadre de
	Chef OPS	: 05.58.35.93.87	permanence : 05.58.35.92.58
	Salle d'OPS	: 05.58.35.93.88	MET : 05.58.35.95.67/68
	BIA/BDP	: 05.58.35.95.53	Fax BIA : 05.58.35.95.54
	Chef CLA	: 05.58.35.95.50	TWR : 05.58.35.95.56
	ACB	: 05.58.74.14.20	

**ATS** Lun-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1400 sauf JF.  
 AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire. O/T, activités réelles connues de Biarritz  
 APP 125.600 MHz ou RAIZ sur fréquence APP 122.050 MHz.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) MIL : HOR ATS O/R, CIV : 0800-1800.  
 (2) Réserve ATT/SPAR.

**REST** AD non agréé vol à vue de nuit (VFR - CAMV).  
 Pour les ACFT évoluant selon les règles CAG : AD strictement réservé aux ACFT basés.  
 En raison présence obstacles dans trouées d'ATT et DECO, une autorisation à titre exceptionnel peut être accordée par le CDT AD suite à demande effectuée auprès des OPS 48h ouvrées à l'avance. Pour les ACFT évoluant selon les règles CAM : ATT soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations 48h ouvrées à l'avance :  
 05.58.35.93.87 ou 05.58.35.93.31 - Fax : 05.58.35.92.42  
 Le NR de PPR devra obligatoirement figurer en case 18 du FPL.  
 FPL obligatoire pour tous vols MIL à destination de DAX.  
 VFR de nuit et CAM V de nuit non agréés. AD n'étant pas agréé IFR, le passage en CAM ou CAG/VFR se fait au plus tard à l'entrée des R40A/B.

**Dangers à la navigation aérienne :**

L'attention des utilisateurs est spécialement attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur ACFT sont suffisantes pour survoler les arbres du bois de Seyresse dans le prolongement de la bande (trouée EST) avec les marges de sécurité requises (une ligne d'arbres de 170 ft située à 410 m à l'Ouest du DTHR07 perce les dégagements aéronautiques - une ligne d'arbres de 208 ft située à 690 m à l'Est du DTHR25 perce les dégagements aéronautiques)  
 Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Information de la MET locale vivement conseillée. Envisager l'éventualité d'un détournement sur AD non côtier.  
 ATT et DEC interdits en dehors des pistes. Roulage interdit en dehors des voies de circulation sauf pour les aéronefs à voilure tournante.  
 Lun/Ven intense activité ACFT et HEL (entraînement VSV - école de pilotage).  
 Présence route RD 6 dans l'axe de piste à 120 m de l'extrémité RWY 07. Gabarit routier de 124 ft AMSL.

**Pendant HOR activités des zones LF-R 40 :**

- AD interdit aux ACFT non munis de radio -Pénétration soumise à l'autorisation préalable de Dax TOUR au-dessous de 2000 ft AMSL et de Dax APP à et au-dessus de 2000 ft AMSL.  
 - En cas de non réponse, éviter la zone.

**En dehors HOR activités des zones LF-R 40 :**

- Inactivité des zones R 40 A et B annoncée par NOTAM ou RAI 122.050.  
 - Procédure d'auto-information sur la fréq Dax TOUR 118.325. Respecter les cheminements et procédures publiés.  
 - AD interdit aux ACFT sans radio.

Axe préférentiel QFU 25.

Itinéraires VFR obligatoires avec radio.

Procédure (ARR et DEP) le circuit de piste obligatoirement effectué au SUD. ..../

**REST 1 - ARRIVEES :****(suite)**

Après autorisation de Dax TWR, suivre le cheminement VFR publié.

*- en provenance du Nord :*

survoler le point N à 1000ft AMSL, puis intégrer la vent arrière via la verticale tour.

*- en provenance du Sud :*

au QFU 07, survoler S à 1000ft AMSL, puis étape de base main droite.

au QFU 25, survoler E à 1000ft AMSL, puis étape de base main gauche.

En cas de remise de gaz en piste 25 ou 07 maintenir 500ft dans l'axe jusqu'à la fin de bande.

**2 - DEPARTS***- au QFU 25 :*

DEP Sud : monter à 1500ft AMSL puis survoler S à 1500ft AMSL.

DEP Nord : intégrer la vent-arrière stable 1500 ft AMSL puis survoler N2 et N.

*- au QFU 07 :*

DEP Sud : monter à 1500ft AMSL, puis survoler E.

DEP Nord : intégrer la vent-arrière stable 1500 ft AMSL puis survoler N2 et N.

**ACTIVITES :**Voltage sur AD N°6670 et hors AD N°6680. Activité VAV (*Sam, Dim, JF*) et AEM N°9113.

Essais pyrotechniques sur site (rayon 150 m centré sur coordonnées 43°40'59"N 001°02'26"W; 300 m max ASFC).

Existence de 5 hélistations à usage réservé aux administration d'Etat dans la zone R 40A.

Intense activité d'HEL en entraînement pilotage école et entraînements procédures pannes :

- Hélistation DAX Azur (43°48'25"N - 001°15'20"W)

- Hélistation DAX Castets (43°55'00"N - 001°09'25"W)

- Hélistation DAX Herm (43°49'20"N - 001°06'40"W)

- Hélistation DAX Pontonx (43°46'40"N - 000°55'10"W)

- Hélistation DAX Tinon (43°44'00"N - 001°10'40"W)

Utilisation réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax.

Utilisation par aéronefs Défense extérieurs possible après accord des OPS : 05.58.35.93.87 ou 05.58.35.93.31.

**DEAUVILLE NORMANDIE**

CCI Seine Estuaire

LFRG

(a) (II) (III)

FIR PARIS

49°21'48"N 000°09'36"E - 479 ft (18 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY 12/30 2550 x 45 TARMAC 50 F/C/W/T

PAPI PAPI 12 pente 3.5° (6.1%) MEHT 40

PAPI 30 pente 3.0° (5.2%) MEHT 54

AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiants : Non disponible

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 7

**COM** ATIS 119.180 (Canal 8.33) ☎ 02.31.65.65.36

FIS 120.350 121.425

TWR 118.300

APP 120.350 (4)

VDF 120.350 118.3 121.425 019/300 m ARP

ILS/DME30 DV 111.55/332.750/Ch52Y 297°/298 m THR 12 (LOC)

VOR DVL 110.200 117°/6.6 NM DTHR 30

**MET** NIL ☎ (IFR) : 02.22.51.54.16 (Rennes)

☎ CCI : 02.31.65.65.65 Fax CCI : 02.31.65.46.46

AD : 02.31.65.65.38 ACB : 02.31.64.00.93

Chef CA : 02.31.65.65.37 MET IFR : 02.99.65.22.43

@ operations@aeroportdeauville.com - aerosgs@aeroportdeauville.com  
bsechonneur@douane.finances.gouv.fr**ATS** APP et SIV : Lun-Ven : 0500-2100, Sam : 0600-1900, Dim-JF : 0800-2100.

TWR : 0800-1900.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

(1) 0830-1630 du 01 NOV au 31 MAR

0830-1730 du 01 APR au 31 OCT

TEL : gestionnaire AD. Paiement : Cartes de crédit ou carte BP.

(2) Lun-Ven : PPR 24 HR préavis de vol obligatoire

Sam, Dim et JF : PPR 48 HR obligatoire.

Déclaration générale (GENDEC) obligatoire : operations@aeroportdeauville.com

(3) - Du 01 NOV au 31 MAR : Niv 6-7 : assuré pour vol programmé et PPR PN 48 HR

Niv 5 : Lun-Dim, JF : 0800-1700

- Du 01 APR au 31 OCT : Niv 6-7 : assuré pour vol programmé et PPR PN48 HR,

Niv 5 : Lun-Dim, JF : 0700-1800.

En dehors de ces HOR, pas de niveau de protection assuré. RFFS fermé.

Demande auprès de l'exploitant à operations@aeroportdeauville.com

(4) APP CHERBOURG, APP LE HAVRE, APP CAEN Secteurs DOL 1 et 2.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. TWY et PRKG en herbe susceptibles d'être fermés cause intempéries ou de congestions. THR RWY 12 et raquette de retournement invisibles depuis la TWR cause végétation. Utilisation aire de demi tour intermédiaire piste 12 limitée aux ACFT de classe A, B et C dont l'empattement est inférieur à 18 m.  
 Demi-tour sur piste et raquette intermédiaire RWY 12 interdit aux ACFT de masse supérieure à 35 tonnes. Utilisation obligatoire des raquettes de retournement RWY 12-30.  
 Présence de nombreux oiseaux sur l'AD.  
 AD susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer.  
*Entraînement basse hauteur* possible uniquement au Sud du terrain, sur autorisation du CTL et avec instructeur à bord : pour les monomoteurs (300 ft MINI) et bimoteurs (500 ft MINI). Vols d'entraînement interdits si RWY 12/30 fermée.  
 Vols d'entraînement ACFT en IFR et ACFT ABV 6t en VFR sont interdits :  
*Lun-Ven : 1900-0700, Sam : après 1300, Dim et JF (ETE -1h).*  
 Il est recommandé en VFR d'éviter la verticale du VOR DVL sauf PPR TWR ou APP 5 min av l'estimée verticale. PAPI obligatoire de nuit RWY 12-30.  
 Atterrissage RWY 12 et RWY 30 interdit si PAPI HS. Virage à droite RWY 30.  
 Indisponibilité du balisage et PAPI RWY 12-30 hors horaire ATS.

<b>DIEPPE/St Aubin</b>		<i>CCI de DIEPPE</i>		<b>LFAB</b>	
(a) (II) (III)				<i>FIR PARIS</i>	
		49°52'57"N 001°05'07"E - 344 ft (13 hPa)			
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	13/31	820 x 30	PM	5.7 t
	(1)	13L/31R	650 x 60	BG	
	AVT (2)	100 LL			
	D.P.S	NIL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	119.000			
	NDB	DSA	351.000		253°/258 m THR 31
☎	Exploitant AD	: 06.70.76.86.64		Air Libre Para. : 02.35.82.38.68	
	ACB de Dieppe	: 02.35.84.86.55		ULM : 06.21.74.64.02	
@	ACB : <a href="mailto:aeroclub.dieppe@orange.fr">aeroclub.dieppe@orange.fr</a>				
<b>ATS</b>	NIL.				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit pour les ACFT basés. (1) BG inutilisable hors AFIS, sauf ACFT basés hors activité PARA. (2) Possible sur demande préalable à l'ACB (Tél - Email). Paiement comptant ou bon modèle 19.				
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Piste non revêtue inutilisable sauf ACFT basés hors activité PARA. Utilisation simultanée de la PM et de la BG interdite. Parking revêtu réservé aux ACFT de plus de 1.5 t. <i>Circuits basse altitude</i> autorisés dans cadre vols d'entraînements avec instructeur à bord uniquement et limités à 2 circuits par vol. <i>Entraînements tour de piste</i> limités à 2 tours pour les ACFT non basés. Plate-forme très sensible au bruit. Eviter le survol des zones habitées. AD susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer. <i>VFR de nuit</i> : Pour ACFT basés. Limitation des TDP à la nuit aéronautique +1h seulement. Activité PARA N°236.				

<b>DIEUZE/Guéblange</b>		<i>Ville de Dieuze</i>		<b>LFQZ</b>	
(c) (II)				<i>FIR REIMS</i>	
		48°46'28"N 006°42'51"E - 718 ft (26 hPa)			
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	05/23	825 x 50	BG	
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
☎	Exploitant AD	: 03.87.86.94.22		ACB (ULM) : 06.20.32.78.36 : 06.63.01.42.39	
<b>OBS</b>	BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé.				
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT basés. AD utilisable par HEL. AD inutilisable pendant l'activité PARA. Roulage interdit hors piste et TWY. Champ de tir SOL/SOL dans la trouée N-E. Durant activation R 150 C2 : contacter Phalsbourg APP ou RAI 118.450. LF-R 252 : Contournement obligatoire lorsqu'elle est active. Activité PARA N°219.				

**DIJON/Darois**

ACB de la CÔTE d'OR

LFGI

(a) (II)

FIR REIMS

47°23'07"N 004°56'49"E - 1586 ft (57 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY 02/20 750 x 20 PM 5.7 t - 0.9 MPA  
02R/20L 780 x 80 BGAVT (1) 100 LL - JET A1 - SP95 - Lubrifiant : NIL.  
RFFS Niv 1**COM** A/A 119.555☎ ACB de la Côte d'Or : 03.80.35.61.09  
Dijon Planeurs : 03.80.35.61.58  
Dijon Voltige : 06.64.35.55.99  
CEAPR : 03.80.35.25.22@ secretariat@aeroclub-cotedor.fr  
info@ceapr.com**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) 100 LL : AIR TOTAL : carte de crédit TOTAL ou paiement comptant à l'ACB.  
JET A1, 100LL, SP95 : AVIA : 06.49.75.14.88  
Paiement possible par carte bancaire.**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes et de la FATO interdite. Utilisation simultanée des pistes interdite. Roulages interdits hors RWY et TWY.  
*Dangers à la navigation aérienne* : Piste non déneigée.  
DEP 20, piste revêtue : présence de la D 971 à 95 m de l'extrémité de piste : adapter le taux de montée.  
QFU 017 préférentiel cause proximité D 971 au sud et pente montante à l'atterrissage.  
*Circulation au sol* : sortie d'AD et traversée de la D 971 au Sud du TWY par les aéronefs à destination ou en provenance de la société CEAPR, sous responsabilité du CDB. Contact téléphonique préalable recommandé avec la société.  
*Circuit hélicoptère* : suivre le circuit hélicoptères publié à l'Ouest, utilisation du circuit ULM 2100 (500) à l'Est possible pour les vols d'instruction hélicoptères uniquement.  
Activité de treuillage planeurs sur AD N°946 sur bande non revêtue 02/20.  
SFC/3100 ft AMSL, SR - SS. Câble non balisé. Treuil équipé d'un flash. Activité annoncée par feu tournant et un flash installés sur le treuil.  
*Activité Voltige* N°6461.**DIJON LONGVIC**Syndicat mixte Aéroport Dijon Longvic  
(EDEIS)

LFSF

(a) (II) (III)

FIR REIMS

47°15'57"N 005°05'42"E - 728 ft (26 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY (1) 17/35 2400 x 45 Béton Bitumineux 50 R/C/W/T  
01/19 1200 x 23 Béton Bitumineux 17 TRSI - 49 R/B/W/TPAPI PAPI 17 et 35 Pente 3°(5.2 %) MEHT 26 ft  
AVT (2) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL.D.P.S (3)  
RFFS (4) Niv 5**COM** FIS Bâle INFO 135.850  
APP Bâle 124.105 (au-dessus de 3000ft)  
AFIS 118.325 Absence ATS : A/A (118.325).  
VOR/DME DJL 111.450/Ch 51Y 80NM (015°..75°), 100NM (105°..165°)  
60NM FL500**MET** H24 ☎ (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint Exupéry)☎ Accueil/Réception : 06.37.63.54.51  
Responsable Exploitation : 06.71.62.22.24  
ATS : 03.80.65.27.80  
Police : 03.80.65.40.99**ATS** AFIS : Lun-Dim : 0800-1700. Ouverture possible avec PPRPN 24HR au 03.80.65.27.80.**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
VFR de nuit agréé.  
(1) RWY 01/19 : seuil 01 : 17 TRSI ; seuil 19 : 49 R/B/W/T ; partie centrale : 16 F/C/W/T  
RWY 17/35 : seuil 17 et 35 : 50 R/C/W/T ; partie centrale : 44 F/C/W/T  
(2) HOR AFIS. Paiement comptant ou cartes (VISA, MASTERCARD, AMEX, WFS, UVAIR, AKRYL, AVCARD, AEG Fuel, JETEX Fueling, AVFUEL).  
(3) Douanes : Lun-Ven : - PPR PN 5 HR pour les vols entre 0800 et 1700.  
- PPR avant 1000 pour les vols prévus après 1700.  
Sam-Dim : PPR vendredi avant 1000 ou la veille avant 1100 pour les jours fériés. PN formulé via internet à cy.myhandlingsoftware.com  
(4) Hors HOR ATS : niveau 2 ou 5 PPR PN 24HR.

**REST** AD interdit aux ACFT non munis de radio. Contact radio obligatoire.  
 AD interdit aux planeurs et aux ballons sauf accord de l'Exploitant.  
 AD interdit à tout trafic en dehors des HOR ATS sauf basés et autorisés par l'Exploitant.  
*Dangers à la navigation aérienne* : Présence d'une clôture à 134 m à l'Est et parallèle à la RWY 17/35. Longueur 1750 m, hauteur 7 ft, altitude sommet 735 ft, non balisée.  
 VFR de nuit soumis à PPR AFIS par TEL.  
*Utilisation des pistes* : contact radio obligatoire  
 - Piste 17/35 : tour de piste autorisé dans l'Est du terrain.  
 - Piste 01/19 : tour de piste autorisés dans l'Ouest du terrain. Utilisable de jour uniquement en VFR, réservée aux aéronefs basés ou autorisés.  
 Vols d'entraînement autorisés pendant HOR ATS. Utilisation RWY 17/35 et 01/19 interdite par composante de vent traversier supérieure à 15 kt.  
 RFFS : Plan de secours spécialisé d'aérodrome et dispositions spécifiques ORSEC établies par la préfecture. Hélicoptères : décollages interdits hors RWY.  
 Assistance obligatoire pour aéronef > 3 t. PPR PN 24HR via cy.myhandlingsoftware.com  
*Activité PARA* N° 209. *Activité particulière* N° 21-002.

<b>DINAN/Trélivan</b>		<i>Municipalité de DINAN</i>				<b>LFEB</b>
(a) (II)		<b>48°26'36"N 002°06'12"W - 393 ft (14 hPa)</b>				<i>FIR BREST</i>
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	07/25	830 x 30	PM	3t	
	AVT (1)	100 LL				
	RFFS	Niv 1				
<b>COM</b>	APP Rennes	126.950	(au-dessus de 2500)			
	TWR Dinard	120.150	(1500-2500)			
	A/A	123.500				
<b>☎</b>	Exploitant AD : 02.96.39.22.43			ACB : 02.96.39.00.25		
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé. (1) Paiement comptant, carte TOTAL, chèques.					
<b>REST</b>	Roulage interdit hors TWY et RWY. <i>Circuits "basse hauteur"</i> dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement MNM 300 ft AAL. <i>Consignes Départ</i> : DEP vers l'Est, le Sud et l'Ouest : se maintenir en dessous de 1500 ft AMSL. Une fois dégagé des limites latérales de la CTR 2 Dinard, contacter Rennes APP pour toute montée au-dessus de 2500 ft QNH. QFU 071° préférentiel pour éviter les atterrissages longs sur la piste 25 qui est descendante. <i>Activité AEM</i> N° 8971 : 500 ft ASFC. <i>Activité PARA sur AD</i> N° 275.					

<b>DINARD/Pleurtuit/St Malo</b>		<i>SEARD</i>				<b>LFRD</b>
(a) (II) (III)		<b>48°35'16"N 002°04'48"W - 219 ft (8 hPa)</b>				<i>FIR BREST</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	17/35	2200 x 45	Béton Bitumineux	52 F/B/W/T	
	(1)	12/30	1445 x 45	Béton Bitumineux	23 F/B/W/T	
		17R/35L	200 x 20	Non revêtue	1.5 t (fermée du 01/11 au 31/03)	
	PAPI	PAPI 17 : 3.5° (6.1%) MEHT 60 ft PAPI 35 : 3° (5.2%) MEHT 43 ft				
	AVT (2)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL)				
		Lubrifiants : 65 - 80 - D100 - 120 - 100U - W10				
	D.P.S (3)					
	RFFS (4)	Niv 5				
<b>COM</b>	ATIS	124.580	(canal 8.33)	☎ 02.99.16.81.50		
	APP Rennes	126.950	(FL < 115)			
	TWR	120.150	(jusqu'à 1500ft AMSL)			
	VDF	120.150				
	VOR/DME	DIN	114.300/Ch 90X		337°/899 m THR 35	
<b>MET</b>	0100-2200	☎ (IFR) : 02.22.51.54.16	(Rennes)			
<b>☎</b>	SEARD (0715-1845) :	02.99.46.18.46	ACB :	02.99.88.23.42		
	ATS :	02.99.46.93.49	Fax ATS :	02.99.16.38.06		
	MET (IFR) :	02.22.51.54.16	AVT :	02.99.82.73.48		
<b>@</b>	contact@dinard.aeroport.fr - aéroclubdinard@wanadoo.fr bse-saint-malo@douane.finances.gouv.fr					
<b>ATS</b>	<i>HX voir NOTAM.</i>					

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 (1) RWY 12/30 utilisée occasionnellement pour besoins de maintenance aéronautique ;  
 - inutilisable hors HOR ATS ; utilisable uniquement à vue, de jour ; - utilisable comme voie de circulation sous contrôle de la tour et en auto-information ; Roulage interdit si RVR < à 800 m sauf pour essais de maintenance en seuils 12 et 30.  
 (2) 100LL : HOR RFFS. O/T PPR PN 12h.  
 JET A1 : Lun-Ven : 0500-2000. En dehors de ces HOR et Sam, Dim, JF : PPR PN 1h.  
 Paiement : Air BP sterling et carte bancaire : Visa, Mastercard, American Express.  
 (3) Immigration pour les vols extra-Schengen :  
 - Lun-Ven : 0700-1900 avec PN 24 HR. - Sam-Dim et JF : 0700-1900 avec PN 48 HR.  
 En dehors de ces horaires, aucun vol extra-Schengen accepté.  
 E-Mail : bse-saint-malo@douane.finances.gouv.fr  
 (4) 0715 -1845.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio et transpondeur mode A+C. RWY 17R/35L réservée aux ULM autorisés par l'organisme. Fermée du 1er novembre au 31 mars.  
 QFU 350° préférentiel cause procédure IFR.

MVL interdites : - pistes revêtues 12 et 30 ; - pistes non revêtues 17R et 35L.

*Dangers à la navigation :*

- Présence de nombreux oiseaux sur le terrain et aux environs.
- Possibilité présence de mongolfières dans la CTR.
- AD susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer.
- Par fort vent d'Ouest cisaillement et fortes turbulences en finale 17 et sur la piste dûs à la présence de hangars.

*Vols d'entraînement réacteurs : Lun-Ven : 0700-1100, 1200-1800 Sam : 0700-1100.*

PAPI obligatoire de nuit RWY 17 et 35. Cause environnementale éviter le survol de Dinard et Saint-Malo. Parking en herbe P2 fermé du 01/11 au 31/03.

Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement et sur autorisation du CTL : MINI 300 ft AAL sur les circuits préférentiels.

En-dessous de 2500ft AMSL, contact radio obligatoire 3 min avant le survol des points d'entrée de la CTR, fréquence 120.150. Lors des circuits, il est interdit de survoler les installations SABENA.

DOLE/Tavaux	EDEIS AEROPORT DOLE JURA	LFGJ
(a) (II) (III)		FIR REIMS

47°02'34"N 005°26'06"E - 645 ft (24 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 05/23 2230 x 45 PM 46 F/B/X/T

PAPI PAPI 05 : 3° (5.2%) MEHT 57 ft

PAPI 23 : 3° (5.2%) MEHT 36 ft

AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL

D.P.S. (2)

RFFS (4) Niv 7

**COM** AFIS / A/A 130.775

TWR 130.775

ATIS/S 121.605

APP Bâle CTL 124.105

ILS/DME05 DO 109.35/331.85/Ch30Y 054°/ 400 m THR 23

NDB (3) DO 309.000 235°/5,55 NM THR 05

**MET** H24 ☎ MET (IFR) : 03.68.08.11.03 (Bâle Mulhouse).

☎/@ Exploitant AD (Aérogare) : 03.84.72.18.53 - Fax : 03.84.82.79.54

Opérations : 03.84.72.87.25 - operations.dole@edeis.com

Chef CA : 03.84.71.97.15 - Fax Chef CA : 03.84.71.98.99

ACB de Franche Comté : 03.84.81.18.17

**ATS** TWR : Lun-Ven sauf JF : 0800-1800 Sam-Dim sauf JF : 0800-1130 ; 1230-1600.

La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des horaires programmés pour les vols commerciaux réguliers uniquement. L'activité est connue sur la fréquence TWR 130.775 MHz ainsi que via l'ATIS 121.600 MHz. En dehors de ces HOR, service AFIS disponible sur PPR exploitant av 16h00 (mail/tél OPS).

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

(1) HOR ATS - (CIV/MIL) paiement comptant, carte BP, cartes bancaires.

(2) Lun-Ven : PN 4 h pour les vols entre 0700 et 1900. PN avant 1100 pour les vols après 1900. Sam, Dim, JF : PN 24 h ☎ 09.70.27.74.01 / Fax : 03.87.36.00.84 /

Email : codt-metz@douane.finances.gouv.fr

(3) Portée 25 NM.

(4) Niv 7 : - Pour tout ACFT commercial programmé de classe 6 et supérieure transportant des passagers. - O/R pour tout ACFT non programmé de classe 6 et supérieure transportant des passagers. PPR exploitant la veille avant 16h00 (mail/tél).

Niv 5 : - HOR ATS. Pour tout aéronef de classe 3 et supérieure transportant des passagers.

- En dehors des HOR ATS, PPR exploitant avant 16h00 (mail/tél).

Par mail : operations.dole@edeis.com ou Tél : 03.84.72.87.25.

Absence de niveau en dehors de ces HOR et demandes.

**REST** AD réservé, en dehors des HOR ATS, aux aéronefs basés ou autorisés.  
 AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 QFU052 préférentiel cause procédure IFR.  
 Utilisation des pistes 05 et 23 interdite avec composante de vent traversier secteur Nord supérieure ou égale à 25 kt.  
 L'attention des équipages est attirée sur la présence d'un hangar d'une hauteur de 35,1 ft (10,71 m) ASFC, dans les servitudes latérales, situé à 156 m de l'axe de piste en bout du taxiway Juliet. Les vols commerciaux sont prioritaires pour l'avitaillement.  
 Entraînements TDP : - interdits après 2200 loc ; - de nuit limité à 1 heure par aéronef.  
 La clairance de pénétration dans la CTR est demandée à Dole TWR, 1 minute avant la rejointe des points de compte-rendu obligatoires N, SE, SW et W.  
*Activité Voltige* N°6450 verticale piste revêtue.  
*AEM* N°8062 : 500 ft ASFC, SR-55.

**DONCOURT-LES-CONFLANS** *Mairie de Doncourt les Conflans* **LFGR**  
 (a) (II) *FIR REIMS*

49°09'07"N 005°55'53"E - 809 ft (29 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 08/26 1000 x 60 BG  
 AVT (1) 100LL - Lubrifiants : Aéro DM 15W50 HX.  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 119.765

☎ Exploitant AD : 03.82.33.07.42 Fax Exploitant AD : 03.82.20.81.25  
 ACB : 03.82.33.05.89 Centre de para : 03.82.33.12.78

@ Cabblfgr@free.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
 (1) Paiement comptant ou par carte TOTAL.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
*Circuit basse hauteur* : au Nord des installations et avec instructeur à bord uniquement, 500 ft ASFC MNM. Décollage depuis les bretelles intermédiaires W et E interdit.  
 AD sensible au bruit, éviter le survol des zones habitées voisines.  
 Plate forme sensible aux intempéries, précautions à prendre en période de dégel ou après de fortes pluies.  
*Activité PARA* N°242.  
*Activité AEM* N°8061 : 500 ASFC, ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS. Selon protocole.

**DREUX/Vernouillet** *Dreux agglomération* **LFON**  
 (a) (II) *FIR PARIS*

48°42'21"N 001°21'41"E - 445 ft (16 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 04/22 720 x 80 BG  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.205

☎ Exploitant AD : 02.37.64.82.58 Fax Exploitant AD : 02.37.64.85.96  
 ACB : Tél/Fax : 02.37.46.26.49 ULM Paris Ouest : 02.37.42.72.47

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 Plate-forme très sensible aux intempéries.  
 QFU 035° préférentiel cause sécurité au décollage.  
 Roulage interdit hors TWY et RWY.  
 Entraînement circuit basse hauteur interdit.  
 Plate-forme très sensible au bruit.  
 Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.

**DUNKERQUE/Les Moeres** *Aéroclub de Dunkerque Les Moeres* **LFAK**  
 (a) (II) *FIR PARIS*

51°02'26"N 002°33'01"E - -3 ft (0 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 07/25 638 x 50 BG  
 (1) 07/25 200 x 35 BG  
 AVT (2)  
 RFFS Niveau 1

**COM** Koksijde APP 122.100

☎ Exploitant : 03.28.26.88.40  
ACB : 03.28.26.88.40  
ULM : 06.63.43.83.08  
AEM : 06.84.96.33.02  
Parachutisme : 06.15.02.17.10

@ secretaire@aeroclub.dunkerque.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

AD agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux pilotes dont les entreprises ou organismes sont autorisés, par l'Exploitant AD, à occuper ou utiliser la zone des aéronefs basés, à l'exception des élèves pilotes seuls à bord).

(1) Réserve ULM, accolée au TWY au NW de l'ARP.

(2) Disponible sur présence personnel uniquement. Paiement par CB, chèque, espèces.

**REST** Après pluies intenses, pistes utilisables avec précaution, TWY Bravo susceptible d'être fermé par NOTAM. Radio obligatoire pour ULM non basés.

Roulage interdit hors RWY et TWY. Présence d'une antenne haubanée (ALT 813 ft) au Sud du circuit.

AD susceptible d'être envahi très rapidement par la brume de mer.

AEM N°8354 : 500 ft ASFC, 0700-SS (ETE -1h).

---



EGLETONS (a) (II)		ACB d'EGLETONS			LFDE FIR BORDEAUX
45°25'14"N 002°04'04"E - 1859 ft (68 hPa)					
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	07/25	819 x 20	PM	
	(1)	07R/25L	621 x 50	BG	
	AVT (2)	UL 91 - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
☎	ACB	: 05.55.93.09.50			
	Détachement HEL Gendarmerie : 05.55.93.10.71				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. (1) Réservée aux ACFT basés. (2) HX - Paiement comptant carte bancaire uniquement. (☎ ACB).				
<b>REST</b>	Utilisation simultanée piste non revêtue et piste revêtue interdite. Piste en herbe réservée aux ACFT basés. Pour les décollages, en l'absence de vent significatif, choisir le QFU07°, cause relief et nuisances sonores. Par vent S ou SW, présence possible de rabattants et de turbulences dans les trouées d'envol. <i>Volige sur AD N°6590.</i> <i>Activité AEM N°9029 : 500 x 40 m, 300 ft AAL, HX.</i>				

ENGHIEN/Moisselles (c) (II)		ACB			LFPE FIR PARIS
49°02'44"N 002°21'07"E - 337 ft (13 hPa)					
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	07/25	730 x 80	BG	
	AVT	100 LL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	121.255			
	DME	CGN	115.350/Ch 100Y	49°01'11.7"N 002°30'00.4"E	
☎	ACB : 01.39.91.05.60				
@	info@lesailerons.fr				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit avec limitations.				
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT basés et munis de radio. Dérégation pour ACFT extérieurs auprès ACB LesAilerons d'Enghien Moisselles. Cheminement d'entrée dans la R262 : suivre l'autoroute A16 au cap moyen 130° jusqu'au magasin Gamm Vert puis se reporter à la verticale du terrain au cap 170° en évitant le survol d'Attainville. Cheminement de sortie de la R262 : se reporter à la verticale du magasin Gamm Vert en évitant le survol d'Attainville et longer l'autoroute A16 au cap moyen 310°. Sortie 1000 ft AMSL, rentrée 1300 ft AMSL. Environnement : DEP QFU 245° : altération de route de 15° à droite après avoir franchi l'extrémité de piste. <i>AEM N° 8312 : 230 ASFC/530 AMSL, SR-SS.</i>				

EPERNAY/Plivot (a) (II)		ACB "Les Ailes Sparnaciennes"			LFSW FIR PARIS
49°00'16"N 004°05'07"E - 291 ft (11 hPa)					
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	04/22	1200 x 50	BG	
		04/22	300 x 30	BG (ULM)	
		10/28	960 x 50	BG	
		10/28	200 x 30	BG (ULM)	
	AVT (1)	100 LL (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	120.185			
☎	ACB : 03.26.57.64.04 <i>sauf Mar et Mer matin.</i>				
@	info@aeroclub-epernay.com - aeroclub-epernay.com				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux seuls pilotes autorisés par l'exploitant. Seule la voie de circulation A est utilisable). (1) HX - Paiement comptant, automate carte TOTAL H24.				

**REST** Précautions en période de dégel. QFU 035° préférentiel.  
 Le survol des villages environnants est à éviter : Athis, Plivot, les Istres-et-Bury.  
 L'utilisation simultanée des pistes avion et/ou ULM est interdite.  
*Activité de vol N°6141.*  
*AEM N° 8236 : 500 ft ASFC, SR-SS.*  
 Point de référence 49°00'36"N-004°05'23"E lorsque la piste 04/22 est en service.  
 Les évolutions des aéromodèles doivent être maintenues dans un volume ne présentant aucune interférence avec les trajectoires des aéronefs grandeurs.

<b>EPINAL/Dogneville</b>		<i>ACB</i>	<b>LFSE</b>
(a) (II)			FIR REIMS

48°12'41"N 006°26'54"E - 1041 ft (37 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 02/20 710 x 90 BG  
 AVT NIL - Lubrifiants : NIL  
 D.P.S D : HJ - O/R PN 24h  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ ACB Vosgien : 09.63.28.67.34 Douanes : 03.82.32.03.10

**OBS** BRIA : LE BOURGET.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 DEP RWY 02 : si possible dégager l'axe vers l'Ouest dès le passage de 300 ft.  
 DEP RWY 20 : si possible poursuivre dans l'axe et ne dégager vers l'Ouest qu'à partir de 700 ft. Roulage interdit hors piste et TWY.  
*Activité AEM N°8060 : 500 ft ASFC.*

<b>EPINAL/Mirecourt</b>		<i>Société d'Exploitation de l'Aéroport d'Epinal Mirecourt (SEAEM)</i>		<b>LFSG</b>
(a) (II) (III)				FIR REIMS

48°19'30N 006°04'00"E - 1084 ft (39 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 08/26 2700 x 45 PB 36 F/C/W/T  
 PAPI PAPI 08 pente 3.0° (5.2 %) MEHT 46  
 PAPI 26 pente 3.0° (5.2 %) MEHT 49  
 AVT (1) 100 LL - JET A1  
 D.P.S (2)  
 RFFS (3) Niv 5

**COM** APP Lorraine ou Ochey 127.250 (au-dessus de 2500 ft)

AFIS 120.200  
 ILS26 MI 110.900/330.800 268/255 m THR 08 (LOC)  
 VOR EPL 113.000 60/500  
 NDB EMT 419.000 088/4.43 NM THR 26

**MET** H24 TEL (IFR) : 03.68.08.11.08 (Bâle Mulhouse).

☎ Exploitant AD (sur AD) : 03.29.37.01.99 Fax Exploitant /AFIS : 03.29.37.45.44  
 AFIS : 03.29.37.44.67 RFFS : 03.29.37.44.67  
 ACB : 03.29.30.53.48

@ afis@epinal-mirecourt.aeroport.fr  
 aeroport@epinal-mirecourt.aeroport.fr ou direction@epinal-mirecourt.aeroport.fr  
 Douane : codt-metz@douane.finances.gouv.fr  
 contact@aeroclubmirecourtville.fr

**ATS** AFIS : De Novembre à Mars : Lun-Ven sauf JF : 0800-1600.

D'Avril à Octobre : Lun-Ven sauf JF : 0700-1600.

En dehors de ces HOR, O/R à LFSGZTZX :

- Mar au Sam : la veille av 1500 ; - Dim, Lun et JF : dernier J.O. précédent av 1500.

Tél : 03.29.37.44.67 - Fax : 03.29.37.45.44 - E-mail : afis@epinal-mirecourt.aeroport.fr

**OBS** BNIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

Handling/assistance aéroportuaire obligatoire assuré par Exploitant AD pour vols commerciaux à l'arrivée et au départ. Surtaxe à prévoir hors HOR ATS.

(1) JET A1 HOR AFIS - 100LL avitaillement automatique disponible 24HR avec CB ou assuré par l'exploitant AD HOR AFIS paiement possible par CB, chèque et espèces.

(2) O/R PN 24h à CODT METZ pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou hors Union Européenne :

Tél : 0970 277 401 - Fax : 03.87.36.00.84 - Email : codt-metz@douane.finances.gouv.fr

Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.

(3) Niv 5 : HOR AFIS - Niv 6 : possible PPR exploitant PN 48h pour tout ACFT de classe 6 et supérieure transportant des passagers - Niv 1 : hors HOR AFIS.

En dehors HOR AFIS, ouverture possible PPR Exploitant, Niv 5 pour tout ACFT de classe 4 ou supérieure transportant des passagers.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. ACFT sans radio : PPR à Exploitant AD.  
 Roulage interdit hors piste et TWY. Activité IFR possible. AD situé dans LF-R87 : circulation et procédures d'AD : contact radio obligatoire Epinal INFO ou A/A en l'absence AFIS.  
 Activité particulière d'aéronefs télépilotes en vue non habités selon protocole (N°88-001).  
*Activité Voltige sur AD N° 6161.*

<b>ETAIN ROUVRES</b>		<i>ALAT</i>		<b>LFOE</b>	
(c) (I)				FIR REIMS	


49°13'45"N 005°40'34"E - 760 ft (28 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 01/19 1721 x 45 Béton - Macadam 22 F/C/W/T  
 AVT F34 - Lubrifiant : O135 - O150 - O155  
*H24 - O/R 24h*  
 RFFS OACI 4 OTAN 4  
 OACI 6 - OTAN 4 possible au profit de l'A400M avec préavis de 72h.

**COM** APP 120.125 374.125  
 TWR 118.950  
 SOL 138.100  
 RAI 120.125  
 VDF 120.125 121.500  
 ILS 01 MCY 110.500/329.600 012°/965 m THR 19 (LOC)  
 DME 01 (1) Ch42X 033°/333 m THR 01  
 NDB ETN 410.000 171°/322 m THR 19

**ESPACES ATS** CTR - TMA1/2 - R 93

**MET** Lun-Jeu : 0615-1615 Ven : 0615-1100 (ETE - 1h).

 Secrétariat PC : 03 29 87 82 06 - 863.552.8206  
 Chef CLA : 03.29.87.83.52 - 863.552.8352 - CDQ : 863.552.8251  
 BIA/BDP : 03.29.87.82.39 - 863.552.8239  
 OPS : 03.29.87.82.34 - 863.552.8234  
 TWR/Principal : 03.29.87.82.51 - Secondaire : 03.29.87.82.74 - Secours : 03.54.65.80.97  
 MET : 03.29.87.82.37 - 863.552.8237

**ATS** Activable H24. Activité réelle connue par Etain APP ou RAI 120.125.  
*HNO et Sam, Dim et JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100.*

**OBS** BRIA : LE BOURGET.  
 (1) DME : ALT 798 ft coimplanté avec GP.


**REST** Code de référence AD (OACI) : 4C.  
 AD à usage restreint. Interdit aux aéronefs non munis de radio.  
 Pour les aéronefs évoluant suivant les règles de la CAG : AD strictement réservé aux aéronefs basés dans un rayon de 40Nm centré sur Etain et dont l'immatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 3ème RHC et l'aéroclub d'appartenance. L'accès au terrain d'Etain est possible uniquement pendant les horaires d'activités des services de la circulation aérienne, de jour et en conditions VMC. L'utilisation de la plateforme est strictement limitée à la piste et au taxiway. Survol de la ville d'ETAIN interdit en-dessous de 1000 m ASFC.  
 Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 300 m ASFC, sauf autorisation de Etain TWR.  
 PLN obligatoire à l'ARR, en dehors des HOR ATS pour les ACFT basés et H24 pour les ACFT non basés.  
 PPR obligatoire pour les ACFT non basés : OFF/OPS 03.29.87.82.34. Le n° du PPR doit figurer en case 18 du plan de vol.

<b>ETAMPES/Mondésir</b>		<i>GROUPE ADP</i>		<b>LFOX</b>	
(a) (II)				FIR PARIS	

48°22'52"N 002°04'26"E - 494 ft (18 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 06R/24L 700 x 22.5 PM 5.7 t  
 06L/24R 1230 x 50 BG  
 AVT (1) 100 LL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 119.050

 Chef CA : 01.60.80.95.63 ACB Richet : 01.60.80.31.78  
 Exploitant AD : 01.48.62.52.20 Fax Exploitant AD : 01.48.62.00.61  
 Permanence : 06.69.58.04.03

**ATS** TWR : Lun-Ven sauf JF : 0800-1130, 1300-CS+30 limité à 1900  
*Sam, Dim et JF : 0800-CS+30 limité à 1900*  
 SOL : Sam, Dim, JF ouvrable : 0800-CS+30 limité à 1900 (ETE -1h).

**OBS** BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit : non agréé.  
 Borne informatique : HOR TWR.  
 (1) Sur PPR PN 4 h auprès ACB ou libre service H24 par carte TOTAL.  
 Cartes bancaires non acceptées. Autres paiements sur demande.  
*Lun-Ven : 0800-1130, 1300-1600 Etampes Aéro Maintenance (Tél : 01.60.80.97.62)*  
*Sam, Dim, JF : ETE : 0700-1030, 1200-1600 HIV : 0800-1130, 1300-1600 ACB Richet.*

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Hors ATS : activité ULM réservée uniquement aux ULM basés et aux ULM de classe 3 et 6. RMZ active hors HOR ATS.  
*Dangers à la navigation* : - Par vent de secteur Sud, turbulences sur piste revêtue dues à la présence des hangars ; risque de turbulence générée en finale 24, DEC 06 par les hélicoptères sur l'aire de travail au sol.  
*Circuit basse hauteur* : autorisés uniquement avec instructeur à bord, dans le sens du circuit publié et sur accord des services ATS.  
 Éviter le survol des zones habitées avoisinantes. Roulage et translation interdits hors RWY et TWY. QFU 056° préférentiel cause environnement.  
*Voltage sur AD N°6215.* Activité paramoteur 6 km au Sud de l'AD.  
*Activité AEM N° 8250,* 6,7 km au Nord-Est de l'AD.  
 Activité régulière d'hélicoptères militaires aux abords de l'AD.

<b>ETREPAGNY</b>		<i>ACB</i>		<b>LFFY</b>	
(c--)(II)				FIR PARIS	
		49°18'19"N 001°38'16"E - 308 ft (11 hPa)			

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 11/29 675 x 50 BG  
 AVT NIL  
 RFFS Niveau 1

**COM** A/A 120.110

☎ ACB du Vexin : 02.32.55.73.29

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux avions basés et à ceux basés sur les AD voisins (Abbeville, Amiens, Beauvais, Bernay, Beynes, Dieppe, Eu Mers Le Tréport, Le Havre Octeville, Le Havre Saint Romain, Les Mureaux, Mantes, Pontoise, Rouen, Saint Andre, Saint Valery).  
 AD réservé aux ACFT munis de radio.

Roulage interdit hors TWY et RWY. QFU 114° préférentiel cause environnement.  
 TODA 11 réduite de 80 m par rapport aux dimensions de la piste non revêtue afin de prendre en compte la voie communale à l'extrémité de la piste 11.  
 TODA 29 réduite de 45 m par rapport aux dimensions de la piste non revêtue afin de prendre en compte la voie communale à l'extrémité de la piste 29.  
 Décollage piste 29 : éviter le survol du lotissement BEL AIR.  
*Activité AEM N°8247 : 500 ft ASFC, SR-SS.*

<b>EU/Mers le Tréport</b>		<i>Communauté de communes</i>		<b>LFAE</b>	
(a)(II)		<i>Interrégionale de Bresle Maritime</i>		FIR BREST	
		50°04'09"N 001°25'36"E - 328 ft (12 hPa)			

**HOR** ETE : - 1HR  
**AGA** RWY 05/23 900 x 18 PM 5.7 t  
 Piste ULM 200 x 20  
 D.P.S HJ - O/R Exploitant AD  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500 Auto-info

☎ Exploitant AD : 02.27.28.20.87 Fax Exploitant AD : 02.35.50.92.29  
 ACB Tél/Fax : 02.35.86.56.34

@ Exploitant AD : ccbm@cc-breslemaritime.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 AD agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux pilotes autorisés par DSAC OUEST).

**REST** Roulage interdit hors RWY et TWY  
 AD susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer.  
 Présence d'arbres dans la bande dégagée.  
 A l'ATT RWY 05 : turbulence en courte finale.  
 Informations manche à air sujettes à caution.  
 Piste ULM limitée aux seuls pilotes basés autorisés par l'exploitant d'AD.  
 Utilisation simultanée piste revêtue et ULM interdite.


(c) (I)

49°01'43" N 001°13'12" E - 465 ft (17 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	04/22	3001 x 45	Béton - Macadam	24 F/C/W/T
	PAPI	PAPI 04 pente 3° (5.2%) MEHT 42 PAPI 22 pente 3° (5.2%) MEHT 43			
	AVT (1)	F34 - F35 - F18 (préavis 15 jours) O135 - O138 - O150 - O 156 - O159			
	D.P.S (2)				
	RFFS	OACI 8 - OTAN 7			
<b>COM</b>	ATIS	138.225			
	TWR	119.700(8)	122.100	125.375	257.800(9) 399.525(10)
	APP	118.125(3)	121.500	142.450(4)	243.000 362.200(6)
		362.300(5)			
	SRE	138.050(7)	265.900(4)	279.150(7)	336.100(4) 359.475(7)
	UDF	243.000	257.800	265.900	279.150 336.100
		359.475	362.200	362.300	399.525
	VDF	118.125	119.700	121.500	122.100 125.375
		142.450			
	ILS 22	EVX	111.300/332.300		219°/301 m THR 04 (LOC)
	TACAN	EVX	Ch 71X		
	VOR	EVX	112.400		

**ESPACES ASSOCIES** CTR - TMA 1 - TMA 2 (classe D)


**MET** Lun-Mer : 0445-1615 ou fin d'activité aérienne,  
Jeu-Ven : 0445-1515 ou fin des vols  
Sam, Dim, JF : HOR en fonction de l'activité plate-forme

 Central BA 105 : 02.76.57.51.05 - 862.105.5105  
DV : 06.76.78.94.41 / 02.77.63.32.09 / 862.105.3338.  
OPC : 02.76.51.50.16 / 861.105.5016.  
CDT ESCA : 02.76.57.40.15 / 862.105.4015  
Chef de Quart : 02.32.62.13.65 / 811.105.4465  
Bureau OPS Base : 02.76.57.40.08 - 862.105.4008  
MET : 02.76.57.40.40 - 862.105.4040

**@** E-mail DV : flightops.ba105@gmail.com

**ATS** Lun-Mer : 0700-1600 - Jeu-Ven : 0700-1500 - Sam, Dim, JF : O/R av. 1400 le dernier JO  
O/T : O/R avant 1400 la veille. PPR obligatoire.

**OBS** BRIA : BORDEAUX Tél : 05.57.92.60.84 - Fax : 05.57.92.83.34.  
BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 862.927.1422 - 02.45.34.14.22.  
(1) Lun-Ven : 0500-1930 (ETE - 1h), O/T : PPR 1h.  
(2) Pour marchandises : O/R Lun-Ven 0700-1100, 1300-1700 (ETE - 1h).  
Douanes seulement : HOR ATS O/R.  
(3) Particulière APP ou RAI - Zones inactives.  
(4) Commune APP. (5) Combinée APP. (6) Particulière recueil.  
(7) Particulière APP. (8) Fréq veillée TWR. (9) Combinée TWR.  
(10) Utilisable par l'APP (PO / QRA).

**REST** AD agréé à usage restreint sauf accord autorité compétente : CDT de base pour A/C français privé ou commercial, MINARM/CAB pour A/C étranger privé et COAIR pour A/C étranger commercial. AD interdit aux planeurs.  
ATT soumis à accord du GAA/DV la veille avant 1500 (14h00 loc) (voir )  
PPR obligatoire via le DV. Mention NR PPR en case 18 du FPL. Validité PPR : 1h.  
Circuit par la droite en QFU 04.  
Survol de l'AD interdit H 24 en dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.  
Pour une ARR pendant les heures d'ouverture de l'AD : préavis de 2 jours ouvrables.  
Pour une ARR en dehors des heures d'ouverture de l'AD : préavis de 5 jours ouvrables.

***PAS DE TEXTE***

**FALAISE MONTS D'ERAINES**

Mairie de Falaise CGAF

**LFAS**  
FIR PARIS

(c--) (II)

48°55'37"N 000°08'41"W - 513 ft (19 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 06/24 850 x 100 BG  
 AVT (1) 100 LL (CIV/MIL)  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.180 Auto-info**@** Exploitant : contact@aerodromedefalaise.fr**☎** ACB de falaise : 02.31.90.06.54 - Caen Falaise Planeur : 06.79.03.06.51.**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit : NIL.

(1) HX : paiement comptant.

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur AD voisins (Alençon - Argentan - Avranches - Bagnoles - Bernay- Caen - Cherbourg - Deauville - Dreux - Flers - Granville- L'Aigle - Le Havre Octeville - Le Havre St Romain - Lessay - Mortagne - St Andre).  
 Activité ULM réservée aux ULM basés et/ou autorisés par l'Exploitant. Roulage interdit hors RWY et TWY. Attention : de mai à juin : fauchage de RWY possible par un tracteur avec gyrophare. De mars à octobre : activité véliplane intense de la fin de matinée au SS.

Activité Voltige sur AD N°6293.

AEM N°8399 : 1000ft ASFC/1600 ft AMSL, 0800-2200 de jour uniquement.

**FAYENCE**

ACB (AAPCA)

**LFMF**  
FIR MARSEILLE

(a) (II)

43°36'29"N 006°42'06"E - 738 ft (27 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY (1) 10R/28L 830 x 60 BG  
 (2) 10L/28R 785 x 160 BG  
 --/32 650 x 80 BG  
 AVT NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 119.055**☎** ACB Association Aéronautique Provence Côte d'Azur : 04.94.76.00.68 Fax 04.94.84.14.81**OBS** BRIA : BORDEAUX.

(1) ACFT. Utilisation simultanée des deux pistes ACFT/VAV interdite.

(2) GLD.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. TKOF et LDG interdits sur la RWY 14.  
 Activité RWY 32 (TKOF et LDG) réservée aux planeurs. Activité RWY 10L et 28R réservée à l'activité planeurs SR-SS. Utilisation simultanée piste planeurs et piste avions interdite.  
 LDG et TKOF avions seront interrompus si un planeur est immobilisé sur la piste planeurs à moins de 30 m de la limite commune aux pistes planeurs et avions.  
 AD à utiliser avec précautions hors pistes pour le roulage.  
 LDG difficiles par vents fort de NW (mistral). Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD. *Création de 2 zones de perte d'altitude planeur* de rayon 1 km centrés respectivement pour RWY 10L et RWY 28R à 1600 m dans le 330° et 030° du cercle d'identification du terrain : "FAYENCE" respectivement nommées "Zone de perte d'altitude 10" et "Zone de perte d'altitude 28".

Nuisances sonores: - Limitation à 2 tours de piste pour les aéronefs extérieurs.

- Tour de piste "basse hauteur" interdit pour les aéronefs extérieurs.

Treillage planeurs N°984. Activité Voltige sur AD N°6954.

Activité AEM N° 9705 : 500 ft ASFC, SR-SS, activité interdite si RWY 32 en service.

Vols radiocommandés : contact préalable auprès de l'Exploitant.

**FEURS/Chambéon**

ACB

**LFLZ**  
FIR MARSEILLE

(a) (II)

45°42'24"N 004°11'49"E - 1095 ft (39 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 15/33 940 x 60 BG  
 AVT NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500**☎** ACB Air Club du Forez : 04.77.27.81.25**OBS** BRIA BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. QFU 333 préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY. Activité Voltige N°6833. AEM N° 9715 : 800 ASFC/1900 AMSL.

(a) (II) (III)

41°30'08"N 009°05'48"E - 85 ft (4 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 05/23 2480 x 45 Béton Bitumineux 69 F/C/W/T  
 PAPI PAPI 05 pente 3.5° (6.1 %) MEHT 51 ft (décalé 5° à droite)  
 PAPI 23 pente 3.5° (6.1 %) MEHT 51 ft (décalé 1.5° à gauche)  
 AVT (1) JET A1 - AVGAS 100LL ; Lubrifiant : NIL  
 D.P.S (2)  
 RFFS (3) Niv 7

**COM** ATIS 118.730 ☎ 04.95.71.10.99  
 APP Ajaccio 121.050 au-dessus de 2000 ASFC/3500 (le plus élevé des deux)  
 SOL 121.805  
 TWR 120.300  
 VOR/DME FGI 116.7 / Ch 114X 343°/857m THR 05  
 ILS/DME 23 GR 110.5 /329.6 / Ch42X 287°/102m THR 05 (LOC)

**MET** 0115-2215 ☎ (IFR) : 04.95.30.09.44 (Bastia Poretta)

☎ AD : 04.95.71.10.10 Fax AD : 04.95.71.10.00  
 CCI : 04.95.23.56.00 Fax CCI : 04.95.23.56.01  
 TWR : 04.95.71.10.80 Chef CA : 04.95.71.10.82

**ATS** HOR annoncés par NOTAM.

**OB** BRIA : AJACCIO. VFR de nuit non agréé.  
 (1) HOR : 0400 - 2000. Extension si départ planifié après 2000 TEL : 06.35.24.05.88.  
 Paiement comptant, carte bancaire ou carte Total. Aviation Générale : PPR obligatoire auprès de l'exploitant.  
 (2) Douanes Ajaccio : 0400-1600 PN 48h. ☎ 09.70.27.89.77 / 06.07.77.90.95  
 Police : Vols Internationaux 0400-1500 PN 48h à PAF Figari  
 PAF Figari : 04.84.52.05.15 / 07.85.84.35.57  
 PAF Ajaccio H24 : 04.95.23.63.70 - Fax : 04.95.20.47.04  
 (3) Niv 7. Niveau RFFS assuré pendant les horaires d'activation CTR.

**REST** Circuit d'AD côté Nord déconseillé. Altitude circuit d'AD recommandée 300 m (1100ft).  
 Vols internationaux dans la période horaire 0400-1500, préavis douanier et policier de 6h.  
 AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation obligatoire des raquettes (intermédiaires ou de fin de piste) pour demi-tour sur piste.  
 Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée.  
 Du 01/06 au 30/09, les tours de piste sont soumis à l'accord du service de contrôle.  
 Accessibilité AD : pour l'Aviation Générale, PPR obligatoire avant le départ auprès de l'exploitant (CCI) par E-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr  
 Franchissement Mt Caldarello (altitude 388 ft, QDR 232° 1.7 NM AD, balisé de nuit) assuré par PAPI. Aire de poser pour hélicoptères à consulter via l'AIP.  
 Circuit basse hauteur : circuit préférentiel par le Nord 300ft minimum réservé aux besoins de l'instruction.  
 Dangers à la navigation aérienne : Turbulences en approche :  
 - RWY 05 : la trajectoire d'approche est soumise à des turbulences, quelle que soit la direction du vent. Possibilité de cisaillement en finale 23.  
 - RWY 23 : par vent moyen et fort, plus particulièrement de secteur W-NW, de fortes à très fortes turbulences sont susceptibles d'être rencontrées aux abords de l'AD. Il est recommandé de ne pas initier l'approche par vent fort > 25G35 kt. En approche RWY 05 : présence d'une toiture photovoltaïque pouvant entraîner un éblouissement peu avant le passage travers hangar (environ 900 m avant le seuil 05 et 70 m sur la droite de l'axe de piste).

Activité ULM : - ULM de classe 2, 3, 4 et 6 muni de radio et transpondeur mode C ; - Activité interdite entre le 01/06 et le 30/09 les Sam/Dim et JF ; - En dehors de ces périodes, utilisation AD uniquement après acceptation PPR par l'exploitant.  
 Aucun mouvement HEL après SS + 30 et avant SR - 30 sauf EVASAN.  
 Vols internationaux dans la période horaire 0400-1500 : préavis douanier et policier de 48 h.

(a) (II)

44°40'21"N 001°47'17"E - 1085 ft (39 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY (1) 11/29 900 x 30 PM 5.7 t  
 11/29 280 x 20 BG  
 AVT (2) 100 LL : HX  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 05.65.50.05.40 Fax : 05.65.50.02.33  
 ACB : 05.65.40.57.04



**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) Réservee aux ULM basés.  
 (2) Paiement par chèque, espèces.

**REST** AD réservé aux ACFT, ULM et PUL munis de radio. Contact radio obligatoire.  
 Enneigement possible, se renseigner auprès du BNIA BORDEAUX.  
 Utilisation simultanée de la piste ULM et de la piste revêtue interdite.  
 ATT interdit si un ACFT est immobilisé sur une raquette.  
 Les accotements S de la piste revêtue sont utilisables comme TWY.  
 Force portante de la bretelle et du PRKG : 5.7t. Largeur TWY : 8.50m.  
 Marquage PRKG : la distance entre deux postes de stationnement est de 13 m.  
 QFU 109 préférentiel cause environnement et LDA maximale.  
*Activité Voltige N°6630.*

<b>FLERS/St Paul</b>		<i>CCI Ouest Normandie</i>			<b>LFOG</b>
(a) (II)		<b>48°44'59"N 000°35'41"W</b>			<i>FIR BREST</i>
		- 663 ft (24 hPa)			
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	05/23	742 x 25	PM	2,5t/RSI
	AVT	100 LL - Lubrifiants : 80 - 100 - HX (CIV-MIL)			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
	☎	Exploitant AD : 02.33.64.68.00		ACB Flers Condé : 02.33.65.96.36	
				FL'air ULM : 06.07.10.24.12	
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX.				
<b>REST</b>	Roulage interdit hors piste et TWY. TWY utilisable uniquement par ACFT dont la largeur du train principal n'excède pas 4.10 m. Eviter le survol de La Lande-Patry. <i>AEM N°8385 à proximité Sam, Dim, JF : LS-CS, SFC/500 ft ASFC.</i>				

<b>FLORAC/Ste Enimie</b>		<i>Communauté de communes du Pays du Haut Tarn et du Pays de Florac</i>			<b>LFNO</b>
(c--) (II)		<b>44°17'08"N 003°27'56"E</b>			<i>FIR MARSEILLE</i>
		- 3055 ft (110 hPa)			
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	09/27	762 x 100	BG	
		03/21	650 x 100	BG	
		14/32	750 x 100	BG	
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	120.430	Auto-info		
	☎	Exploitant AD : 04.66.44.03.92		ACB : 07.66.48.06.82	
	@	club.chanet.vv@gmail.com			
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX.				
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Bedarieux, Langogne, Mende, Millau, Rodez, Ruoms, Saint Martin de Londres). AD réservé aux ACFT munis de radio. Autres ACFT : utilisation possible O/R exploitant AD par TEL PN 24 HR Utilisation simultanée des pistes interdite. <i>Dangers à la navigation aérienne</i> : AD susceptible d'être recouvert par la neige en période hivernale, se renseigner avant utilisation auprès de l'ACB. <i>Du 01/03 au 30/09</i> : vols intenses de planeurs sur l'AD. Passage verticale du terrain interdit en dessous de 5600 (2500). Roulage interdit hors piste et TWY. Contact radio préalable obligatoire pendant l'activité planeur. <i>Activité de treuillage planeurs N°1000.</i>				

<b>FONTENAY-LE-COMTE</b>		<i>MUNICIPALITE DE FONTENAY-LE-COMTE</i>			<b>LFFK</b>
(a) (II)		<b>46°26'27"N 000°47'38"W</b>			<i>FIR BORDEAUX</i>
		- 80 ft (3 hPa)			
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	08/26	970 x 23	PM	5.7 t
		08R/26L	960 x 80	BG	
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiants : NIL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	119.765			
	Cognac APP	132.450			
<b>MET</b>	0400-0100	☎ (IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes Atlantique).			
	☎	Exploitant AD : 02.51.53.41.33		ACB Fontenay Le Comte : 02.51.51.09.32	
		ULM 85 : 06.78.34.21.43		Planeur Club Sud-Vendée : 02.51.69.73.02	
	@	c.cochard@ville-fontenaylecomte.fr lffk.fontenay.aeroclub@gmail.com			

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
(1) Lun-Ven : 0700-1600. En dehors de ces HOR PPR PN 48HR, Tél 06.64.59.99.80 / 09.81.71.19.32. Règlement : espèces, CB, Visa ou Mastercard.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Inutilisable hors RWY et TWY. TWY A et C réservés aux vols VFR. Piste non revêtue mixte vol moteur / vol à voile avec balisage de type planeurs. Procédure IFR réservée aux aéronefs basés, aux vols sanitaires et aux aéronefs autorisés par l'exploitant PN 12HR avant le vol ou avant 1500 le dernier jour ouvrable avant le vol par Tél : 06.48.18.35.90 ou E-mail : LFFK@ville-fontenaylecomte.fr  
*Conditions de perméabilité de la zone R49 L/A pour les planeurs :*  
- Vols en circuits et vols locaux : notification téléphonique à Cognac APP ☎ 05.45.32.73.06 avec préavis de 30 min. Notification radio Cognac APP sur 132.450 avant pénétration dans R 49 L/A. Veille fréq. Cognac APP à l'intérieur de la zone  
- Clôture en sortie de la zone R49 L/A.  
- Activité IFR possible.  
*Dangers à la navigation aérienne : AEM (N° 9207) SFC / 820 ft SFC ou 900 ft AMSL - SR-SS située dans le 271°/1,5NM W de l'AD (PSN : 46 26 28 N - 000 49 46 W).  
Voltage sur AD N°6352. Avions : Lun-Sam sauf JF : 0900-1100, 1300-1700 (ETE -1h).  
Planeurs : SR-SS.*

**FONTENAY-TRESIGNY** *ACB* **LFPQ**  
(a) (II) *FIR PARIS*

48°42'22"N 002°54'10"E - 371 ft (14 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 12L/30R 700 x 18 PM 5.7 t  
12R/30L 720 x 50 BG  
PAPI 12 : 4.0° (7.0%) MEHT 12  
AVT 100 LL (CIV) HX (ACB) - Carte TOTAL H24.  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 120.230

☎/@ ACB Chaubuisson : 01.64.25.91.45 - info-chaubuisson@wanadoo.fr

**OBS** BRIA : LE BOURGET.  
VFR de nuit agréé avec limitations (réservé aux pilotes autorisés selon consignes locales).

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée PM et BG interdite. Piste et TWY non revêtus utilisables avec précaution après fortes précipitations. Activité ULM de classe 1, 5 et PUL interdite.  
*DANGER* : -Présence d'une hélicsurface à usage restreint située dans le 282°/2NM ARP. -Par situation de vent soufflant entre le secteur Nord et le secteur Est, risque de turbulences fortes et cisaillements sur les 2 QFU. - Utilisation de la piste non revêtue : en raison de sa proximité avec la manche à vent, l'utilisation de la piste non revêtue est interdite lorsque la composante traversière du vent est supérieure à 20 kts.  
Roulage interdit hors piste et TWY.  
Les tours de piste d'entraînements "basse hauteur" sont réservés aux avions basés avec instructeur à bord.

**FUMEL/Montayral** *ACB de la Vallée du LOT* **LFDX**  
(a) (II) *FIR BORDEAUX*

44°27'33"N 001°00'26"E - 692 ft (25 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 17/35 710 x 18 PM 5.7 t  
AVT (1) 100 LL Lubrifiants : W 80 (CIV)  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎/@ ACB : 05.53.40.83.42 - aero-fumel@orange.fr

**OBS** BRIA BORDEAUX.  
VFR de nuit agréé avec limitations (réservé aux pilotes des ACFT basés).  
(1) HX - O/R ACB - Paiement comptant, chèques ou espèces.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY et accès QFU 350°. QFU 350° préférentiel cause configuration de la piste (dénivelé). Voie de circulation revêtue Sud d'accès parking réservée de préférence au dégagement de piste. Son utilisation de nuit est interdite. TWY E réservé aux aéronefs basés. Son utilisation de nuit est interdite. Alignement QFU 350 : Tout Aéronef doit s'arrêter à minimum de 30m du bord de piste avant d'y pénétrer.

43°52'59"N 001°52'27"E - 441 ft (16 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 07/25 1124 x 60 BG  
 AVT 100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV/MIL) : HJ  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 119.950

☎ ACB du Gaillacois : 05.63.57.98.52

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec limitation aux seuls pilotes autrisés selon consignes locales.**REST** AD réservé aux ACFT équipés de radio. Distances déclarées réduites (TODA RWY 07 et 25) cause présence d'arbres dans les trouées de DEC. Le QFU 251°préférentiel cause environnement : modifiable si mauvaise visibilité au soleil couchant. Roulage interdit hors piste et TWY. Eviter le survol de la ville de GAILLAC au N.E.

Entraînements «basse hauteur» interdits si tour de piste en cours.

Pour les entraînements, le circuit de tour de piste est précisé dans les consignes locales d'exploitation affichées sur l'AD.

Activité Voltige possible uniquement après accord de l'exploitant de l'AD et sous réserve du respect des consignes locales diffusées par l'exploitant.

Voltige sur AD N°6730.

Activité AEM N° 9069 : HJ - 800ft ASFC.

44°27'14"N 006°02'12"E - 1966 ft (71 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 02/20 945 x 30 PM 26 F/B/W/T  
 02L/20R 700 x 80 BG  
 (1) 02R/20L 400 x 60 BG

AVT (2) 100 LL - JET A1 - UL 91

D.P.S NIL

RFFS Niv 1

**COM** ATIS/V 129.330

AFIS 119.100

☎ ATIS CIV : 04.92.54.01.57  
Exploitant AD : 04.92.54.01.57Fax : 04.92.54.03.76  
Fax Exploitant AD : 04.92.54.05.54**ATS** AFIS : HIV : 0800-1130, 1300/1530. ETE : 0800-1130, 1300-1630.  
Extension possible toute l'année.**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit réservé HEL militaire et HEL de servitude.  
(1) Bande d'accélération planeur réservée aux GLD et ULM hors activité planeurs.  
(2) ETE : 0800-1115, 1230-1630 - HIV : 0800-1115, 1230-1530.  
Païement comptant, carte bancaire. Tél : Exploitant AD.**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.  
Utilisation simultanée PM et BG accolées interdite.  
Tout DECO ou ATT d'ACFT est suspendu si un GLD ou un attelage se trouve à moins de 40 m de la limite commune. L'attention des pilotes est attirée sur la déclivité de la RWY 20 à l'ATT. QFU 204° préférentiel au DEC par vent de secteur Nord < à 5m/s.  
Durant les heures d'activités PARA ou VAV, les avions de servitude (avions largueurs ou remorqueurs) peuvent utiliser le QFU 024° à l'ATT alors que le QFU préférentiel est le 204°.  
Pour les ACFT intégrant le circuit de piste au 204°, s'annoncer obligatoirement en début d'étape de base. L'ATT ou le DEC d'un ACFT sur l'une des pistes (revêtu ou non) pourra avoir lieu à condition que, sur l'autre piste, l'autre ACFT soit à l'arrêt ou ait annoncé «vitesse contrôlée». En cas de trafic dense, les ULM utilisent en priorité le circuit ULM.  
Présence d'oiseaux possible en automne. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.  
Hélistation à usage HEL de servitude et HEL basés.  
Pour la reconnaissance de la manche à air rester à l'Est de la piste en dur.  
Mesures anti-nuisances : -pas d'activité PARA avant 0700 et durant le créneau 1130-1300 sauf autorisation de l'exploitant, -pas d'entraînement tour de piste avant 0700 et durant créneau 1130-1300 sauf autorisation de l'exploitant.  
ACFT basés: tours de piste limités à 4 par ACFT dans la limite de 2 ACFT maximum en entraînement sauf autorisation de l'exploitant. ACFT extérieurs : tour de piste interdit sauf autorisation de l'exploitant. Rassemblement d'ACFT supérieur à 6, contact exploitant obligatoire avec un préavis de 2 mois.  
Activité intense de VAV et PARA de mars à octobre. Activité PARA sur AD N° 436.

**GHISONACCIA/Alzitone**

PEGAASUS

**LFRG**  
FIR MARSEILLE

(c--)(II)

42°03'16"N 009°24'01"E - 177 ft (7 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 18/36 800 x 18 5.7 t MPA=1.5  
 AVT 100 LL, JET A1 : Réservé ACFT basés - disponible avec préavis ou sur demande incluse dans le PPR. Lubrifiant : NIL.  
 RFFS Niv 1

**COM** Solenzara APP 119.900  
 Solenzara TWR / A/A 118.350

**☎** PEGAASUS (Pôle Élémentaire de Gestion de l'Aérodrome d'Alzitone Soutien Usagers Stationnés) : 06.22.24.47.35 - 06.25.79.13.28 - 06.71.23.36.49 - 06.09.84.19.16.  
 ACB : 06.38.73.18.81 - 06.11.69.28.60 - 06.09.84.13.16.

**@** Exploitant AD : pegaasus@aerodromedeghisonaccia.com  
 ACB : aeroclub.ghisonaccia@gmail.com

**OBS** BRIA : AJACCIO.

**REST** AD à usage restreint aux ACFT basés en Corse ainsi qu'aux ACFT d'Etat. Autres cas, escale possible avec PPR PN 72h ouvrées à l'Exploitant AD par courriel. Interdit sans radio. AD interdit à tout aéronef de masse supérieure à 5,7t sans autorisation préalable formelle de l'exploitant y compris les ACFT d'état.  
*Activité Voltige sur AD N°7002. Activité PARA sur AD N°406.*

**GRANVILLE/Mont St-Michel**

CCI Ouest Normandie

**LFRF**  
FIR BREST

(a)(II)

48°52'58"N 001°33'50"W - 45 ft (2 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 06/24 960 x 30 PM 5.7 t  
 Piste ULM 260 x 78

AVT (1) 100 LL (CIV/MIL)  
 D.P.S NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.100

**☎** CCI : 02.33.44.77.19 ACB : 02.33.50.24.24

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit (circuit de piste au Nord).  
 (1) CIV/MIL HX - Paiement comptant.  
 Possibilité 100 LL par automate avec carte TOTAL.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Largeur TWY revêtu : 9.30 m. Bande gazonnée réservée aux ULM basés et déclarés auprès de l'exploitant par ULM Air Cotentin.  
 Site susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer.  
 Voie de circulation gazonnée réservée aux ACFT légers. Voie de circulation Z utilisable uniquement pour dégager la piste. Roulage interdit hors piste et TWY.  
*PARA sur AD N°540.*

**GRAULHET/Montdragon**

ACB de GRAULHET

**LFCQ**  
FIR BORDEAUX

(a)(II)

43°46'07"N 002°00'28"E - 583 ft (21 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 09/27 960 x 20 PM 10 F/D/W/T  
 (1) 09L/27R 810 x 50 BG

AVT (2) 100 LL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 119.650 Auto-info

**☎@** ACB de Graulhet : 05.63.34.51.07 - Email : aeroclubdegraulhet@yahoo.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

(1) Réservée au VAV et ULM.  
 (2) 100 LL. Station automatique H24 (carte TOTAL).  
 Paiement comptant, chèques. O/R ACB PN 48h MNM.  
 Inscription sur <https://www.aeroclub-graulhet.com/informations-generaleslfcq/>

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Limité aux avions inférieurs à 5,7t sauf autorisation demandée auprès de l'exploitant. Utilisation simultanée des pistes interdites. Balisage piste non revêtue type planeur. QFU 094° préférentiel cause environnement. ....

**REST (suite)** Piste non revêtue et TWY Nord réservés aux usagers basés et utilisable par les extérieurs ayant pris connaissance des consignes locales publiées sur le site\* et qui s'y sont inscrits. L'inscription est valable 12 mois et doit être renouvelée en cas de modification de ces consignes. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies : activité vol à voile reportée sur piste revêtue. Deux zones de perte d'altitude planeur de rayon 1 km centrées respectivement pour RWY 09 et RWY 27 à 2 km dans le 330° et 060° du terrain.  
**Dangers à la navigation aérienne** : Turbulences au QFU 094° par fort vent de Sud-Est. Présence d'une tour balisés diurne haute de 38 ft qui perce la surface latérale de 2 m et située à 78 m dans le 197° du seuil de piste 09.  
 Activité AEM N°9071 : 330ft MAX, 1300-SS (ETE -1h).  
 Forte concentration d'oiseaux et activité aéronefs sans équipage à bord sur la zone d'enfouissement de Tryfil (cercle de 500m de rayon centré sur 43°46'52"N 002°03'10"E).  
 SFC-900 ft AMSL. Lun-Sam 0600-1700 (ETE -1h).

**GRAY/Saint-Adrien** *Aéroclub de Gray et de sa région* **LFEV**  
 (a) (II) *FIR REIMS*

47°25'56"N 005°37'17"E - 685 ft (25 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 07/25 1025 x 23 PM 12 F/D/W/T  
 07L/25R 860 x 80 BG  
 07R/25L 350 x 20 BG (bande ULM)  
 PAPI PAPI 07 pente 3.5° (6.1 %) MEHT 36  
 PAPI 25 pente 4.0° (7.0 %) MEHT 39  
 AVT (1) 100 LL - JET A1  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.840

☎ Exploitant AD : 03.84.65.00.84 ou 06.43.36.64.57 - JG Aviation : 03.84.65.51.11

@ Exploitant AD : [aero.gray@free.fr](mailto:aero.gray@free.fr) - Association Gray ULM : [gray.ulm@gmail.com](mailto:gray.ulm@gmail.com) - Site internet : <http://gray-aeroclub.fr> - JG Aviation : [gilbert.salfati@jgaviation.eu](mailto:gilbert.salfati@jgaviation.eu)

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) H24, 7j / 7. Paiements carte TOTAL sur automate.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY non revêtue 350 x 20 réservée aux ULM basés. RWY non revêtue 860 x 80 réservée aux aéronefs basés. Activité IFR possible. Utilisation simultanée des pistes interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 073° préférentiel cause procédure RNP RWY 07.  
 VFR de nuit : En cas d'indisponibilité du PAPI 07, l'ATT de nuit est interdit en piste 07.  
 En cas d'indisponibilité du PAPI 25, l'ATT de nuit est interdit en piste 25.  
 Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.  
 Activité AEM sur AD N°8059 : SFC/500 ASFC, ETE : 0700-2000, HIV : 0800-CS.

**GRENOBLE/Le Versoud** *CCI de Grenoble* **LFLG**  
 (a) (II) *FIR MARSEILLE*

45°13'05"N 005°50'55"E - 724 ft (26 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 04/22 900 x 30 PM 6.3t/RSI  
 (1) 04L/22R 893 x 80 BG  
 PAPI PAPI 04 pente 3° (5.2 %) MEHT 43  
 AVT (2) 100 LL - JET A1 - UL91 - Lubrifiant : NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** ATIS 125.230 ☎ 04.85.88.10.17  
 TWR 121.000  
 SOL 121.655

**MET** H24 TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon St-Ex)

☎ Représentant sur AD : 04.76.28.25.84 - Astreinte : 06.87.09.17.04  
 ATS : 04.85.88.10.10 CCI : 04.76.28.28.28  
 ACB du Dauphiné : 04.76.77.28.46 Fax ACB : 04.76.77.18.43  
 @ [www.aerodromeleversoud.fr](http://www.aerodromeleversoud.fr)

**ATS** 0700-SS+30 limité à 2000 (ETE -1h)

**OBS** BRIA : BORDEAUX. Agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux seuls pilotes autorisés par l'ACB du Dauphiné).  
 (1) Réservée aux GLD.  
 (2) Libre service : H24 avec les cartes Air BP, Sterling Card pour AVGAS 100LL/UL91/JET A1. H24 avec CB Visa et Mastercard pour UL91 uniquement.  
 Service par agent avitailleur pour AVGAS 100LL et JET A1 uniquement.  
 Du 01/04 au 30/09 : 0730-1045, 1230-1615, Du 01/10 au 31/03 : 0800-1045, 1230-1545.  
 Le 25/12 et 01/01 : AVT fermé.  
 Paiement par carte bancaire uniquement : Visa, Master Card, American Express.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. En dehors HOR ATS : - décollages simultanés QFU 222 interdits. - TKOF piste non revêtue réservé aux ACFT basés.  
 En présence d'avions sur E1 ou E2, procéder par la piste revêtue.  
 Parking P1 interdit aux ULM. Parkings HEL et FATO limités aux LHT < 13.03 m (EC145). HEL de LHT > 13.03 m (EC145) : ATT et DEC en piste revêtue, AVT via E2.  
 Parkings HEL : stationnement supérieur à 2 h pour hélicoptères de passage : PN 48 HR recommandé auprès de l'exploitant. Activité IFR à proximité du terrain.  
 Utilisation du PAPI pendant les heures d'ouverture ATS. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 042 préférentiel cause distances déclarées. Piste non revêtue : appareils à l'ATT, ne pas survoler les planeurs en attente de remorquage.

*Dangers à la navigation aérienne* : - L'attention des équipages est spécialement attirée sur le relief important au Nord de l'aérodrome. - Activité parapente en périphérie d'AD sur les reliefs ou en traversées de vallée secteur Lumbin au Nord des installations essentiellement.  
*Circuits basse hauteur* : vols d'entraînement avec instructeur uniquement - MNM 1200 (500).  
 ULM : - tour de piste selon carte, - Arrivées et départs par utilisation du circuit avion à 1700 (1000). *Voltage sur AD N°6820.*

<b>GRENOBLE ALPES ISERE</b>	<i>Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble Isère (SEAGI)</i>	<b>LFLS</b> <i>FIR MARSEILLE</i>
-----------------------------	---	-------------------------------------

(a) (II) (III) 45°21'47"N 005°19'58"E - 1302 ft (47 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	09/27	3050 x 45	Asphalte	59 F/A/W/T
		09R/27L	900 x 50	Gazon	
	PAPI	PAPI 09 : Pente 3.2° (5.6 %) MEHT 59ft			
		PAPI 27 : Pente 3.3° (5.7 %) MEHT 46ft			
	AVT (1)	100 LL - JET A1			
	D.P.S (3)				
	RFFS (2)	Niv 7			

<b>COM</b>	ATIS	133.855	☎ 04.85.88.09.00		
	APP Lyon	125.430			
	TWR	119.300			
	SOL	121.930			
	VDF	119.300	103°/1165 m THR 09		
	(OPS)	131.855)			
	ILS/DME 09L	SG	109.3/332/Ch30X	088°/249 m THR 27 (LOC)	
	NDB	WS	291	268°/6,64 NM THR 09	

**MET** H24 TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon St-Ex)

	Exploitant AD : 04.76.65.48.48	Exploitant AD (OPS) : 04.76.65.55.35
	Exploitant AD (OPS AFF) : 04.76.93.49.43	ACB du Dauphiné : 04.74.84.65.17
<b>@</b>	<a href="https://cy.myhandlingsoftware.com">https://cy.myhandlingsoftware.com</a>	<a href="mailto:businessaviation@grenoble-airport.com">businessaviation@grenoble-airport.com</a>
	<a href="mailto:ops@grenoble-airport.com">ops@grenoble-airport.com</a>	<a href="http://www.grenoble-airport.com">http://www.grenoble-airport.com</a>

**ATS** Lun-Sam : 0600-2000 Dim, JF : 0700-2000 (ETE -1h). En cas d'extension des horaires ATS, l'activation des services et le statut des CTR sont annoncés sur la fréquence tour et l'ATIS.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 (1) *Horaires ouverture selon HOR ATS.* Vols privés, officiels et commerciaux, horaires prolongés sur demande. Tél : 04.76.65.55.17  
 (2) Niv 7 : pour vols commerciaux et affaires programmés et sur demande.  
 Niv 5 : HOR ATS. Hors HOR ATS : RFFS non assuré, sauf O/R, préavis de 10 jours.  
 (3) 01/12 - 30/04 : HOR AD ; 01/05 - 30/11 : vols hors Schengen.  
 Lun-Ven : PN 24HR ; WE et JF : PN 48HR  
 PN par E-mail : - cli-lyon@douane.finances.gouv.fr  
 - bsi-grenoble@douane.finances.gouv.fr  
 - businessaviation@grenoble-airport.com  
 Vols d'urgence, contacter OPS Aviation d'Affaires +33 (0)4.76.93.49.43.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. ATT piste 27 interdit de nuit si PAPI 27 U/S.  
 Piste revêtue et non revêtue non utilisables simultanément.  
 Piste non revêtue 09/27 inutilisable hors HOR ATS et de nuit.  
*Dangers à la navigation aérienne* : Présence d'une antenne (altitude au sommet : 1871 ft) à proximité du point NW, il est conseillé de rester à l'ouest de la voie TGV. Présence d'une route au seuil 27.

*Vols d'entraînement* PPR pour code C ou + : contacter l'aviation d'affaires : [businessaviation@grenoble-airport.com](mailto:businessaviation@grenoble-airport.com) ou 04.76.93.49.43.  
*Entraînement IFR* : éviter 1330-1430 (ETE -1h).  
 QFU 088° préférentiel cause procédure IFR. Pour les vols circulaires, planifier seulement ROMAM ou ROLIR dans le champ route. ....//

**REST (suite)** *Circuits basse hauteur* possibles pour vols d'entraînement : -uniquement de jour -hauteur sol minimale 500 ft AAL.

*Activité Voltige* N° 6821.

*Activité AEM* : - à Saint-Etienne de Saint-Geoirs (N° 9552) connue de TWR, 330 ft ASFC

- à Colombe (N° 9582) 500 ft ASFC

- à Bossieu (N° 9748) 400 ft ASFC

- activité à Rives (N° 9534) 170 ft ASFC

- activité à Saint-Quentin-sur-Isère (N° 9556) 1000 ft ASFC

- activité à Polienas (N° 9586) 1000 ft ASFC

- activité à Beaurepaire (N° 9640) 500 ft ASFC

*Du 1er avril au 30 novembre* : SR-SS +30, FL 140 pendant HOR ATS uniquement. Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Grenoble TWR et Lyon APP.

*PARA sur AD* N°420.

**GUERET/Saint Laurent**

*ACB de la Creuse*

**LFCE**

(a) (II)

*FIR BORDEAUX*

46°10'32"N 001°57'11"E - 1208 ft (44 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 04/22 675 x 20 Revêtue 5.7 t  
AVT (1) 100LL - Lubrifiant : NIL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ ACB de la Creuse : 05.55.52.26.07 / 05.55.52.90.60

@ aéroclub.creuse@orange.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

(1) Paiement comptant ou carte bancaire.

PPR auprès de l'exploitant AD ou de Giry Aéro Services.

**REST** Roulage interdit hors piste et TWY. TKOF : en l'absence de vent significatif, choisir le QFU224. DEC et ATT interdits sur la piste en dur pendant les treuillages.

TWY B réservé aux aéronefs liés à l'activité de Giry Aéro Services.

*Activité Voltige* N°6560.

*AEM* N° 9036 : 500ft ASFC, SR-SS.

*Treuillage planeurs* (N°960).

**GUISCRIF/Scaër**

*Syndicat intercommunal de l'AD*

**LFES**

(a) (II)

*FIR BREST*

48°03'13"N 003°39'51"W - 574 ft (21 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 02/20 1500 x 30 PB 9/F/C/W/T  
02R/20L 300 x 20 BG réservée aux ULM  
AVT (1) 100 LL - Lubrifiants : 100  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 129.805  
APP Iroise 125.860 (>2500 ft)

☎ Exploitant AD : 02.97.34.08.55 / 06.63.07.08.55

ACB Les Ailes Armoricales : 02.97.34.09.80

Para-club : 06.67.88.03.09

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit : Agréé avec limitations (vol local et de navigation : pour les pilotes autorisés seulement).

(1) H24 carte TOTAL. Paiement carte TOTAL.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux ULM.

Utilisation simultanée des pistes interdite. Restrictions possibles après fortes précipitations.

QFU 203° préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors piste et TWY.

TWY B utilisable uniquement par les ACFT dont la longueur hors tout du train principal est inférieure à 5.10 m.

*Circuits basse hauteur* autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : 500 ft AAL MNM.

*Dangers à la navigation aérienne* : Présence d'une ligne HT non balisée, perpendiculaire à l'axe de piste à 1108 m au sud du seuil RWY 02, ALT 614 ft.

*PARA sur AD* N°560.

*Activité treuillage parachutes sur AD* N°928.

***PAS DE TEXTE***



**HAGUENAU**

Mairie de HAGUENAU

**LFSH**  
FIR REIMS

(a) (II)

48°47'49"N 007°49'09"E - 491 ft (18 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY (1) 03L/21R 1000 x 18 PB 5.7 t (et max 0.9 MPa)  
880 x 80 BG  
AVT (2) 100 LL - UL91 - Lubrifiants : qualité aviation (CIV).  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 120.630 Auto-info

☎ Exploitant AD : 06.62.47.91.67 Tél/Fax AD : 03.88.63.83.04  
ACB : 03.88.93.88.59 CVVH : 03.88.93.46.24

@ laurent.martin@agglom-haguenau.fr - info@aeroclub-haguenau.com - cvvh@free.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) Réservée aux GLD.  
(2) HOR ACB - Paiement comptant.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue inutilisable pendant l'activité planeur. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
*Piste revêtue* : dans les 2 QFU, la fin des distances déclarées TODA, TORA et ASDA se situe au seuil décalé opposé.  
*Piste non revêtue* : QFU 206°, fin de la TODA au seuil décalé opposé.  
QFU 026° préférentiel cause nuisances sonores.  
*Procédure moindre bruit* : TKOF QFU 206° : après passage du seuil, adopter pente MAX si possible. *Tours de piste basse hauteur* : interdits Sam, Dim et JF.  
Éviter le survol de Marienthal, Kalthenhouse et Bischwiller.  
AEM N°8058 : 800 ft ASFC (1300 ft AMSL), SR-SS.  
Aéromodélisme interdit pendant activité sur piste non revêtue si RWY 03 en service.

**HYERES LE PALYVESTRE**

FNF

**LFTH**  
FIR MARSEILLE

(c) (I) (II) (III)

43°05'50" N 006°08'46" E - 13 ft (1 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY (3) 13/31 1809 x 45 Béton - Macadam 46 F/C/W/T  
DTHR 13 : 43°06'00.09" N 006°08'32.57" E  
DTHR 31 : 43°05'25.40" N 006°09'19.78" E  
05/23 2121 x 45 Béton - Macadam 46 F/C/W/T  
THR 23 : 43°06'21.98" N 006°09'39.57" E  
DTHR 05 : 43°05'44.51" N 006°08'35.62" E

PAPI PAPI 05 Pente 3,5° (6.1%) MEHT 49  
PAPI 23 Pente 3° (5.2%) MEHT 52  
PAPI 31 Pente 3° (5.2%) MEHT 59

AVT (1) F34 (CIV : JET A1 : 300 m3 - 850 à 1000 l/min)  
O135 - O138 - O147 - O150 - O159 - H 515 - C 630  
Autres lubrifiants : O/R (voir GTP)


D.P.S O/R  
RFFS HOR ATS : OACI 7 / OTAN 7 - Hors HOR ATS : OACI / OTAN 5

**ESPACES ASSOCIES** D 54 A1/A4, B1/B4, C1/C4  
P 48, P 62, P 63  
R 64 A1/A2/A3, R 64 C  
CTR - CTA 1-1, 1-2, 1-3, 2 (Toulon)

**COM** ATIS 129.650(2)  
TWR 121.000 121.800 243.000 343.325(P) 257.800  
121.500  
APP 118.825(S) 126.325(P) 339.250 378.075 243.000  
121.500  
VDF 118.825 121.500 126.325 121.000  
UDF 339.250 243.000 342.575 343.325  
BAN 234.075  
PAR 123.300(P) 125.200(S) 232.525 246.425  
SRE 125.200 342.575  
Gestionnaire Civil 131.550 (Escale Toulon)  
Gestionnaire Aviation générale 131.910 (Signature)

TACAN HYE Ch 27X 020°/353 m ARP  
ILS/DME05 HY 108.1/Ch 18X 049°/44 m THR 23 (LOC)

**MET** CIV : HOR ATS et à la demande.  
MIL : Lun-Ven : 0600-2130, Sam : 0600-2030 et Dim : 0700-2130.  
IFR Nice 04.92.29.48.45

 Standard CIV : 04.94.00.83.83 - Fax : 04.94.00.84.71  
Terminal affaire : 04.94.38.20.00  
Chef d'escale CIV : 06.78.68.43.90 / 06.13.54.60.52  
MET (HOR ATS) : 04.22.44.46.08 / 04.22.44.41.29  
OQCLA (HO) : 04.22.44.43.07 / 831.734.4307  
BDP (H24) : 04.22.44.45.07 / 831 734 4507  
Délégation territoriale "Côte d'Azur" : 04.93.17.23.01 Fax : 04.93.17.23.02

@ CIV : Site : <https://cy.myhandlingsoftware.com>  
Terminal affaire : Fbo@toulon-lyeres.aeroport.fr  
MIL : [aero-lyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr](mailto:aero-lyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr)  
METEO : [aero-lyeres.previ-meteo.fct@intradef.gouv.fr](mailto:aero-lyeres.previ-meteo.fct@intradef.gouv.fr) - [meteo.ban-hye@hotmail.com](mailto:meteo.ban-hye@hotmail.com)

ATS HOR annoncés par NOTAM.

OBSS BNIA : BORDEAUX.

(1) MIL : HOR ATS - CIV : 0500-2000, O/R la veille (ETE -1h).

(2) Ouverture terrain.

(3) RWY 05/23 : 1 brin BAK 7cm hors sol à 416m du THR 05, 1 brin BAK 7 cm hors sol à 312m du THR 23, 1 brin textile 7cm hors sol à 117m du THR 05 et 1 brin textile 7 cm hors sol à 129m du THR 23, présence annoncée par NOTAM et sur l'ATIS.

RWY 13/31 : 1 brin textile 7cm hors sol à 157m du THR13, présence annoncée par NOTAM et sur l'ATIS. Délai de remise en oeuvre brins BAK, 10 min de jour et 15 min de nuit et HNO. Le roulage sur les brins d'arrêt (7cm hors sol) est déconseillé aux ACFT ayant de petites roues ou une faible garde au sol.

(P) Principale - (S) Supplétive.

REST Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft ASFC). Mise en route après accord de la TWR. PAPI 05 : utilisation obligatoire de jour comme de nuit en RWY 05.

Activité de parachutage. Information connue des services ATS.

RWY 13/31 : Secondaire utilisable uniquement lorsque les conditions MET ne permettent plus l'utilisation de la 05/23 ou en cas d'indisponibilité de celle-ci.

RWY 13 : LDG interdit sauf accord du directeur d'AD.

RWY 31 : LDG interdit en composante vent arrière.

Limitation vent : tous QFU, limitation vents traversier maximum 25 kts RWY sèche, 20 kts RWY mouillée, calculée sur vent moyen.

Présence de marais au Nord et au Sud du QFU 05. Présence de serres non balisées au Nord du QFU 05, lat. 43°06'05.85"N, long. 006°08'58.78"E, haut. 25m, cercle de diamètre 500m.

### POUR A/C CIVIL

AD à usage restreint. Accueil prioritaire au trafic militaire. Utilisable dans les horaires ATS.

Les demandes d'autorisation sont à adresser au concessionnaire civil (par E-mail CIV) avec les préavis suivants : - vols commerciaux réguliers : 2 semaines, - vols non réguliers : durant HOR ATS, - 4h pour un exploitant de l'espace CE, de la Suisse, ou en provenance ou à destination des États-Unis ou du Canada, - 24h dans les autres cas.

Utilisable par les ACFT évoluant sous FPL et répondant aux caractéristiques suivantes :

- ACFT : masse > 3.5 t ou 10 passagers (ou autres soumis à dérogation du directeur d'AD)

- HEL : masse > 2.7 t ou 6 passagers.

Les hélicoptères ne présentant pas ces critères peuvent également être admis dans le cadre de travail aérien ou de transport de passagers en correspondance avec les aéronefs utilisant le terrain.

### POUR A/C D'ETAT

PPR obligatoire (demande uniquement par message) :

[aero-lyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr](mailto:aero-lyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr) et [aero-lyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr](mailto:aero-lyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr)

Restrictions d'utilisation pour les réacteurs de combat :

- ATT INTERDIT du 01/07 au 31/08, des dérogations peuvent être accordées par le Directeur d'AD.

- ATT soumis à accord du Directeur d'AD (sauf aéronefs en situation d'urgence).

Pour aéronef d'Etat, présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route.

### PROCEDURE ANTIBRUIT

La RWY 05/23 est la piste principale. Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft ASFC). Post-combustion interdite sauf dérogation du CDT d'AD.

Pour les HEL : privilégier sortie et entrée par le seuil 31.

### AIRE DE POSER POUR HELICOPTERES

Aire 1 : TLOF sur T2 : 43°05'39.25"N 006°08'42.18"E (HN)

- Alt : 1.35m - béton 31 R/B/W/T - 12 feux G.

Aire 2 : FATO/TLOF sur TWY 1 : 43°05'23.13"N 006°08'56.112"E (HS)

- Alt : 0.85m - 47m x 47m - béton 20 F/G/W/T

- FATO : 12 feux W

- TLOF : 12 feux G - Relèvement vrai de la FATO 11,38° - 191,38°.

**ILE D'YEU**

CCI de la VENDEE

**LFEY**

(a) (II) (III)

FIR BORDEAUX

46°43'03"N 002°23'33"W - 79 ft (3 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 14/32 1220 x 25 PM 5,7t  
 04/22 575 x 50 BG  
 AVT NIL  
 RFFS (1) Niveau 2

**COM** AFIS 118.905**MET** NIL MET (IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes).

☎/@ AFIS : 02.51.58.38.22 ACB : 02.51.58.56.00  
 CCI : 02.51.45.32.84 AFIS : yeu.aero@orange.fr

**ATS** Jan-Fev, Nov-Dec : Lun-Ven : 0615-1100, 1330-1700  
 Mars, Oct : Mer-Sam : 0615-1100, 1330-1700 ; Dim : 0815-1100, 1330-1700  
 Avr-Juin, Sep : Mer-Dim et JF : 0745-1130, 1330-1730  
 Juil-Août : Lun-Dim 0745-1130, 1330-1800.  
 25/12 et 01/01 : fermé.

Le service est susceptible d'être rendu en dehors des HOR publiés, sans préavis. En dehors de ces HOR et JF : PPR AFIS, la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable avant le vol.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

AD agréé VFR de nuit.

(1) 25/12 et 01/01 : fermé.

Niveau 2 : jours d'activation : consulter NOTAM et PPR PN 48HR avant le vol.

Niveau 1 : En dehors de ces HOR. Extincteur sur roues à disposition sur aire de trafic (sous la vigne AFIS).

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable par les ULM détenteurs d'une aptitude radio. AD interdit aux ULM de classe 1 (paramoteurs).

Bande gazonnée 04/22 conseillée par vent traversier supérieur à 15 kt sur la piste 14/32.

Activité IFR possible. MVL interdites RWY 04, 22.

*Dangers à la navigation aérienne* : Risque aviaire important autour et sur l'AD. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Informations concernant les activités dangereuses aux abords de l'Île d'Yeu et du continent dans les limites de la LF-D18 sont disponibles auprès du CCMAR Atlantique (indicatif ARMOR) fréq 124.725.

*Circuit "basse hauteur"* dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement. MNM 500ft à l'Ouest de la piste 14/32. AD très sensible au bruit. Contact radio 3 min avant intégration dans le circuit de piste. Roulage interdit hors TWY et RWY.

**ISSOIRE/Le Broc**

Issoire Communauté

**LFHA**

(a) (II)

FIR MARSEILLE

45°30'50"N 003°15'58"E - 1240 ft (45 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 18L/36R 855 x 70 BG  
 18R/36L 855 x 70 BG  
 AVT 100 LL (contacter ACB)  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.155

☎ ACB Pierre Herbaud : 04.73.89.16.62

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. L'utilisation simultanée des pistes accolées est interdite. Tout DECO ou ATT est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste planeur à moins de 25 m de la limite commune.

Circulation éventuelle de véhicule sur l'aire de manoeuvre pour le tractage des planeurs.

Registre des vols pour les avions de passage disponible au siège de l'ACB.

DEC face au Nord : éviter le survol le l'agglomération d'Issoire.

Activité Voltige sur AD N°6790.

**ISSOUDUN/Le Fay**Communauté de communes de la  
Champagne Boischaux**LF EK**

(a) (II)

FIR BORDEAUX

46°53'19"N 002°02'29"E - 531 ft (19 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 17/35 950 x 100 BG  
 06/24 700 x 100 BG  
 11/29 920 x 100 BG  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 119.885

☎ ACB : 02.54.21.05.38/06.02.05.06.02 Fax ACB : 02.76.01.33.58

@ ACB : aci@berryglide.net

OBS BRIA : BORDEAUX.

REST L'attention des pilotes est attirée par l'absence de portée visuelle entre les différents seuils de pistes. Manche à vent : possibilités d'indications éronnées par vent de secteur E-SE.  
QFU 291 préférentiel cause 3 pistes sécantes. FRQ A/A fréquemment brouillée par des émetteurs RFI. Roulage interdit hors piste et TWY.  
Cause chemins ruraux à proximité des seuils 06, 11, 24 et 29 : modifications des TODA des pistes afférentes.

Activité Voltige planeurs sur AD N° 6408.

AEM sur AD N°9025 : SFC/500 ft ASFC, SEP-MAR : SR-30-SS+30.

Activité réservée aux planeurs autorisés et selon protocole.

LF-R 20 B3 : pénétration autorisée après contact radio. Suivre instructions d'AVORD APP.

## ISTRES LE TUBE

FAF

LFMI

(c) (I) (II) (III)

FIR MARSEILLE

43°31'21" N 004°55'27" E - 82 ft (3 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY (11) 15/33 3750 x 53 Béton bitumineux 74 F/B/W/T  
(1) 15/33 1000 x 20 PB (Piste SESLA)  
15/33 1700 x 90 Zone de largage de charges  
(QFU33, 300ft MINI)

PAPI PAPI 15 : 3° (5.2%) MEHT 64  
PAPI 33 : 3° (5.2%) MEHT 83

AVT (2) F34 - F35 (JET A1) - F18 (100LL)

D.P.S (3)

RFFS OACI 9 OTAN 8

COM TWR 123.600 377.600 257.800 (O/R)  
SOL 121.850 397.050 122.100 (O/R)  
CCER (4) 122.900  
APP Rhône CTL 119.475 280.625(5)  
TWR Camargue CTL 127.925  
APP Istres 142.450 131.000 373.225(5) 359.550(5) 362.300  
281.575(5)

SRE 398.525(6) 359.475(7) 336.100(8)

PAR 142.675 265.900(9)

UDF 243.000 359.475(7) 336.100(8) 362.300 265.900(9)

377.600(10) 281.575(5) 257.800 398.525(6) 359.550(5)

373.225(5)

VDF 119.475 131.000 121.500 123.600 127.925

142.450

OPS ESCALE 143.850 (indicatif : CHARGEUR)

ILS/DME IST 111.3/332.3/ Ch 50 X 330°/419m THR 33 (LOC)

TACAN ITR 115.70/Ch 104X 026°/463 m ARP

NDB ITR 390.500 046°/655m ARP

VOR/DME ITS 112.700/Ch 74X 151°/1.5 NM ARP - 100NM

## ESPACES ATS

CTA RHONE 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 (classe D)

CTR 1.1 - 1.2 - 1.3 (classe D)

(Des zones réglementées R 108 et R 217 sont associées à ces espaces)

MET HOR ATS. En dehors de ces HOR : CIV : Nice Côte d'Azur, MIL : CMOA Lyon.

☎ BA 125 : 04.13.93.90.00  
DV : 04.42.56.13.49 - 04.13.93.91.95- 864.125.9195  
Chef CMC : 04.42.41.82.20 - Fax : 04.42.41.80.68  
Chef OPS CMC : 04.13.93.94.97 - 864.125.9497  
Chef de quart CMC : 04.13.93.94.91 - 864.125.9491  
Section Opérations : 04.13.93.91.98 - 864.125.9198  
MET : 04.13.93.93.14 - 864.125.9314  
04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur)  
04.78.14.65.89 poste 23091/23092 (MET Lyon)  
DGA/EV STD : 04.42.48.30.00  
DGA/EV BGP : 04.13.93.91.01 - 864.125.9101  
DGA/EV CCER CQ : 04.42.48.36.02 - Fax : 04.42.48.33.91

ATS Lun : 0715-1600, Mar-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1400

HOR étendu et Sam, Dim, JF : O/R en fonction du positer (ETE -1h).

- OBS** BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22.  
 BRIA : BORDEAUX. Agréé VFR de nuit.  
 Prévention péril animalier assuré pendant horaires d'activation de l'AD (HJ uniquement).  
 (1) ATT interdit. Piste utilisée uniquement par les hélicoptères en CER : Piste SESLA.  
 (2) H24 - PN 1 h (hors HO).  
 (3) Douanes : sur demande. Police : H24.  
 (4) HJ : Lun-Ven, HIV : 0645-1410 (étendu selon les besoins des essais en vol).  
 (5) Particulière APP.  
 (6) Particulière RADAR 2.  
 (7) Particulière RADAR 1.  
 (8) Commune GCA 2.  
 (9) Commune GCA 1.  
 (10) Particulière TWR.  
 (11) BAF en QFU 15 uniquement.


- REST** AD agréé à usage restreint. AD interdit aux ACFT non munis de radio, aux planeurs et ULM.  
 Installations de la base interdites de survol H24 en dessous de 300m (1000ft).  
 Missions d'entraînement soumises à accord du CDQ.  
 Restriction sur AD : Lun-Ven : 1000-1230 ; pas entraînements.  
 ACFT non basés : ATT soumis à accord : PPR à demander à LFMIZPZX ou au DV 04.42.56.13.49 ou à ba125.dv.fct@intradef.gouv.fr.  
 Entraînements soumis à accord Bureau Opération la veille 04.13.93.90.94 / 864.125.9094 ou à ba125-gaa-bob.chef.fct@intradef.gouv.fr  
 - du Lun au Ven : av 1500 la veille - Sam/Dim/JF : av 1430 le dernier J.O. (ETE -1h).  
 FPL obligatoire pour tous les vols à destination et au départ mentionner en case 18 le NMR PPR.  
 QFU 15 : circuit de piste à droite.  
 Terrain fermé de 0545 à 0715 UTC (ETE -1h) tous les lundis matin pour maintenance.

En raison du manque de visibilité le contrôle au sol peut être gêné pour assurer l'information des équipages concernant d'éventuels obstacles dans la zone escale (parking I et intersection entre bretelles C1, C3 et C4).


Les Cdt de bord exerceront une surveillance particulière pour assurer la sécurité des aéronefs dans cette zone.


*Activités particulières :*


- En raison d'activités particulières CCER et activation à bref délai des zones R108AF1 et R108AF2, contact radio obligatoire à 30 NM du terrain (V1 350Kts), se conformer aux instructions d'Istres APP, Istres TWR ou Rhône CTL.
- AEM 9895 : cercle de 800 m centré sur le point 43°32'54"N 004°57'07"E - SFC/500 ft. Activation connue d'Istres TWR et Istres APP.
- P 41 Istres : cercle de 3 NM de rayon centré sur : ARP LFMI 43°31'21"N 004°55'27"E - SFC/4500ft AMSL.
- "VA13" : procédure en vigueur lorsque Marseille-Provence (LFML) est en QFU 13. Du trafic CAG/IFR à l'arrivée sur LFML par le Sud passe à la verticale de LFMI entre 5000 ft QNH LFML et FL70.

ITXASSOU		ACB		LFIK	
(c) (II)				FIR BORDEAUX	
		43°20'15"N 001°25'20"W - 607 ft (22 hPa)			
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	08/26	600 x 50	BG	
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : 100			
	RFFS	Niveau 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
	ACB : 05.59.29.75.12				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. (1) Réservé aux avions de servitude du centre de vol à voile.				
<b>REST</b>	AD réservé au VAV et aux ACFT de servitude. AD interdit aux HEL. AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et parking. Utilisation des 2 bandes revêtues réservée aux ACFT de servitude. Prudence recommandée : importante dénivellation aux deux QFU. L'attention des pilotes est spécialement attirée sur les conditions aérologiques très particulières, notamment en cas de vent du S. Aménagement de deux bandes revêtues (150 x 5 m) incluses dans la piste en herbe. Activité PARA N°366. Voltige planeur N°6690. AEM N° 9136 : 330 ft AAL. Selon protocole.				

***PAS DE TEXTE***

<b>JOIGNY</b> (a) (II)		<i>ACB</i>				<b>LFGK</b> <i>FIR PARIS</i>
<b>47°59'40"N 003°23'27"E - 732 ft (27 hPa)</b>						
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	08/26	1054 x 30	PM	5.7t (MAX 0.9 MPa)	
		08R/26L	700 x 80	BG		
	AVT	100 LL - HX paiement comptant.				
	RFFS	Niv 1				
<b>COM</b>	A/A	123.500				
	ACB les ailes Joviniennes : 03.86.62.11.82					
@	lesaillesjoviniennes@free.fr					
<b>OBS</b>	BRIA : LE BOURGET.					
<b>REST</b>	Piste non revêtue réservée aux ACFT basés et à ceux autorisés par l'Exploitant AD. Eviter le survol de JOIGNY. Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies. QFU 079 préférentiel à l'ATT cause pente montante et meilleur dégagement. Forte déclivité après extrémité W piste revêtue. Dénivellation de 1 m à l'W du TWY entre la piste et PRKG. Les composantes Sud et Nord de vents traversiers sont fixées à 15 kt à l'ATT et au DEC sur les pistes revêtues 08 et 26 (cause présence d'arbres dans les surfaces latérales Nord). <i>Activité AEM N°8235 : 1750 ft AMSL/1000 ft ASFC, SR-SS.</i> Vols radiocommandés selon protocole. Réhaussement du plafond jusqu'à 1300 ft ASFC annoncé par NOTAM.					

<b>JOINVILLE/Mussey</b> (c-) (II)		<i>ACB CPHM</i>				<b>LFFJ</b> <i>FIR PARIS</i>
<b>48°23'07"N 005°08'36"E - 1030 ft (37 hPa)</b>						
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	09/27	660 x 60	BG		
	RFFS (1)	Niv 1				
<b>COM</b>	A/A	123.500				
	FIS	120.325 Seine Info				
	ACB : Centre Planeurs Haute Marne : 03.25.94.75.91 / 06.86.24.48.12					
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. (1) Extincteur 50 kg non disponible hors des heures d'activité du CPHM.					
<b>REST</b>	AD réservé aux aéronefs basés et à ceux basés sur les AD voisins (Bar Sur Seine, Brienne, Chaumont, Juvancourt, Langres, Neufchateau, Saint Dizier, Troyes, Vitry Le François). Utilisable par HEL. Zone de dégagement des planeurs au Nord de la piste. L'utilisation de la piste est interdite aux avions si un planeur y est immobilisé. Roulage interdit hors piste et TWY. Présence de vents rabattants au QFU 273°. DEP 27 : prévoir un virage gauche pour éviter la zone boisée.					

<b>JONZAC/Neulles</b> (a) (II)		<i>Mairie de Jonzac</i>				<b>LFCJ</b> <i>FIR BORDEAUX</i>
<b>45°28'59"N 000°25'23"W - 118 ft (5 hPa)</b>						
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	14/32	1376 x 23	PM	12 F/C/W/T	
	PAPI	PAPI 32 : 3.0° (5.2%) MEHT 43				
	AVT	100 LL - Carte TOTAL				
	RFFS	Niveau 1				
<b>COM</b>	A/A	118.150				
	Exploitant AD : 05.46.48.04.11 - Sur AD (Tél/Fax) : 05.46.49.50.83 / 06.26.44.29.27. ACB de Jonzac en Haute Saintonge : 06.26.44.29.27 - 05.46.49.50.83.					
@	aerodrome@villedejonzac.fr					
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé.					
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. La piste présentant un profil convexe, la visibilité entre les deux seuils n'est pas garantie, une extrême prudence est requise pour pénétrer sur la piste. Roulage interdit hors piste et TWY. Pour accéder au seuil 14 remonter la piste. QFU 318° préférentiel cause nuisances sonores. <i>Activité de Voltige N°6504. Activité école de pilotage. Activité AEM (N° 9202).</i>					

48°06'50"N 004°49'10"E - 1147 ft (41 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY 07/25 900 x 50 BG  
RFFS Niv1**COM** A/A 123.500**☎** ACB du Barsuraubois : 03.25.27.81.06**OBS** BRIA : BORDEAUX.**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Auxerre Banches, Bar Sur Seine, Brienne, Chatillon, Chaumont, D. Darois, Neufchateau, Joigny, Joinville, Langres, Saint Dizier, Sezanne, Til Chatel, Troyes, Vitry Le François). AD réservé aux ACFT dont la distance de référence est inférieure à 800 mètres.

Utilisable par les hélicoptères. Piste en dos d'âne.

Pente début de piste QFU 248° : 6 %. Roulage interdit hors RWY et TWY.

Utilisation simultanée du TWY B et de la piste interdite.

*Activité Voltige N°6104.*



<b>LA BAULE-ESCOUBLAC</b> (a) (II)	Syndicat intercommunal La Baule Pornichet Le Pouliguen	<b>LFRE</b> FIR BREST
---------------------------------------	---	--------------------------

47°17'18"N 002°20'49"W - 106 ft (4 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 11/29 950 x 25 PM 5.7 t  
 AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL.  
 D.P.S NIL  
 RFFS Niv 1  
**COM** AFIS 121.400  
 ☎ ATS : 02.40.60.23.83 Fax ATS : 02.40.11.11.46  
 ACB de la Côte d'Amour : 02.40.60.23.84  
 @ contact@aeroport-labaule.fr  
**ATS** AFIS : Du 15 au 30 juin et du 1er au 15 septembre : 0900-1100 et 1400-1700.  
 Du 1er juillet au 31 août : 0900-1130 et 1400-1800.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
 (1) (CIV) Jul, Aug : 0745-1900  
 Apr, May, Jun, Sep : 0800-1100, 1300-1800  
 Oct-Mar : 0900-1200, 1400-1900 (ETE -1h)

**REST** AD interdit aux paramoteurs. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 Roulage interdit hors piste et TWY.  
 DANGER : Activité IFR possible à proximité du terrain en cas de remise de gaz suite à approche RWY 25 à Saint Nazaire.  
 QFU 107 préférentiel cause environnement. Survol du parc de BRIERE déconseillé à moins de 1000 ft. AD sensible au bruit.  
 Tour de piste interdit de 1100 à 1300 et après 1800 (ETE - 1h).  
 Activité PARA sur AD N° 277.

<b>LA FERTE-ALAIS</b> (c) (II)	SCI Aérodrôme SALIS	<b>LFFQ</b> FIR PARIS
-----------------------------------	---------------------	--------------------------

48°29'58"N 002°19'48"E - 454 ft (17 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 10/28 1033 x 90 BG  
 AVT 100 LL - JET A1 (JET A1 : Automate Carte BP)  
 RFFS Niv 1  
**COM** A/A 129.755  
 ☎ Exploitant AD : 01.64.57.52.89  
 @ aerodrome.lffq@gmail.com  
**OBS** BRIA : LE BOURGET.  
 AD non agréé VFR de nuit.

**REST** AD réservé aux ACFT basés. Utilisable par les ACFT et HEL dans les conditions définies par l'exploitant d'aérodrome. TWY S interdit aux ACFT dont l'envergure dépasse 15 m.  
 Dangers à la navigation aérienne :  
 Présence d'arbres non balisés perçant les surfaces latérales de la RWY 10/28.  
 DEC et ATT interdits par vent traversier > 15 kt.  
 Voltige sur AD N°6216.

<b>LA FERTE GAUCHER</b> (c) (II)	Communauté des Communes des 2 Morin	<b>LFFG</b> FIR PARIS
-------------------------------------	--	--------------------------

48°45'27"N 003°16'44"E - 536 ft (20 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 04/22 909 x 50 BG  
 AVT NIL  
 RFFS Niv 1  
**COM** A/A 123.355 Auto-info  
 ☎ Exploitant AD : 01.64.03.25.20  
 @ E-mail : accueil@cc2m.fr - Site : https://www.cc2morin.fr  
**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** Toute activité de l'AD sur autorisation préalable de l'exploitant dans les conditions définies par la DSAC Nord. Contacter l'Exploitant AD. Roulage interdit hors piste et TWY.  
 Activité Voltige N°6217 : 2300 ft AMSL/3500 ft AMSL axe RWY 04/22, longueur 1100 m.  
 Activité AEM N°8294 - 500 ft. Selon protocole.

LA FLECHE/Thorée-les-Pins		Ville et ACB		LFAL
(c) (II)				FIR PARIS

47°41'34"N 000°00'07"W - 120 ft (5 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 08/26 1435 x 80 BG  
 AVT (1) 100 LL (CIV/MIL) - Lubrifiant : 80  
 RFFS Niv 1  
**COM** APP Nantes 124.250 - 119.400(S) (au-dessus de 2500ft)  
 A/A 123.500

☎ ACB de la Flèche Sarthe Sud : 02.43.94.05.24

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) Paiement comptant.

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Ancenis, Angers, Chateaubriant, Cholet, Fontenay Le Comte, Ile d'Yeu, La Baule, La Roche sur Yon, Laval, Le Mans, Les Sables d'Olonne, Montaigu, Nantes, Saint Nazaire, Saumur).  
 QFU 083° préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors piste et TWY.  
 AEM N°8400 : 500 ft ASFC - vols radiocommandés selon protocole, SR-SS.  
 Activité PARA sur AD N° 203.

LA GRAND' COMBE		Communauté Alès Agglomération		LFN
(c) (II)				FIR MARSEILLE

44°14'35"N 004°00'40"E - 1623 ft (58 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 17/35 780 x 60 Non revêtue  
 RFFS Niv 1  
**COM** A/A 123.500 Auto-info

☎ ACB centre de VAV Gardois : 04.66.30.72.03

**OBS** BRIA : MARSEILLE.  
 VFR de nuit : non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins.  
 Les pilotes titulaires de qualification "montagne" peuvent également se poser sur l'AD.  
 Roulage interdit hors piste et TWY. Par vent > 10 m/s : risque de turbulences en finale.  
 Par vent Est, rabattants importants en seuil Sud. Présence d'une colline au Nord-Est, culminant à 2090 ft.  
 QFU 347° préférentiel cause présence de rabattants importants par vent de secteur N. Virer à gauche le plus tôt possible après DECO.  
 QFU 347° : cause caractère meuble de la partie Nord-Est de la piste, utiliser de préférence la partie Ouest en période d'intempéries. AEM N° 9537.

LA LLAGONNE La Quillane		ACB		LFNQ
(c) (II)				FIR BORDEAUX

42°32'36"N 002°07'12"E - 5612 ft (201 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 14/32 1026 x 60 BG  
 AVT (1) Pour dépannage : 100 LL - Lubrifiant : NIL  
 RFFS Niv 1 HOR ACB

**COM** A/A 119.910 Auto-info

☎ ACB : Association aéronautique de La Llagonne : 04.68.04.66.04

**OBS** BRIA : BORDEAUX. Qualification "Montagne" obligatoire avec certaines conditions d'entraînement et d'utilisation de l'AD (Voir VAC).  
 (1) Uniquement pendant ouverture du terrain. PPR ACB.

**REST** AD réservé ACFT basés et ceux basés sur les AD de Perpignan, Ste Léocadie et Puivert.  
 Le CDT de bord doit :  
 - soit avoir la qualification montagne ;  
 - soit totaliser plus de 100 h de vol comme pilote et satisfaire à l'une des deux conditions ci-après :  
 1 - avoir utilisé le terrain comme CDT de bord dans les douze derniers mois.  
 2 - avoir effectué une reconnaissance de site dans les deux derniers mois, avec un instructeur autorisé à fréquenter le terrain et avoir été lâché à l'issue de cette reconnaissance (mention portée sur le carnet de vol).  
 AD réservé aux ACFT basés du 31 octobre au 31 mai et aux ACFT équipés de skis.  
 Piste fréquemment enneigée ou détrempée.  
 Par vent < 15 kt, utiliser le QFU 141° pour le décollage, en raison de la pente de la piste.  
 Activité PARA sur AD N°319. Activité treuillage planeurs sur AD N°999.

**LA MOLE**  
(c) (II) (III)

S.A Aéroport du Golfe de  
Saint-Tropez

**LFTZ**  
FIR MARSEILLE

43°12'19"N 006°28'55"E - 63 ft (3 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 06/24 1071 x 30 PM 21 F/C/W/T  
PAPI PAPI 24 Pente 4.0° (7.0%) MEHT 20 ft  
AVT (1) 100 LL - JET A1. Lubrifiants : NIL  
D.P.S (2) O/R exploitant d'aérodrome par FAX, **PN 24HR**.  
RFFS Niveau 4 - **HOR ATS**

**COM** ATIS ☎ 04.94.54.76.62  
AFIS 118.125  
APP Nice (\*) 134.475 122.925 125.580(S) (\*) au-dessus de 3000 ft  
VOR/DME STP 116.5 / Ch 112X 200NM (90°...270°)  
60NM FL500

**MET** NIL TEL (IFR) : 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur).

☎ Exploitant AD : 04.94.54.76.40 Fax (ops) : 04.94.49.57.71

@ Exploitant : operations@sainttropez.aeroport.fr  
<http://www.var.gouv.fr/reglementation-des-deposes-d-helicopteres-a4954.html>

**ATS** AFIS : - 01/11-31/03 : 0800-1600 O/R 0630 ou SR (le plus tard des deux) - SS  
- 01/04-31/10 : 0600-1700, O/R 0530 ou SR (le plus tard des deux) - SS PN 24 HR.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
(1) Uniquement pendant **HOR AFIS** - Paiement : chèques, eurochèques, devises, Carte bancaire (Carte bleue, Mastercard, Eurocard, Visa, Amex).  
(2) - vols à destination / en provenance d'un pays en espace Schengen PPR PN 24h et déclaration générale à operations@sainttropez.aeroport.fr  
- vols à destination / en provenance d'un pays hors espace Schengen autorisés seulement du 15 juin au 15 octobre de 0700 à 1700.

**REST** AD utilisable uniquement sur PPR PN 24h auprès de l'Exploitant AD.  
Contact radio obligatoire. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Activité IFR possible. Roulage interdit hors piste.  
Procédure IFR interdite en dehors HOR AFIS.  
PAPI : - décalé de 9° vers le Nord, - orientation géo.231°, - portée limitée à 7000 m : Le franchissement du relief élevé situé dans l'axe de RWY à environ 2200 m en amont du THR n'est pas assuré par le PAPI.  
Caractéristiques des trouées d'ATT et DEC IFR/VFR :  
- ATT RWY 06 / DEC RWY 24 : pente à 5% Trouée calculée sur la base d'une bande de piste de 60 m de large. - ATT RWY 24 / DEC RWY 06 : pente à 4%.  
Le report sur le point EM est recommandé lors des arrivées par le Nord et par l'Est (EM : radial 349° du VOR STP pour 2.7NM). Altitude préférentielle 2500 ft cause important trafic hélico recommandé à 2000 ft. Respecter impérativement le circuit publié.  
AD bordé de reliefs importants qui provoquent la perte de la vue de la piste dans une partie de la branche vent arrière du circuit en vol.

ATT : QFU préférentiel 240° cause relief.

DECO : QFU préférentiel 061°. Il se fait à partir de la bande transversale jaune.

L'attention des pilotes est spécialement attirée sur la nécessité de vérifier que les performances au décollage de leur appareil sont suffisantes pour survoler avec les marges de sécurité requises les obstacles (arbres et relief) situés dans le prolongement de la bande, dans l'éventualité, en particulier d'une panne moteur pour les multimoteurs.

Sauf entraînement à l'aptitude spécifique à l'AD, entraînement et activité école interdits :

- Dim et JF; - tous les jours, du 14/07 au 31/08.

Entraînement et formation pour l'agrément AD interdits les Dim et JF du 01/07 au 30/09.

Activité HEL : hélistation de Grimaud.

Activité ULM : plate-forme ULM dans le NE du terrain à 5 NM.

**LA REOLE/Floudés**  
(a) (II)

Comité de gestion de  
l'AD du RÉOLAIS

**LFDR**  
FIR BORDEAUX

44°34'01"N 000°03'26"W - 44 ft (2 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 08/26 962 x 60 BG  
AVT NIL  
RFFS Niveau 1

**COM** A/A 123.355

☎ Exploitant AD : 05.56.71.87.95 - Espace chute Libre : 05.56.71.61.48  
ACB Président CGAR : 06.08.42.89.67 - Vice président : 06.18.48.61.36

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** Activités fréquentes de parachutage annoncées par NOTAM. Roulage interdit hors RWY et TWY. QFU 077° préférentiel cause présence d'arbres et éblouissement en QFU 257°.  
Activité AEM N°9141. PARA sur AD N°378.

01/12/2022

L 3

**Ajones**  
(a) (II) (III)

46°42'09"N 001°22'54"W - 299 ft (11 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 10/28 1550 x 30 PM 12 F/D/W/T  
 10L/28R 990 x 80 BG  
 PAPI PAPI 10 : 3.0° (5.2%) MEHT 45 ft - PAPI 28 : 3.5° (6.1%) MEHT 50 ft  
 DPS (1)  
 AVT (2) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL  
 RFFS (3) Niv 5

**COM** APP Nantes 124.430 119.4 (S) (> FL 055)  
 AFIS / A/A 119.900 Absence AFIS

**MET** 0330-0030 IFR : 02.40.05.29.31 (Nantes)

☎/@ ATIS : 02.51.37.46.03 larochesuryon.aerodrome@vendee.cci.fr  
 CCI : 02.51.45.32.84 Club PARA : 02.51.70.30.44  
 ACB : 02.51.37.05.17 VAV : 02.51.05.01.91

**ATS** AFIS : Lun-Ven : 0800-1130, 1300-1600 Sam-Dim : 0830-1130, 1300-1600.  
 ATS fermé le 25 décembre et le 01 janvier. Le service est susceptible d'être rendu en dehors des heures publiées. En dehors de ces HOR et JF : PPR AFIS la veille avant 1100 ou dernier JO av le vol.

**OBSS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 (1) Pour tous les vols internationaux hors Schengen au départ et à l'arrivée : PPR PN 48h par e-mail auprès de l'ATS pendant les horaires publiés. Activable pendant les horaires AFIS extension possible selon disponibilité du personnel des douanes pour contrôle immigration. Demander PPR et formulaire à : larochesuryon.aerodrome@vendee.cci.fr.  
 (2) 100LL : Automate H24 par carte bancaire ou HOR AFIS : jusqu'à 30 mn avant fermeture. JET A1/HOR AFIS : jusqu'à 30 mn avant fermeture. En dehors de ces HOR : PPR AFIS la veille avant 1100 ou dernier JO av le vol. Paiement : carte bancaire, bons ENAC, AEG FUEL, AMERICAN EXPRESS, AVCARD, COLT, JETEX, US BANK, VALCOR.  
 (3) Niveau 5 : Jours d'activation, consulter NOTAM  
 Niveau 2 : Lun-Ven : 0800-1130, 1300-1600.  
 Niveau 1 : en dehors de ces HOR. Extincteur sur roues à disposition sur l'aire de trafic.  
 RFFS fermé le 25 décembre et le 01 janvier. En dehors de ces HOR, et JF : PPR AFIS la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable avant le vol. Le service est susceptible d'être rendu en dehors des horaires publiés sans préavis. TEL : 02.51.37.46.03.  
 E-mail : larochesuryon.aerodrome@vendee.cci.fr

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable par les ULM détenteurs d'une aptitude radio. AD interdit aux ULM de classe 1 (paramoteur). Roulage interdit hors TWY et RWY. Activité IFR possible. Utilisation simultanée des pistes interdite.  
 VFR de nuit : ATT RWY 28 interdit si PAPI 28 hors service ; ATT RWY 10 interdit si PAPI 10 inutilisable. Piste non revêtue réservée aux planeurs et ACFT basés.  
 Piste, voie de circulation et parkings non revêtus non utilisables en période de pluie.  
 Eviter le survol des villages de La Ferrière (Nord-Est de la piste), Dompierre-sur-Yon (Nord de la piste) et de La Berthelière (Nord-Ouest de la piste). Cause nombreuses activités, éviter les transits par la verticale de l'AD. AFIS + assistance au sol obligatoire pour tous les vols nécessitant un contrôle immigration.  
 Circuit basse hauteur dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : minimum 500 ft AAL au nord de la piste 10/28.  
 PARA sur AD N°257. Voltige sur AD N° 6393. Voltige N° 6394.  
 Treuillage planeurs N°923. Voltige planeur : SR-SS.  
 AEM N°8984 : SR-SS, SFC/1300 ft AMSL - 1000 ft ASFC.

**LA ROCHELLE/Ile de Ré**

SM LRH RCO

**LFBH**  
FIR BORDEAUX

(a) (II)

46°10'45"N 001°11'43"W - 74 ft (3 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 09/27 2213 x 45 PM 43/F/C/W/T  
 PAPI (4) PAPI 09 : 3.5° (6.1%) MEHT 54 ft  
 PAPI 27 : 3.2° (5.6%) MEHT 54 ft  
 AVT (1) 100 LL JET A1  
 D.P.S (2)  
 RFFS (3) Niv 7

**COM** ATIS 126.880 ☎ 05.46.00.13.92  
 FIS 124.200  
 TWR 118.000  
 APP 124.200  
 VDF 118.000 124.200  
 ILS/DME27 RL 109.550/332.450/Ch 32Y 272°/450 m DTHR 09 LOC)  
 NDB RL 322.000 092°/3.7 NM DTHR 27

**MET** 0400-0100 ☎ IFR : 02.40.05.19.31 (Nantes).  
 ☎ Exploitant : 05.46.42.86.71 Fax Exploitant : 05.46.00.04.84  
 ATS : 05.46.00.13.80 Fax ATS : 05.46.00.13.89  
 ACB : ACLR : 05.46.42.54.74 Fax Douanes : +33 (0) 556 79 28 37  
 @ codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr  
 avitailleur@larochelle.aeroport.fr

**ATS** ETE : Lun-Ven : 0330-2100 Sam, Dim : 0600-2030.  
 HIV : Lun-Ven : 0430-2130 Sam : 0800-1800 Dim : 0800-2130.  
 Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit. Exploitant AD : SM LRH RCO : Syndicat Mixte des Aéroports de La Rochelle Ile de Ré et Rochefort Charente Maritime.  
 (1) ETE : Lun-Ven : 0500-1000, 1200-1730 Sam, Dim, JF : 0700-1000, 1200-1730  
 HIV : 0800-1100, 1300-1730. Sans interruption pour vols commerciaux programmés.  
 AVT 100LL non assuré pour les HEL à moteur à piston.  
 ☎ 05.46.42.86.69 ou 06.30.24.30.87 - Email : avitailleur@larochelle.aeroport.fr  
 (2) PN 8 h MNM pour tout vol international extra et intra Schengen.  
 (3) HOR modulés en fonction de la saison aéronautique (voir NOTAM).  
 Niveau 5 et 7 (HOR ATS). Pas de niveau en dehors de ces horaires.  
 (4) Utilisation PAPI RWY 27 obligatoire pour les APP à vue et les approches classiques.

**REST** Les ULM de classe 2, 3, 4 et 6 sont autorisés à utiliser l'AD à condition de respecter toutes les conditions (voir VAC TXT 01). VFR : QFU 272° tour de piste à droite.  
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
 RWY 09 : - TODA et ASDA réduites : DEP impératif depuis la raquette à cause de la proximité de l'antenne LOC ; - TKOF : monter 1000 ft en maintenant l'axe de piste.  
 Départ Nord : virer entre Lagord et Puilboreau. Départ Sud : suivre la rocade  
 RWY 27 : - TORA, ASDA et LDA réduites : RESA 90x90 m dans l'emprise de l'AD ;  
 - LDG : effectuer le dernier virage en interceptant puis en suivant la rocade jusqu'à l'axe de piste. Compte tenu de l'environnement et des nuisances sonores respecter impérativement le circuit publié sauf raison de sécurité ou instruction de contrôle. PAPI obligatoire.  
 Circuit "Basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement.  
 Minimum : 300 ft AAL au nord de la piste 09/27 et sur autorisation du contrôle.  
 PARA sur AD N°317. Activité selon protocole. Activité connue de La Rochelle APP.

LA TOUR DU PIN/Cessieu		ACB		LFKP FIR MARSEILLE	
(c--)(II)					
45°33'27"N 005°23'10"E - 1054 ft (38 hPa)					
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	11/29	586 x 60	BG	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
☎	ACB 3AC : 04.74.88.32.67	Gestion : 06.07.03.80.88			
	ULM : 04.74.33.23.22	06.16.90.48.92			
	Les Ailes Dauphinoises (VAV) : 06.80.52.28.08	06.82.81.42.62			
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.				
<b>REST</b>	AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur). Utilisable par HEL et ULM. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 11 et RWY 29 réduites afin de tenir compte des obstacles dans les trouées de DEC. Dangers à la navigation aérienne : Piste convexe : les ACFT alignés ne sont pas visibles du seuil opposé. Colline avant le seuil 29 : peut créer l'illusion d'être trop bas sur le plan. Turbulences et rabattants possibles en finale. Présence d'oiseaux générée par la déchetterie à l'Est du terrain. En cas d'activité VAV, absence possible des dièdres des angles nord-est ou nord-ouest de la piste. QFU 293° préférentiel cause colline à l'est de l'AD. TKOF RWY 29 : après le DEC, prendre la RM 280°. Tour de piste au sud pour les hélicoptères et les ULM de classe 3. Limitations des nuisances sonores : - Aéronefs non basés : éviter de dépasser 3 tours de piste consécutifs. - HEL : limiter les vols stationnaires prolongés. AEM N° 9725 : 500 ft ASFC, SR-SS.				

L'AIGLE/St-Michel		Ville de l'AIGLE		LFOL FIR PARIS	
(a)(II)					
48°45'32"N 000°39'28"E - 787 ft (28 hPa)					
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	07/25	763 x 20	PM	2,5/RSI
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	126.855			
	VOR/DME	LGL	112.700 / Ch74X		
			01/12/2022		

☎ Exploitant AD : 02.33.84.16.16 ACB : 02.33.24.21.52

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** Roulage interdit hors TWY et RWY.  
AEM N°8401 : 0700-2000, de jour uniquement, 500 ft AAL. *Activité Voltige N°6245.*

**LANDIVISIAU** *MINISTERE DES ARMEES - FNF* **LFRJ**  
(b) (I) *FIR BREST*

48°31'49"N 004°09'06"W - 348 ft (13 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 07/25 2700 x 45 Béton 64 R/A/W/T

PAPI PAPI 07 pente 2.7° (4.7%) MEHT 64

PAPI 25 pente 2.7° (4.7%) MEHT 68

AVT (1) F34 - O150 O156 O159

G353 G354 G355 G359 G361 G363 G382 G395

C620 C634 S720 S737 S742 S758 XS853 H515 H537

D.P.S Douanes : brigade de BREST O/R 24h

Police : brigade de gendarmerie maritime de la BAN : HO.

RFFS (2) OACI : 5 - OTAN : 5

**COM** ATIS 142.225

TWR 119.200 119.700 (S) 233.750 257.800

APP 122.400 357.025 119.700 (S)

SRE (CENTAURE) 120.900 377.225

PAR 118.800 259.700

VDF Toutes VHF

UDF Toutes UHF

ILS/DME 25 LD 108.5 /329.9/ Ch 22X 254°/2977 m THR 25 (LOC)

TACAN LDV Ch 98Y 253°/1737 m THR 25

**ESPACES ASSOCIES** CTR (Classe D) - TMA 1 - 3 - 4 IROISE (Classe D)

**MET** HO. Service disponible selon les besoins de l'exploitation.

☎/@ Gestionnaire : 02.98.24.26.32

DV/OPO-OQCLA : 02.98.24.21.06 aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr

MET : 02.98.24.20.17 / 02.98.24.20.18

BDP : 02.98.24.26.32

**ATS** HO. Service disponible selon les besoins de l'exploitation.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

(1) HOR AVT : HO.

(2) Catégorie OACI 7 - OTAN 7 O/R préavis de 48h. Plan de secours spécialisé d'aérodrome (PSSA) approuvé par la Préfecture.

**REST** AD non ouvert à la CAP. Survol de l'AD interdit au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC. Inutilisable hors aires de manoeuvre. Sauf instructions de la TWR circuits à gauche au QFU 07 et 25. Interdit aux ACFT non munis de radio.

Demande de PPR obligatoire à [aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr](mailto:aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr) ou LFRJZPZX sauf ACFT relevant de l'aéronautique navale, avec préavis minimum de 48h.

Le N° de PPR doit figurer en case 18 de FPL. Contact radio obligatoire avec LANDI APP à 30NM du terrain -122.400 - 357.025 MHz.

*Procédures moindre bruit :*

- Entre 0000 et 0800 locales, activité aérienne interdite (sauf dérogation de l'autorité compétente), - Entre 1230 et 1345 locales, décollage, tour de piste, remise des gaz et touch and go sont interdits pour les réacteurs de combat. Les ATT réacteurs de combat autorisés pendant ce créneau se font uniquement sur longue finale.

*Présence de BRA à chaque QFU.*

*Présence d'optiques d'appontage, 25 m du bord de piste, côté gauche, hauteur 10 ft ASFC, balisés de nuit. Distance par rapport au seuil : RWY07 : 193 m - RWY25 : 175 m.*

*Finale PAR et SRA en CAM uniquement.*

**LANGOGNE/Lespéron** *ACB* **LFHL**  
(a) (II) *FIR MARSEILLE*

44°42'20"N 003°53'14"E - 3339 ft (120 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 04/22 883 x 50 BG

AVT NIL

RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500 Auto-info

☎/@ ACB : 04.66.69.00.90 - [aerolang@orange.fr](mailto:aerolang@orange.fr)

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Bande goudronnée 100 x 15 m à partir du seuil 22 en mauvais état. L'utilisation des pistes 04 et 22 est limitée aux types d'aéronefs suivants :  
 - ULM ; - HEL ; - Planeurs ; - Avions dont les pilotes peuvent justifier : \*être des pilotes d'aéronefs basés \*ou être titulaire de la qualification montagne \*ou avoir préalablement reconnu la plateforme avec un instructeur et avoir utilisé l'aérodrome en tant que commandant de bord dans les 12 derniers mois. *Dangers* : Arbres situés à 10 m de l'entrée de piste 22, 89 ft ASFC. RWY 04 préférentielle à l'ATT, RWY 22 préférentielle au DEC.  
 Les poser-redécoller (touch and go) et circuits basse hauteur sont interdits. DEC piste 04 interdit pour les avions. *PARA sur AD N°444.*

<b>LANGRES/Rolampont</b>		<i>ACB</i>		<b>LFSU</b>	
(a) (II)				<i>FIR REIMS</i>	

47°57'51"N 005°17'37"E - 1375 ft (50 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 18/36 920 x 60 BG  
 AVT NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500  
 FIS 135.850 (Bâle Info)

**☎** ACB Langrois : 03.25.84.70.24 : assuré de jour les *Sam/Dim* uniquement.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY. Prudence recommandée en hiver : risque d'embouement seuil RWY 18 et TWY en herbe en partie non stabilisée. Présence de rabattants RWY 36.

<b>LANNION</b>		<i>Syndicat Mixte de l'Aéroport de Lannion Côte de Granit Rose</i>		<b>LFRO</b>	
(a) (II) (III)				<i>FIR BREST</i>	

48°45'16"N 003°28'19"W - 290 ft (11 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 11/29 1602 x 45 PM 35 F/C/W/WU  
 PAPI PAPI 11 pente 3.5° (6.1%) MEHT 63  
 AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV - MIL) - Lubrifiant : NIL  
 D.P.S NIL  
 RFFS (2) Niv 5

**COM** APP Iroise 125.860  
 APP Landi 122.400  
 AFIS 118.400

**MET** 0100-2200 (IFR) : 02.22.51.54.16 (Rennes).

**☎** Exploitant sur AD : 02.96.05.82.34 Fax Exploitant : 02.96.05.82.23/82.99  
 AFIS Tél/ Fax : 02.96.54.56.48/57 ACB : 02.96.48.47.42  
 Escale, assistance aux vols : 02.96.54.56.48

**@** afis@lannion.aeroport.fr - bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr  
 http://www.lannion.aeroport.fr/Demande-d-assistance - escale@lannion.aeroport.fr

**ATS** *Lun-Sam* : 0730-1100, 1230-1630 (ETE -1h). *En dehors de ces HOR, PPR PN 72 HR.*  
 E-mail : afis@lannion.aeroport.fr - TEL : 02.96.54.56.48 - FAX : 02.96.54.56.57

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit. Activité ULM.  
 (1) HOR AVT. **HIV** : *Lun-Ven* : 0730-1100, 1230-1630 ; **ETE** : *Lun-Dim* : 0630-1630.

En dehors de ces HOR contacter l'Exploitant PPR PN 24HR.  
 E-mail : carburant@lannion.aeroport.fr - TEL : 02.96.05.82.18  
 100LL : paiement comptant, Eurochèque, carte bancaire, carte Air BP automate.  
 JET A1 : paiement comptant, carte Air BP automate, cartes bancaires, Eurochèques. Service ROCKET ROUTE.

(2) Niv 2 : *Lun-Ven* : 0730-1100, 1230-1630 (ETE -1h). Niv 5 : *maximum assuré O/R.*  
 Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'ARR/DEP des vols programmés. *En dehors de ces HOR PPR PN 72HR.*

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. En cas de départ IFR en l'absence de service ATS, demander la clairance Tél : 02.98.32.02.32.

Demande d'accord préalable pour tout transport aérien régulier ou non régulier et aéronef de 3,5 t ou plus sur le site web : (http://www.lannion.aeroport.fr/Demande-d-assistance) PPR PN 72HR. Assistance aux vols : Réponse assurée par le service AFIS pendant les HOR ATS seulement. TEL : 02.96.54.56.48 - E-mail : escale@lannion.aeroport.fr

*Dangers à la navigation aérienne* : - AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer ; - Présence d'une ligne d'arbres : ALT 403 ft - 295°/956 m THR 11.

Aire de stationnement Sud réservée aux ACFT basés. TWY Nord entre station AVT et hangars limité aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 15 m. QFU288° préférentiel cause environnement et procédure IFR jusqu'à vent arrière de 5 kt, sauf si l'état de la piste rend son utilisation impossible. ....//

**REST (suite)** Circuit Nord réservé aux ACFT largueurs parachutistes.  
*Circuits "basse hauteur"* dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur unique-  
 ment: MNM 500 ft AAL au Nord de la RWY 11/29.  
 PCL utilisable sur PPR avant 1600 à l'Exploitant AD : 02.96.05.82.18 et mail.  
 PAPI RWY 11 obligatoire pour les NPA et pour ATT de nuit. Tours de piste au Nord.  
*Activité PARA sur AD N°280* : FL 145, 0730-SS. Activité selon protocole réservée aux  
 pilotes autorisés par DSAC Ouest. Info des usagers pendant HOR ATS sur : Lannion INFO,  
 Landivisiau APP, Iroise INFO/APP.  
*Activité particulière N°22-001* : SFC-400ft ASFC. ACFT sans équipage à bord sur AD, selon  
 protocole, durant les HOR ATS uniquement.

<b>LANVEOC POULMIC</b> (b) (l)	<i>FNF</i>	<b>LFRL</b> <i>FIR BRÉST</i>
-----------------------------------	------------	---------------------------------

48°16'57"N 004°26'37"W - 287 ft (11 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 05/23 1119 x 40 Macadam 13 F/C/W/T  
 (1) 13/31 751 x 54 Herbe  
 PAPI PAPI 05 : pente 3° (5.2%) MEHT 33 ft  
 PAPI 23 : pente 3° (5.2%) MEHT 30 ft  
 AVT (2) F18 F34 - O133 O138 O150 O156 O159  
 D.P.S O/R 48h  
 RFFS OACI : 4 OTAN : 4  
**COM** ATIS 143.475 118.840  
 APP 119.300 120.600(P) 121.500 243.000 275.275  
 TWR 123.200(P) 378.075 121.500  
 SOL 121.900  
 SRE 120.600 275.275(3)  
 PAR 119.300 343.875  
 VDF 119.300 343.875(P) 275.275(S)  
 NDB BST 428.000  
 TACAN BST Ch 94X

**ESPACES ASSOCIES** P 112 - R 141 - CTR 1, 2(Classe D) - TMA 1, 2 (Classe D)

**MET** 0645-1600 et O/R 1h hors WE et JF (ETE - 1h).

☎	Standard : 02.98.23.30.00	OQCLA : 02.98.23.30.11
	APP : 02.98.23.32.08	OPS : 02.98.23.30.07
	BDP : 02.98.23.32.09	MET : 02.98.23.32.25

@ aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr

**ATS** Lun-Jeu : 0730-1530 - Ven : 0730-1430 - Sam, Dim, JF : O/R le dernier JO avant 1400 (ETE -1h).

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé : RWY 05/23, visibilité 5000 m, plafond BKN ou OVC 1500 ft.  
 (1) Piste en herbe réservée aux ACFT basés. (2) HOR ATS.  
 (3) Contrôle d'Approche.

**REST** AD non ouvert à la CAP. Capacité d'accueil restreinte sur parking.  
 Circuits pistes : - à gauche QFU 23 (à droite pour les ACFT basés) ;  
 - à droite QFU 05. FPL obligatoire pour les ACFT non basés.  
 AD situé à l'intérieur de la zone interdite P 112, l'AD est réservé aux ACFT MARINE Fr.  
 Toutefois les ACFT MIL peuvent être autorisés à pénétrer dans la zone P 112 sur demande  
 adressée à CECLANT LFRXYXYX avec préavis de 48HR.  
 Les ACFT MIL FR non marine à destination de l'AD doivent obtenir l'accord sur préavis de  
 24h auprès de LFRLZPX. TWY D réservé aux ACFT basés. Suivre cheminement VFR prévu.  
 Absence de panneaux de distance restante sur la piste 05/23.  
 Voltige N°6351, N°6359, N°6376 et N°6377.

<b>LAON CHAMBRY</b> (a) (II)	<i>Ville de Laon</i>	<b>LFAP</b> <i>FIR PARIS</i>
---------------------------------	----------------------	---------------------------------

49°35'41"N 003°37'49"E - 258 ft (9 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 17/35 1036 x 100 BG  
 05/23 692 x 100 BG  
 AVT (1) 100 LL  
 RFFS Niv 1  
**COM** A/A 123.355 (commune avec Lens)  
 ☎ ACB : 03.23.23.00.87 ULM Club de Laon : 03.23.24.01.68  
**OBS** BRIA : BORDEAUX. Non agréé VFR de nuit.  
 (1) H24 Carte TOTAL.



**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
Distances déclarées utilisables : TODA RWY 17 réduite en raison d'un chemin vicinal au sud de la plateforme.  
*Activité Voltige N°6056 (3 NM Est AD - verticale piste désaffectée à Laon Athies).*  
*Activité Voltige N°6054. Information des usagers sur A/A Laon Chambry et Beauvais Info.*

**LAPALISSE/Périgny** *CAVOK SARL* **LFHX**  
(a) (II) *FIR MARSEILLE*

46°15'11"N 003°35'15"E - 1045ft (38 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 05/23 1200 x 23 PM 10 F/D/W/T  
AVT NIL

**COM** A/A 123.355

**☎** ACB : 04.70.99.02.00

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec limitations : réservé à CAE AVIATION / CAVOK AERO suivant les consignes locales.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs.  
QFU préférentiel 050° cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY.  
Décollage RWY23 : présence d'une route en fin de piste.  
Alignement obligatoire depuis le THR23.  
*Activité PARA N° 433.*  
*Activité AEM sur AD N°9735 : 500 ft ASFC, SR-SS.*

**LASCLAVERIE** *ACB* **LFJV**  
(c) (II) *FIR BORDEAUX*

43°25'31"N 000°17'13"W - 843 ft (31 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 07/25 611 x 50 BG  
AVT NIL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.355  
APP Pyrénées 128.800 TWR Pyrénées 124.150

**☎/@** ACB Tél/Fax : 05.59.04.85.89 / 31.45 skydivepau@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé au parachutisme et aux avions de servitude. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
AD sur PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome. Roulage interdit hors piste et TWY. Compte tenu de l'environnement particulièrement sensible aux nuisances sonores, les pilotes doivent éviter, dans la mesure du possible, le survol des habitations environnantes.  
*Activité PARA N°301.*

**LAVAL/Entrammes** *Syndicat mixte de l'aéroport de Laval et de la MAYENNE* **LFOV**  
(a) (II) *FIR BREST*

48°01'56"N 000°44'34"W - 330 ft (12 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 14/32 1662 x 30 PM 13 F/C/W/T  
(1) 14L/32R 1440 x 75 BG  
PAPI PAPI 14 et 32 : 3° (5.2 %) MEHT 42 ft  
DPS (2)  
AVT (3) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL (CIV-MIL)  
RFFS (4) Niv 2

**COM** AFIS 120.805 (En l'absence ATS, A/A en Fr seulement)

**MET** *NEANT* (IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes).

**☎** AD ATS : 02.43.53.71.30 ACB : 02.43.53.02.09  
**@** contact@aeroport-laval.fr

**ATS** *Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1600 sauf JF. O/T : Avance O/R la veille av. 1100 prolongation O/R le jour même av. 1100 pour vols commerciaux, sanitaires et officiels. Avance ou prolongation possible de 0600-2100, O/R la veille av. 1100 pour vols non commerciaux.*


**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
AD agréé VFR nuit avec limitations : réservé aux pilotes autorisés.  
(1) BG inutilisable par temps de pluie. ....!.

**OBS (suite)** (2) Pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen, *PPR 48HR* à la brigade des douanes du Mans pour contrôle entre *0700 et 1900*.  
E-mail : [preavis-vols-douane-lemans@douane.finances.gouv.fr](mailto:preavis-vols-douane-lemans@douane.finances.gouv.fr)  
En cas d'urgence, contacter le Centre Opérationnel Douanier d'Ile de France.  
Tél : 09.70.27.18.33. E-mail : [codt-idf@douane.finances.gouv.fr](mailto:codt-idf@douane.finances.gouv.fr)  
(3) HOR ATS : CB, VISA, Eurocard, Mastercard., Fuel Release. Autres cartes contacter ATS.  
H24 : Automate carte de crédit TOTAL.  
(4) Niv 2 : *Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1600 sauf JF*  
Niv 5 : PPR par E-mail : [contact@aeroport-laval.fr](mailto:contact@aeroport-laval.fr) auprès ATS au plus tard le dernier JO pendant HOR ATS. En dehors de ces HOR : Niveau 1.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Activité ULM.  
*ULM* : accès autorisé uniquement sur accord écrit O/R exploitant par par E-mail : [contact@aeroport-laval.fr](mailto:contact@aeroport-laval.fr), PPR PN 24h ou le dernier jour ouvrable pendant HOR ATS.  
*ULM pendulaire* : circuit Est obligatoire. Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible. QFU 322° préférentiel cause procédure IFR et conditions météo.  
*Circuits "basse hauteur"* dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur : à l'Ouest de la piste 14/32 en évitant le survol de St PIERRE LE POTIER par le Nord.  
Roulage interdit hors RWY et TWY. TWY C interdit si MTOW > 2.5 t.  
TWY B interdit en période d'activité planeur.  
*Circuit basse hauteur* à l'Est de la piste 500 ft AAL. Bande gazonnée inutilisable par temps de pluie. Utilisation simultanée des deux pistes parallèles interdite.  
A l'arrivée, s'annoncer au moins 3 min av la verticale AD en raison activité possible de treuillage planeur annoncée sur Fréq A/A. Pendant l'activité treuillage annoncée sur Fréq A/A, reconnaissance du site au-dessus de 2300ft AMSL.  
*Activité PARA sur AD N° 276. Activité Voltige N° 6353.*  
*Activité Treuillage planeurs N° 924-1. Activité Treuillage parachutisme N° 924-2.*

LE BLANC	Municipalité de LE BLANC	LFEL
(a) (II)		FIR BORDEAUX

46°37'12"N 001°05'09"E - 382 ft (14 hPa)


<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	04/22	800 x 20	PM 5.7 t/RSI
		(1) 04R/22L	1050 x 80	BG
	AVT	100 LL - JET A1 (CIV/MIL) HX		
	RFFS	Niveau 1		
<b>COM</b>	A/A	123.355		
	Exploitant AD	: 02.54.28.36.36		Fax Exploitant AD : 02.54.37.99.08
	ACB	: 02.54.37.09.18		AVT : 02.54.37.06.97
				VAV : 02.54.37.90.47

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD non agréé VFR nuit.  
(1) Réservee aux GLD et ACFT de servitude.


**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. TKOF et/ou LDG simultanés sur les 2 pistes interdits. Tout TKOF et/ou LDG sur la piste revêtue doit être suspendu si un planeur est immobilisé sur la demi-largeur contigüe de la piste en herbe. Roulage interdit hors piste et TWY. Piste non revêtue réservée aux planeurs et avions de servitude. Très forte sensibilité de la plate-forme aux intempéries et précipitations de l'automne et du printemps. Absence de visibilité entre les seuils de piste 04 et 22. Importante activité HEL dans l'W de l'AD.  
QFU 221 préférentiel pour éviter le décollage au-dessus des zones habitées.  
*Activité PARA N° 272. Activité Treuillage planeurs N° 966-1 et Activité treuillage parachutisme ascensionnel N°966-2.*  
*Activité Voltige N° 6449 réservée aux planeurs et interdite pendant l'activité PARA N° 272.*  
*AEM sur AD N° 8317 : SR-SS, SFC-1050 ft AMSL/660 ft ASFC. Selon protocole.*

LE CASTELLET	Aéroport International Du Castellet	LFMQ
(a) (II) (III)	(AIDC)	FIR MARSÉILLE

43°15'08"N 005°47'10"E - 1391 ft (50 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	12/30	1485 x 30	Béton Bitumineux 20 F/B/W/T
	PAPI	PAPI 30 : 3.5° (6.1%) MEHT 47 ft - PAPI 12 : 3.4° (5.9%) MEHT 55 ft		
	AVT (1)	JET A1/AVGAS - Lubrifiant : NIL		
	D.P.S (2)			
	RFFS (3)	Niv 5		
<b>COM</b>	AFIS	119.000		
	APP Provence	124.350 (au-dessus de 4500)		
<b>MET</b>	0115-2215	TEL (IFR) : 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur).		
	Exploitant AD	Tél/Fax : 04.94.98.39.99/39.98		
	Opérations	: 04.94.98.39.35/27.10 - 06.41.11.69.86		
	Direction	: 04.94.98.39.01		
	ACB - AAV	: 06.13.44.37.92 - 06.72.82.18.48		
@	operations@aeroportducastellet.com	- welcome@aeroportducastellet.com		
	direx@aeroportducastellet.com	- afis@aeroportducastellet.com		

- ATS** AFIS : ETE : 0700-1600 - HIV : 0800-1600. Extension O/R voir AD 2-23.1
- OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
 (1) HOR ATS. Moyens de paiement carburant : cartes de crédit, espèces, cartes broker (WFS, COLT, UVAIR, MS, AVCARD, JETEX). Tél : 04.94.98.39.99.  
 (2) HJ : O/R PPR PN 24h à l'Exploitant AD. Vols à destination ou en provenance des pays hors Schengen interdit.  
 (3) Hors HOR ATS : Niveau 1. SPPA HOR ATS.
- REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs, aux ULM par vent > à 15kt, aux ACFT (hors HEL) par composante traversière > à 15 kt. Activité IFR possible. Utilisation de la piste 12/30 interdite hors présence ATS, sauf hélicoptères basés. Voir AD 2.23 en cas d'arrivée ou départ en dehors des HOR publiés.  
 Tours de piste uniquement sur demande au préalable par téléphone aux Opérations. Entraînement tour de piste interdit hors HOR ATS et entre 1100-1200 (ETE - 1h). Entraînement IFR possible uniquement pendant les HOR ATS publiés, sur demande par E-mail la veille avant 1500 (ETE - 1h). Survol du circuit automobile interdit en dessous de 1500 ft AAL. La protection contre les obstacles est limitée à 7 km pour les PAPI des RWY 12 et 30. Pour toute procédure RWY 30, utilisation obligatoire du PAPI 30. PAPI 30 en service uniquement en présence agent AFIS. RWY 12 et 30 : DEC à partir du seuil obligatoire.  
 Bande aménagée latérale Nord fin de piste réduite de 5 m sur les 140 derniers mètres.  
*Dangers a la navigation aerienne :*  
 - L'attention des équipages est spécialement attirée sur le relief important au Nord de l'AD.  
 - Par vent fort de NW possibilité de tourbillons en APCH finale. Par régime de brise de mer (vent du SSW) et en cas d'indication douteuse de la manche à vent utiliser RWY 30.  
 - AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
 - Risque d'effet de voile brun dû au souffle des hélices et pales (présence possible de poussières sur l'ensemble de la plateforme).  
 Activités Voltige N° 6965 et N° 6966.

<b>LE HAVRE/Octeville</b>		<i>Société d'Exploitation de l'Aéroport Le Havre Octeville (SEALHOC)</i>		<b>LFOH</b>
(a) (II) (III)				<i>FIR PARIS</i>
		<b>49°32'02"N 000°05'17"E - 313 ft (12 hPa)</b>		
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	04/22	2300 x 40	52F/C/W/T Béton Bitumineux
	PAPI	PAPI 04 : 3.5° 6.1%	MEHT 55 ft - PAPI 22 : 3.0° 5.2%	MEHT 55 ft
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL)		
	D.P.S (2)			
	RFFS (3)	Niv 7		
<b>COM</b>	AFIS	135.205	Absence AFIS : A/A FR seulement.	
	APPDeauville	120.350		
	NDB	LHO	346.000	043°/4.6 NM THR 22
<b>MET</b>	0300-0000	TEL (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille)		
 /@	Exploitant AD	: 02.35.54.65.00	Fax Exploitant AD : 02.35.54.65.29	
	Douanes	: 02.35.54.65.00	ACB : 02.35.48.35.91	
	ATS	: 02.35.54.64.91	afis@lehavre.aeroport.fr	

**ATS** HIV : Lun-Ven : 0800-1200 / 1300-1700 Sam, Dim, JF : 0900-1600  
 ETE : Lun-Dim et JF : 0700-1100 / 1200-1700  
 Extension sur PPR TEL : 02.35.54.65.00 / 06.08.27.57.84 (hors HOR).

- OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 (1) HOR ATS : AVGAS 100 LL et JET A1, paiement par carte TOTAL, AMEX, carte bleue, espèces. En dehors HOR ATS : AVGAS 100 LL uniquement, paiement par carte TOTAL.  
 (2) - O/R la veille avant 1600 pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures d'ouverture de l'AD ;  
 - O/R 24h avant pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures de fermeture de l'AD + 25 décembre et 1er janvier.  
 - O/R le vendredi avant 1600 pour les vols opérés le dimanche et lundi aux heures d'ouverture ou de fermeture de l'AD.  
 (3) Niveau 5 : Lun-Ven : HOR ATS  
 Niveau 2 : Sam, Dim et JF : HOR ATS  
 Niveau 6 et 7 : O/R exploitant. Extension d'horaires : PPR la veille avant 1700.

- REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY 04 et 22 interdites par vent traversier supérieur à 20 kt sur piste humide, 25 kt sur piste sèche.  
*Dangers a la navigation aerienne :* Présence d'oiseaux de mer toute l'année. Site susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer. Par vents de secteurs W à NW : cisaillement et forte turbulence possibles entre le seuil 04 et la bretelle centrale.  
 Demande de mise en route obligatoire pendant HOR ATS. Assistance obligatoire pour tout aéronef (dont hélicoptères) pour lequel la masse est supérieure ou égale à 3 tonnes.  
 MNM TKOF piste 04/22 en l'absence du service AFIS : - Jour : 550 m. ; - Nuit : 800 m.  
 QFU 223° préférentiel cause procédure IFR. Utilisation PCL interdite pour tout de piste.  
 Activité PUL et parapente au Cap de la Hève (MAX 150 ft ASFC) et site St-Andrieux (travers N et NW du seuil 22).  
 Activité PARA sur AD N°238 - Activité Voltige N°6290. Activités interdites simultanément.

**LE HAVRE/Saint Romain**

Aéroclub de l'estuaire de la Seine

**LFOY**  
FIR PARIS

(a) (II)

49°32'38"N 000°21'35"E - 423 ft (15 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

<b>AGA</b>	RWY	01/19	890 x 100	BG
		05/23	840 x 100	BG
	AVT	Réservé aux ACFT basés.		
	RFFS	Niv 1		

**COM** A/A 123.500

☎ ACB de l'estuaire de la Seine : 02.35.20.82.61

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** La piste 01/19 est strictement réservée aux ACFT basés. Roulage interdit hors piste et TWY. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes. Absence de balises de bord de piste, marquage latéral uniquement. Absence de matérialisation physique des points d'attente avant l'accès à la piste 05 et avant l'accès à la piste 23. Une vigilance particulière devra être portée sur l'absence de trafic avant de s'engager sur ces pistes. L'activité aéromodélisme est sur le THR 01. *AEM sur AD N° 8613 : SFC / 500 ft ASFC, SR-SS.*

**LE LUC LE CANNET**

ALAT

**LFMC**  
FIR MARSEILLE

(c) (I) (II)

43°23'05" N 006°23'13" E - 265 ft (10 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

<b>AGA</b>	RWY	13/31	1399 x 30	Macadam	18 F/A/W/T
		13 : 0-268m : 40 F/A/W/T - 268-1277m : 27 F/A/W/T			
		1277-1399m : 18 F/A/W/T			
		31 : 0-122m : 18 F/A/W/T - 122-1131m : 27 F/A/W/T			
		1131-1399 : 18 F/A/W/T			

09/27 799 x 30 Macadam 46 F/A/W/T

AVT (1) F34 - F35 (A/C d'Etat uniquement, carte SCALP)

O138 - O150 - O155 - O156 - H515

RFFS OACI : 4 - OTAN : 4 - OACI : 6 possible sur préavis de 72h.  
Plan de secours Spécialisé d'AD établi avec la préfecture du Var.  
Hors ATS : Niv 1 assuré par les exploitants basés pour leurs OPS propres.

**COM** ATIS 128.650

SOL 121.850

TWR 123.000 374.525(5) 121.500

APP 122.200(2) 141.300(4) 243.000 276.025(5)

VDF 121.500 122.200(2) 123.000 123.500(3)

RADAR 122.200(6)

DECISION 141.300(7) 37.45

NDB LU 378.000 087°/5.98 NM THR 27

VOR/DME LUC 113.000/Ch 77X 267°/5.37 NM THR 09

ILS09 LC 109.300/332.000 086°/943 m THR 09 (LOC)

DME09 Ch 30X 062°/241 m THR 09

**ESPACES ASSOCIES** R 95 A - B1 - B2 - C - D1 - D2 - D3**MET** Lun/Jeu : (ETE) 0400-1500 - (HIV) 0500-1600 UTC

Ven : (ETE) 0400-1000 - (HIV) 0500-1100 UTC

Sam, Dim, JF : NIL. Hors HOR ATS : préavis TPH pour toute demande MTO par E-mail. Services fournis au profit des A/C militaires et A/C autorisés selon convention.

☎ Permanence base : 04.98.11.72.44  
Conduite OPS (HORS ATS) : 04.98.11.73.55 - 864.834.7355  
DV (Hors HOR ATS) : 06.14.63.62.69  
CDT CLA : 04.98.11.74.51 - 864.834.7451 (ligne TPH enregistrée)  
TWR : 04.98.11.74.55 - 864.834.7455 (ligne TPH enregistrée)  
BDP/BIA : 04.98.11.74.57 - 864.834.7457 (ligne TPH enregistrée)  
MET Prévi : 04.98.11.74.62 (ligne TPH enregistrée)

@ ealat-le-luc.cla-chef.fct@intradef.gouv.fr - be-2rhc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr  
ealat-le-luc.bia-chef.fct@intradef.gouv.fr - be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr  
ealat-le-luc.meteo.resp.fct@intradef.gouv.fr

**ATS** Lun-Jeu : 0700-1615 Ven : 0700-1100 (ETE - 1h) Sam, Dim, JF : fermé.

AD activable H24 selon les besoins de l'Exploitant AD.

**OBS** BNIA : BORDEAUX. Code de Réf AD (OACI) : - RWY 09/27 : 1C - RWY 13/31 : 2C.

(1) HOR ATS. (2) Fréq. affectée au CTL, à la surveillance et au transit dans la zone R95.

(3) Auto-info J/N. (4) Finales PAR - (5) CTL MIL - (6) RADAR - (7) PAR.

**REST** AD agréé à usage restreint. Ecole de pilotage (entraînement IFR) réservée aux ACFT basés. Interdit aux ACFT non munis de radio, GLD et ULM. ASI : sans signification en dehors des HOR ATS. PLN obligatoire. ATT soumis à accord des opérations par E-mail : be-2rhc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr  
(Vol drone : be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr)  
Préavis de 48h. Le NR d'accord (PPR) devra figurer en case 18 du PLN ...../

**REST (suite)** *Piste 09/27 limitée* : - à vue de jour uniquement aux ACFT d'Etat et du paraclub LFMC ;  
 - interdite de nuit sauf ACFT basés et ACFT autorisés.  
 Roulage interdit hors TWY et RWY. Ecole de pilotage, prudence recommandée, importante activité d'hélicoptères dans le circuit et aux abords de l'AD. Présence d'une manche à vent entre la piste 13 et la piste 09 à l'ouest de l'AD.  
*Procédure antibruit* : passage d'avions à réaction interdits en dessous de 1500ft AMSL.  
 La descente vers le circuit de piste doit s'effectuer le plus tardivement possible afin de réduire les nuisances. Survol du Vieux Cimetière interdit. Montée taux max.  
*Procédure de vol* : Pénétration LF-R95 sur autorisation, après contact radio suivre les instructions de Le Luc APP. Altitude préférentielle de transit 2500/3000ft AMSL.  
*Activité PARA N°403* : SFC-FL130, *Sam, Dim, JF* : SR-SS. Activité hors HOR ATS annoncée par NOTAM et connue par MARSEILLE INFO (FL ≥ 055) et Le Luc APP (FL < 55).

<b>LE MANS/Arnage</b>		<i>CCI du MANS et de la Sarthe</i>			<b>LFRM</b>
(a) (II) (III)		47°56'55"N 000°12'06"E - 194 ft (7 hPa)			<i>FIR PARIS</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	02/20	1420 x 30	PM	17 F/C/W/T
	(1)	02R/20L	970 x 80	BG	
	PAPI	PAPI 20 : 3.5° (6.1%) MEHT 22 (appropriée pour A/C CAT A seulement)			
		PAPI 02 : 3.5° (6.1%) MEHT 62			
	AVT (2)	100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL			
	D.P.S (3)				
	RFFS (4)	Niv 5			
<b>COM</b>	AFIS / A/A	125.900			
<b>MET</b>	<i>NEANT</i>	(IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes)			
☎	Exploitant sur AD / ATS	02.43.84.00.43	Fax Exploitant sur AD / ATS : 02.43.84.99.11		
@	Exploitant	02.43.21.00.00	Fax Exploitant : 02.43.21.00.50		
	aeroport@lemans.cci.fr				
<b>ATS</b>	<i>AFIS : Lun-Ven : 0800-1130, 1230-1700. Extension possible sur demande la veille ou le dernier JO avant 1600 par E-mail à l'exploitant.</i>				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé.				
	(1) Réserve aux GLD et ULM.				
	(2) <i>Lun-Ven : 0800-1130, 1230-1700 ; Sam, Dim, JF</i> : non assurés sauf O/R la veille ou dernier jour ouvrable avant 1600 par E-mail à l'exploitant. Carte de crédit TOTAL ou paiement comptant (espèces ou CB). Automate H24 carte TOTAL.				
	(3) Pour tout départ ou arrivée direct d'un pays hors Schengen, prévenir les douanes avec PPR PN 24 HR par E-mail : preavis-vols-douane-le-mans@douane.finances.gouv.fr				
	(4) Niv 5 : <i>Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 pour les mois de MAR, AVR, MAI, JUN, SEP, OCT.</i>				
	Niv 2 : <i>Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 pour les mois de JAN, FEV, JUL, AOU, NOV, DEC.</i>				
	Niv 5 et extension O/R PPR la veille ou dernier jour ouvrable de la semaine avant 1600 par E-mail à l'exploitant. Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'heure effective ARR/DEP des vols programmés. En dehors de ces HOR : Niv 1. Tél urgence H24 : 06.80.02.10.49.				
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. Hors ATS, en français seulement. Les pilotes non francophones ont possibilité d'extension ATS O/R la veille ou le dernier jour ouvrable avant 1600 (ETE - 1h) à aeroport@lemans.cci.fr Utilisation simultanée des deux pistes interdite. L'utilisation des pistes est autorisée de nuit uniquement si les PAPI sont en fonctionnement. AD sensible au bruit : tours de piste interdits aux non basés entre 2100 et 0700 (ETE - 1h). Restriction à l'occasion de l'épreuve automobile des "24h du Mans" et autres épreuves "Le Mans Classic", GP MOTO (annoncées par NOTAM). Roulage interdit hors RWY et TWY. Eviter le survol du Mans, d'Arnage et du centre BUTA-GAZ situé à 2500 m de l'ARP dans le QDR 200°. QFU préférentiel 020° cause procédure IFR. MVL interdites pistes 02R, 20L. Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : Minimum 500 ft AAL à l'Est de la piste 02/20. STAP / PCL : Paramètres disponibles : Vent, T, DP, QNH, QFE, VIS. Activité Treuillage planeurs N°887. PARA sur AD N° 220. AEM N° 8390.				

<b>LE MAZET DE ROMANIN</b>		<i>ACB</i>			<b>LFNZ</b>
(c) (II)		43°46'15"N 004°53'40"E - 395 ft (15 hPa)			<i>FIR MARSEILLE</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	18/36	1000	Bande revêtue 100 x 10	
	AVT	100 LL - Lubrifiants : D80 (réservé ACB)			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	118.450			
	(ATIS Provence 125.355 ☎ 04.42.31.15.15)				
	(ATIS Avignon 120.830 ☎ 04.90.84.32.84)				
☎/@	ACB : 04.90.92.08.43 / 06.03.47.02.98      www.aeroclub-alpilles.fr				

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
VFR de nuit non agréé.

**REST** Réservé au VAV et ACFT de servitude. Utilisable par les hélicoptères.  
Dangers à la navigation aérienne : Fortes turbulences aux abords de l'aérodrome en cas de vent. Arbres situés à proximité de l'axe préférentiel N/S.  
En raison forte activité IFR, il est recommandé de ne pas évoluer en planeur à la verticale de l'AD au-dessus de 4000ft AMSL.  
Arrivée : contact radio recommandé afin d'être avisé d'une activité de treuillage. Dans ce cas éviter la verticale. Axe préférentiel N/S non balisé. Aménagement d'une bande revêtue (100 x 10 m) incluse dans la piste en herbe au Sud de l'axe.  
*Activité treuillage N° 983. Activité Voltige planeur N°6902 (réservée aux planeurs basés).*

**LE PLESSIS-Belleville** *Société Civile de l'Aérodrome du Plessis-Belleville (SCAP)* **LFPP**  
(a) (II) *FIR PARIS*  
49°06'33"N 002°44'13"E - 387 ft (14 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 07/25 698 x 19 PM 5,7 t  
07R/25L 830 x 50 BG  
AVT (1) 100 LL  
RFFS Niveau 1

**COM** A/A 120.405

**☎** Exploitant (SCAP) : 03.44.63.09.52 Email : aerodrome.plessis@wanadoo.fr  
ACB Air France Nord : 03.44.60.53.49 Fax : 03.44.60.58.69

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
VFR de nuit agréé avec limitations (réservé aux pilotes autorisés). Après dépôt de dossier auprès de la SCAP.

(1) 100 LL disponible H24 par carte Sterling Air BP uniquement.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.  
Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible. Eviter le transit vertical terrain.  
QFU préférentiel 065° cause environnement (coucher du soleil).  
Par vent du Nord : turbulences en approche finale sur piste revêtue.  
*AEM 300 ft AAL.*

**LE PUY/Loudès** *Syndicat Mixte de Gestion Aérodrome Départemental* **LFHP**  
(a) (II) (III) *FIR MARSEILLE*  
45°04'47"N 003°45'48"E - 2731 ft (98 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 15/33 1393 x 30 PM 20 F/B/W/T  
15R/33L 940 x 80 BG  
PAPI PAPI 15 pente 3°5 (6,1%) MEHT 30  
AVT (1) 100 LL - JET A1  
RFFS (2) Niv 2

**COM** AFIS 118.000  
NDB PY 372.000 152°/4 NM THR 33

**MET** 0700-1900 TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint Exupéry).

**☎** ATS : 04.71.08.61.87 Fax ATS : 04.71.08.66.40  
ACB du Puy : 04.71.08.60.59

**@** afis@aerolepuy.fr  
exploitation@aerolepuy.fr

**ATS** Lun-Ven : 0530-0900, 1600-1900 Sam, Dim, JF : non assuré (ETE -1h).  
O/T : ouverture possible PPR PN 48h hors WE et JF pour ACFT civils commerciaux, sanitaires, et officiels.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) HOR RFFS : paiement comptant : CB, chèques ou espèces. Automate H24 CB.  
(2) Niv 2 : Lun-Ven : 0500-0900, 1600-1700, 1815-1915 (ETE -1h)  
Sam, Dim, JF : non assuré.  
PPR PN 48h hors WE et JF pour ACFT civils, commerciaux, sanitaires et officiels.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.  
Activité IFR possible. Tractage planeur possible sur piste revêtue.  
Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.  
DEC et ATT simultanés sur piste non revêtue et piste revêtue interdits.  
QFU 329 préférentiel cause procédure IFR et TWY unique en RWY 33.  
VFR de nuit : ATT RWY 15 interdit en l'absence de services ATS ou si PAPI HS.  
*Activité planeurs treuillés N° 997 sur bande gazonnée : 5000 ft AMSL.*  
*AEM N° 9745 : Piste 80 x 15 m, 500ft AAL, SR-SS.*  
*Activité PARA sur AD N°437. Parachutisme ascensionnel 1300ft AAL.*

**LE TOUQUET COTE****D'OPALE**

(a) (II) (III)

Société d'économie mixte de  
l'Aéroport du TOUQUET (SEMAT)**LFAT**  
**FIR BORDEAUX****50°30'53"N 001°37'39"E - 21 ft (1 hPa)****HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY (1) 13/31 1850 x 40 TARMAC 18 F/C/W/T

PAPI PAPI 31 : 3.0° (5.2%) MEHT 49

AVT (2) 100LL - JET A1 - TR0 (CIV/MIL) - Lubrifiants : Tous indices

D.P.S (3)

RFFS (4) Niv 2

**COM** ATIS 123.130 ☎ 03.21.06.62.84

APP Lille 120.275

TWR 118.450 121.755 (SOL)

VDF 118.450

146/705 m THR 13

**MET** 0300-0000 TEL (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille)

☎ Exploitant AD : 03.21.05.03.99 Fax Exploitant AD : 03.21.05.59.34

ATS : 03.21.06.62.86/71 Fax ATS : 03.21.05.16.06

Chef CA : 03.21.06.62.70 ACB : 03.21.05.82.28

@ contact@aeroport-letouquet.com

**ATS** ETE : 0700-1130, 1300-1700 HIV : 0800-1230, 1330-1800.

Extension possible pour vols commerciaux uniquement, de ETA -30 min à ETD +30 min.

PPR auprès de l'Exploitant AD PN 24h avant la date prévue du vol.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

AD agréé VFR nuit.

(1) VFR de nuit RWY 31 : PAPI obligatoire.

(2) HOR ATS - JET A1 carte TOTAL/AEG/WFS ou paiement comptant au comptoir.

AVGAS 100LL paiement comptant au comptoir ou automate.

AVGAS (100 LL) : H24 : Est parking, pompe automatique, paiement uniquement par carte

TOTAL. Oxygène sur demande. Vente de produits de dégivrage.

(3) 0800-1800. Email : douane-aeroportletouquet@douane.finances.gouv.fr ou

03.21.06.46.13. La demande de douane doit comporter les renseignements suivants :

- Immatriculation ACFT ;

- Nom du CDB ;

- Nom des PAX avec numéros de passeport ou carte d'identité.

(4) Niv 2 : HOR ATS. Niv 1 : en dehors de ces HOR. Niv 3, 4, 5 : sur demande.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio.

L'attention des équipages est attirée sur la présence dans la bande d'une digue de 25 ft d'altitude moyenne en bordure nord de la piste et d'un hippodrome à l'ouest du THR 13.

Limitations vent traversier RWY 13/31 : piste mouillée : 20 kt - piste sèche : 25 kt.

TORA, TODA, ASDA, LDA RWY 13 réduites cause shelter du localizer.

AD susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer.

QFU 133 préférentiel cause procédure IFR.

Départs vers le Sud : éviter survol AD de Berck-sur-Mer (LFAM).

Eviter le survol AD privé Le Portel Alprech dont le tour de piste est à 700 ft AMSL.

Environnement : DEC RWY 31 : au passage de l'extrémité de piste et au plus tôt à 300 ft ASFC, altération de 10° à droite pour éviter le survol des zones habitées avoisinantes. Ne pas virer à gauche avant 1000 ft ASFC.

Itinéraire N-NA-NB, évitement des villes côtières de Boulogne, Hardelot et Sainte-Cécile, par l'Ouest.

VFR Spécial : MNM météorologiques (CTR) en présence de trafic IFR :

- Plafond Avions : 800 ft QNH (HEL : 600 ft QNH) - VIS : 2000 m.

Forte activité VFR les Sam, Dim et JF. A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé avec Le Touquet TWR au moins 5 min avant pénétration dans la CTR.

**LENS/Bénifontaine**

(a) (II)

Communauté d'Agglomération Lens  
Liévin (CALL)**LFQL**  
**FIR PARIS****50°27'59"N 002°49'11"E - 170 ft (7 hPa)****HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 03/21 1070 x 60 BG

09/27 760 x 60 BG

AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL

RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.355

☎ Exploitant AD : 03.21.79.07.90 AERONORD ULM : 06.85.36.30.96

ACB de Lens : 03.21.67.72.60 Fax ACB : 03.21.70.81.90

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

(1) Automate Carte TOTAL uniquement.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées réduites en raison de la présence d'obstacles proches des seuils de piste.  
LDG RWY 03 et RWY 09 : précautions à prendre dues à la présence de routes.  
Fréquence A/A commune avec Laon Chambry. Roulage interdit hors piste et TWY.  
LDG ou TKOF interdit tant qu'un aéronef se trouve sur le TWY accolé à la piste en service et entre les deux THR. Eviter le survol de Bénifontaine et de Loos en Gohelle.  
*Voltage sur AD N° 6010.*  
*PARA sur AD N° 264 : FL 140. Plafond FL 115 si LF-CBA 1A active.*  
*Activité paramoteur à proximité de la cible parachute.*  
*AEM N°8295 : 400 ft ASFC MAX, SR-SS, vols radiocommandés selon protocole.*

<b>LES MUREAUX</b>		<i>SIVU AD Les Mureaux</i>			<b>LFXU</b>	
<b>(a) (II)</b>					<i>FIR PARIS</i>	

**48°59'55"N 001°56'30"E - 91 ft (4 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 10L/28R 1950 x 50 BG  
10R/28L 1950 x 50 BG  
AVT (1) 100 LL - UL 91  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 122.955

**☎** Exploitant AD : 01.34.74.06.01 ACB Janin : 01.34.74.12.32

**@** sivu-aerodrome-lmv@orange.fr

**ATS** NIL.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
VFR de nuit non agréé.  
(1) Se renseigner auprès de ACB Janin. Paiement comptant ou carte de crédit TOTAL.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et HEL.  
Activité ULM de classe 3 uniquement et selon les dispositions de l'arrêté du 12/07/2019.  
*Dangers à la navigation aérienne :*  
- Piste inutilisable après fortes précipitations ;  
- De septembre à mars risque aviaire important.  
Roulage interdit hors RWY et TWY. Alignement obligatoire à l'extrémité de la piste en service.  
Dégagement obligatoire à l'extrémité de la piste 10L/28R. Sauf disposition contraire publiée par NOTAM : - si configuration Est décollage et atterrissage piste 10R - si configuration Ouest décollage et atterrissage piste 28R. Décollage et atterrissage simultanés sur les deux pistes accolées strictement interdits. Tours de piste réservés aux avions basés.  
Les vols d'encadrements et exercices particuliers sont interdits. Dénégement non assuré.  
Survol des villes de Mureaux, Triel, Verneuil, Vernouillet et Chapet interdit.  
Compte-tenu de l'environnement et des nuisances sonores, respecter le circuit publié dans la mesure du possible.  
*AEM sur AD N° 8359 : 590 ft AMSL, SR-SS.*

<b>LES SABLES D'OLONNE/</b>		<i>Aéroclub de la Vendée</i>			<b>LFOO</b>	
<b>Talmont (a) (II)</b>					<i>FIR BORDEAUX</i>	

**46°28'32"N 001°43'30"W - 104 ft (4 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 06/24 700 x 20 PM 5.7t  
06L/24R 725 x 60 BG 1.5t  
AVT (1) 100 LL - JET A1  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.350

**☎** ACB de la Vendée : 02.51.22.07.30

**@** aeroclubdelavendee@orange.fr - <https://aeroclubdevendee.pagesperso-orange.fr>

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
VFR de nuit non agréé.  
(1) 100 LL : H24. Automate, carte de crédit TOTAL.  
JET A1 : O/R PPR 24h auprès de Vendée Aviation Tél 06.08.54.89.67.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste non revêtue et piste revêtue accolées interdite. Vérifier les performances de l'ACFT en fonction des obstacles publiés.  
Présence d'une route située à 70 m à l'extrémité de la piste 24 revêtue.  
Présence d'un massif boisé d'altitude 140 ft environ, situé entre 90 m et 190 m de l'extrémité de la piste 24 revêtue.  
*Dangers à la navigation aérienne :* AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Risque aviaire autour et sur l'AD. Présence d'arbres aux seuils des pistes.  
Roulage interdit hors RWY, TWY et parking. RWY, TWY et parking non revêtus inutilisables après fortes pluies et interdits aux ACFT non autorisés du 01/10 au 31/05.  
AD très sensible au bruit ; éviter le survol des zones habitées avoisinantes.  
*Activité PARA N° 520.*



**LESPARRE ST LAURENT  
MÉDOC**Mairie de St Laurent du MÉDOC  
(gestionnaire : ACB du Médoc)**LFDU  
FIR BORDEAUX**

(a) (II)

45°11'47"N 000°53'05"W - 105 ft (4 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 06/24 900 x 60 BG

AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : D80

RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500☎ Mairie de Saint Laurent-du-Médoc : 05.56.73.32.70 Fax : 05.56.73.32.71.  
ACB du Médoc TEL/Fax : 05.56.59.42.25

@ mairie@saintlaurentmedoc.fr - aeroclubmedoc@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec limitations.  
(1) HJ. O/R ☎ ACB.**REST** AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Roulage interdit hors TWY et RWY. *Circuit basse hauteur* limité à « l'instruction avec instructeur à bord ». QFU 063° préférentiel cause éblouissement important en fin de journée.  
Activité AEM N°9139 : 700 ft ASFC / 810 ft AMSL, HJ sauf NOTAM..  
Activité PARA N°358.**LESSAY**

Conseil départemental de la Manche

**LFOF  
FIR BREST**

(a) (II)

49°12'12"N 001°30'17"W - 96 ft (4 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 06/24 1250 x 80 BG

AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL

**COM** A/A 128.925 Auto-info

☎ Centre Aéronautique de La Manche : 02.33.44.77.15

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) Automate H24. Paiement comptant.**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
L'emplacement de stationnement N° 3 est réservé pour l'embarquement des parachutistes.  
Activité AEM N° 8921 : 500 ft AAL, SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.  
Activité Voltige N°6301. Activité PARA sur AD N°505.**LEZIGNAN-CORBIERES**

Ville de LEZIGNAN

**LFMZ  
FIR MARSEILLE**

(a) (II)

43°10'30"N 002°43'58"E - 204 ft (8 hPa)

**HOR** ETE : - 1HR**AGA** RWY 08/26 1000 x 18 PM 5.7 t

08L/26R 800 x 80 BG

AVT (1) 100 LL ; Lubrifiant : NIL

RFFS (2) Niv 1

**COM** AFIS / A/A 121.200☎/@ Exploitant AD : 04.68.27.10.32 ACB (Tél/Fax) : 04.68.27.32.57  
MÉT (IFR) : 04.67.20.91.32 : 04.68.27.12.81  
AFIS (Tél/Fax) : 04.68.27.03.07 AFIS : 06.70.46.28.72  
aerodrome.lezignan@wanadoo.fr : 09.62.10.58.87**ATS** AFIS : ETE : 0630-1000, 1200-1530 - HIV : 0800-1100, 1300-1600.**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) Paiement comptant.  
(2) HOR AFIS.**REST** AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.  
Utilisation simultanée des piste interdite.  
TDP au Sud, en montée initiale pas de virage avant 500 ft ASFC, survol en vent arrière de l'autoroute à 1000 ft ASFC MNM. TDP au Nord interdit.  
Circuit basse hauteur au Sud uniquement avec instructeur à bord, interdit en-dessous de 500 ft ASFC en évitant à cette hauteur le survol de l'autoroute.  
Activité Voltige N° 6851.  
Parachutage sur AD N°426. Contact obligatoire à la mise en route avec l'agent AFIS pour obtenir l'information de l'activité PJE.

**LIBOURNE/Artigues-de-Lussac**

CCI Bordeaux Gironde

**LFDI**

(a) (II)

FIR BORDEAUX

44°59'03"N 000°08'14"W - 157 ft (6 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 04/22 1100 x 20 PM 6 F/C/W/T  
 04R/22L 800 x 50 BG  
**PAPI** PAPI 22 : pente 3.8° (6.6%) MEHT 9ft  
 PAPI 04 : pente 3.4° (5.9%) MEHT 9ft  
**AVT** (1) 100 LL (CIV/MIL)  
**RFFS** Niv 1

**COM** A/A 120.650

**☎** Exploitant : 06.80.43.54.29 / 06.85.12.76.86 ACB Libourne Aéroclub : 05.57.24.31.50  
 AVT : 05.57.25.40.01 / 06.85.12.76.86 ULM Sensations : 05.57.24.36.25

**@** Exploitant : l.bereau@bordeauxgironde.cci.fr ACB : contact@libourne-aeroclub.com  
 : m.berteaud@bordeauxgironde.cci.fr ACB : ulmsensations@wanadoo.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec limitations (Voir VAC TXT 01).

(1) O/R PN 48HR Lun-Ven : 0730-1130, 1230-1600.

Paiement : chèques ou espèces avec l'appoint.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.  
 RWY non revêtue réservée aux ACFT basés et aux ULM. Utilisation simultanée RWY ou TWY  
 et TWY de translation par effet de sol HEL interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. RWY  
 non revêtue et TWY non revêtue inutilisables en période de pluie.  
 QFU 036° préférentiel cause nuisances sonores.  
*Tour de piste basse hauteur : (700 ft AMSL MNM) pour les vols d'entraînement de jour uni-  
 quement avec instructeur. AEM N° 9145 : HJ, 330 ft ASFC MAX.  
 Activité Voltige sur AD N° 6606.*

**LILLE/Lesquin**

Aéroport de Lille SAS

**LFQQ**

(a) (II) (III)

FIR PARIS

50°33'48"N 003°05'13"E - 157 ft (6 hPa)

**HOR** ETE : - 1HR

**AGA** RWY (1) 08/26 2825 x 45 PM 54 F/B/W/T  
 01/19 1580 x 30 PM 12 F/B/W/T  
**PAPI** PAPI 08 : 3.0° (5.2%) MEHT 65ft - PAPI 26 : 3.0° (5.2%) MEHT 58ft  
 PAPI 01 : 3.0° (5.2%) MEHT 23ft - PAPI 19 : 3.0° (5.2%) MEHT 24ft  
**PHARE** "L" (7,5 sec) O/R 2 h avant C/S  
**AVT** (2) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL)  
**D.P.S** (3)  
**RFFS** (4) Niv 7

**COM** APP 120.275 (5) 126.480 (6) 134.825 (7) (126.480 : canal 8.33)  
 FIS 120.275 126.480 134.825  
 ATIS 119.330 ☎ 03.20.16.19.54  
 TWR 118.550  
 SOL 121.855  
 VDF 120.275 126.480 118.550 105°/400 m THR 08  
 ILS/DME26 LIL 110.75/330.050/Ch 44Y 257°/496 m THR 08 (LOC)  
 VOR/DME LEQ 109.000/Ch 27X 50°33'42.4"N 003°05'21.0"E

**MET** 0300-0000 (IFR) : 03.62.72.52.25

**☎** Exploitant AD (PC AD : 03.20.49.68.33) Exploitant (Aviation Générale):03.20.49.68.21  
 Fax (Aviation Générale) : 03.20.49.68.22 Centre météo VDA : 03.20.67.66.42  
 ATS Chef de Tour : 03.20.90.71.80 ACB : 03.20.60.18.54

**@** ag@lille.aeroport.fr - lil.opsdpt@aviapartner.aero

**ATS** H24.**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

(1) RWY 08/26 : accotements engazonnés de 7.5 m de part et d'autre de la piste.

(2) 0500-2100, PPR en dehors de ces HOR. Cartes de crédit Total, Shell, Visa, Uvair, Worldfuel ou paiement comptant. Station AVGAS sur PRKG E : H24 par carte TOTAL, ou autres paiements (comptant ou VISA) uniquement pendant heures d'ouverture. Attente possible.

AVITAIR : Tél 03.20.49.67.61, Fax : 03.20.49.67.62.

(3) 0500-2200 et O/R av. 1700.

(4) Du 01 avril au 31 octobre : Niv 7 assuré H24.

Du 01 novembre au 31 mars : Niv 7 : 0500-2200, Niv 5 : 2200-0500.

(5) Secteur Ouest-Contrôle en TMA. Secteur W (SIV 2 et 4).

(6) Secteur Est-Contrôle en TMA. Canal 8.33. Secteur E (SIV 1).

(7) Secteur Est-Contrôle en TMA. Secteur E (SIV 3 et 5).

**REST** Interdit au VAV et aux ULM. Utilisation RWY01/19 en VFR de nuit réservée aux pilotes dont les entreprises ou organismes sont autorisés, par l'Exploitant AD, à occuper ou utiliser la Zone Nord des aéronefs basés, à l'exception des élèves pilotes seuls à bord. ....../

**REST (suite)** RWY 08/26 : aires de demi-tour limitées aux ACFT avec empiètement  $\leq 25.60$  m. Aires de demi-tour interdites au DASH 8.  
*Dangers à la navigation aérienne* : - présence d'oiseaux - Hot spot : TWY aboutissant à une piste, risque d'incursion en RWY 01/19 si non respect du point d'arrêt en P5.  
 \* *Turboréacteurs et turbopropulseurs* (L et M) : - *Sam, Dim et JF interdits*.  
 \* *Turboréacteurs et turbopropulseurs* (L et M) : - *Sam, Dim et JF interdits*.  
 - *Lun au Ven, autorisation 0700-1100 et 1300-1700* délivrée par SAS SOGAREL (Email : qse@lille.aeroport.fr) aux heures de bureau avec un préavis de 48h JO.  
 - Limitation à un seul ACFT à la fois. - Altitude mini des circuits de piste : 2000ft  
 \* *moteurs à pistons* : entraînement soumis à PPR Chef de Tour (Tél : 03.20.90.71.80) avec consignes et restrictions suivantes :  
 - circuits standard : interdits de nuit dans le créneau horaire 2300-0500.  
*Circuits basse hauteur* : - sur piste 08/26 : interdits ; - sur piste 01/19 :  
 - interdits de nuit (SS+30 - SR-30) ; - uniquement pour aéronefs basés de faible tonnage (L) en vol d'entraînement avec instructeur à bord et réservés aux stricts besoins de formation ;  
 - uniquement avec circuits à l'Ouest, hauteur minimale 300 ft AAL.

LILLE/Marcq en baroeul (a) (II)	SIGAL (Syndicat Intercommunal de Gestion de l'Aérodrome de Loisirs)	LFQO FIR PARIS
<b>50°41'14"N 003°04'32"E - 70 ft (3 hPa)</b>		

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 07R/25L 838 x 50 non revêtue (AVION)  
 17R/35L 850 x 50 non revêtue (AVION)  
 07L/25R 838 x 80 non revêtue (PLANEUR)  
 17L/35R 852 x 80 non revêtue (PLANEUR)  
 AVT (1) 100 LL (CIV)  
 D.P.S 0500/2200 et O/R avant 1700 (ETE -1h).  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 122.005 Auto-info

**MET** NIL

**📞/@** Exploitant AD : 03.20.98.34.95 Email : sigal-bondues@sigal.eu  
 ACB : 03.20.72.18.75 Parachutisme : 03.74.09.52.72  
 AVIANOR : 06.72.00.59.40

**ATS** NIL.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) H24 automate Carte TOTAL uniquement.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.  
 Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite.  
 Tout DECO ou ATT d'avion est suspendu si un GLD est immobilisé sur la piste à moins d'une demi largeur de la limite commune.  
 Les dégagements au sol se font vers le TWY latéral accolé à la piste utilisée.  
 Les ULM, les GLD et le remorqueur utilisent les mêmes circuits et les mêmes pistes. Pour le remorqueur, circuit à 800 ft AAL.  
 Eviter les exercices panne moteur et les circuits basse hauteur les *Week-end et JF*.  
 Après le décollage RWY 25 les pilotes obliqueront, dans la mesure du possible, vers la gauche afin de suivre une ligne parallèle à la rocade et éviter ainsi le centre de Wambrechies.  
 Entraînement hélico, en vol local soumis à autorisation de la Délégation Nord Pas de Calais.  
*Activités HEL, ballons, et montgolfières possibles sur AD.*  
 AEM N°8252 : 0800-SS+30, 500 ft ASFC. Extension à 900 ft ASFC annoncée par NOTAM.  
*Activité Voltige sur AD N° 6000. PARA sur AD N° 200.*

LIMOGES/Bellegarde (a) (II) (III)	CCI de LIMOGES Hôtel Consulaire	LFBL FIR BORDEAUX
<b>45°51'39"N 001°10'49"E - 1300 ft (47 hPa)</b>		

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY (1) 03/21 2350 x 45 50F/B/W/T Béton Bitumineux  
 (2) 03R/21L 800 x 80 BG  
 PAPI PAPI 03 : 3.0° (5.2%) MEHT : 69 ft  
 PAPI 21 : 3.0° (5.2%) MEHT : 50 ft  
 AVT (3) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL  
 D.P.S (4) O/R escale commerciale  
 RFFS (5)

**COM** ATIS 128.080 📞 05.55.48.40.37  
 FIS 124.050  
 TWR 119.550  
 APP 118.080 Secteur BL.  
 VDF 118.080 119.550(S)  
 ILS/DME21 LG 110.1/334.4/Ch 38 X 212°/200 m DTHR 03 (LOC)  
 NDB LOE 424.000 032°/11,5 NM DTHR 21

**MET** 0450-0150 IFR : 05.57.29.12.79 (Bordeaux).

**☎** Exploitant AD (sur AD) : 05.55.43.30.30 - Fax : 05.55.43.30.40  
Exploitant AD (en ville) : 05.55.45.15.15 - Fax : 05.55.32.24.46

**ATS** Du Lun 0500 au Sam 2200, Dim et JF : 0700-2200 (ETE -1h).  
En-dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, PPR Poste Coordination Aéroport au 05.55.43.30.13.  
En dehors des HOR programmés, le service du contrôle peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'aérodrome. La présence réelle est connue sur la FREQ TWR ainsi que sur l'ATIS.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) Réserve aux ACFT munis de radio - PAPI pente 3,00.  
(2) BG réservée aux GLD et ACFT basés et inutilisable par temps de pluie.  
(3) HOR : voir NOTAM publié.  
(4) TELEX SITA LIGKKXH, Fax 05.55.43.30.18, Tél 05.55.43.30.13,  
E-mail : trafic@limoges.cci.fr - PPR PN 24h pour les vols internationaux (obligatoire).  
Lun-Ven : PN 2 HR déposé entre 0500-1500  
Sam, Dim et JF : PN déposé dernier J.O av 1500.  
(5) HOR : voir NOTAM.

**REST** Bande gazonnée réservée aux planeurs et remorqueurs basés.  
Activité vol à voile à l'Est de l'axe RWY en herbe sauf DEP et ARR vols sur campagne.  
Assistance obligatoire avec PPR PN 24h (Poste de Coordination Aéroport) pour tout ACFT en IFR ou pour tout ACFT stationnant sur le parking principal (A,T,P).  
Eviter le survol de la zone sensible PRIMAGAZ les BARDYS à 1.6 NM NW du pt E.  
VFR spécial : Minima MET en présence d'IFR.  
Tronçons NW-WA et E-EA : VIS > 2000m. Tronçon SA-LFBL : VIS > 2500m.  
Tronçons W-WA, EA-LFBL et S-SA : VIS > 1500m.  
**Aéronefs non équipés en 8.33 kHz :**  
Au départ, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la fréquence Limoges TWR 119,550 MHz.  
A l'arrivée, en l'absence d'indication autre des services ATS, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la fréquence Limoges INFO 124,050 MHz.  
Les demi-tours sur piste sont interdits aux aéronefs de code C et supérieurs (envergure supérieure à 24 m) sauf sur les aires de demi-tour 03 et 21.  
Activité treuillage planeurs N° 979.  
Voliège sur AD (N° 6591).

**LOGNES/Emerainville**

Groupe ADP Paris Aéroport

**LFPL**  
FIR PARIS

(a) (II)

48°49'19"N 002°37'22"E - 359 ft (13 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 08/26 700 x 20 PM 5.7t  
08R/26L 1100 x 100 BG  
PAPI PAPI 26 pente 3.6° (6.3%) MEHT 30ft  
AVT (1) 100 LL - JET A1 - UL91 - Lubrifiants : NIL.  
D.P.S (2)  
RFFS Niv 1

**COM** ATIS/V 125.025 ☎ 01.60.17.97.94  
TWR 118.600  
VDF 118.600  
SOL (3) 122.125

**☎** Chef CA : 01.60.17.86.31 / Fax Chef CA : 01.60.17.58.05  
01.60.06.26.52 Permanence : 06.69.58.04.03  
Redevances : 01.49.75.74.61 AVT : 01.60.05.37.24  
01.48.62.07.91

**@** <https://www.paris aeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances>

**ATS** 0800 à S/S + 30 limité à 1900 (ETE -1h).

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) Carte TOTAL, espèce, CB, Visa ou Mastercard pendant HOR suivant :  
ETE : 0730-1030, 1200-1600  
HIV : 0830-1130, 1300-1600.  
(2) Douanes NIL - Police : 01.70.29.33.00  
(3) Hors HOR ATS : A/A (118.6) FR seulement.


**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux avions à réaction.  
HEL : vols école, vols locaux et vols circulaires interdits. ULM classe 1 et 5 interdits.  
Utilisation AD possible de nuit pour avitaillement par opérateurs SMUH autorisés.


...../

**REST** *Dangers à la navigation* : Par vent de secteur W à S/SW, risque de turbulence en APP finale du QFU 26 due à la présence des hangars. Par vent de secteur N, risque de rafales sur RWY revêtue due à la présence des hangars.  
*Sam/Dim/JF* : entraînements tours de piste réservés uniquement aux ACFT basés ou ACFT autorisés par l'organisme ATS.

Repère tour de piste : damier rouge et blanc sur toit bâtiment en forme de H, à survoler en étape de base 08 ou en vent traversier 26.  
 TKOF 08, prendre une RM120° immédiatement après avoir franchi l'extrémité de la piste non revêtue (ou son travers si on décolle de la piste revêtue). 4 ACFT en entraînements tours de piste MAX. Exercices particuliers autorisés uniquement avec instructeur à bord.  
 QFU 081° préférentiel cause dégagements.

Consignes particulières radio : pendant HOR ATS :  
 - A l'ARR les ACFT contactent directement Lognes SOL une fois la piste dégagée.  
 - Au DEP : au point d'arrêt sur instruction du contrôleur Lognes SOL, le pilote maintient le point d'arrêt, veille la frèq. TWR et attend l'appel du contrôleur TWR.  
*Circuits basse hauteur* : autorisés uniquement avec instructeur à bord, dans le sens du circuit publié et sur accord des services ATS.

<b>LONGUYON/Villette</b>		<i>ACB</i>		<b>LFGS</b>
(a) (II)				<i>FIR PARIS</i>
<b>49°29'01"N 005°34'19"E - 1153 ft (42 hPa)</b>				
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	09/27	900 x 50	BG
	DPS	NIL		
	AVT (1)	100 LL		
	RFFS	Niv 1		
<b>COM</b>	A/A	123.500		
	ACB : 03.82.39.40.31			
<b>@</b>	president@acfl54.com			
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. (1) Réserve aux aéronefs autorisés par l'exploitant.			
<b>REST</b>	AD interdit par composante de vent traversier > à 15 kt. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable avec précautions après pluies prolongées se renseigner ACB. <i>Dangers à la navigation</i> : Fortes turbulences par vent N. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 093 préférentiel cause dégagements. Proximité TMA (D) Etain (2000 ft-FL055) 1,7 NM au Sud de l'AD. AEM N°8234 sur AD : 330 ASFC. SR-SS. Selon protocole. Activité Voltige N°6153.			

<b>LONS-LE-SAUNIER/Courlaoux</b>		<i>CCI du JURA</i>		<b>LFGL</b>
(a) (II)				<i>FIR REIMS</i>
<b>46°40'30"N 005°28'09"E - 762 ft (28 hPa)</b>				
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	08/26	1100 x 60	BG
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : W 80 (CIV)		
	RFFS	Niveau 1		
<b>COM</b>	A/A	123.500		
	Exploitant AD : 03.84.24.15.76		AVT /ACB : 03.84.24.71.81	
	Délégation au Comité pour l'Exploitation et la Promotion de l'AD de Lons-le-Saunier (CEPAL) : 06.86.83.36.44			
<b>@</b>	info@aeroclub-lonslesaunier.com cci@jura.cci.fr			
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé. (1) <i>HX</i> : paiement comptant ou chèques.			
<b>REST</b>	RWY inutilisable après fortes pluies. Distances déclarées utilisables RWY 26 réduites en raison d'une route située à 25 m de l'extrémité de piste. Dans les 2 QFU, la fin de la TODA est matérialisée par des cônes latéraux rouges proches du seuil opposé. Décollage obligatoire depuis l'extrémité de piste (remontée obligatoire). Entraînement tour de piste réservé aux aéronefs basés. Environnement sensible au bruit. QFU 259° préférentiel cause nuisances sonores. Activités Voltige N° 6451 et N° 6463.			

**LORIENT LANN BIHOUE**

FNF

**LFRH**  
FIR BREST

(c) (I) (II)

47°45'38" N 003°26'24" W - 159 ft (6 hPa)

**AGA** RWY 07/25 2403 x 45 Béton 59 R/B/W/T  
02/20 1670 x 45 Béton 17 R/C/W/T  
PAPI PAPI 07 : 3° (5.2 %) MEHT 60  
PAPI 25 : 3° (5.2 %) MEHT 65  
AVT (1) F34. Tous produits prévus au GTP du Service des Essences des Armées.  
D.P.S (2)  
RFFS OACI 6, 7 sur demande - OTAN 6

**COM** ATIS 129.125  
TWR 122.700 281.550  
APP 122.700 (S) 122.100 122.300 123.000 231.875  
362.300(S)  
SOL 119.700 (S) 387.600 (S)  
PAR (3) 118.175 328.550  
V/UDF (4) 123.300 269.200  
ILS 25 BH 108.150/334.550 253°/145 m THR 07 (LOC)  
NDB LOR 359.000 350°/302 m ARP  
TACAN LOR Ch 105X 320°/138 m ARP  
DME BH Ch 18Y 269°/491 m THR 25

**MET** HOR ATS ☎ MET (IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes).

**ESPACES ATS** CTR (classe D) - TMA 1 - 2 - 3 (classe D)

☎ Standard : 02.97.12.90.00 Trafic : 02.97.87.21.56  
Escal : 02.97.12.83.07 Chef Escal Fax : 02.97.87.21.88  
DV/OQCLA : 02.97.12.90.25 - 862.772.9025  
BDP-BIA : 02.97.12.90.33 - 862.772.9033  
MET MIL : 02.97.12.90.31 - 862.772.9031

@ bia.lbh@wanadoo.fr - trafic1.lorient@edeis.com  
bse-orient@douane.finances.gouv.fr - www.lorient.aeroport.fr  
cy.myhandlingsoftware.com

**ATS** Lun-Ven : 0700-1600 sur PPR, extension possible.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) MIL : HOR ATS (Bon modèle 19). JET A1 CIV.  
(2) Vols hors Schengen : O/R 24h Tél : 09.70.27.51.59 Fax : 02.97.37.61.24. Email  
(3) QFU07, 25 et 20 angle 3°.  
(4) Utilise toutes les FRÉQ de Lorient.

**REST** AD inutilisable hors RWY et TWY.  
Prudence au roulage en raison de nombreux carrefours routiers non visibles de la TWR.  
Information sur obstacles éventuels non disponible. Interdit aux ACFT non munis de radio, de transpondeurs, aux planeurs et aux ACFT remorqueurs de panneaux publicitaires.

**CTR - Restriction de survol :**

- Survol de la ville de Lorient interdit en dessous de 5000 ft; présence d'un établissement à marques distinctives.  
- Présence des zones R 13 (SFC/UNL) et R 14 (SFC/3000' AMSL) dans le Sud-Est du terrain : contournement obligatoire pendant l'activité.  
- Eviter le survol d'un élevage de volailles situé dans le 107° de LOR, en limite de zone, aux abords de l'étang (47°42'51"N 003°10'24"W).  
PPR obligatoire. Plan de vol obligatoire pour les ACFT non basés.  
Contacter : Officier de quart : 02.97.12.90.25.  
RWY 07/25 est limitée à des composantes traversières du vent :  
- 25kts sur piste sèche. - 20kts sur piste mouillée.  
Assistance obligatoire pour ACFT de masse > 3t. PPR obligatoire site WEB :  
cy.myhandlingsoftware.com PPR vol national 24h. PPR vol international 48h.

**LOUDUN**

ACB

**LFDL**  
FIR BORDEAUX

(a) (II)

47°02'10"N 000° 06'03"E - 313 ft (12 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 08/26 790 x 60 BG  
AVT (1) 100 LL (CIV/MIL) Lubrifiant : 80-100  
RFFS Niv 1  
**COM** A/A 123.500

☎ ACB Loudunais : 05.49.98.12.81

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
(1) Automate par carte TOTAL.  
Paiement comptant (espèces - CB - chèques) PN 2 h ☎ 05.49.98.12.81.

**REST** Roulage interdit hors piste et TWY.  
QFU préférentiel 263 cause seuil décalé en RWY 08.  
AEM N° 9188 : 330 ft ASFC, HJ.

**LUNEVILLE/Croismare**  
(a) (II)

*Syndicat intercommunal pour  
la gestion de L'AD*

**LFQC**  
*FIR REIMS*

48°35'37"N 006°32'32"E - 790 ft (28 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 09L/27R 1040 x 20 PM 5.7 t - 0.9 MPa  
09R/27L 750 x 75 BG  
PAPI PAPI pente 3° (5,24%) MEHT 36  
AVT 100 LL - Lubrifiant : 15W50  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 03.83.73.18.64 Les Ailes de France : 06.87.10.08.10  
ACB de Lorraine : 03.83.74.10.08

**OBS** BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé.

**REST** Activité VAV réservée aux planeurs basés.  
Tout mouvement d'aéronef sur la piste revêtue est suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG à moins d'une demi largeur de la limite N de celle-ci.  
Utilisation simultanée des pistes interdite.  
QFU 091° préférentiel cause nuisances sonores.  
Circuits basse hauteur (500 ft ASFC MNM) autorisés au Sud de l'AD, dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à bord, limités à un seul mouvement par séance.  
Eviter le survol des zones habitées.  
Activité Voltige N°6152.

**LURCY LEVIS**

(1) (2)

**LFJU**  
*FIR PARIS*

(c) (II)

46°42'44"N 002°56'41"E - 747 ft (27 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 06/24 1500 x 18 PM (1) 7 / 10 / -  
06R/24L 670 x 30 BG (2)  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ (1) Exploitant piste en dur : Société SOPAGEMA : 04.70.67.82.29 Fax : 04.70.67.89.50  
(2) Exploitant piste en herbe : ACB de Lurcy Lévis : 06.07.42.95.53 / 06.24.59.91.70

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation bande en herbe réservée :  
- aux ACFT propriétés ou exploités par l'ACB.  
Utilisation simultanée des pistes en herbe interdite.  
- aux pilotes possédant une convention d'utilisation. Piste ULM en herbe (180 m) strictement réservée aux ULM en école avec instructeurs basés.  
Piste revêtue intégrée dans le circuit automobile : Utilisation réservée aux pilotes autorisés par le directeur du circuit.  
Dangers à la navigation aérienne : Piste en herbe pouvant être détrempée.  
Eviter le survol du château de Lévis. Roulage interdit hors pistes et hors TWY matérialisé.  
Parapentes tractés par un câble.  
Paramoteurs : se renseigner auprès de l'ACB ; veille radio sur FREQ A/A.

**LUXEUIL SAINT SAUVEUR**

*FAF*

**LFSX**  
*FIR REIMS*

(b) (I)

47°47'14" N 006°21'54" E - 885 ft (32 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY (7) 11/29 2433 x 45 Béton 22 F/C/W/T  
04/22 RWY FERMEE  
PAPI PAPI 11 : pente 3° (5,2 %) MEHT 55 ft  
PAPI 29 : pente 3° (5,2 %) MEHT 46 ft  
AVT F34 - O135 - O138 - O150 - O156 - H515  
D.P.S O/R service Douane BELFORT ☎ : 03.84.22.25.17  
RFFS (8) OACI : 5 - OTAN : 5

<b>COM</b>	APP	121.500	129.925(6)	142.450	240.450(3)	243.000
		282.025(5)	298.300(2)	338.725(3)	344.175(3)	362.300
	TWR	121.500	123.300(1)	243.000	244.350(1)	
	SOL	122.100	257.800			
	PAR (3)	139.850	142.525	265.900	336.100	
	ILS 11	LXI	108.100/334.700		111°/469m	THR 29 (LOC)
	TACAN	LXI	108.200/Ch 19X		60 NM	FL250
	VOR	LUL	117.100		80 NM	

**ESPACES ASSOCIES** CTR - TMA 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 (Classe D)

**MET** Lun-Jeu : 0445-1620 ou fin des vols Ven : 0445-1400 ou fin des vols  
sauf activités programmées (ETE - 1h).

**☎** BA 116 : 03.70.56.10.00  
CDT Base : 03.70.56.11.00 - 863.116.1100  
DV : 03.70.56.12.05 - 863.116.1205  
ESCA CDQ : 03.84.40.82.14 - 811.116.8214 - 863.116.8214  
MET Prévi : 03.70.56.12.08 - 863.116.1208 Obs : 03.70.56.12.08 - 863.116.2508

**ATS** Lun-Jeu : 0700-1620 Ven : 0700-1400  
O/T ou Sam, Dim, JF : O/R avant 1200 le dernier JO (ETE - 1h).

**OBS** BNIA : BORDEAUX. TEL : 05.57.92.60.84 - FAX : 05.57.92.83.34.  
BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22.  
(1) Particulière TWR.  
(2) Régulation R45.  
(3) Particulière APP.  
(4) Particulière GCA.  
(5) Particulière montée.  
(6) Particulière Transit.  
(7) Rainurage partiel transversal à partir du seuil 11 sur une longueur de 2373 m.  
Accueil C 130 : cadence 1/quinzaine à charge MAX 80 t, soit 2 mouvements par mois.  
BAR piste 11/29 BLISS AERAZUR type F 40 - Brin d'arrêt à 402 m de BAR 11 et 425 m de BAR 29. Remise en oeuvre jour (20 min), nuit (30 min).  
(8) Grues de levages par Société civile : Grues de 60 t, 80 t et 120 t pour portée de 8, 10 et 13 m. O/R BA 116.

**REST** AD interdit à la CAP (dérogation possible à MINDEF/CAB ou EMAA/OPS) et interdit aux ACFT sans radio et aux GLD.  
Survol dépôt de munitions (ex DAMS) interdit H24 au-dessous de 300 m (1000ft) ASFC.  
Utilisable par ACFT étrangers (CIV ou MIL) après accord du Cabinet du Ministre de la Défense ou EMAA OPS (CSVA).  
Accueil soumis à l'accord préalable du CDT GAA ou du DV : le NR d'accord sera porté en case 18 du PLN. VFR Spécial : Uniquement de jour. Clairance délivrée par Luxeuil APP ou TWR.  
Bretelle B réservée aux ACFT de lettre de code A.  
Procédure ANTIBRUIT : survol ville de Luxeuil interdit.  
Procédure par faible visibilité piste 11 (LVP) : procédure mise en place lorsque la RVR est comprise entre 550 m et 800 m pour la procédure ILS/RWY11 (MIAC 2), interdiction pour les chasseurs. Mesures supplémentaires locales mises en place : verrouillage ILS et limitation de la circulation au sol avec fermeture des accès à la plateforme.  
Demi-tour sur piste interdit pour aéronef cat > C.  
Travail, descentes et remontées EA LXL soumis à autorisation numérotée du CDQ.

**LYON/Brindas**

ACB de l'Ouest Lyonnais

**LFKL**

(c--) (II)

FIR MARSEILLE

45°42'38"N 004°41'48"E - 1040 ft (37 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 01/19 438 x 50 BG  
AVT 100 LL possible : O/R ☎ ACB  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**☎** ACB : 04.78.45.11.40

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur).  
AD utilisable par les HEL et les ULM. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Tours de piste et vols d'entraînement réservés aux ACFT basés.  
Au DEC, privilégier le QFU 186° cause environnement, et effectuer une altération de cap à gauche (176°). Eviter le survol de la ferme de Montplaisir.



**LYON/Bron**

Aéroports de LYON (ADL)

**LFLY**

FIR MARSEILLE

(a) (II) (III)

45°43'46"N 004°56'20"E - 659 ft (24 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 16/34 1820 x 45 PB 41 F/A/W/T  
 PAPI 16 pente 3° (5.2%) MEHT 25  
 AVT (1) 100 LL - JET A1  
 D.P.S (2)  
 RFFS (3) Niv 5

**COM** ATIS 128.130 ☎ 04.82.90.48.32  
 FIS 135.200 135.525  
 AFIS 118.100  
 SOL 121.705  
 APP Lyon APP 136.075 131.315 (S)  
 Saint Ex TWR 120.450  
 NDB BR 388.000 161°/6.64 NM DTHR 34

**MET** H24 MET IFR : 04.72.23.98.08 (Lyon St-Ex)

☎ Exploitant AD : 04.78.26.81.09 Fax Exploitant AD : 04.78.26.72.65  
 TWR : 04.82.90.48.00 ACB (Centre Interclubs) : 04.78.26.84.54  
 Douanes : 09.70.27.30.28 PAF (Lyon St-Ex) : 04.72.22.74.03  
 Fax Douanes : 04.72.19.40.43

@ www.bron.aeroport.fr  
 fbo@lyonaeroports.com  
 Douanes : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr

**ATS** TWR : Lun-Ven : 0530-2130 Sam : 0700-2130 Dim, JF : 0700-2000 (ETE - 1h).  
 Absence ATS, voir exploitant AD.  
 AFIS : Hors HOR TWR sur PPR PN 12h par mail : fbo@lyonaeroports.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 Fréquence OPS Exploitant AD 131.750 MHz.  
 Prolongation de l'ouverture aérogare sur PPR PN 12h ☎ Exploitant AD.  
 (1) HOR Exploitant : 0530-2130.  
 (2) Vol intra Schengen et UE ou vol hors Schengen et UE (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) autorisé sous conditions de franchises (capitiaux et marchandises) : se référer : www.douane.gouv.fr  
 Vol hors Schengen et hors UE ou vol intra Schengen et hors UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) : Lun-Ven : HX O/R PN 24h, Sam, Dim, JF : le dernier JO avant 1700.  
 Police aux Frontières (immigration et Schengen) : voir avec le service PAF de Lyon St-Ex.  
 (3) Niv 5 : H24. Niv 6 ou 7 : PPR PN 48h à Exploitant AD.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur. Interdit aux planeurs. Bretelle A5 utilisable uniquement sur autorisation du contrôle. PAPI RWY 16 obligatoire de nuit.  
 Roulage interdit hors piste et TWY. Essais moteurs interdits de 1900-0700 (ETE - 1h).  
 Zone de travail hélicoptères (220 x 22 m) : non revêtue et balisée, réservée aux HEL basés avec instructeur à bord pour la traversée de la piste principale, utilisable uniquement de jour, pendant HOR TWR avec présence d'un contrôleur.

Activité entraînement tour de piste limitée à 3 ACFT simultanés et autorisé uniquement :  
 - de NOV à MAR : 0700-2000  
 - d'AVR à OCT : Lun-Ven : 0700-1900 Sam : 0700-1100, 1400-1900 Dim, JF : 0700-1100.  
 Réservée aux ACFT basés et autorisés.  
 Circuits basse hauteur : - vols d'entraînement avec instructeur uniquement. - interdits durant les salons à Eurexpo.

**LYON/Corbas**

Métropole de Lyon - Direction du Patrimoine et des Moyens Généraux

**LFHJ**

FIR MARSEILLE

(c) (II)

45°39'10"N 004°54'44"E - 652 ft (24 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY (1) 36L/18R 900 x 100 BG  
 36R/18L 900 x 85 BG  
 AVT (2) 100 LL (CIV) - Lubrifiants : Qualité aviation  
 RFFS Niveau 1

**COM** A/A 119.055

☎ Exploitant : 04.26.83.91.25 Fax Exploitant : 04.78.63.44.92  
 Centre VAV : 04.72.50.24.43 ACB : 04.72.50.28.42

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) BG GLD.  
 (2) HX - Réservé aux ACFT basés.

**REST** AD réservé au VAV, au para aux ACFT basés et de servitude.  
 Utilisation simultanée des pistes non revêtues interdite.  
 Tout DECO ou ATT d'ACFT est suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG. GLD à moins d'une demi-largeur de la limite commune.  
 ACFT en branche vent arrière, ne pas dépasser la verticale du bois de CHAPOTIN (survol du bourg exclu).  
 Roulage interdit hors RWY, TWY et zone comprise entre la piste et les installations.  
*PARA sur AD N°421. AEM N° 9755 : 500 ft ASFC, SR-SS.*

**LYON/Saint Exupéry** *Aéroports de Lyon* **LFLL**  
 (a) (II) (III) *FIR MARSEILLE*

45°43'32"N 005°04'52"E - 821 ft (30 hPa)

<b>AGA</b>	RWY	17R/35L	4000 x 45	101 F/A/W/T	Béton Bitumineux
		17L/35R	2670 x 45	119 F/A/W/T	Béton Bitumineux
	PAPI	PAPI 17R : 3° (5.2%) MEHT 68 - PAPI 17L : 3° (5.2%) MEHT 52			
		PAPI 35R : 3° (5.2%) MEHT 59 - PAPI 35L : 3° (5.2%) MEHT 59			
	AVT (1)	JET A1 - Lubrifiant : ELF 80 - F 100 (CIV/MIL)			
	D.P.S	H 24			
	RFFS	Niv 9			
<b>COM</b>	ATIS	126.180	Diffusion des paramètres de DEP et ARR. Aéronefs d'État non équipés en 8.33 : voir AD 2.LFLL.23		
	D-ATIS	Diffusion des paramètres de DEP et ARR par liaison de données.			
	FIS	135.2 (2)	135.525		
	APP	120.230(4)	125.430(3)	131.315(3)	132.000(S) 133.150(3)
		136.075(3)			
	TWR	120.450	132.000(S)		
	SOL	121.830			
	PREVOL	121.655			
	VDF	120.450	135.2	135.525	136.075
	ILS/DME 35L	SAN	110.750/330.050/Ch44Y		355°/248 m THR 17R (LOC)
	ILS/DME 35R	LSN	111.500/332.900/Ch52X		355°/305 m THR 17L (LOC)
	ILS/DME 17L	LSS	109.100/331.400/Ch28X		175°/350 m THR 35R (LOC)
	VOR/DME	LSE	114.750/Ch94Y		

**MET** H24 IFR : 04.72.23.98.08

☎ Exploitant AD : 08.26.80.08.26 Fax Exploitant AD : 04.72.22.52.85

@ www.lyonaeroports.com

**ATS** H24.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 AD agréé VFR nuit.  
 (1) H24 - HN : PN 20 minutes pour HOR suivant 2300-0230 (ETE -1h).  
 Carte de crédit ELF ou TOTAL, ou paiement comptant.  
 (2) jusqu'au FL145.  
 (3) jusqu'au FL200.  
 (4) Fréq pour régulation radar.

**REST** AD réservé aux A/C et HEL munis de radio.  
 Exploitation des pistes :  
 - RWY 35R/17L préférentielle pour les ATT.  
 - RWY 35L/17R préférentielle pour les DEC.  
 Les vols d'entraînement IFR/VFR et VFR de nuit sont soumis à restrictions (AD2 LFLL).  
 Les services d'assistance sont obligatoires pour tous les aéronefs privés ou commerciaux.

*Danger* : Confusion possible entre Lyon Saint-Exupéry et Lyon Bron séparés de 6 NM.  
 Dans les TMA LYON de classe C, la vitesse est limitée à IAS 250 kts max en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement (pour raison technique ou de qualité de vol une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle).  
 Éviter le survol de la zone industrielle le long du RHONE, de la partie S de la ville de LYON jusqu'au pont de VERNAISON.  
 Demi-tour interdit sur les pistes pour les aéronefs d'envergure supérieure à 36 m.

**MACON/Charnay**

Ville de Mâcon - AD

**LFLM**  
FIR MARSEILLE

(a) (II)

46°17'45"N 004°47'45"E - 729 ft (26 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 17/35 1230 x 24 PM 5.7 t  
AVT (1) SANS PLOMB 98 - 100 LL  
RFFS Niv 1**COM** A/A 119.005**MET** 0345-1545☎ Exploitant AD (ville) : 03.85.39.71.00 AD : 03.85.34.58.53  
ACB du Mâconnais : 03.85.34.18.54 ACB Tous en vol : 07.70.85.50.00

@ aerodrome@ville-macon.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
VFR de nuit non agréé.  
(1) Mar-Sam : 0800-1100, 1230-1600 sauf JF.  
SANS PLOMB 98 et 100 LL : Paiement liquide, carte bancaire ou chèque.  
100 LL : tous les jours avec carte Total.**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Roulage interdit hors piste et TWY.  
AD réservé aux ACFT dont la distance de référence au décollage est inférieure à 800 m.  
QFU 353 préférentiel cause LDA plus importante. ACL : ALT moyenne du parking 712 ft.  
Activité AEM N°9930 : SFC-300 ft ASFC, SR-SS.**MANTES/Chérence**

Mairie de Chérence

**LFFC**  
FIR PARIS

(c) (II)

49°04'41"N 001°41'18"E - 485 ft (18 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 04/22 900 x 100 BG  
12/30 900 x 100 BG  
AVT 100 LL (réservé à ACB)  
RFFS Niv 1**COM** A/A 134.155☎ Exploitant AD : 01.34.78.15.08 Fax Exploitant AD : 01.34.78.16.98  
ACB (AAVO) : 01.34.78.13.33 Fax ACB : 01.70.24.73.72

@ info@aavo.org

**OPS** BRIA : BORDEAUX.  
VFR de nuit non agréé.**REST** AD réservé au V.A.V et aux ACFT de servitude.  
AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Roulage interdit hors piste et TWY.  
Décollage RWY 04 : après décollage, altération de route de 20° à droite pour éviter les arbres dans la trouée.  
Interdiction aux ACFT remorqueurs de survoler les communes riveraines à basse altitude.  
Activité Voltige N°6205.  
AEM sur AD N°8419 : SFC/500 ASFC, 0730-2000 (ETE -1h) HJ seulement.  
Activité Treuillage planeurs sur AD N°895.  
Pendant l'activité treuil, voltige sur AD suspendue.**MARENNES**

Ville de Marennes

**LFJI**  
FIR BORDEAUX

(c--)(II)

45°49'26"N 001°04'38"W - 29 ft (1 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 04/22 770 x 50 non revêtue  
RFFS Niv 1**COM** A/A 123.500☎ Exploitant AD : 05.46.85.25.55  
Fax Exploitant AD : 05.46.85.40.26  
ACB Albert Baron : 05.46.85.06.51**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT basés, et à ceux basés sur les AD voisins (Cognac, Fontenay Le Comte, Jonzac, La Rochelle, Montendre, Niort, Pons, Rochefort, Royan, Saintes, Soulac, Saint Jean d'Angely, Saint Pierre d'Oleron).  
 AD réservé aux ACFT munis de radio. TWY inutilisable par forte pluie.  
 Utilisation simultanée de la piste et du TWY accolé interdite.  
 Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
 L'attention de l'utilisateur est spécialement attirée sur la présence d'arbres qui percent les surfaces de décollage aéronautiques dans la trouée d'atterrissage au Sud-Ouest :  
 - Arbres ALT au sommet 100 ft AMSL 310 m du seuil décalé 04 radial 217°.  
 - Arbres ALT au sommet 115 ft AMSL 265 m du seuil décalé 04 radial 205°.  
 QFU préférentiel 043° cause obstacles dans la trouée de décollage QFU 223°.  
 Roulage interdit hors piste et TWY.  
 Circuits basse hauteur inférieurs à 500ft AAL : avec instructeur uniquement.  
 Absence de panneau et de marque d'indication d'arrêt avant piste : tout ACFT doit attendre à une distance du bord de la piste au moins égal à 30 m.  
*Activité PARA sur AD N° 325.*

**MARIGNANE/Berre**  
 (Hydroaérodrome) (a) (II)

DSAC-SE

**LFTB**  
 FIR MARSEILLE

43°27'00"N 005°13'00"E

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** Plan d'eau  
 AVT 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) H 24  
 Lubrifiants : Shell tous types (Aéromécanic) - paiement (1)  
 D.P.S H 24  
 RFFS Niv 8 H24

**COM** Se reporter à MARSEILLE PROVENCE.

**MET** H24

☎ Exploitant AD : 04.42.33.75.79 ATS : 04.42.31.15.65

**ATS** H24

**OBS** BRIA : MARSEILLE.  
 (1) CB, contrats compagnies (toutes marques), espèces acceptées pour Gam/TOTAL.

**REST** Amerrissage dans la partie E de l'étang de VAINÉ - Axe variable suivant le vent.  
 Vols d'entraînement soumis à l'accord préalable des services ATS avec préavis : 5 J.O  
 Cheminements HEL : voir carte VAC de MARSEILLE-PROVENCE.  
 Présence d'une intense activité HEL entre HB et HD.  
*Activité AEM 350ft ASFC.*

**MARMANDE/Virazeil**  
 (a) (II)

ACB de GASCOGNE

**LFDM**  
 FIR BORDEAUX

44°29'57"N 000°12'01"E - 110 ft (4 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 11/29 1193 x 30 PM < 5.7 t  
 11/29 779 x 80 BG  
 AVT (1) 100LL - Lubrifiant : AERO DM  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 120.050

☎ Exploitant AD : 05.53.64.26.36 (HJ) Centre VAV du Marmandais : 05.53.20.86.29  
 Ultra-Légers Marmandais : 06.03.49.82.31

@ Email : info@acg-lfdm.com - ulmfourques@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 Agréé VFR de nuit avec limitations (réservé ACFT basés avec accord Exploitant).  
 (1) Automate SR-SS. Paiement : carte TOTAL.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 Piste non revêtue réservée aux planeurs et ACFT basés.  
 Utilisation simultanée des pistes interdite.  
 QFU 108 préférentiel cause nuisances sonores.  
 Aéronefs code B : utiliser TWY B et stationner sur PRKG Ouest.  
 Roulage interdit hors piste et TWY.  
 VFR de nuit : QFU TKOF 108°- QFU ATT 288° et circuit main gauche (Sud).  
 Dangers à la navigation aérienne :  
 Présence d'une base ULM dans le 222°, 2,5 NM de l'ARP. FRQ A/A 123.5.  
*Activité Voltige sur AD N° 6696.*

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 13L/31R 3440 x 45 58 R/B/W/T Béton Bitumineux  
13R/31L 2370 x 45 70 F/C/W/T Béton Bitumineux  
PAPI (31R / 31L) pente 4° (7%) MEHT 64  
PAPI (13R) pente 3° (5.2%) MEHT 64  
PHARE ér. (3 sec) HN et IMC - F 20é (60s)  
AVT (1) H 24 - 100 LL JET A1 (CIV/MIL)  
Lubrifiants : Shell tous types (Aéromécanic)  
D.P.S H 24  
RFFS Niv 9

**COM** ATIS 125.355 ☎ 04.42.31.15.15  
D-ATIS DCL : Diffusion des paramètres de DEP par liaison de données.  
FIS 131.230 (2) 132.950 (3) 126.260 (4) 132.300 (5) 124.350 (6)  
TWR 123.725 (S) 133.100  
SOL 121.905  
PREVOL 121.730  
APP 120.205 120.880 (7) 121.430 (7) 124.350 (8) 127.725 (S)  
129.475 (S) 132.300 (9)  
VDF 121.430 121.500 124.350 131.230 132.300  
132.950 134.800  
ILS/DME13L ML 110.300/335.000/Ch 40X 132°/937 m DTHR 31R  
ILS/DME31R MPV 111.15/331.55/Ch 48 Y 312°/434 m DTHR 13L  
ILS/DME13R MCE 108.3/334.1/Ch 20X 133°/271 m DTHR 31L  
NDB MAR 383.000 311°/3.7 NM DTHR 13L  
NDB OB 395.000 43 13 47.4N 005 39 55.5E  
VOR/DME MRM 108.8/Ch 25X 124°/5.6 NM DTHR 31R

**MET** NIL MET IFR : 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur).

☎ Exploitant AD : 08.20.81.14.14 Fax Exploitant AD : 04.42.14.27.24  
Ops aéronautiques : 04.42.14.21.12 Fax Ops aéronautiques : 04.42.14.21.25  
ATS : 04.42.31.15.65

**ATS** H24. E-mail : temps-reel.marseille@aviation-civile.gouv.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé.  
(1) Paiement : CB, contrats compagnies (toutes marques), espèces acceptées pour SASCA (dans la limite de 750 euros).  
(2) Fréq info planeurs - (3) SIV 1 et 4 - (4) SIV 5 - (5) SIV 3 et 6 - (6) SIV 2 -  
(7) Secteur MAC 1 à 12 - (8) Secteurs ME 1 à 3 - (9) Secteur MB.

**REST** L'accueil des ACFT de dimensions : envergure > 65 m et/ou longueur > 71 m est soumis à l'autorisation préalable (préavis minimum 24h) à obtenir auprès du gestionnaire de l'AD via le réseau SITA (MRSAPXH).

Pour des raisons de sécurité et de sûreté, l'assistance est obligatoire pour tous les ACFT. Accès Airbus Helicopters sur PPR Tél : 04.42.85.62.62 Fax : 04.42.85.88.50. Contacter 130.6 avant de pénétrer sur le PRKG Airbus Helicopters après formalités douanes/police si nécessaire.

Liste des assistants à contacter impérativement avant le départ du terrain d'origine :  
AIR FRANCE (☎ 04.42.78.89.53) - AVIAPARTNER (☎ 04.42.10.51.66/70)  
- ALYZIA (☎ 04.42.14.31.93 / 04.14.42.30.28 / 06.37.67.10.86 / 06.43.63.93.33) - ONET AIRPORT SERVICES MARSEILLE (☎ 06.43.73.68.19) - JETEX (☎ 04.42.89.58.59).

Roulage interdit hors RWY et TWY. Importante activité HEL, dans le circuit de piste ou aux abords de celle-ci.

*Vols d'entraînement (réacteurs et multimoteurs):* INTERDITS de 2200 à 0700 locales. Les tours de piste ne sont pas autorisés. Ils s'effectuent entre 07h et 22h, heures locales, et font l'objet d'une demande préalable faite 24 heures à l'avance auprès du SNA-SSE.

*Vols d'entraînement monomoteur :* Ils s'effectuent sur autorisation de Provence APP. En fonction du trafic du moment, ces vols peuvent subir des régulations ou ne pas être autorisés. La piste 13R/31L n'est pas utilisable lorsque la composante traversière du vent (y compris en rafales) : - est supérieure à 25 kt sur piste sèche ; - est supérieure à 12 kt sur piste mouillée.

*Dangers à la navigation aérienne* : - Forte concentration d'oiseaux sur la plate-forme et aux abords de celle-ci. - Pylône balisé jour et nuit sur AD, au Nord-Est des axes entre étang et Terminal Aviation Générale.

En VFR spécial, dans le but d'assurer une séparation avec le trafic IFR, des attentes en vol pourront être demandées aux ACFT en VFR souhaitant pénétrer dans la CTR de Marseille Provence.

Aéronefs d'état non équipés en 8.33 KHz : au DEP FREQ PROVENCE Tour 133.100 MHz et à l'ARR : FREQ PROVENCE Approche 129.475 MHz.

Activité AEM N°9510 : SR-SS, 650 ft ASFC.

<b>MAUBEUGE/Elesmes</b>		<i>Agglomération Maubeuge Val de Sambre (AMVS)</i>			<b>LFQJ</b>
(a) (II)		50°18'30"N 004°01'48"E - 452 ft (17 hPa)			<i>FIR PARIS</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	05/23	1300 x 30	PM	5 F/C/W/T
		05L/23R	800 x 80	BG	
	AVT (1)	100 LL - UL91 - Lubrifiant : NIL.			
	RFFS	Niveau 1			
<b>COM</b>	A/A	121.005	(Fr seulement)		
☎	ACB (Groupement des Associations de l'AD de Maubeuge) : 06.95.62.61.66 Exploitant AD (AMVS) : 03.27.53.01.00 Sur AD : 03.27.66.36.72 ou 07.86.85.25.24				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. AD non agréé VFR nuit. (1) Paiement comptant - CB. Pompe automatique. Avitaillement 100LL et UL91 limité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 12 m. Autres envergures après accord de l'exploitant. Tél : 06.95.62.61.66.				
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste revêtue et non revêtue (800 x 80 m) interdite. Piste revêtue réservée aux ACFT et ULM classe multiaxes. Piste non revêtue (800 x 80 m) réservée aux ACFT basés. Quand les pistes non revêtues sont inutilisables (NOTAM), toutes les activités sont reportées sur la piste revêtue. Roulage interdit hors piste et TWY. DEC pistes 23 : prendre dès que possible à gauche cap 214° et éviter la commune d'Assevent et le centre pénitentiaire (QDR 219° / 1.5 NM). <i>PARA sur AD N°271. Voltige sur AD N° 6030. Activités HEL, ballons et montgolfières possible sur AD. Activité paramoteur à proximité de la cible parachute. Si activité paramoteur, piste non revêtue 300 x 20 m fermée. AEM N°8287 : 500ft ASFC, SR-SS.</i>				

<b>MAULEON</b>		<i>Communauté d'agglomérations du Bocage Bressuirais - ACB du Bocage</i>			<b>LFJB</b>
(c) (II)		46°54'11"N 000°41'51"W - 568 ft (21 hPa)			<i>FIR BREST</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	04/22	1300 x 20	PM	< 5.7 t
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
☎	Exploitant AD : 05.49.81.19.00 ACB du Bocage : 05.49.81.85.84				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX.				
<b>REST</b>	Roulage interdit hors TWY et RWY. <i>VFR de nuit</i> : agréé aux pilotes des ACFT basés, avec accord de l'Exploitant : - aux pilotes ayant une expérience de 200 HR de vol dont 20 HR de nuit. Une pratique récente (3 atterrissages et 3 décollages dans les 3 derniers mois) est exigée. - aux pilotes justifiant d'un test de vol de nuit sur site, validé par un instructeur. Les pilotes devront contacter l'exploitant avec un préavis de 24 HR minimum avant d'envisager leur vol.				

<b>MEAUX/Esbly</b>		<i>Direction de l'aéroport du Bourget et des aérodromes d'Aviation générale</i>			<b>LFPE</b>
(a) (II)		48°55'37"N 002°50'02"E - 220 ft (8 hPa)			<i>FIR PARIS</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	16R/L/34R/L	1020 x 100	BG	
		07R/25L	1075 x 100	BG	
		07L/25R	1145 x 100	BG	
	AVT (1)	100 LL - UL 91 Lubrifiant : NIL			
	D.P.S	NIL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	TWR	120.150	FR seulement		
	ATIS/V	126.725	☎ 01.60.04.88.75 FR seulement		
☎	Exploitant AD : 01.49.75.74.61 Permanence : 06.69.58.04.03 01.48.62.07.51 ACB (UPCF) : 01.60.04.28.45 Chef CA : 01.60.04.26.77 Fax Chef CA : 01.60.04.20.01 ACB (ACE) : 01.60.04.26.27 ULM / Véliplane : 01.60.04.76.00				
@	<i>Redevances</i> : <a href="https://www.parisaeroport.fr/entreprises/servicesaux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances">https://www.parisaeroport.fr/entreprises/servicesaux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances</a>				
<b>ATS</b>	TWR : 0800-CS +30 limité à 1900 (ETE - 1h).				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit avec limitations : réservé aux pilotes autorisés par le Chef CA et selon consignes locales.				

- OBS (suite)** (1) *Tous les jours sauf Lun et Ven* : HOR ACB 1300-1700 ou O/R en dehors de ces HOR PPR 24h. Contacter ACB ACE ☎ 01.60.04.26.27  
 Paiement : carte Total H24, espèces, chèques (carte Total non valable pour UL 91).
- REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM de classe 2, 3, 4 et 6 autorisée selon les dispositions de l'arrêté du 12 juillet 2019 relatif aux procédures générales de circulation aérienne pour l'utilisation des aérodromes par les aéronefs. Activité ULM de classe 1 et 5 interdite. Avitaillement cap au 335°. Roulage interdit hors RWY et TWY. En configuration 07/25, les complets seront effectués de manière préférentielle sur la piste 07R/25L.  
*Dangers à la navigation aérienne* :  
 Présence de dangers particuliers. Présence d'oiseaux toute l'année.  
*Procédures et consignes particulières hors services ATS* : RMZ inactive, QFU préférentiel 335° cause meilleurs dégagements des axes d'APP et de DEP.

<b>MELUN/Villaroche</b>		<i>SYMPAV</i>			<b>LFPM</b>
(a) (II) (III)					<i>FIR PARIS</i>

48°36'19"N 002°40'15"E - 304 ft (11 hPa)

- HOR** ETE : - 1 HR
- AGA** RWY 10/28 1972 x 45 PM 15 R/B/W/T  
 01/19 1300 x 30 PM 8 F/D/W/T  
 PAPI PAPI 10 : 3.0° (5.2%)  
 AVT (1) AVGAS - JET A1  
 RFFS (2) Niv 1
- COM** FIS Seine Info 120.325 (3) 127.815 (4) 134.300 (5)  
 ATIS 128.180 ☎ 01.64.14.28.44  
 TWR/AFIS 121.100 Absence ATS : A/A  
 APP Seine APP 118.050 (6) 118.890 (7) 134.875 (8)  
 VOR/DME MLN 113.600/Ch 83 X
- MET** H24 IFR : 01.75.64.22.46 (Paris Orly).
- ☎ Exploitant AD : 01.60.68.83.90 Fax Exploitant AD : 01.60.68.88.93  
 AVT : 01.64.38.00.91 Fax AVT : 09.81.40.46.81  
 06.58.83.66.25 ATS : 01.64.14.27.30
- @ Exploitant : contact@sympav.com ops@clyxan-aviation.fr
- ATS** TWR : *Lun-Ven sauf JF* : HIV : 0800-1600 - ETE : 0700-1600. TEL : 01.64.14.27.30  
 AFIS : *Lun-Ven* : HIV : 1600-1900, ETE : 1600-1800 - Sam, Dim et JF : 0800-1600.  
 TEL : 01.64.81.95.34. En dehors de ces HOR : PPR PN 48 HR exploitant AD.

- OBS** BRIA : BORDEAUX. Agréé VFR de nuit.  
 (1) Station TOTAL : JET A1 et AVGAS disponibles H24 / J7. Paiement : carte AIR TOTAL France uniquement. Sans carte TOTAL : disponible sur demande pendant HOR RFFS. Station Elyxan : camion ravitailleur JET A1 : 0800-1900 ; - O/R H24 / J7 ;  
 - paiement carte crédit seulement TEL : 06.58.83.66.25 E-mail : ops@clyxan-aviation.fr  
 (2) Niv 1 hors HOR ATS - Niv 2 durant les HOR ATS - Niv 5 possible après accord Exploitant (PPR PN 48h).  
 (3) Secteur SK (SIV4/5) - (4) Secteur SK (SIV 6/7/8) - (5) Secteur SJ (SIV 1/2/3) -  
 (6) Secteur SJ (TMA SEINE 1/5/6) - (7) Secteur SI (TMA SEINE 2/3/4) -  
 (8) Secteur SK (TMA SEINE 7.1/7.2/8/9/10).

- REST** AD interdit aux planeurs et aérostats. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM de classe 1, 2 et 5 et tout ULM non équipé radio et transpondeur.  
 Utilisation entre 2200 et 0600 locales soumise à autorisation de l'Exploitant avec PN 48h.  
*Dangers à la navigation aérienne* : Station GRT GAZ d'Evry-Grégy-sur-Yerre (RDJ 346°/2.1 NM LFPM ARP) : possibilité de rejet automatique de gaz comprimé.  
 Ne pas survoler à une hauteur inférieure à 400 m dans les limites latérales suivantes : cercle de 150 m de diamètre centré sur 48 38 23 N 002 39 30 E.  
 QFU 282° préférentiel. AD très sensible au bruit. Piste 10/28 et 01/19 : Remontées de piste obligatoire. Tours de piste réservés aux ACFT basés, interdits les week-ends et jours fériés.  
 Intentions de vol obligatoires avant roulage sur la Fréq TWR.  
 Transit à la verticale des installations : ALT minimale de transit recommandée en présence de trafic dans le circuit de piste : 1800 ft AMSL.  
**Handling obligatoire pour les aéronefs MTOW supérieure à 3 tonnes non basés.**  
 AEM N°8207 : 500 ft ASFC, SR-SS, extension possible à 1000 ft ASFC (1300 ft AMSL) selon protocole.

<b>MENDE/Brénoux</b>		<i>Communauté de communes</i>			<b>LFNB</b>
(a) (II)		<i>COEUR DE LOZERE</i>			<i>FIR BORDEAUX</i>

44°30'15"N 003°31'39"E - 3362 ft (121 hPa)

- HOR** ETE : - 1 HR
- AGA** RWY 12/30 1285 x 30 PM 5t/RSI  
 PAPI PAPI (30) pente 4,2° (7,3%) MEHT 33  
 PAPI (12) pente 4° (7%) MEHT 21  
 AVT (1) 100LL - JET A1  
 RFFS Niv 1

COM AFIS 119.600

MET *NEANT.*

☎ ATS : 04.66.65.14.61 Exploitant AD : 04.66.94.09.67  
ACB (ULM) : 04.66.42.99.68 ACB (montgolfières) : 04.66.48.20.48  
: 06.16.81.16.16 ACB de la Lozère : 04.66.65.39.50

ATS AFIS : *ETE : Ven-Dim : 0800-1000, 1130-1630*  
*HIV : Sam, Dim : 1200-1530.*

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
(1) Carburants disponibles par automate *H24* avec carte TOTAL.  
Si paiement comptant en cash par chèques, contact préalable ATS ou TEL Exploitant AD.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Bande ULM 400 x 30 m réservée aux basés et aux ULM autorisés par l'exploitant. Utilisation bande ULM interdite en cas de stationnement planeurs et remorqueur parking extrémité piste 30. Utilisation bande ULM interdite en cas de présence mongolfière. Utilisation simultanée bande ULM et RWY 12/30 interdite. Par vent du Nord, même faible, des conditions aérologiques très difficiles peuvent être rencontrées durant l'APP finale RWY 30. DEC RWY 30 : présence d'obstacles proches élevés. Approche directe : pente d'approche finale 4° (7 %). Survol du Truc de Balduc à éviter pour la quiétude des rapaces. Roulage interdit hors piste et TWY.  
*AEM N° 9643 : HJ. 500 ft ASFC.*  
*Activité remorquage planeur RWY 12/30. Activité montgolfière.*

**MERVILLE/Calonne**

CC FLANDRE LYS

LFQT  
FIR PARIS

(a) (II) (III)

50°37'00"N 002°38'24"E - 61 ft (3 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04R/22L 1000 x 80 BG  
04/22 1840 x 30 PB 17 F/C/WT

PAPI PAPI 22 : 3.5° (6.1%) MEHT 65  
PAPI 04 : 3.5° (6.1%) MEHT 45

AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : 80

D.P.S NIL

RFFS (2) Niv 2

COM ATIS 127.905 ☎ 03.28.48.35.50

APP Lille 126.480 (3) 120.275 (4)

TWR/VDF 119.075

SOL 121.680

ILS/DME MER 109.35/331.85/ Ch30Y 245/279 m THR 22

NDB MRV 404.000 039/3.51 NM THR 22

NDB MVC 327.000 219/3.05 NM THR 04

MET 0300-0000 TEL (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille).

☎/@ Chef CA : 03.28.48.48.40 Fax Chef CA : 03.28.48.48.99  
TWR : 03.28.48.48.80 Fax TWR : 03.28.42.09.39  
Exploitant AD : 03.28.50.14.90 Fax Exploitant AD : 03.28.48.01.95  
ACB : 03.21.26.17.09 contact@cc-flandrelys.fr  
Douanes : 03.28.36.36.18 - 06.64.55.70.01/70.02 - Fax : 03.20.42.17.76  
Police : service du CTL et de l'immigration de Dunkerque : 03.28.64.58.22

ATS *Lun-Ven sauf JF : ETE : 0630-1830, HIV : 0730-1800*  
En dehors de ces HOR, PPR auprès de l'Exploitant le dernier JO avant 1400 (*ETE - 1h*).

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
(1) 100 LL - JET A1 : paiement carte TOTAL. Lubrifiant : paiement comptant.  
☎ Exploitant AD.  
(2) Niv 2 : - *ETE : Lun-Ven 0515-1830, Sam 0600-1000*  
*- HIV : Lun-Ven 0615-1830, Sam 0700-1100*  
Niv 1 en dehors de ces HOR et JF.  
(3) Secteur Est. (4) Secteur Ouest.

REST Bande gazonnée réservée aux planeurs pendant leur activité.  
Utilisation simultanée de la bande gazonnée et de la piste principale 04/22 interdite.  
*Activité ULM* : réservée aux ULM équipés de radio et transpondeur, affiliés aux associations basées signataires d'un protocole avec les services de la CA.  
Distances déclarées utilisables RWY 22 réduites car présence du shelter du LOC 22 non fragile à 180 m de l'extrémité de piste. Forte activité d'entraînement IFR. A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé avec Merville TWR au moins 5 mn avant pénétration dans la CTR. QFU préférentiel 216° cause procédure ILS.  
*Circuits basse hauteur* : uniquement sur clairance ATS et à une hauteur MNM de 300ft AAL.  
*Entraînement tours de piste* de nuit en dehors des horaires de contrôle d'aérodrome sauf autorisation RFFS sur circuit standard et à une hauteur MNM de 1500 ft.  
*Activité AEM N°8253 : HJ, 350 ft ASFC.* Extension à 660 ft ASFC (750 ft AMSL) annoncée par NOTAM. Vols radiocommandés selon protocole. *Voltage sur AD N°6015.*



**METZ/NANCY LORRAINE**Etablissement Public aéroport Metz-  
Nancy-Lorraine (EPMNL)**LFJL**  
FIR REIMS

(a) (II) (III)

48°58'42"N 006°14'48"E - 870 ft (32 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 04/22 3050 x 45 69 F/C/W/T Béton Bitumineux  
 PAPI PAPI 22 : pente 3° (5.2 %) MEHT 59  
 PAPI 04 : pente 3° (5.2 %) MEHT 75  
 AVT (1) JET A1 (CIV/MIL)  
 D.P.S (2)  
 RFFS (3) Niv 7

**COM** ATIS 136.580  
 APP 119.125(4) 127.250(5)  
 TWR / A/A 122.075  
 SOL 121.705  
 VDF 122.075 119.125 127.250(6) 208°/550 m THR 22  
 NDB LOU 388.000 037°/0.6 NM THR 22  
 NDB MTZ 354.000  
 ILS/DME22 MLY 111.750/333.350/Ch 54Y 217°/470 m DTHR 04 (LOC)

**MET** H24 (IFR) : 03.68.08.11.08 (Bâle Mulhouse).

**☎/@** ATS : 03.87.38.52.99 Fax ATS : 03.87.69.74.13  
 Exploitant AD : 03.87.56.70.11 ops@lorraineairport.com

**ATS** Lun-Ven : 0445-2100 Sam : 0445-1900 Dim : 0800-2100.  
 Demandes de dérogations possibles auprès de l'Exploitant par TEL. PN 24h.

**OBS** BR1A : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.  
 (1) Lun-Dim : pour tout ACFT commercial programmé. En dehors de ces HOR, renseignements auprès de l'exploitant avec possibilité sur demande via astreinte  
 E-mail : ops@lorraineairport.com Tél : 03.87.56.70.11  
 (2) O/R PN 24 HR TEL : 03.87.56.70.11.  
 (3) Niveau 7 : pour tout ACFT commercial programmé de classe 6 transportant des passagers. Pour tout ACFT commercial non programmé de classe 6 transportant des passagers, possibilité de niveau 7 de 0800-2300, PPR PN 72HR par TEL/E-MAIL.  
 Niveau 5 : Lun-Ven : 0800-1800, sauf JF et veille de JF. En dehors de ces HOR, extensions possibles jusqu'à 23HR, demande par TEL/E-MAIL PPR PN 72HR, sauf EVASAN et dons d'organes : PPR avant 1800. En dehors de ces HOR : RFFS non assuré.  
 E-mail : ops@lorraineairport.com - Tél : 03.87.56.70.11.  
 (4) ACFT à l'ARR ou au DEP de Metz Nancy Lorraine.  
 (5) ACFT à l'ARR ou au DEP d'Epinal Mirecourt et Nancy Essey.  
 (6) Hors HOR MIL Nancy Ochey.

**REST** Aérodrome interdit aux planeurs et aux ULM de classe 1, 2, 4 et 5.  
 Stationnement : sur PRKG P limité : PPR avant DEC TEL exploitant 03.87.56.70.11 sauf commerciaux programmés. TWY T1 et T2 limités aux ACFT de CAT E dont la largeur hors tout du train principal est inférieure ou égale à 13,77 m. Aire de retournement 22 :  
 ACFT > CODE C : procédure particulière d'utilisation de la raquette 22. Contacter exploitant AD par TEL. Exploitation RWY 04 et RWY 22 interdite en cas de vent traversier supérieur à 20 kt sur piste mouillée et 25 kt sur piste sèche.  
 Minimum VFR spécial dans la CTR :  
 - en présence de trafic IFR : vis 3400 m. ; - en absence de trafic IFR : vis 1500 m.  
 Circuit basse hauteur dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement (minimum 500 ft AAL). Éviter le survol des communes environnantes.  
 Panne de radio communication : Après pénétration dans la CTR et avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'AD : quitter la CTR dès que possible.  
 ACFT non-équipés en 8.33 kHz : - Au départ, les ACFT ne disposant pas d'équipement de radio-communication compatible en espacement 8.33 kHz contacteront les services ATS sur la FREQ LORRAINE Tour 122.075 MHz. - A l'arrivée, en l'absence d'indication autre des services ATS, les ACFT ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz contacteront les services ATS sur FREQ LORRAINE Approche 119.125 MHz.  
 AEM Delme : 800ft ASFC.

**MILLAU/Larzac**

Aéroclub Millau-Larzac

**LFM**  
FIR BORDEAUX

(a) (II)

43°59'21"N 003°11'00"E - 2606 ft (94 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 14/32 1700 x 30 PM < 5.7 t  
 AVT 100 LL - Automate H24, carte TOTAL.  
 RFFS Niveau 1

**COM** A/A 120.800

**☎** Exploitant AD : 07.85.84.64.88 ACB : 05.65.62.72.91  
**@** contact@aeroclub-millau.fr

**OBS** BN1A : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

13/07/2023

M 7

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Risque d'enneigement en période hivernale.  
 QFU 141° et QFU 321° : plan de descente à 6,2 % - 3,55°.  
 QFU 321° préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY.  
 Dérogation accordée aux aéronefs de la Sécurité Civile pour décoller à une MTOW>5.7 t.  
 Utilisation de nuit interdite. Stationnement interdit sur le parking pompier. Par vent fort, risque de turbulence, en finale aux deux QFU. Par vents faibles de secteur Nord-Ouest, fréquentes remontées de stratus des vallées vers la plateforme.  
 AD situé en altitude avec collines dans les trouées. Prudence lors des "Poser-Décoller".  
*PARA sur AD N°410. Activité Voltige N°6709* (activités Voltige et Para simultanées interdites : activité connue de Montpellier INFO 134.375).

**MIMIZAN** *Communauté de communes de Mimizan (CCM)* **LFCZ**  
 (a) (II) *FIR BORDEAUX*

44°08'45"N 001°09'53"W - 165 ft (6 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 08/26 1042 x 20 PM 5.7 t  
 APAPI APAPI 4° (7.1%) MEHT 19  
 AVT (1) 100 LL.  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.900

☎ Exploitant AD : 05.58.09.44.55  
 ACB : 05.58.09.10.00 / 06.84.01.07.89 (Président).  
 AVT : 06.20.27.29.36 / 05.58.09.10.00.

@ Site Internet : [www.cc-mimizan.fr/fr/economie-tourisme/aerodrome/](http://www.cc-mimizan.fr/fr/economie-tourisme/aerodrome/)

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 (1) *Sur PPR*. Paiement comptant, cartes de crédit Visa, Mastercard, TOTAL.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.  
 Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
*Du 01/07 au 31/08* : Arrivées par le Nord et PRKG HEL réservé exclusivement à l'hélicoptère secours de la Gendarmerie.  
*Nuisances sonores* : Pour les DEC piste 26 : éviter si possible le survol du village de Bias.  
 Pour les tours de piste : passage si possible à l'Est du village de Bias.  
*Activité PARA sur AD N° 321. AEM N° 9146* : 330 ft AAL, LS-CS.  
*Activité de remorquage de banderole* soumise à l'accord de l'exploitant et au respect des consignes en vigueur (disponibles auprès de l'exploitant).

**MONTAGNE NOIRE** *Communauté de Communes Lauragais Revel Sorèzois* **LFMG**  
 (c) (II) *FIR BORDEAUX*

43°24'23"N 001°59'21"E - 1468 ft (53 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 12/30 500 x 20 Revêtue 3/-  
 03/21 380 x 20 Revêtue  
 36 275 x 20 Revêtue  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 134.155 Fr seulement

☎ ACB : 05.61.27.65.64 (Tél/Fax).

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
 L'AD est affecté en priorité au Vol à Voile. Le responsable des vols de service, qui assure la veille A/A pendant les vols planeurs, peut être amené à limiter les tours de piste avions pour ne pas gêner l'activité de vol à voile.  
 Par vent de SE > 10kt forts rabattants et turbulences actives en approche RWY12.

**REST** Utilisation avions : AD ouvert aux pilotes possédant une autorisation de Site ou une qualification montagne. Radio obligatoire. RWY12/30 : seule piste utilisable pour avions avec circuit au Sud. Accotements gazonnés 12/30 utilisables.  
*Activité AEM N°9039 : HJ 600ft ASFC (2070 ft AMSL).*  
 Zone AEM.2 inutilisable lors de treuillage QFU 032°.

**MONTAIGU/Saint Georges** *Communauté de Communes Terres de Montaigu* **LFFW**  
 (a) (II) *FIR BREST*

46°55'56"N 001°19'38"W - 186 ft (7 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 07R/25L 900 x 50 BG  
 (1) 07L/25R 900 x 80 BG  
**COM** APP Nantes 124.250 119.400(S)  
 A/A 123.500

☎/@ Exploitant AD : 02.51.46.45.45 Fax : 02.51.46.35.54  
 ACB : 02.51.42.08.94 ULM : 02.51.94.81.45  
 Paramoteur : 06.84.39.88.73 technique.direction@terresdemontaigu.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) Réservee aux GLD. (Piste circulaire pour activité paramoteurs)

**REST** L'activité paramoteur est exclusivement effectuée à partir de la piste circulaire qui lui est dédiée. L'utilisation simultanée des pistes est strictement interdite (un seul mouvement à la fois sur l'ensemble des 3 pistes).  
Tout DEC ou ATT est interdit sur la piste 07R/25L en cas de :  
- présence d'au moins une personne sur la piste circulaire ;  
- présence d'un planeur sur la piste planeur à moins d'une demi-largeur de la limite commune ;  
- présence d'un aéronef ou de véhicule sur le TWY parallèle.  
Du 01/11 au 31/03, restrictions possibles après fortes pluies. Situation annoncée par NOTAM.  
Distances déclarées utilisables : TODA RWY 25 réduite en raison d'une route située à 25m de l'extrémité de piste. QFU 066° préférentiel causes nuisances sonores.  
Roulage interdit hors RWY et TWY.  
*Activité paramoteur importante.*  
*Activité AEM N° 8319 : SR-SS, 1000ft ASFC/1200 ft AMSL, selon protocole.*

**MONTARGIS/Vimory** *Communauté de l'agglomération Montargeoise* **LFEM**  
(a) (II) *FIR PARIS*

47°57'38"N 002°41'09"E - 308 ft (11 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 05R/23L 1200 x 80 BG  
05/23 440 x 40 BG  
05L/23R 900 x 80 BG  
AVT (1) 100 LL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.355

☎ Exploitant AD : 02.38.95.02.02 Fax : 02.38.95.02.29  
ACB du Gâtinais : 02.38.85.03.90 Fax : 02.38.98.42.82

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
(1) *Automate H24. Paiement comptant et carte TOTAL.*

**REST** Roulage interdit hors piste et TWY. Piste ULM réservée aux ULM basés.  
Pendant l'activité réelle de treuillage annoncée sur la fréquence A/A, reconnaissance de site au-dessus de 2500 ft AMSL. QFU 225° préférentiel cause environnement.  
*Activité de planeurs treuillés N° 909 (ALT MAX câble : 2300 ft AMSL).*  
*PARA sur AD N°204.*  
*AEM N° 8361 : 500ft ASFC, SR-SS - vols radiocommandés selon protocole.*

**MONTAUBAN** *ACB Montalbanais* **LFDB**  
(a) (II) *FIR BORDEAUX*

44°01'36"N 001°22'37"E - 353 ft (13 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 13/31 970 x 20 PM 5.7 t  
APAPI 13 pente 4.0° (7.1%) MEHT 22  
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : AERO DM 15W50 - MIL : TRO - F34 uniquement.  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 120.600 FR seulement  
APP Toulouse 125.180 129.305 (au-dessus de 3000 ft)

**MET** *Station NIL*

☎ ACB : 05.63.66.47.44 Fax ACB : 09.55.52.47.44  
OPS MIL : 05.63.91.37.03/821 821 3703 STE FBAERO : 06.11.54.13.83  
@ contact@aeroclub-montalbanais.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) 100 LL - Lubrifiant (AERO DM 15W50) assuré en dépannage.  
*0800-1100, 1300-1800 (ETE - 1h). Paiement : CB Visa Mastercard (Automate 100 LL).*  
*MIL : TRO - F34 uniquement. PPR du 9<sup>ème</sup> RSAM (05.63.91.37.03).*

**REST** AD réservée aux ACFT munis de radio. AD enclavé dans l'agglomération.  
Rassemblement d'ACFT uniquement sur PPR PN 1 semaine. Mise en marche moteur interdite si parachutage en cours.  
TODA RWY 31 réduite cause présence d'obstacles dans la trouée d'envol 31.  
ACFT : Turbulence de sillage possible dans les zones et sur les axes fréquentés par les HEL.  
HEL : translation jusqu'aux parkings CIV ou MIL.  
QFU 134° : - préférentiel cause environnement.  
- ATT maintenir strictement le plan de descente de 7.1% jusqu'à la D 820.  
Tours de piste basse hauteur interdits. Touch and go interdits au QFU 314°. Roulage interdit hors RWY et TWY. PPR obligatoire pour les ACFT non basés à destination du 9<sup>ème</sup> RSAM.  
Préavis de 24h de préférence : OPS 05.63.91.37.03 / 821 821 3703.  
*PARA sur AD N° 315.*

**MONTBELIARD/Courcelles**Syndicat mixte de l'Aérodrome  
du Pays de Montbéliard**LFSM**  
**FIR REIMS**

(a) (II)

47°29'12"N 006°47'29"E - 1041 ft (38 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY (1) 08/26 1700 x 23 PM 16 F/C/W/T

08L/26R 855 x 50 BG

PAPI PAPI 26 pente 4° (7%) MEHT 27

AVT (2) 100 LL - JET A1 (CIV-MIL sous convention) - Lubrifiants : NIL

D.P.S (3)

RFFS (4) Niveau 2.

**COM** AFIS 132.025 (en l'absence AFIS : A/A FR seulement)

APP Bâle 119.355 (au dessus de 5000ft)

NDB MB 330.000 077°/5.2 NM DTHR 26

**MET** H24 TEL (IFR) : 03.68.08.11.08 (Bâle Mulhouse).

☎	Exploitant	: 03.81.90.71.50	Centre école PARA	: 03.81.90.21.06
	ATS	: 03.81.90.18.00	Fax ATS	: 03.81.90.53.44
	RFFS	: 03.81.90.53.09	Fax RFFS	: 03.81.30.71.53
	ACB	: 03.81.99.36.70		

@	afis@aerodrome-montbeliard.fr	sslia@aerodrome-montbeliard.fr
	aeroclub.montbeliard@orange.fr	codt-metz@douane.finances.gouv.fr
		epnfc@wanadoo.fr

**ATS** Lun-Ven : 0730-1100, 1300-1700.

En dehors de ces HOR, ainsi que Sam/Dim/JF : PPR la veille ou dernier J.O av 1600.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.

(1) Faisceau PAPI désaxé à gauche de 3°.

(2) H24 CB. Carte AVIA : j.rotat@thevenin-ducrot.fr

(3) Lun-Ven : PN 12h pour les vols entre LS-30 et CS+30.

vols après CS+30 et Sam/Dim/JF : PN 24h ☎ 09.70.27.30.28 - Fax 04.72.82.12.02

(4) Niv 2 pendant HOR AFIS - Niv 4 pour tout aéronef de classe 3 ou &gt; transportant des passagers : PPR AFIS PN la veille ou le dernier JO av 1500. Niv 1 en dehors de ces HOR.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.

De nuit : seule la trouée EST utilisable au DEC et à l'ATT.

ATT interdit de nuit en cas d'indisponibilité du PAPI. Utilisation simultanée des pistes interdite.

Distances déclarées réduites de 50 m par rapport aux dimensions de la piste PM afin de prendre en compte le respect d'une bande aménagée de 60 m contiguë à l'extrémité de la piste 26.

Roulage interdit hors piste et TWY.

RWY 26 : Compte tenu de la présence du Mont Bart, les départs IFR RWY 26 sont interdits. QFU 257° préférentiel cause procédure aux instruments. En raison des obstacles, APCH courbe par le sud au QFU 077°. AD très sensible au bruit, éviter impérativement le survol des villages voisins. Après le décollage RWY 26, virer à gauche pour survol de la zone située entre le Doubs et le canal du Rhône au Rhin.

Présence d'obstacles aux environs immédiats de l'aérodrome :

- trouée Est : pylône à 900 m de l'extrémité de la piste 08,

- trouée Ouest : relief (Mont Bart) à 1000 m de l'extrémité de la piste 26.

VFR de nuit : entraînement de nuit réservé aux pilotes autorisés par l'Exploitant AD.

Activité PARA sur AD N° 248. Activité Voltige sur AD N° 6470.

Vol de montgolfière à proximité de l'AD : activité annoncée sur FREQ A/A.

AEM N° 8056 : 500 ft ASFC.

**MONTCEAU-LES-MINES/**

Aéroclub du Bassin Minier

**LFGM**  
**FIR PARIS****Pouilloux**

(a) (II)

46°36'12"N 004°19'58"E - 1032 ft (37 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 09/27 900 x 20 PM 5,7 t / 0,9 MPa

AVT (1) 100 LL - UL91 - Lubrifiant : 80 - 100W

**COM** A/A 119.890

APP St Yan 123.405 119.505 (au-dessus de 2000 ASFC)

☎/@	Exploitant AD	: 03.85.79.10.83 - Fax : 03.85.79.18.68
	ACB du Bassin Minier	: 03.85.79.10.83 (Tél/Fax) - club-acbm@wanadoo.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit avec limitations.

(1) 100LL : automate avec carte de crédit TOTAL H24. UL91 et lubrifiant : 0800-1500 tous les jours (été), sauf mardi (hiver). Règlement par CB, chèques ou espèces.

**REST** Cause nuisances environnementales : éviter au maximum le survol des villages de Pouilloux

et Ciry le Noble. Vigilance par vent traversier du Nord cause présence d'arbres dans les surfaces latérales Nord sur la piste 27 en ATT (et sur la piste 09 en DEC).

Activité Voltige N°6452.

AEM N° 8233.

**MONT-DAUPHIN/St Crépin**

Département des Hautes Alpes

**LFNC**

(a) (II)

FIR MARSEILLE

44°42'02"N 006°35'57"E - 2963 ft (106 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY (1) 16L/34R 845 x 30 628 x 80 PM BG 10 F/C/W/T  
 AVT (2) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL  
 D.P.S (3)  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**☎/@** Exploitant AD : 04.86.15.30.90 accueil.aerodrome-stcrepin@hautes-alpes.fr  
 ACB des Quatre Vallées : 04.92.45.02.95 ACB Guil et Durance : 04.92.45.02.95  
 (avion). (planeur).

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
 (1) Piste GLD.  
 (2) JET A1 : PPR PN 24H Tél Exploitant. 100LL : paiement comptant, carte bancaire.  
 Vérifier possibilité avitaillement auprès de l'Exploitant.  
 (3) Gendarmerie (GUILLESTRE) 04.92.45.00.08.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. L'utilisation simultanée PM et BG interdite.  
*Dangers à la navigation* : Présence possible de talus de neige, de hauteur importante, en bordure de piste. Déneigement : confirmation auprès de l'Exploitant AD. En été brise et turbulence forte.  
 Prudence recommandée pour le roulage hors pistes. Pas de roulage à l'Ouest de la piste revêtue. Hors communications liées à des impératifs de sécurité, il est demandé aux aéronefs entrant dans le circuit d'AD, d'effectuer une écoute d'au moins deux minutes de la fréq. afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'opération de treuillage en cours, l'utilisation de la fréq. pouvant gêner la communication entre l'opérateur et le pilote planeur.  
 Présence d'un tiroir en herbe de 200 x 50m sur RWY 16 revêtue. Utilisable uniquement pour les décollages sur RWY 16 revêtue.  
*Activité intense de vol à voile* du 01 Mars au 30 Septembre.  
*Activité treuillage planeurs* N°994. Pendant les périodes de treuillage ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur < 5000 ft AMSL. Zone de perte d'altitude des planeurs pour intégration : fort Vauban de Mont-Dauphin.  
*Activité Voltige* N° 6935.

**MONT DE MARSAN**

FAF

**LFBM**

(b) (I)

FIR BORDEAUX

43°54'41"N 000°30'36"W - 203 ft (8 hPa)

**HOR** ETE : - 1HR

**AGA** RWY (1) 09/27 3605 x 45 Béton + Asphalte ou bitume + Macadam 32 RBWT  
 PAPI 09 : pente 3.18° (5.56%) MEHT 54  
 27 : pente 3° (5.24%) MEHT 52  
 AVT (2) F-35 - F-34 - F-63 - F-54  
 Divers huiles et solvants (plus de 30 références)  
 D.P.S Service douanes BAYONNE : H24  
 RFFS (4) NPA 6

**ESPACES ASSOCIES** P 35-R34 A/TMA1.1-R 34A2/TMA1.2-R 34B/CTR-R 34C/  
 TMA2-R 34D/TMA3-R 115A/B.

**COM** TWR 122.100 142.750 257.800 282.350  
 APP 119.700(3) 142.450 243.000 344.175 362.300  
 375.100  
 RADAR 139.675 336.100 362.975 256.725  
 ALADIN  
 PAR 139.675 142.525 265.900  
 UDF/VDF Toutes Fréquences  
 ILS27 MDM 110.500/329.600 267°/4320m THR 27 (LOC)  
 TACAN MDM Ch 24X 259°/1424m THR 27  
 VOR/DME LGH 111.650 / Ch 53Y 256°/666m THR 27

**MET** Lun-Ven : 0630-fin d'activité ; Sam, Dim et JF : astreinte à 1h.

**☎** Standard BA118 : 05.33.94.02.00 - 865.118.0200  
 DV/OPC : 05.33.94.05.57 - 865.118.0557  
 CDT ESCA : 05.33.94.05.58 - 865.118.0558  
 APP : 05.58.05.49.19 - 811.518.5001  
 Secours : 05.58.46.28.41  
 Section OPS : 811.118.2536 - Chef OPS : 865.118.6289  
 MET PREVI : 05.33.94.02.00 poste 24839 - OBS : 05.33.94.0814  
 Douanes (Bayonne): 05.59.25.58.30

**@** ba118.esca-bia.fct@intradef.gouv.fr

20/04/2023

**M 11**

**ATS** Lun-Jeu : 0730-1600 et O/R avant 1530 Ven : 0730-1430 et O/R avant 1330  
Sam, Dim, JF : O/R avant 1330 le dernier JO (ETE -1h).

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22.  
(1) Seuil décalé DTHR27 (SDE 27) : 43°54'44.07" N 000°29'18.50" W (197ft)  
BAR F40 & Frein d'arrêt BLISS : aux 2 QFU.  
RWY 27 : câble d'arrêt à 400m du seuil - RWY 09 : câble d'arrêt à 475m du seuil.  
(2) 0710-1600, HNO : préavis de 1h (astreinte) (ETE -1h).  
(3) Fréq RAI.  
(4) NPA fixé par l'EMAA à "5 indice OTAN" permanent (OACI 6). Préavis de 48h pour adapté le NPA. Indice NPA 7 OTAN maximum. En permanence NPA 5 OTAN (couvrant également niv. 6 OTAN) et 7 OACI. Niv. 7 OTAN et 8 OACI selon préavis et disponibilité.

**REST** AD fermé à la CAP.  
ATT ACFT civils soumis à autorisation du CAB N°15 MINDEF (Fax : 01.42.19.33.78)  
AD Interdit aux ACFT non munis de radio et de phare de roulage.  
ATT interdit sans accord préalable du Chef OPS et GAA/DV (PPR). Le NR d'accord (PPR) sera porté dans la case 18 du FPL. TWY et TWY 2 limités aux ACFT d'envergure < à 15m de lettres de code A. L'utilisation de la voie de circulation traversant l'aire de trafic Chasse/ESTA (parking D, E et F) est limité aux ACFT d'envergure < à 15m de lettres de code A.  
Les descentes, remontées, procédures APP/APP et exercices utilisant les espaces aériens associés à Mont de Marsan par des appareils non basés sont soumis à accord du chef OPS à J-x (05.33.94.02.00 poste 26289) ou chef de quart le jour J (811.518.5025) ou le jour même du chef de quart (811.518.5001 ou 05.58.05.49.19 - Secours 05.58.46.28.41).

#### Procédures ANTIBRUIT :

Procédure moindre bruit au décollage en QFU 09 : après décollage, fin de bande, virer au cap 058° et suivre instruction du contrôle.

Procédures anti-bruit : quand les procédures anti-bruit sont en vigueur (NAP : Noise Abatement Procedure) la hauteur des circuits (arrivées, circuits Nord et départs) est relevée de 1000 ft. (le break reste à 1500 ft QFE).

Consignes ARR et DEP à Vue : pour avions de combat et d'entraînement : restriction de l'espace aérien (voir AIP FRANCE ou carte à vue).

ARR : contacter Marsan APP 3mn avant pt d'entrée. Présentation à 2000ft QFE aux points :

- RWY 09 : ER NW 294° / 10.8 NM TACAN MDM (43°58'32.59"N - 000°44'16.14"W)

ER SW 230° / 14.4 NM TACAN MDM (43°45'02.10"N - 000°44'57.57"W)

- RWY 27 : ER NE 055° / 10.5 NM TACAN MDM (44°01'06.75"N - 000°18'39.19"W)

ER SE 117° / 10 NM TACAN MDM (43°50'08.69"N - 000°18'01.20"W)

Rejoindre IP 09 (43°54'29.70"N - 000°36'03.10"W) ou IP 27 (43°54'52.71"N -

000°25'09.77"W) à 2000 ft QFE (les PI sont situés à 3 NM entrée de piste dans l'axe).

Présentation au break à 1500 ft QFE. RWY 09 : break à gauche - RWY 27 : break à droite.

#### Circuits Nord :

H : 1500 ft QFE.

CP (43°58'08.36"N - 000°31'53.00"W) : travers CERE / pt de compte rendu obligatoire.

"G" (43°58'00.57"N - 000°37'03.95"W) / "L" (43°58'19.19"N - 000°24'13.13"W) : pt de

compte rendu sur ordre de la tour.

DEP : Points identiques aux points d'entrée, à 1500 ft QFE. Voir procédures anti-bruit.  
Pour les DEP à vue, indiquer hauteur et point de sortie et rappeler en sortie de CTR/R34B.  
AEM (NR 9419) : SFC - 500 ft ASFC, SR-SS.

### **MONTDIDIER**

Communauté de communes du canton  
de Montdidier

**LFAR**  
FIR PARIS

(c--)(II)

49°40'23"N 002°34'09"E - 358 ft (13 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 09/27 750 x 100 BG

RFFS Niveau 1

**COM** A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 03.22.37.50.50 ACB de Montdidier : 06.84.35.93.42  
Club ULM : Les chiffons volants : 06.73.20.96.19

@ aeroclubmtd@free.fr assaad.assaker@wanadoo.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins\*.

Utilisable par les HEL.

Roulage interdit hors piste et TWY. RWY 09/27 et TWY fermés de 0500 à 0630 locales.

Activité AEM N° 8434 sur AD : 500ft ASFC, 0900-1700 (ETE -1h), Vols radiocommandés selon protocole.

Activité de voltige (N° 6075) : Axe RWY 09/27 de longueur 2700 m centré sur ARP,

2500 AMSL-4000 AMSL.

\* AD voisins : Abbeville, Albert Bray, Amiens, Beauvais, Chateau Thierry, Compiègne, Laon, Le Plessis, Peronne, Saint Quentin, Soissons.

<b>MONTELMAR/Ancône</b>		<i>Communauté d'agglomérations de Montélimar Agglomération</i>			<b>LFLQ</b>
(a) (II)		44°34'49"N 004°44'21"E - 241 ft (9 hPa)			FIR MARSEILLE
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY (1)	02/20	270 x 23	BG	
		02/20	1200 x 80	BG	
	AVT (2)	AVGAS UL 91			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	119.885			
	VOR/DME	MTL	113.65/Ch 83 Y		44°33'17.8"N 004°46'47.5"E
☎/@	Exploitant AD	: 04.75.00.25.17			
	ACB de Montélimar	: 04.75.46.01.76 - <a href="http://www.acmpp.club">http://www.acmpp.club</a>			
	ULM Aéro Drôme	: 06.31.53.43.08			
	Musée Européen de l'aviation chasse	- TEL : 04.75.53.79.49 - Fax : 04.75.01.51.89			

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec limitations (réservé aux aéroclubs autorisés suivant les consignes locales).

(1) Bande ULM.

(2) AVGAS UL 91. : *HX* : voir ACB de Montélimar. Quantité limitée.

Paiement comptant ou carte bancaire. Sur RDV téléphonique.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste avion et piste ULM interdite. Après fortes pluies, restrictions possibles annoncées par NOTAM. Circulation hors TWY interdite. QFU 019° préférentiel cause environnement.

Décollage QFU 199° : suivre l'axe 215° pour éviter l'agglomération.

Activité AEM N°9765 : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

<b>MONTENDRE/Marcillac</b>		<i>ACB Marcillac Estuaire</i>			<b>LFDG</b>
(a) (II)		45°16'25"N 000°27'12"W - 145 ft (6 hPa)			FIR BORDEAUX
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY (1)	15/33	790 x 60	BG	
	AVT (2)	UL 91			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	119.785			
☎	ACB Marcillac Estuaire : 05.57.32.40.50 / 07.83.78.95.57				
@	avionmarcillac@wanadoo.fr				

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

(1) Présence de deux surfaces bitumées 100 x 25 à chaque extrémité de la RWY reliées par une bande de grave compacte de 10 m de large.

(2) 0800-1100, 1300-1700 (ETE -Ih). Paiement par chèque, carte de crédit ou en espèces.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Présence de deux surfaces bitumées de 100 x 20m à chaque extrémité de la piste, reliées par une bande de grave compacte de 10 m de large. Roulage interdit hors piste et TWY. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes. Utilisation simultanée RWY et TWY interdite. QFU 153° préférentiel cause environnement. AEM N° 9494 : 500 ft ASFC - SFC, SR-SS.

<b>MONTLUÇON/Domérat</b>		<i>Aéroclub de Montluçon-Domérat</i>			<b>LFLT</b>
(c) (II)		46°21'10"N 002°34'14"E - 771 ft (28 hPa)			FIR BORDEAUX
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	11/29	1000 x 30	PM	3/-/
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
☎/@	Exploitant AD : 04.70.29.18.99 - acb.montlucon.domerat@gmail.com				
	autorisationlflt@aeroclub-montlucon.fr				

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé : - aux ACFT basés ; - aux ACFT exceptionnellement autorisés par l'exploitant AD. Pour les avions, le pilote doit de plus avoir été reconnu apte à utiliser l'AD par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur).

*Dangers à la navigation aérienne* : Par vent d'Est : possibilité de rabattants au QFU 109°.

DEC RWY 11 interdit. TWY à sens unique (de l'intersection piste vers A).

ATT RWY29 : ne pas dépasser le Cher en étape de base.

DEC RWY 29 : ne pas virer avant le pont sur la RN 145 et éviter le survol de la ville de Domérat. Eviter au maximum le survol des zones habitées.

ARR/DEP SECTEUR Est : cause nuisances procéder via les points N ou S.

QFU 289 préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY.

AEM sur AD N° 9775 : 500 ft ASFC HJ. Selon protocole.

**MONTLUÇON/Gueret**

CCI de l'Allier

**LFBK**  
FIR BORDEAUX

(a) (II) (III)

46°13'34"N 002°21'46"E - 1367 ft (49 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 17/35 1900 x 45 PM 22 F/B/W/T  
 17R/35L 1000 x 80 BG  
 PAPI  
 AVT (1) 100 LL  
 D.P.S NIL  
 RFFS (2) Niv 2

**COM** AFIS A/A 118.400**MET** NIL MET IFR : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac)☎ AFIS : 05.55.65.73.30 ACB : 05.55.65.74.21  
CCI : 04.70.35.40.00

@ aerodrome.montlucon.gueret@wanadoo.fr

**ATS** AFIS : Lun-Ven : 0900-1600 Sam, Dim, JF : non assuré. (ETE - 1h).  
Hors HOR publiés : PPR PN 72h.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 (1) Automate par carte Total.  
 (2) Lun-Ven : 0900-1600 Niveau 2- Hors HOR publiés, Sam, Dim, JF : Niveau 1.  
 Ouverture pour vols commerciaux : PPR PN 72h.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Utilisation simultanée des pistes interdite. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
*Utilisation de la piste non-révetue :*  
 - réservée aux planeurs, aéronefs de servitude, avions basés à train classique et avions de voltige à train classique,  
 - pendant l'activité vol à voile, réservée aux planeurs et aéronefs de servitude,  
 - fréquemment inutilisable par fortes pluies.  
 Piste en dur inutilisable si un planeur est immobilisé sur la moitié Est de la piste non revêtue.  
 Utilisation occasionnelle par planeurs lorsque la piste non revêtue est inutilisable.

*Dangers à la navigation aérienne :*

Risque aviaire important sur l'Étang des Landes (219°/3.4 NM ARP).  
 Ne pas s'engager sur le TWY si DÉCO QFU 346° ou ATT QFU 166° en cours sur la bande gazonnée. Seuil 35 non visible du point d'attente : prudence recommandée avant de pénétrer sur la piste. Pour limitation de nuisances sur le village de Lépad, tours de piste à l'Ouest autorisés pour les voltigeurs en l'absence d'activité vol à voile.

*Activité Voltige sur AD N°6551.**Treuillage planeurs N°967 sur AD, activité simultanée avec Voltige N°6551 interdite.***MONTEPELLIER/Candillargues**

Pays de l'Or Agglomération (POA)

**LFNG**  
FIR MARSEILLE

(a) (II)

43°36'37"N 004°04'13"E - 5 ft (1 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 14/32 900 x 30 PM 5,7 t  
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 120.600☎ Exploitant AD : 04.67.12.35.00 Fax Exploitant AD : 04.67.74.35.01  
ACB de Camargue : 04.67.29.57.60/ Fax ACB : 04.67.29.40.68  
06.60.74.15.21**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) 0700-1600 - Paiement carte AIR TOTAL ou comptant - Gestion : ACB de Camargue.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Voie de circulation parallèle non praticable par fortes précipitations. Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Une attention particulière doit être observée par les usagers de LFNG sur la forte activité IFR commerciale et d'entraînement dans la CTR Montpellier. Une demande de clairance auprès de Montpellier TOUR 118.775 est obligatoire avant de pénétrer dans la CTR Montpellier.

*Circuits en vol :*

- Contourner l'agglomération de Candillargues par le Nord.  
 - La branche vent traversier QFU 322° ou base QFU 142° se fera à mi-distance entre l'agglomération de Mudaison et celle de Candillargues.  
 - La branche vent arrière se fera exclusivement à l'Est de la rivière Berange.  
 QFU 142° préférentiel cause environnement.  
*Activité Voltige N°6850.*



(a) (II) (III)

43°35'00"N 003°57'41"E - 17 ft (1 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 12L/30R 2600 x 45 Macadam 46 F/C/W/T  
12R/30L 1100 x 30 Macadam 4 t/0.9 MPa

PAPI PAPI (12L) pente 3.7° (6.5%) MEHT 69 ft  
PAPI (30R) pente 3.0° (5.2%) MEHT 53.8 ft

AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL)  
Lubrifiants : NIL

D.P.S (2)  
RFFS (3) Niv 7

**COM** ATIS 124.130 ☎ 04.67.13.11.70  
FIS 125.650 (4) 134.375 (5) 136.625 (6)  
TWR 118.200 Sud 118.775 Nord  
SOL 121.955  
APP 120.375 (S) 127.280 (7) 130.855 (8) 131.055 (9)  
VDF 118.200 118.775 130.855 131.055 134.375  
136.625

ILS/DME30R FG 108.55/329.750/Ch 22 Y 303°/266m THR 12L (LOC)  
NDB FG 339 123°/1.7 NM THR 30R  
VOR/DME FJR 114.45/Ch 91Y 314°/868m THR 30R

**MET** NIL (IFR) : 04.95.30.09.44 (Bastia Poretta)

☎ Standard accueil aérogare : 08.25.83.00.03 Fax Opérations : 04.67.20.03.72  
Terminal aviation affaires : 04.67.20.86.60 Poste sécurité PARIF H24 : 04.67.20.85.51  
Service opérations AD : 04.67.20.85.13 ATS : 04.67.13.11.10  
@ www.montpellier.aeroport.fr OPS AD : pce@montpellier.aeroport.fr

**ATS** H24.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
(1) Lun-Ven : 0430-0230 le lendemain ; Sam, Dim : 0430-2100.  
Tél : 04.67.65.10.70 / Fréq 131.575 PN 30 min.  
O/T : astreinte de nuit au 04.67.65.98.43 (délai intervention 1h après appel).  
Pour le déclenchement de l'astreinte de nuit, un surcoût de déplacement sera demandé.  
Carte de crédit Total, Uvaïr, Signature World Fuel Service, Avcard, Multiservice, Phoenix Fuel, Mercury Fuel, Colt International, Air Routing, Américan Express, CB, Paiement comptant (760 € max). Station automatique AVGAS 100 LL utilisable uniquement pour les avions dont l'envergure est inférieure à 12 m.  
(2) 0500-2100 (ETE -1h).  
(3) Niv 7 : 0500-2200. Niv 5 : 2200-0500.  
Extension possible du Niv 7 avec préavis de 24h.  
(4) SIV 3, 4 et 4.1.  
(5) SIV 1 et 2.  
(6) SIV 5, 5.1, 6 et 7.  
(7) Secteur FB.  
(8) Secteurs FA.  
(9) Secteurs FE.

**REST** AD interdit aux ULM (sauf basés) et aux planeurs sauf cas d'urgence.

QFU 303° préférentiel cause procédure IFR.  
Utilisation RWY 12R/30L interdite aux aéronefs dont l'une au moins des conditions suivantes est remplie : - Masse > 5.7 t - Turboréacteur - Envergure > 24 m - Largeur hors tout du train > 6 m - Distance de référence au décollage > 800 m.

**Vols d'entraînement** : Intense activité de vols d'entraînement dans CTR et TMA 1.  
Les tours de piste turboréacteurs et turbopropulseurs sont interdits à l'Ouest de l'AD.  
Les entraînements aux tours de piste et aux APP aux instruments sont :

- Interdits aux aéronefs des groupes acoustiques 1,2 et 3.
  - Autorisés aux aéronefs équipés de turboréacteurs et turbopropulseurs des groupes acoustiques 4 et 5 du 1er octobre au 15 juin inclus du Lun au Sam inclus sauf JF et de 0600 à 2100 (ETE -1h).
  - Autorisés toute l'année aux aéronefs à pistons de 0600 à 2100 (ETE -1h).
- Les entraînements d'ACFT non basés doivent faire l'objet d'une demande transmise par Fax avec préavis d'au moins 48h auprès de l'exploitant d'AD. Cette demande doit comporter le type d'avion, son groupe acoustique, la nature des entraînements, les horaires et la durée.

Demande à adresser au Service Exploitation :  
Aéroport de MONTPELLIER MÉDITERRANÉE CS 10001 - 34137 MAUGUIO CEDEX  
Fax : 04.67.20.03.72 - SITATEX : MPLAPXH - Tél : 04.67.20.85.13  
Procédure moindre bruit : entre 2100 et 0600 (ETE -1h) les DEP se feront de préférence au QFU 12L si visibilité > 1900 m et composante vent arrière < 5 kts. ....!.

**REST (suite)** Roulage interdit hors RWY et TWY. Eviter le survol de l'établissement pénitentiaire.  
*Danger à la navigation aérienne* : AD situé sur une ZICO (Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux) : forte concentration d'oiseaux jour et nuit. Site susceptible d'être envahi en quelques min. par la brume de mer. Risque de turbulences sur la piste 12R/30L par fort vent de secteur SW.

**MORESTEL** *ACB de MORESTEL* **LFHI**  
 (a) (II) *FIR MARSEILLE*

45°41'13"N 005°27'09"E - 803 ft (29 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 13/31 787 x 80 BG  
 AVT (1) 100 LL (CIV/MIL)  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 120.065

☎ ACB : 04.74.80.09.57

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit avec limitations : réservé aux membres de l'ACB.  
 (1) O/R ACB - Paiement comptant.

**REST** QFU 309 préférentiel cause environnement. Eviter tant que possible le survol des lotissements et hameaux. L'attention des pilotes est attirée sur la ZIT Creys Malville proche de la vent arrière. Roulage au sol sur accotement SW de la bande. L'utilisation du moteur est interdite lors des déplacements sur l'aire revêtue située devant le hangar.  
 PRKG avions et ULM situé près de la manche à air.

*Procédure moindre bruit :*

- Décollage 13 : garder l'axe de piste (environ 0.5 NM) jusqu'à l'usine Perrin (silo bleu) puis prendre RM 100° et poursuivre pendant 1.5 NM jusqu'au circuit de piste ou départ secteur.
- Pour les ACFT non basés circuits piste limités à 2 par ACFT.
- Pour les ACFT basés, limiter les tours de piste à 3 en configuration RWY 13.
- ACFT non basés, stationnement limité à 24h. Pour une durée supérieure PPR Expl. AD.

*Activité Voltige N° 6822.*

**MORET/Episy** *ACB de la vallée du Loing* **LFPU**  
 (a) (II) *FIR PARIS*

48°20'27"N 002°47'52"E - 253 ft (10 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 06/24 822 x 100 BG  
 AVT NIL  
 RFFS Niveau 1

**COM** A/A 120.055

☎ Exploitant AD : 01.64.45.83.83 *sauf Mar.*  
 Centre VAV de Fontainebleau : 01.64.45.80.71

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** Plateforme très sensible au bruit. Inutilisable hors RWY et TWY. Utilisation préférentielle de la demi-largeur Sud de la piste par les planeurs et de la demi-largeur Nord de la piste par les avions. Retour des remorqueurs de planeurs préférentiellement sur le tour de piste Sud. Zone de stockage planeurs située à proximité de la partie Sud de la piste :

- au Sud et en amont de la piste au seuil 06, - en amont du seuil 24.

Mouvements de TKOF ou LDG simultanés sur la piste interdits.

En cas de présence de planeur aligné sur la partie Sud de la piste, décollage ou atterrissage depuis ou sur la partie Nord de la piste possible. En cas d'atterrissage, prévoir une zone de toucher des roues en aval du planeur ou de l'attelage.

Après TKOF RWY 06 altération de cap sur la gauche pour éviter le survol d'Ecuellas. Après TKOF RWY 24 altération de cap sur la droite pour éviter le survol d'Episy.

**MORLAIX/Ploujean** *CCI MBO Morlaix* **LFRU**  
 (a) (II) *FIR BREST*

48°36'03"N 003°49'00"W - 278 ft (10 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 04/22 1617 x 36 PM 12 F/D/W/T  
 PCN RWY 04 : 0-300 : 8 F/D/W/T, 300-1617 : 12 F/D/W/T  
 PCN RWY 22 : 0-1317 : 12 F/D/W/T, 1317-1617 : 8 F/D/W/T  
 09/27 472 x 80 BG  
 15/33 845 x 80 BG  
**PAPI** PAPI 22 pente 3.0°(5.2%) MEHT 32  
 PAPI 04 pente 3.0°(5.2%) MEHT 49  
**AVT** (1) 100 LL JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiant : NIL  
**D.P.S** O/R 24h au BSI Roscoff.  
**RFFS** Niv 2 : HOR ATS - O/T : Niv 1.

**COM** APP Iroise 125.860 - APP Landi 122.400 (pendant HOR Landi APP)  
 AFIS 118.500

**MET** 0100-2200 (IFR) : 02.22.51.54.16 (Rennes).

**☎** CCI/ATS : 02.98.62.76.70 TWR : 02.98.88.00.36  
Douane : 09.70.27.51.60 Fax Douane : 02.98.61.28.17  
ACB : 02.98.88.32.80

**@** aeroport.morlaix@bretagne-ouest.cci.bzh aéroclub.morlaix@free.fr  
bsi-roscoff@douane.finances.gouv.fr

**ATS** AFIS : *Lun-Ven* : 0800-1100 et 1300-1600.  
O/T et JF : PPR la veille ou le dernier JO pendant HOR AFIS.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
AD agréé VFR nuit (PAPI obligatoire pour ATT RWY 04 et RWY 22).

(1) 100 LL H24 : distributeur automatique avec carte TOTAL.  
JET A1 : agent avitailleur HOR ATS paiement comptant avec CB ou carte TOTAL.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.  
En dehors HOR AFIS, utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue interdite.  
Vols à l'intérieur de l'espace Schengen uniquement.  
Lundi APP fermé et absence ATS : clairance avant décollage avec la fréquence Iroise APP ou 02.98.32.02.32. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
Il est recommandé de ne pas utiliser la piste 04/22 par composante traversière du vent supérieure à : - 25kt sur piste sèche ; - 20kt sur piste mouillée.  
**DANGERS** : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
RWY 04/22 : - Obstacles (végétation) dans les trouées de décollage et d'atterrissage RWY 04 et 22 ; voir carte AD2 LFRU ATT01 ; - Absence de RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) RWY 04 et 22 ; - Etat de piste dégradé, fissures, flaques, bosses ; - Performances des aéronefs au décollage et à l'atterrissage susceptibles d'être altérées, y compris sur piste sèche ; - Piste glissante si mouillée, avec présence de multiples flaques d'eau stagnante de 10mm de profondeur, couvrant moins de 25% par tiers de piste.  
Poste de détente / livraison de gaz. Position : 48°33' 25,74"N -003°52'17,08"W, (220,8° / 3,4 NM ARP) susceptible d'émettre une colonne de gaz dangereuse dans un rayon de 45 m, SFC / 650 AMSL. Pistes bombées ; prudence recommandée. Parkings en pente. TWY B non balisé, réservé à l'aviation légère (envergure MAX 15 m).  
TWY B, C, G non balisés. Piste non revêtue 09/27 interdite pendant activité AEM.  
**Circuit basse hauteur** utilisable uniquement en entraînement avec instructeur et sur autorisation écrite délivrée par l'exploitant. Piste principale 04/22 prioritaire.  
Assistance aéroportuaire obligatoire pour les aéronefs et les hélicoptères dont la MTOW est supérieure à 3 t. Contact : ATS. Hélisurface HJ / HN. Centre Hospitalier des Pays de Morlaix. 48°34'12,56"N - 003°49'53,96"W (199° / 1,93 NM ARP).  
AEM N°8972 : 500 ft ASFC. SR-SS. Activité en cours signalée par la présence d'un pavillon de couleur vive. **Activité Voltige** N°6385. **Activité PARA** sur AD N°515.

**MORTAGNE-AU-PERCHE** CDC du Pays de Mortagne au Perche **LFAX**  
(a) (II) FIR PARIS

48°32'23"N 000°32'03"E - 885 ft (32 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 07/25 720 x 18 PM 5,7t/-/-  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**☎** ACB : 07 68 66 43 65 - 06 23 78 73 50

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** Roulage interdit hors piste et TWY. **Activité AEM** N° 8402 : SFC/800 ft ASFC (1700ft AMSL), SR-SS, vols radiocommandés selon protocole. **Parachutage sur AD** (N°260) : SFC - FL 115. **AVR-OCT** : SR-SS+30. Info des usagers sur PARIS INFO.

**MOULINS/Montbeugny** CCI de l'Allier **LFHY**  
(a) (II) (III) FIR PARIS

46°32'04"N 003°25'18"E - 915 ft (33 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY (1) 08/26 1300 x 30 PM 12 F/D/W/U  
(1) 08R/26L 843 x 80 BG  
PAPI PAPI 26 : 3° (5.2%) MEHT 48 (O/R PN 15 min)  
AVT (2) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL.  
RFFS Niv 1

**COM** AFIS 125.200 (Fr)  
APP St Yan 123.405 119.505 (S)  
VDF 125.200

**MET** 0500-1630

**☎** AFIS : 04.70.20.03.79 Fax AFIS : 04.70.20.82.62  
CCI : 04.70.35.40.00 ACB : 04.70.20.04.56  
Club Planeur : 04.70.20.46.61 Club ULM : 04.70.35.04.91

@ Exploitant : aerodrome.moulins@wanadoo.fr

ATS AFIS : Mar-Ven : 0800-1100, 1300-1700 Sam-Lun et JF : non assuré.  
En dehors de ces HOR, ouverture possible pour vols IFR ou commerciaux avec préavis le dernier jour ouvrable avant 1500 auprès de l'AFIS.

OBS BRIA : BORDEAUX.  
AD agréé VFR nuit.  
(1) Réserve aux GLD.  
(2) Possibilité d'AVT sous pression. Automate avec carte TOTAL H24.  
HOR AFIS : espèces, chèque, carte VISA.

REST AD situé sous la TMA Saint-Yan. Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste en herbe au Sud réservée aux appareils basés. Rabattants seuil 08 par vent de Nord. Durant leur intégration en branche vent arrière, les planeurs peuvent effectuer des spirales en zone de perte d'altitude. Roulage interdit hors piste et TWY. Risque de fermeture de la bande gazonnée après de fortes pluies. Renseignements auprès de l'AFIS. QFU 261° préférentiel cause procédures IFR et environnement. Tout TKOF ou LDG ACFT est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins de 75 m de l'axe de la piste revêtue.  
VFR de Nuit : Circuit 1000 ft au Sud. Entraînement tours de piste autorisés pour les ACFT basés.  
Activité Voltige N° 6750  
AEM N° 9795 (500ft ASFC, SR-SS). Selon protocole.

MULHOUSE/Habsheim	SYMA	LFGB FIR REIMS
-------------------	------	-------------------

(a) (II) 47°44'14"N 007°25'47"E - 789 ft (29 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	02/20	1000 x 20	PM 5.7 t/RSI MAX 0.9 MPa
		02R/20L	965 x 80	BG
		16/34	500 x 50	BG
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiants : Qualité aviation (CIV)		
	RFFS	Niveau 1		
COM	FIS Bâle INFO	130.900		
	A/A	125.255		

☎ Exploitant AD : 03.89.66.14.18.  
ACB du Haut Rhin Tél/Fax : 03.89.44.01.41 / 29.76  
ULM Haute Alsace : 03.89.31.78.04

ATS NIL.

OBS BRIA : BORDEAUX.  
(1) MULHOUSE AIR SERVICE :  
Lun-Jeu : 0700-1100, 1230-1700 Ven : 0700-1100, 1230-1530.  
Règlement : chèque, CB ou espèces ☎ 03.89.44.17.80 Fax : 03.89.63.76.45.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.  
RWY 16/34 réservée aux ULM basés autorisés par l'exploitant, selon circuit spécifique.  
Site sous vidéoprotection. Piste revêtue réservée aux aéronefs dont la distance de référence est inférieure à 800 m.  
L'attention des pilotes est attirée sur la proximité de l'aéroport de Bâle-Mulhouse et sa forte activité IFR ainsi que de la CTR et TMA 1 de Bâle (plancher 1000 ft ASFC), et des itinéraires de transits de et vers l'AD de Bâle-Mulhouse par les points N et NE.  
L'attention des pilotes est attirée sur la proximité entre l'héliport de l'hôpital du Moenchsberg et le point WH.  
Dégats animaliers possibles sur les pistes en herbe.  
Présence de 2 ballons captifs H24 (N° 960) - SFC/1350 AMSL/600 ASFC.  
En cas de vent de secteur Sud, porter une attention particulière aux aéronefs en approche ILS RWY 15 à Bâle-Mulhouse.  
QFU 2000 préférentiel cause environnement.  
Limitations des nuisances sonores. Circuit imposé aux ULM. Roulage interdit hors piste et TWY.

MURET/Lherm	Ville de MURET	LFBR FIR BORDEAUX
-------------	----------------	----------------------

(a) (II) (III) 43°26'57"N 001°15'49"E - 623 ft (23 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY (1)	12/30	1100 x 30	PM 5.7 t
		12L/30R	300 x 40	BG
		12R/30L	825 x 50	BG
	PAPI	PAPI (30) pente 3°1 (5,4%) MEHT 30 PAPI (12) pente 3°4 (5,9%) MEHT 30		
	AVT (2)	100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV/MIL)		
	RFFS	Niv 1		

**COM** ATIS 124.580 ☎ 05.34.46.08.36  
APP Toulouse 125.180  
STAP (3) 124.575 (absence ATS)  
TWR 123.200  
SOL 121.750  
VDF 123.200 432705,6N 0011540,3E  
NDB MUT 350 300°/3.7 NM THR 12

**MET** 0145-2245 TEL (IFR) : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac).

☎ TWR : 05.34.46.08.33 Fax TWR : 05.34.46.08.32  
Exploitant AD : 05.61.51.95.95 ACB Jean Mermoz : 09.66.42.08.73  
ACB JM Bonnafe : 06.22.37.07.46 ACB Clément ADER : 05.61.51.00.60  
Club Ailes Légères Muretaines : 06.72 25.55.26

@ ACB Jean Mermoz : contact@acjmermoz.com  
ACB Clément Ader : secretariat@acca.aero

**ATS** Lun-Ven : 0730-1930 ou SS+30 (si SS + 30 < 1930) sauf JF.  
Extension possible jusqu'à 1900, et le Mar jusqu'à 2300, sur PPR le jour même av. 1500.  
Sam : 0800-1900 ou SS+30 (si SS+30 < 1900) sauf JF.

**OBS** AD agréé VFR de nuit (PAPI obligatoire en RWY 30) - BRIA : BORDEAUX.  
(1) Réservée aux ULM basés.  
(2) HIV : 0800-1200, 1400-1900 ETE : 0800-1100, 1400-1800  
Paiement : comptant, chèque, CB, espèces, Automate carte Total.  
(3) STAP paramètres disponibles : vent, T, DP, QNH, QFE.

**REST** Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Utilisation simultanée des pistes avions interdite.  
Pistes et TWY non revêtus inutilisables après fortes pluies.  
HEL : les décollages et atterrissages devront se faire uniquement sur pistes.  
**DANGERS** :  
LF-R 112 : avions gros porteurs en opérations de largage dans la zone de parachutage N°318.  
VFR : contournement obligatoire en cas d'activation. Activité connue de Muret TWR et de Toulouse APP.  
Circuit avion interdit en dessous de 500 AAL.  
RMZ : procédure et circulation d'aérodrome. Active pendant les HOR publiés de Muret TWR.  
Contact radio obligatoire avec Muret TWR, 5 mn avant pour obtenir l'autorisation d'y pénétrer.  
Intégration dans le circuit ULM, par la verticale des installations à une hauteur supérieure au circuit de piste avions, sauf clairance contraire du contrôle.  
LF-D178 : Lun/Ven (sauf JF) tirs pyrotechniques à l'entrée longue finale de MURET (Commune de St Foy de Peyrolières) :  
- de SFC à 1300 AMSL : activité permanente,  
- de 1300 AMSL à 2300 AMSL : activité occasionnelle.  
Activité connue de Muret TWR et Toulouse APP. Risque aviaire d'octobre à mai.  
Présence route RD43 dans l'axe de piste à 160 m du seuil RWY 30.  
Gabarit routier de 634 ft AMSL.  
En finale 12 de la piste ULM, présence d'un pivot d'arrosage mobile en été et fixe en hiver. La distance du pivot par rapport au point de référence de l'aérodrome (ARP) qui est le point milieu de la piste : 605 m. La longueur de la rampe : 190 m. La hauteur maximum de la rampe : 7 m. La couleur de la rampe : gris galvanisé.  
QFU116 préférentiel cause procédure IFR.  
PPR TWR pour circuit école jusqu'à 2400 AAL.  
STAP hors HOR ATS : 124.580 MHz.  
Activité Voltige N°6702.  
AEM N° 9230 : Tranche entre 500 ft à 1500 ft ASFC utilisable uniquement sur autorisation du service de contrôle de Muret.

***PAS DE TEXTE***

48°35'31"N 006°14'23"E - 958 ft (35 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 18/36 990 x 60 BG  
06/24 628 x 60 BG  
AVT NIL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 120.090

☎ ACB (Ecole française de parachutisme Nancy Lorraine) : 03.83.46.50.69

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD non agréé VFR de nuit.

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (AD voisins : Luneville, Nancy Essey, Pont Saint Vincent). Inutilisable pendant activité de PARA. Distances déclarées utilisables : TORA et TODA RWY18 réduites cause présence d'une route départementale D115 à proximité du THR 36. *Activité PARA sur AD N° 216.*

48°41'32"N 006°13'34"E - 757 ft (28 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 03/21 1600 x 40 PM 31 F/C/W/T  
03/21 550 x 50 BG  
PAPI PAPI 21 : 3° (5.2%) MEHT 41ft  
AVT (1) 100 LL - JET A1  
D.P.S (2)  
RFFS (3) Niv 5

**COM** APP Lorraine / APP Ochey 127.250  
AFIS 119.600  
STAP (4) 119.600 (hors HOR ATS)

**MET** H24 TEL (IFR) : 03.68.08.11.08 (Bâle Mulhouse).

☎ Exploitant AD : 03.83.21.56.90 Fax Exploitant AD : 03.83.29.06.19  
ATS : 03.83.21.54.29 ACB les ailes nancéiennes : 03.83.29.34.58  
Douanes : 03.83.32.03.10 Ducavia : 06.79.97.61.70

@ Exploitant AD / Opérations : operations@aeroport-nancy-tomblaine.fr  
AFIS : afis@aeroport-nancy-tomblaine.fr  
ACB : nancy.aero@free.fr - contact@ducavia.fr  
Site : www.nancy.aeroport.fr

**ATS** AFIS : *Lun-Ven : 0800-1800 Sam, Dim, JF : 0800-1100, 1300-1800. (ETE -1h)*  
Autres HOR, ouverture possible O/R AFIS : PN 45 min pour vols sanitaires,  
PPR PN 72 h pour autres vols.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit. BIA/BDP : par borne télématique.

(1) Assuré par l'Exploitant AD :

*Lun-Ven : 0800-1745 Sam, Dim, JF : 0800-1045, 1300-1745.*

AVT automatique disponible avec CB TOTAL (uniquement 100LL).

AVT automatique H24 disponible pour HEL avec CB TOTAL (Jet A1).

Absence ATS : O/R Exploitant AD ou services ATS. PN 45 min pour les vols sanitaires et PPR PN 72 h pour les autres vols.

(2) - VOLS INTRA SCHENGEN ET UE : Autorisés.

- VOLS INTRA SCHENGEN HORS UE (Norvège, Suisse, Islande) : Autorisés sous conditions de franchises (capitiaux et marchandises).

Préavis de 24H à CODT MÉTZ. codt-metz@douane.finances.gouv.fr

Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.

- VOLS HORS SCHENGEN OU HORS UE : Interdits.

(3) *Lun-Ven* :

- Niv 2 : HOR ATS ;

- Niv 5 : pour tout ACFT de classe 3 et supérieure transportant des passagers ; PN 30 min pendant les HOR ATS ;

- Niv 1 : en dehors de ces HOR.

*Sam, Dim, JF* : Niv 2 PN 30 min pendant les HOR ATS.

*En dehors des HOR ATS* : ouverture possible auprès de l'Exploitant AD :

- Niv 2 : PN 45 min pour EVASAN et PPR PN 72h pour autres vols.

- Niv 5 : PPR Exploitant AD PN 72h avant le vol.

(4) Paramètres dispo : vent, T, VIS, DP, QNH, QFE.

**REST** Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Interdit aux planeurs. AD interdit aux ULM de classe 2. ULM : PPR Exploitant AD. Piste non revêtue réservée aux HEL et utilisable uniquement sur accord du service AFIS et pendant les HOR ATS. ....! /

**REST (suite)** Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la piste en herbe interdite.  
*Dangers à la navigation aérienne* : - survol des installations de stockage Gaz de France, déga-  
 zage intempestif jusqu'à 500m du sol. - Présence d'un obstacle de type clôture balisée à 163 m  
 de l'axe, d'une hauteur de 2 m entre les RDL 140° et 170° du seuil 21.  
 Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 026 préférentiel cause procédure IFR.  
*Circuits "basse hauteur"* (500 ft AAL MNM) autorisés dans le cadre des vols d'entraînement  
 avec instructeur à bord, limités à un seul mouvement par séance, uniquement pendant HOR  
 ATS et après accord AFIS. HEL : arrivées par le point initial H1 à 1300 (500).  
 DEP RWY 03 : après DEC ou remise de gaz, poursuivre dans l'axe jusqu'à 1000 ft AAL avant  
 de virer. ARR RWY 21 : prise d'axe de piste à 1000 ft AAL MNM. Dégagement bretelle B  
 interdit sauf accord agent AFIS.  
*VFR de nuit* : Tours de piste interdits entre 2100 et 0600 (ETE - 1h).  
*Activités diverses* : Vols d'ACFT sans équipage à bord (N° 54-001) : SFC-390 ft ASFC, Lun-  
 Ven : 0730-1630 (ETE - 1h), de jour uniquement. Selon protocole.

**NANCY/Malzévill** Union Aéronautique Métropole LFEZ  
 (c) (II) Grand Nancy FIR REIMS

48°43'25"N 006°12'23"E - 1247 ft (45 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 04/22 940 x 100 BG  
 08/26 930 x 100 BG  
 14/32 990 x 100 BG  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 136.105

☎ ACB Planeurs Grand Nancy : 03.83.29.43.63 / 06.60.93.44.69  
 Aéroclub Marie Marvingt Grand Nancy Métropole : 06.95.30.33.74  
 @ uamgn@gmx.fr - planeur.nancy@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD réservé aux pilotes membres de l'Union Aéronautique Métropole Grand Nancy et aux  
 pilotes autorisés par l'exploitant. Utilisation simultanée des RWY interdite.  
*Attention* : câbles de treuillage déroulés sur la partie nord de la piste en service  
 (largeur 5 m). Présence possible d'ovins à proximité des pistes.  
 Verticale AD à 3000 ft AAL pour tout ACFT non basé avant intégration dans le tour de piste.  
 Sauf pour des raisons de sécurité, éviter le survol de l'AD en dessous de 2500 ft AAL.  
*Roulage* : marquer l'arrêt avant toute traversée de piste.  
 Annoncer vos intentions sur la fréquence A/A avant de rouler ou de reprendre le roulage.  
*Activité treuillage* N° 944 *Activité Voltige* sur AD N° 6154.  
*AEM* N° 8055 : Plafond 800 ft ASFC/2100 ft AMSL, ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS.

**NANCY OCHEY** FAF LFSO  
 (b) (I) FIR REIMS

48°34'59" N 005°57'16" E - 1106 ft (40 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY (1) 02/20 2400 x 45 Béton-Bitume 40 F/C/W/T  
 PAPI PAPI 02 pente 3° (5.2%) MEHT 55ft  
 PAPI 20 pente 3° (5.2%) MEHT 54ft  
 AVT F34 F35 (HOR ATS) - O150  
 RFFS OACI : 7 - OTAN : 5

COM	TWR	130.275	344.025			
	SOL	122.100	257.800			
	APP	123.300	127.250	139.075	142.450	292.125
		265.900	336.450	336.100	362.300	292.500
		267.000	259.200			
	PAR	265.900	336.100	259.200		
	VDF	127.250	139.075	130.275	142.450	
	UDF	10 Fréq. présélectionnées				
	ILS20	NAY	108.700/330.500			
	TACAN	NAY	116.80/Ch 115X		48°35'01.11" N 005°57'06.62" E	

**ESPACES ATS** CTR - TMA 1.1 - 1.2 - 1.3 - 3 - 4 (classe D) - TMA 2 (classe E)

**MET** HOR ATS.

☎ BA 133 : 03.83.52.72.72 (central TPH)  
 DV : 03.83.52.65.34 - 03.83.52.65.40 - Fax : 03.83.52.64.44  
 ESCA : 811.133.6446 - 03.83.52.64.46 (APP)  
 MET : 03.83.52.64.04 - 811 133 2704  
 BIA : 03.57.80.69.07

@ Email DV/OPC : ba133-gaa-dv-opc.resp.fct@intradef.gouv.fr

**ATS** Lun-Jeu : 0730-1610 Ven : 0730-1400  
 O/T, Sam, Dim, JF : O/R avant le dernier JO - le Ven avant 1400 (ETE - 1h).



**OBS** BRIA : LE BOURGET. BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22.  
 (1) THR 02 : Béton sur 240m : 89 R/C/W/T, THR 20 : Béton sur 240m : 36 R/C/W/T  
 Asphalte sur 1920m. BAR AERAZUR type V avec freins BLISS située en amont des extrémités de chaque piste. Mise en oeuvre automatique ou O/R à la vigie. BRA à 400 m de l'extrémité de la piste en service. Résistance 28 t à 180 Kts.

**REST** AD fermé à la CAP, interdit aux ACFT non munis de radio et aux GLD. Tout travail avec l'approche d'OCHÉY (descentes, remontées, travail en zone APP,...) pour les appareils militaires non basés, est soumis à un briefing préalable au chef de quart. Survol interdit H 24 au dessous de 300 m (1000 ft) ASFC. ATT soumis accord préalable DV pour ACFT non basés (PPR case 18 du FPL). Inutilisable hors TWY et RWY. Prudence au roulage pour ACFT d'envergure > 15m sur TWY et PRKG.

TWY W, B, G, H interdits aux ACFT de code > ou = B.

(15m < ou = envergure < 24m ; 4.5m < ou = largeur du train principal < 6m).

TWY T1, T2, A interdits aux ACFT de code > ou = C.

(24m < ou = envergure < 36m ; 6m < ou = largeur du train principal < 9m).

Procédure anti-bruit : Procédure occasionnelle, ordonnée par le Directeur des Vols ; les circuits à vue réacteurs sont relevés de 1000ft sauf par ER E.

<b>NANGIS/Les Loges</b> (a) (II)	<i>Mairie du Grandpuits-Bailly-Carrois</i>	<b>LFAI</b> <i>FIR PARIS</i>
-------------------------------------	--	---------------------------------

48°35'49"N 003°00'29"E - 428 ft (16 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 05/23 955 x 20 PM 5t/RSI

05L/23R 1030 x 60 BG

AVT 100 LL - Lubrifiant : 80D, 100 D (CIV) HJ

RFFS Niveau 1

**COM** A/A 127.980

☎ Exploitant AD : 01.64.08.07.12/06.08.58.82.95 Fax : 01.64.08.29.52

ACAM Albert Moreau : 01.64.08.08.70

ACMDMV Marcel Dassault : 01.64.08.30.34

Centre ULM Ile de France : 01.64.08.27.72

@ Exploitant : mairie.grandpuits@orange.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit : Utilisation limitée aux pilotes autorisés par le chef pilote de l'ACMDMV ou celui de l'ACAM.

**REST** Utilisation simultanée PM et BG 05/23 interdite. AD réservé aux ACFT munis de radio. Entraînements tour de piste inférieurs à 800ft AAL : - uniquement pour les vols de formation avec instructeur à bord ; - hauteur 300ft AAL minimum.

Repères tour de piste : Présence d'AMER (points significatifs) matérialisant l'axe des finales RWY 05 et 23 (damier rouge et blanc).

LDG QFU 232°, virer en étape de base à l'E du lieu-dit "Le Sceau" puis s'aligner en longue finale 23 sur l'AMER (en laissant la ferme sur votre Gauche).

LDG QFU 052°, virer en étape de base sur les bassins de décantation de la sucrerie puis s'aligner en longue finale 05 sur l'AMER (en laissant le château d'eau sur votre Droite).

QFU 052° préférentiel pour limiter les nuisances sonores. Respecter le circuit publié dans la mesure du possible. Roulage interdit hors piste et TWY. Demi-tour interdit sur la piste en dur et la bande gazonnée. Piste non revêtue utilisable avec précaution après de fortes précipitations. ULM : - *circulation en vol* : exclusivement au NW de l'AD dans le secteur défini sur la carte. Entrées et sorties de zone par NW.

- *circulation au sol* : double TWY OUEST pour desservir et dégager la piste ULM.

<b>NANTES/ATLANTIQUE</b> (a) (II) (III)	<i>Aéroport du Grand Ouest (AGO)</i>	<b>LFRS</b> <i>FIR BREST</i>
--	--------------------------------------	---------------------------------

47°09'25"N 001°36'28"W - 90 ft (4 hPa)

**HOR** ETE : - 1HR

**AGA** RWY 03/21 2903 x 45 PM 49 F/C/W/T

PAPI PAPI (21) pente 3.1° (5.4 %) MEHT 60 ft

PAPI (03) pente 3.0° (5.2 %) MEHT 61 ft

PHARE N (5 sec) O/R 2 HR av.C/S

AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV.MIL) - Lubrifiants : NIL

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 9

**COM** ATIS 126.930 ☎ 02.40.05.12.74

FIS 130.275 122.800

TWR 118.650 119.400 (S)

SOL 121.655

APP 124.250 (6) 124.430 (7) 119.400 (S) 121.215 120.125 (5)

119.535 (4)

VDF 118.650 120.125 121.500 122.800 124.250

124.430 130.275

ILS/DME03 NT 109.9/333.8/Ch 36X 028°/327 m DTHR 21 (LOC)

VOR/DME NTS 115.500/Ch 102 X 252°/782 m DTHR 21

**MET** H24 (IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes)

**☎** AGO sur AD ops aéro : 02.40.84.81.53 Fax AGO sur AD : 02.40.84.82.11  
Fax BDP : 02.28.00.25.69 ACB : 02.40.75.13.16

**ATS** H24 - E-mail : sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

(1) H24.

(2) Police : H24. Douanes : aléatoire, PN 2 HR avant ETA NANTES.

(3) Niv 9 : pour vols programmés - Niv 7 : H24.

(4) > FL 115. Secteur LÜ - (5) Secteurs NA 1 à 4 - (6) Secteurs NB 1 à 5.

(7) Secteurs RS 1 à 4.

**REST** *Procédure antibruit* : afin de réduire les nuisances sonores, le survol de l'agglomération de Nantes sera évité autant que possible. Application de restrictions liées aux performances acoustiques : *Arrêté du 28 septembre 2021, articles 1-II et 1-III.* (voir AIP FRANCE AD2 LFRS.21). AD interdit au VAV et aux ULM. Procédure de moindre bruit au décollage.

Canal SOL 121.655 MHz non compatible équipement radio 25 KHz. Prévenir NANTES

Information ou NANTES Tour si équipement radio non 8.33. TORA, ASDA et LDA RWY 03 :

Fin des distances déclarées situées 50 m avant l'extrémité physique de la piste.

*Dangers à la navigation aérienne* : - Possibilité de perte de contact radio aux limites EST du SIV en dessous de 2500 ft ; - Hotspot : attention, risque d'incursion de piste : unique point d'attente situé très en amont de la piste.

Longueur du roulement utilisable : 2001 m. Décollage depuis B uniquement possible pour les avions de CAT A et B. Pas de décollage depuis C et D, sauf hélicoptère. Pour avions mono-moteurs et multimoteurs en régime VFR d'un poids ≤ 5,7 t, LDG et TKOF RWY 03 travers TWY B. Pour les ACFT d'envergure supérieure ou égale à 36 m, circulation obligatoire par RC.

*Vols d'entraînement* : *Arrêté du 28 septembre 2021, article 1-V.*

Les vols d'entraînement en VPT ou MVL vers RWY 21 sont interdits pour des raisons environnementales. Les vols d'entraînement de maniabilité sur l'AD en VFR sont soumis à autorisation préalable du contrôle. Les vols d'entraînements en IFR sont soumis à autorisation préalable PPR PN 72H. Les demandes sont faites auprès de la subdivision contrôle du SNA Ouest par E-mail : sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr

ACFT < 5,7 t : interdit 2230-0600 loc, tous les jours. Hauteur minimale : 1000 ft AAL.

ACFT ≥ 5,7 t : interdit Lun-Ven : 1200-1400 et 1800-0800 loc, ainsi que Sam, Dim, JF. Hauteur minimale : 1500 ft AAL.

*Exemptions* : A titre exceptionnel, peuvent déroger aux consignes :

- aéronefs effectuant des missions à caractère sanitaire ou humanitaire, - aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol, - aéronefs mentionnés à l'article L.110-2 du code de l'aviation civile, - aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

*Circuits basse hauteur* :

Uniquement pour vols d'entraînement en VFR, avec instructeur et sur autorisation du CTL.

ACFT < 5,7 t : hauteur minimale 500 ft AAL. ACFT ≥ 5,7 t : hauteur minimale 800 ft AAL.

RWY 03 : circuit main gauche uniquement. RWY 21 : circuit main droite uniquement.

Limités à un seul appareil à la fois.

*APP à vue* : - ACFT < 5,7 t : RWY 03 et RWY 21, APP à vue interdites 2200-0600 loc.

- ACFT ≥ 5,7 t : RWY 21, APP à vue interdites. RWY 03, APP à vue interdites

2200/0600 loc. En dehors de ces horaires, possible sur autorisation du contrôle, en respectant les consignes. Les APP à vue sont interdites pour les ACFT ayant une classification de turbulence de sillage Heavy.

Pour des raisons de sécurité, l'assistance est obligatoire pour tous les vols commerciaux et de l'aviation générale non basée. Il est impératif de prendre contact avec un assistant aéroportuaire (\*) avant le départ de l'aéroport d'origine.

(\*) Air France : 02.40.84.81.86 / Aviapartner : 02.40.84.86.17 / ALYSIA : 06.43.63.88.29.

Les vols d'aviation légère et sportive peuvent être accompagnés par l'ACB de Loire Atlantique: PPR Tél ACB. Les services de l'Etat présents sur la plate-forme peuvent assister les vols relevant de l'Etat.

**NARBONNE**

ACB

LFNN  
FIR MARSEILLE

(c) (II)

43°11'39"N 003°03'06"E - 10 ft (1 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 10/28 710 x 60 Non revêtue  
AVT NIL  
RFFS Niv 1

**COM** APP Montpellier 130.855  
A/A 123.500


**☎** ACB Tél/Fax : 04.68.32.10.13



**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit : non agréé.

N 4

07/09/2023

**REST** L'AD ne peut être utilisé par un pilote que s'il a effectué une reconnaissance préalable du site avec un instructeur utilisateur du terrain. AD interdit aux ACFT non munis de radio. Utilisation simultanée avions-planeurs interdite.  
Bande gazonnée impraticable par fortes pluies, inondable si crues. Se renseigner sur l'état des pistes auprès de l'aéroclub.  
*Dangers à la navigation aérienne* : Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Présence d'un fossé drainant, matérialisé par des balises jaunes, dégagement par les extrémités de piste. *Circuit basse hauteur* réservé aux aéronefs basés.  
QFU 283° : éviter le survol de Narbonne au décollage. Branche vent arrière au Sud de la commune de Coursan. AEM N° 9538 : HJ, 500 ft ASFC, selon protocole.

<b>NEUFCHATEAU</b>		<i>Communauté de communes du pays de Neufchâteau</i>		<b>LFFT</b>	
(a) (II)				<i>FIR REIMS</i>	
		<b>48°21'42"N 005°43'13"E - 1228 ft (44 hPa)</b>			
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	01/19	705 x 100	Non revêtue	
	RFFS	Niveau 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
	Exploitant AD	: 03.29.94.08.77		Fax Exploitant AD : 03.29.06.19.59	
	Responsable plateforme	: 06.20.48.53.36		Club ULM : 03.29.94.26.75	
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX.				
<b>REST</b>	Roulage interdit hors piste et TWY. Activité de treuillage parapente sur la partie Ouest de la piste. Présence d'une hélisurface à l'hôpital situé au Nord-Ouest de l'AD. Axe de décollage / atterrissage 040°.				

<b>NEVERS/Fourchambault</b>		<i>Syndicat Mixte de l'Aéroport de Nevers</i>		<b>LFOG</b>	
(a) (II) (III)				<i>FIR PARIS</i>	
		<b>47°00'13"N 003°06'39"E - 602 ft (22 hPa)</b>			
<b>HOR</b>	ETE : - 1HR				
<b>AGA</b>	RWY	12/30	1630 x 30	PM	17 F/C/W/T
		12L/30R	930 x 60	BG	
	PAPI	PAPI 30 : 3.5° (6.1%) MEHT 21			
	AVT (1)	AVGAS 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 2			
<b>COM</b>	APP Avord	119.7 (au-dessus de 3000 ft)			
	AFIS / A/A	120.605			
	NDB	NV	394.000	132°/3.8 NM THR 30	
<b>MET</b>	H24	TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon St Exupéry)			
	Exploitant AD	: 03.86.57.24.08		Centre de Vol à Voile : 06.14.28.43.57	
	ACB	: 03.86.57.27.51		AEM Nivernais : 06.08.84.59.21	
	contact@aeroportdenevers.fr - cli-lyon@douane.finances.gouv.fr				
<b>ATS</b>	AFIS : <i>Eté</i> : Lun-Ven : 0730-1100, 1230-1630 du 01/04 au 31/10. <i>Hiver</i> : Lun-Ven : 0630-1030, 1130-1530 du 01/11 au 31/03. Extension Lun-Ven : PPR PN 24H, Sam-Dim : PPR PN avant vendredi 1400 heure locale. JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 heure locale.				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit. (1) Automate BP H24. HOR ATS : si pas de carte BP, contacter la tour. Règlement possible par CB, espèces. En dehors des HOR ATS : carte BP obligatoire. Lun-Ven : PPR PN 24H, Sam-Dim : PPR avant vendredi 1400 heure locale. (2) Vols internationaux autorisés uniquement depuis/vers les pays membres à la fois de l'Union Européenne et Schengen. Pas de douanes. (3) Niv 1 : Hors HOR AFIS - Niv 2 : HOR AFIS - Niv 3, 4 et 5 : PPR PN 24h sauf cas d'urgence.				
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. QFU301° préférentiel cause procédure IFR. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. Bande gazonnée 12/30 réservée aux ACFT autorisés, inutilisable après pluie. Résistance THR 30 : 17 F/C/W/T. Largeur TWY A / 10.00 m. Largeur TWY B : 10.50 m. Ne pas utiliser le PAPI si hauteur oeil-roue supérieure à 3 m. Activité IFR possible. Survol de l'hôpital interdit, sauf hélicoptères SAMU. <i>Activité de volige</i> N°6456. AEM N°8232 : 500ft ASFC, ETE 0600-SS, Hiv 0700-SS. <i>PARA sur AD</i> N° 234. Vol à voile sur la bande gazonnée : SFC-FL 115, SR-SS+30. Selon conditions fixées par protocole. <i>Zones aéronefs sans équipage à bord</i> : rayon de 20 mètres centré sur 46°59'56.9"N 003°06'36.6"E : SFC-300 ft ASFC Lun-Ven (hors jours fériés) uniquement durant HOR AFIS. Selon conditions fixées par protocole.				

43°39'55"N 007°12'54"E - 12 ft (1 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	04L*/22R*	2628 x 45	77F/B/W/T	Béton bitumineux	
		04R*/22L*	2963 x 45	76F/B/W/T	Béton bitumineux	
		* accotements de piste : 15 m de part et d'autre.				
	PAPI	04L : pente 3° (5.2%)	MEHT 60 - 22R : pente 3.5° (6.1%)	MEHT 67		
		04R : pente 3° (5.2%)	MEHT 66 - 22L : pente 3.5° (6.1%)	MEHT 69		
	AVT (1)	JET A1 - Lubrifiants : NIL.				
	D.P.S	H24				
	RFFS (14)	Niv 9				
<b>COM</b>	FIS	120.850(2)	122.925(3)	124.425(4)		
	ATIS (5)	129.605	136.580			
	D-ATIS	Diffusion des paramètres de DEP et ARR par liaison de données.				
	TWR	118.7(6)	122.380(7)	123.15(S)		
	SOL	121.705 (8)				
	PREVOL	121.780				
	APP	120.160(15)	120.655(13)	124.180(9)	125.580(S)	128.205(10)
		130.830(11)	134.475(12)			
	VDF	122.380	120.850	122.925	124.180	130.830
		134.475	118.7			
	NDB	MUS	428.000			
	DME	NIZ	112.400/Ch71X		200NM (135°...225°)	
					150NM FL500	
	VOR/DME	AZR	109.650/Ch 33Y		100NM FL250	
	DME	CGS	109.200/Ch 29X		40NM FL250	
	ILS/DME 4L	NI	109.950/333.650/Ch36Y		044°/209 m DTHR 22R (LOC)	
	ILS/DME04R	NA	110.700/330.200/Ch44X		010°/240 m THR 22L (LOC)	

**MET** H24 TEL (IFR) : 04.92.29.48.55

**☎/@** Exploitant AD (SA ACA) : 08.20.42.33.33 - CoordonnateurOP@cote-azur.aeroport.fr

**ATS** H24.

**OBS** BNIA BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

(1) ☎ SASCA : sans préavis 0300-2100, 04.93.21.39.73

☎ WF Aviation Services : sans préavis 0400-2200, 04.83.76.28.13

En dehors de ces HOR, O/R 1 HR après atterrissage de l'appareil de l'appareil à SA ACA sur AD ou assistant. Cartes de paiement acceptées par les pétroliers :

- SASCA : TOTAL, Sterling BP, Aster, Valcora.

- WF Aviation Services : WFS card, Avcard, Colt, MH Aviation card, Multiservice, Alliance, UVAIR.

(2) Secteur Nord.

(3) Secteur Sud.

(4) Secteur Ouest.

(5) Diffusion paramètres DEP et ARR.

(6) Fréq IFR et VFR en circuit d'AD.

(7) Fréq réservée aux VFR en transit SA-EA et HEL.

(8) CTL ACFT au sol.

(9) Fréq arrivée Est. Secteurs NE 1 et 2.

(10) Fréq arrivée.

(11) Fréq départ. Secteurs ND 1 et 2.

(12) Fréq arrivée Ouest. Secteurs NO 1 et 2.

(13) Fréq arrivée.

(14) Horaires modulés en fonction de la saison aéronautique. Voir NOTAM.

(15) Fréq Sud Ouest.

**REST** ULM, planeurs, dirigeables, ballons habités, banderoles : ces vols en CTR ne s'effectuent que sur itinéraire publié. Ces vols sont interdits à l'ATT et au DEC sur l'AD de Nice sauf en cas d'urgence. Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sûreté, l'assistance est obligatoire pour les vols VFR et IFR, à cet effet, il est impératif de prendre contact avec un assistant aéroportuaire (\*) avant le départ du terrain d'origine.

(\*) Liste des assistants aéroportuaire :

usagers commerciaux : AIR FRANCE (06.07.85.74.05), AVIAPARTNER (04.93.21.59.55),

MENZIES (04.83.76.26.02/06.30.11.92.36), ALYZIA (01.48.62.20.04/06.31.95.92.06).

usagers privés : AVIAPARTNER (04.93.21.37.37), SIGNATURE (04.93.21.82.18),

DC AVIATION-G OPS (04.93.21.58.12).

Fréquentes discontinuités de masse d'air aux voisinages de l'AD avec fortes turbulences et variations rapides du vent en direction. En cas de détection de phénomène de cisaillement dans les abords immédiats de l'aéroport, l'information est diffusée par ATIS et par l'ATC sur les fréquences de contrôle. Présence de volatiles sur et aux abords de l'AD. ....!.

**REST (suite)** Trafic quasi-permanent d'HEL en évolution entre 300 ft et 500 ft AMSL, au Sud des pistes entre le point SB, l'hélistation et le point EA.  
 Les pilotes déposant un FPL à destination de NICE doivent indiquer en case 18 la durée d'escale.  
 Au départ et préalablement à tout déplacement, les ACFT doivent obligatoirement contacter la fréquence NICE prévol.  
 Pour les ACFT sans PLN, dépôt obligatoire d'un plan de vol réduit sur la FREQ PREVOL.  
 Restrictions aux vols VFR : *tous les jours entre 1000 et 1300 (ETE -1h)* les vols VFR sauf hélicoptères, aéronefs basés et aéronefs d'Etat, sont interdits à Nice.  
 Le VFR Spécial est interdit à l'arrivée et au départ de Nice.  
*VFR de nuit* : minima météo VIS ≥ 8000m et Hauteur de la base des nuages ≥ 450 m (1500 ft). Fréq. à contacter : Nice APP VFR 120.850.  
 En baie de Golfe-Juan secteur entre 0 et 500 ft : évolutions d'ULM sans contact radio.

<b>NIMES/Courbessac</b>		<i>ADANC</i>		<b>LFME</b>
(a) (II)		<b>43°51'11"N 004°24'52"E - 197 ft (8 hPa)</b>		<i>FIR MARSEILLE</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	<b>RWY</b>	18R/36L	940 x 60	BG
		18L/36R	910 x 60	BG
	<b>Piste ULM</b>	18/36	450 x 60	BG
	<b>DPS</b>	NIL		
	<b>AVT (1)</b>	100 LL - Lubrifiants : NIL		
	<b>RFFS</b>	Niv 1		
<b>COM</b>	<b>A/A</b>	118.255		
<b>MET</b>	<i>NIL.</i>			
<b>☎</b>	<b>ACB du Gard</b>	04.66.26.19.63	<b>ACB de Nimes Courbessac</b> : 04.66.28.16.00	
<b>@</b>	secadanc@gmail.com			
<b>OBS</b>	<b>BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.</b> (1) <i>HX</i> - Gestion : ACB du Gard - Paiement comptant.			
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur. AD interdit aux planeurs. Utilisation alternée de la piste avion. La partie inutilisable est signalée par des croix blanches. Prendre connaissance de l'ATIS de GARONS. En application de l'article L571-7 du code de l'environnement, il est interdit d'effectuer des vols en HEL d'entraînement au départ ou à destination de LFME ainsi que des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure.  La LF-R8, activée H24, a été créée afin que les ACFT évoluant à l'intérieur de son volume communiquent sur FREQ A/A uniquement. <i>Conditions et consignes d'évolution dans la R 8 Courbessac :</i> - VISI ≥ 5 km. - transpondeur obligatoire affiché sur 7000 mode ALT dès le roulage, dans le circuit d'AD et avant pénétration. - contact radio obligatoire sur FREQ A/A.  <i>Utilisation des pistes ACFT et ULM :</i> - Les déplacements devront s'effectuer uniquement sur les voies balisées. - Dans la mesure où cela reste compatible avec leurs performances, les ULM utiliseront préférentiellement la piste ULM, notamment pour les entraînements aux tours de piste. - Il est recommandé aux autogyres et pendulaires d'utiliser la piste ULM en raison de leur manoeuvrabilité. - Voie de circulation à l'Est et bretelle Sud réservées uniquement aux ULM pour rejoindre la piste ULM. - Annoncer ses intentions à la radio avant la rejointe ou le départ de la piste ULM par la bretelle intermédiaire.  ACFT à l'arrivée, au départ ou en circuit d'AD : ne pas dépasser la RD 999 reliant Beaucaire à Nîmes au Sud de l'AD. ACFT à l'arrivée : éviter la verticale de l'AD (voir consignes VAC). TKOF RWY 18 et 36 : (voir consignes VAC). - dès qu'il libère le circuit de piste en montée vers 1000 ft QNH, le pilote doit contacter Garons TWR pour obtention de la clairance de transit dans la CTR. Afin d'éviter le survol de l'agglomération de Marguerittes, les branches vent arrière des circuits avion et ULM doivent s'effectuer à l'Ouest de la RD135 ou à l'Est de l'agglomération en cas d'impossibilité. <i>Circuits basse hauteur interdits.</i> <i>Dangers à la navigation aérienne</i> : L'attention des équipages est attirée sur la présence d'une activité IFR à destination de Nîmes Garons au dessus du tour de piste. <i>PARA sur AD N° 414. Paramoteurs</i> à l'Est de l'AD 300 ft AAL. <i>AEM N° 9542, vols radiocommandés selon protocole (SFC - 500ft ASFC HJ).</i>			

**NIMES GARONS**

EDEIS AEROPORT NIMES \*

LFTW  
FIR MARSEILLE

(a) (II) (III)

43°45'27" N 004°24'59" E - 309 ft (12 hPa)

**HOR** ETE : - 1HR

**AGA** RWY 18/36 2443 x 45 Béton 63 R/B/W/T  
 PAPI PAPI 36 : 3°(5.2%) MEHT 49 - PAPI 18 : 3°(5.2%) MEHT 61  
 AVT (1) 100LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL  
 D.P.S (2)  
 RFFS (3) Niv 5

**COM** ATIS 129.355 ☎ 04.66.84.87.42  
 APP Montpellier 131.055  
 APP Rhône CTL 119.475  
 TWR 123.200  
 SOL 121.800  
 VDF 123.200  
 DME18 NG 109.550 Ch32Y 148°/322m THR18  
 NDB (4) NG 354.000 354°/5.34NM THR 18  
 (OPS : Nîmes opérations 131.7 (HO)

**MET** NIL TEL (IFR) : 04.92.29.48.55 (Nice Cote d'Azur).

☎ Exploitant AD : 04.66.70.49.49 / 57 - Fax : 04.66.70.91.24  
 Douanes : 04.66.68.78.40 - Fax : 04.66.68.01.19

@ nimes.ops@edeis.com

**ATS** Voir NOTAM. Absence ATS O/R EDEIS par TEL :  
*Lun-Ven : PN avant 1500, JF : PN le dernier J.O avant 1500 (ETE -1h).*

**OBS** (\*) Affectataire principal : CAA - Affectataire secondaire : Ministère de l'Intérieur.  
 BRIA : BORDEAUX.

AD agréée VFR de nuit, utilisable sur demande auprès de l'exploitant AD.

(1) Voir NOTAM.

*Hors HOR : Lun-Ven : O/R avant 1700, Sam, Dim, JF : PN le dernier JO avant 1700.*

Paiement en espèces, carte SHELL, Uvair, WFS ou CB (WFS et COLT sur autorisation).

(2) Vols commerciaux réguliers selon programmation.

Vols internationaux, Lun-Ven : - entre 0700 et 1600 : PPR PN 1 HR,

*Lun-Ven : PN avant 1500, JF : PN le dernier JO avant 1500 : PPR PN 24 HR.**- Sam, Dim, JF : PPR avant 1500 dernier jour ouvrable.*

(3) Niv 7 pour ACFT commerciaux réguliers programmés ou sur PPR PN 24h auprès de

EDEIS. HOR E-mail : nimes.ops@edeis.com - Tel/Fax : 04.66.70.49.57 / 91.24.

(4) Situé à Nîmes Courbessac.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Interdit aux VAV. Interdit aux ULM, une dérogation peut être accordée par le chef de la CA (Tél : 04.66.05.31.00) lorsque les caractéristiques de l'avion le permettent. En raison de la capacité d'accueil réduite, les aéronefs IFR et VFR désirant faire escale sont admis sur autorisation auprès de l'exploitant AD par E-mail. (NOTA : pour ARR ou DEP hors HOR ATS, PPR PN Lun-Ven PN avant 1500 et JF avant 1500 le dernier jour ouvrable précédent le vol). TWY CC réservé aux aéronefs < 5.5 T.

A 350, B777, B787 : Entrée et sortie pour du parking P7 uniquement par TWY G : Demi tour sur piste, remontée de piste, tractage entre le point d'attente G et le parking P7.

*Vols d'entraînement : Autorisations après accord EDEIS. E-mail : nimes.ops@edeis.com**Entraînements aux TDP et aux approches aux instruments sont :*

- autorisés après accord exploitant AD par E-mail,

- interdits toute l'année aux aéronefs des groupes acoustiques 1, 2 et 3.

- autorisés aux aéronefs turboréacteurs et turbopropulseurs des groupes acoustiques 4 et 5 :

*Lun-Sam sauf JF : 0700-1900 avec 1h d'interruption obligatoire entre 1100 et 1300 (ETE -1h)*

- autorisés toute l'année aux aéronefs à pistons : 0700-1900 avec 1h d'interruption obligatoire

*entre 1100 et 1300 (ETE -1h).**Les entraînements aux TDP basse hauteur ne sont autorisés que dans le circuit à l'Ouest de l'AD et limités à 3 par heure.**Les entraînements aux procédures IFR peuvent être limités par les Services de la Navigation Aérienne (APP Istres et/ou Montpellier) et sont annoncés par NOTAM.**VFR spécial : possible uniquement sur clairance de la TWR.***NIORT MARAIS POITEVIN**

Mairie de la ville de Niort

LFBN  
FIR BORDEAUX

(a) (II) (III)

46°18'48" N 000°23'40" W - 201 ft (8 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 07/25 1783 x 30 PM 25 F/C/W/U  
 (1) 07/25 435 x 30 BG  
 07L/25R 680 x 80 BG  
 AVT (2) 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL  
 D.P.S NIL  
 RFFS (3) Niv 2

**COM** AFIS 119.100

**MET** 0500-0200 TEL (IFR) : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac).

☎ Exploitant sur AD : 05.49.24.37.22 Astreintes 1 : 06.15.92.37.63  
 Fax Exploitant AD : 05.49.24.18.02 Astreintes 2 : 06.86.27.86.01  
 ACB des deux Sèvres : 05.49.28.29.41

@ olivier.dupont@mairie-niort.fr

**ATS** AFIS : *HIV* : Lun-Ven, sauf JF : 0800-1630 , ETE : - Lun-Ven : 0800-1800 ;  
 Sam, Dim et JF : 0900-1200, 1400-1800  
 En dehors de ces HOR, PPR PN AFIS 2HR ou Tél astreintes.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit : Succession de tour de piste interdite entre 0000 et 0600 (heures loc) sauf pour les vols d'Etat et/ou autorisés par l'exploitant.  
 (1) Bande ULM.  
 (2) H24 Carte TOTAL H24 et 7/7j.  
 (3) *HIV* : Lun-Ven sauf JF 0815-1545, ETE : Lun-Ven sauf JF 0815-1615.  
 En dehors de ces HOR, niveau 1. Extension possible PPR PN 12 HR à l'AFIS ou Tél astreintes.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue : utilisation simultanée par avions et planeurs interdite. Mouvements simultanés sur piste revêtue et non revêtue interdits si l'un des ACFT est multi-moteurs. Activité IFR possible. Parking HEL, diamètre rotor 11 m max. Piste ULM au Sud de la piste revêtue réservée aux ULM basés et aux aéro modèles autorisés par l'Exploitant.  
*Danger* : Par vent N à NE, possibilité de turbulence forte à très forte en finale 07. Le seuil 07 n'étant pas visible au pt d'arrêt : extrême prudence recommandée avant de pénétrer sur la piste. Forte activité de parachutisme en été.  
 Le largueur para peut effectuer un circuit au Sud pour la piste en herbe principale, ce qui interfère avec le circuit de la piste revêtue. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
 QFU 247° préférentiel cause visibilité THR 07 au point d'attente.  
*Circuits basse hauteur* : avec instructeur uniquement. Interdit sur piste revêtue si activité AEM dans le volume n°9184-2.  
*Activités GLD* : conditions de perméabilité de la R 49A : voir protocole FFVV/BA 709.  
 Activités simultanées sur piste en herbe Sud interdites.  
 Succession de tour de piste interdite entre 0000 et 0600 (heures locales) sauf pour les vols d'Etat et/ou autorisés par l'exploitant. Cause nuisances, après décollage et dans la mesure du possible : - RWY 07 : prendre un cap 060°. - RWY 25 : prendre un cap 260°.  
*Activité Voltige* N°6506. *Activité AEM* N°9184 : SR-SS.  
*Activité PARA* N°379. Activités PARA et AEM : se référer aux protocoles.

NOGARO (a) (II)	ACB	LFCN FIR BORDEAUX
--------------------	-----	----------------------

43°46'08"N 000°02'05"W - 304 ft (11 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY (1)	14/32	1000 x 23	Revêtue	5.7 t
		14R/32L	950 x 65	BG	
	AVT (2)	100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV/MIL)			
	RFFS	Niv 1			

**COM** A/A 119.500 Fr seulement. H24.  
 APP Marsan 119.700 (au-dessus de 1650 ft ASFC)

☎@ ACB : 05.62.08.80.82 - Fax : 05.62.69.09.50 / info@aeronogaro.com

**OBS** BRIA BORDEAUX. VFR de nuit : non agréé.  
 (1) Bande GLD.  
 (2) HJ paiement comptant ou carte crédit TOTAL.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. RWY non revêtue et bande d'accélération réservées au vol à voile et aux aéronefs basés. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
 La limite < de la LF-R 34C est de 1650 ft dans un cercle de 2 NM centré sur l'AD, de 1000 ft dans le reste de la zone.  
 Tout DECO et ATT d'ACFT est suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG à moins d'une demi-largeur de la limite commune.  
*Treuilage planeurs* sur la BG tous les jours du SR au SS, 1700ft AMSL (activité annoncée sur fréq A/A et par feu orange tournant).  
 Utilisation de la bretelle SE : l'arrêt devra être marqué et les dégagements APCH et TKOF contrôlés avant pénétration dans l'aire perpendiculaire aux axes de la trouée SE.  
 Roulage au sol : remonter la piste revêtue sur l'axe.  
 QFU 135 préférentiel cause distance atterrissage utilisable maximale.  
 Remorquage planeur sur piste revêtue si bande planeur détrempée.  
 DEC remorqueurs en QFU 315 sur bande d'accélération et piste non revêtue.  
*Voltige planeurs sur AD* (N° 6607) : 1650 ft ASFC / 1950 ft AMSL - 4500 ft AMSL ; SR-SS.

(a) (II)

47°08'32"N 004°58'06"E - 794 ft (29 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 11/29 894 x 60 BG  
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL.  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**☎** ACB : 03.80.61.05.16 Fax : 03.80.61.33.10  
**@** aeroclub-nuits-saint-georges@wanadoo.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
 (1) (CIV) HJ : Sam, Dim, JF. O/R les autres jours. Paiement comptant.

**REST** Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.  
 QFU 112° préférentiel au décollage cause obstacles.  
 QFU 292° : éviter les 200 derniers mètres en mauvais état en période hivernale ou par fortes pluies.  
 Activité AEM N° 8067 : HJ seulement, 500 ft ASFC, ETE : 0700-1800 HIV : 0800-SS.



**OLORON/Herrère**

ACB

LFMO  
FIR BORDEAUX

(a) (II)

43°09'53"N 000°33'37"W - 984 ft (36 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY (1) 07L/25R 1080 x 50 BG  
 (2) 07R/25L 1030 x 70 BG  
 AVT 100 LL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.775

☎ ACB : 05.59.39.07.05

CEVVHB : 05.59.36.10.36

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

- (1) Bande ACFT.  
 (2) Bande GLD.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio.

*Du 01/10 au 10/11 l'AD est : réservé aux ACFT basés ou autorisés par l'exploitant et interdit aux GLD et HEL. Utilisation simultanée des deux pistes interdite.*

*Pistes détrempées après fortes pluies, pour utilisation s'informer auprès de l'ACB d'Oloron. QFU 250 préférentiel cause pente de piste. Roulage interdit hors RWY et TWY.*

*AEM sur piste 07L/25R chaque premier vendredi du mois, 1400-1800 (heures locales).*

*PARA N°308.*

**ORANGE CARITAT**

EAF

LFMO  
FIR MARSEILLE

(b) (I)

44°08'24" N 004°52'07" E - 197 ft (7 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY (1) 14/32 2407 x 45 Béton 14 R/B/W/T  
 PAPI (2) 14 : 2.5° (4.4%) MEHT 9 ft  
 32 : 2.5° (4.4%) MEHT 18ft  
 AVT (3) F34 - 100 LL (préavis 1 semaine) - Lubrifiant : O150  
 D.PS O/R  
 RFFS OACI : 6 - OTAN : 5 Plan de secours établi avec la préfecture.

**COM** APP 118.925 121.500 138.525 142.450 243.000  
 248.625(4) 299.775 362.300 372.225 375.975  
 TWR 121.500 122.100 128.950 243.000 257.800  
 388.775  
 PAR 123.300 139.525 139.750 265.900 336.100  
 ILS14 ORG 109.900/333.800 142°/2738m THR 14 (LOC)  
 NDB ORG 328.000 80NM  
 TACAN ORG 109.400/Ch 31X 153°/1179m THR 14

**ESPACES ATS** CTR (SFC/FL 065).**MET** Bureau MET : Lun-Jeu : 0500-1600 ou fin d'activité ; Ven : 0500-1400 ou fin d'activité ; Sam-Dim-JF : Fermé.

☎ STD BA : 04.13.97.03.00 DV : 04.90.11.57.00 - 811 115 5700  
 FAX BA : 04.13.97.04.15 CDQ : 04.90.11.56.11 - 811 115 5611  
 Cdt ESCA : 04.90.11.56.51 - 811 115 5651 SOB : 04.13.97.05.73 - 864 115 5873  
 MET : 04.13.97.03.63-864 115 5663

@ ba115.opo.fct@intra.def.gouv.fr  
 ba115-gaa-esca-sob.chef.fct@intra.def.gouv.fr  
 ba115-gaa-esca.c-ops.fct@intra.def.gouv.fr

**ATS** Lun-Jeu : 0700-1600 ; Ven : 0700-1400 ; Sam, Dim, JF : O/R avant 1400 le dernier JO.  
HN : O/R avant 1600.**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.  
BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22.

(1) Positionnement du seuil non validé - Barrière type 5 - barrière engagée 05h remise en oeuvre. Adhérence améliorée par striage 600m a/c panneau des 900m RWY restante. Présence brins d'arrêts à chaque RWY en service.

(2) PAPI 14 et 32 hors normes, utilisation interdite sauf ACFT dérogés par leur grand commandement d'appartenance.

(3) JO : 0700-fin des vols, O/T : O/R (préavis 1 heure). PO O/R de l'OPO.

(4) Montée réacteurs.

**REST** Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC. Non ouvert à la CAP, interdit aux ACFT MIL étrangers sauf autorisation du directeur d'aérodrome, aux ACFT non munis de radio. FATO réservée aux HEL basés ou sur accord du directeur d'aérodrome.

Contact obligatoire avec APP pour pénétration dans zone R55 et la CTR :

Contournement obligatoire du secteur d'entraînement de la P.A.F annoncé par ORANGE APP (CFAIP FRANCE/ENR5).

...../

**REST (suite)** TOUCH AND GO interdits aux aéronefs ayant une envergure supérieure à 25m.  
ATT soumis à accord préalable du DV avec préavis de 24h de préférence, mini 2h durant les heures ATS, 5 jours en dehors. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL.  
Les descentes et remontées des ACFT non basés sont soumises à accord du Chef de quart Tél : 04.90.11.56.11.

**PROCÉDURES MOINDRE BRUIT :**

Entre 1230 et 1330 loc atterrissage et décollage soumis à l'accord du Directeur des Vols.  
Existence d'une "Charte de Qualité de l'environnement Sonore", les LDG autorisés par le DV pendant ce créneau se font obligatoirement sur longue finale.

**Procédures de décollage moindre bruit :**

**En piste 14 :**

- Fin de bande 800ft max prendre le cap 160°, pente 10°
- Couper la PC dès que possible
- A 3.5 NM TAC ou 4 NM centrale, prendre initialement cap 310° (ou cap 090°)

**En piste 32 :**

- Fin de bande 800ft max, pente 10°
- Après la rentrée du train, poursuivre dans l'axe
- Couper la PC dès que possible

**Pour un départ en basse altitude :** Maintenir une hauteur supérieure ou égale à 2000 ft jusqu'en sortie de la CTR.

**Procédures sans CTR :**

Un départ ou une arrivée est possible sans l'activation des espaces aériens d'Orange en CAM V ou VFR (circulation d'aérodrome uniquement), dans les conditions suivantes : 3 avions max en circu d'AD, visi > 800 m pour les hélicoptères (ou 1500 m pour les conventionnels) ou 30 secondes de vol, hors des nuages en vue du sol.  
Pour réacteur : terrain bleu, pas de PS, TGO ou RDG, pas d'exercices, IFF 7000.

**Circuits piste 32 :**

- Départ dans l'axe 2000' QFE (2200' QNH) puis poursuite omnidirectionnelle.  
- Arrivée : descente à 1500' QFE avant les limites latérales de la CTR. Par l'ouest, via Pont Saint Esprit direct vent arrière main gauche 32. Par l'est, via Carpentras report vertical TACAN ORG en évitant la CTR d'Avignon pour rejoindre la vent arrière main gauche 32.

**Circuits piste 14 :**

- Départ en évitant la CTR d'Avignon ou directe vent arrière main gauche 32 passant 500' en montée vers 2000' QFE (2200' QNH).  
- Arrivée : descente à 1500' QFE avant les limites latérales de la CTR. Par l'ouest, via Pont Saint Esprit direct longue finale 14. Par l'Est, via Carpentras direct vent arrière main gauche 14.

**Conditions VFR Spécial :**

Sur clairance. Minimum conventionnel : visi 3000 mètres ou 30 secondes de vol et 1000' SFC. minimum hélicoptère : visi 800 mètres ou 30 secondes de vol et hors des nuages en vue du sol.

**ORANGE/Plan de Dieu**

FAF

LFPR

(c) (I)

FIR MARSEILLE

44°10'46"N 004°55'08"E - 312 ft (11 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

<b>AGA</b>	RWY	16/34	825 x 30	PM	PCN 20 F/A/W/T
		17/35	600 x 30	BG	
	AVT	100 LL O/R - PPR ACB			
	RFFS	Niveau 1 - Niveau 6 O/R			

<b>COM</b>	APP Orange	118.925
	APP Provence	132.300
	TWR	388.775
	A/A	128.950

**ESPACES ASSOCIES** CTR ORANGE (classe D).

	BA 115 (STD) : 04.13.97.03.00	CDQ BA115 : 04.90.11.56.11
	ACB : 04.90.70.96.33	OPO BA115 : 04.90.11.57.00

**@** ba115.opo.fct@intraodef.gouv.fr - ba115-gaa-esca-approche.cdq.fct@intraodef.gouv.fr  
secretaire@aeroclubduplandiedieu.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD militaire à usage restreint. Activation du terrain sur ordre du directeur d'AD. Autorisation donnée aux aéronefs de l'ACB de Plan de Dieu d'utiliser la plateforme pour son activité.  
*Evolution Patrouille de France* du lundi au vendredi, contournement obligatoire du secteur pendant activité annoncée par Orange APP (CF AIP FRANCE / ENR5).  
Défaut stabilisation piste 17/35. Défaut nivellement piste 16/34.  
Circulation interdite en dehors du TWY pour rejoindre la piste 17/35.  
Taxiway utilisable uniquement A/C < 12m envergure, TDP à l'Est sauf autorisation Orange approche. Utilisation des deux pistes simultanément si accord préalable des CDB. Vigilance avant d'intégrer étape de base. Piste 16/34 si A/C < ou = à 5.7 T et si vent traversier < 25 kts piste sèche et < 20kts piste mouillée. Eviter survol Travailan et Violes.  
*Activités d'AEM* entre la piste en herbe et la lisière de la forêt le WE, et sur le TWY revêtu le dimanche matin.

**ORLEANS BRICY**

FAF

**LFOJ**  
FIR PARIS

(b) (I) (II)

47°59'16" N 001°45'38" E - 412 ft (15 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY (1) 07/25 2404 x 45 Béton - Macadam 50 F/C/W/T  
THR : 46 R/B/W/T

04/22 1000 x 80 Herbe - BATR

PAPI 07 : 3.0° (5.2 %) MEHT 57 - 25 : 3.0° (5.2 %) MEHT 60

AVT (2) F34 - F35 - O135 - O138 - O156 - O159 - H515.

D.P.S O/R 24 h MIL : sans PN

RFFS OACI : 10 - OTAN : 8

**COM** TWR 122.100(3) 121.500(3) 124.800(3) 243.000(3) 257.800(3)  
378.750(3)

APP 122.700(3) 123.300(3) 138.750 139.400 142.450(3)  
235.150(3) 265.900(3) 360.125(3) 336.100(3) 362.300(3)  
398.350(3) 374.225(3)

PAR (5) 123.300 138.750 139.400

ILS25 OAN 111.300/332.300 248°/262m THR 07 (LOC)

VOR/DME BCY 117.350 / Ch 120Y 244°/1655m THR 25

**ESPACES ATS** CTR - TMA 1.1 - 1.2 - 2 - 3 - 4 - 5.1 - 5.2 - 6.1 - 6.2 - 7 (Classe D).**MET** H24 En HO ou HNO : 02.45.40.76.46 ou 862.123.7646 ou 862.123.6217.

**☎** BA 123 : 02.45.40.77.99 CDT ESCA : 02.45.40.68.95/862.123.6895  
DV : 02.38.42.66.55/811.123.2535 APP : 02.38.42.66.45/862.123.6026  
Section OPS: 02.38.42.66.61/811.123.6661 Chef OPS : 862.123.7144

**@** ba123.opo-dirvol-h24.fct@intradef.gouv.fr  
ba123-gaa-esca.cdu.fct@intradef.gouv.fr

**ATS** Lun-Jeu : 0700-1600 Ven : 0700-1400  
Sam, Dim, JF : O/R avant 1600 le Ven ou dernier JO (ETE -1h).

**OBS** BRIA : LE BOURGET. BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22.  
(1) RWY 07/25 : 50 F/C/W/T - SEUIL 07/25 : 46 R/B/W/T.  
(2) Lun-Jeu : 0600-2200, Ven : 0600-2100,  
Sam, Dim, JF : O/R avant 1400 le Ven ou dernier JO (ETE -1h).  
(3) Fréquence veillée, HOR ATS Répondeur 122.700.  
(4) Fréquence veillée.  
(5) Maintenance Lun : 0800-1200 loc.

**REST** AD interdit aux ACFT non munis de radio, de transpondeur et aux GLD. Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC sauf instruction de l'ESCA.  
Afin d'adapter les conditions d'accueil aéronefs (Escale, ATC, adaptation risques aéronautiques...), utilisation de l'AD de Bricy soumise à autorisation préalable (PPR AFB123) :  
J-1 avant 1500 (ETE -1h) jour ouvré ou 1300 (ETE -1h) la veille de JF ou W-End.  
Missions, descentes, montées d'aéronefs non basés dans TMA et CTR Bricy, soumises à accord PPR du DV et Chef OPS ESCA.  
Le PPR obtenu doit apparaître en case 18 du FPL.  
LVP (Low Visibility Procedure) non applicable sur AD Orléans Bricy.  
Minimas DEC 400 m. Wig-wag en bretelles A1, A2, A3 et A4.  
Panneaux lumineux de distance restante tous les 300m.

*Dangers à la navigation aérienne :*

Fort concentration d'oiseaux et de cervidés sur la plateforme et aux abords de celle-ci. Notamment, dans et aux abords des carcasses d'aéronefs situées sur la zone de stationnement Nord-Ouest (proche seuil 07) ainsi que sur et aux abords de la décharge de Bucy Saint Liphard et de l'usine de compostage de Saint Peravy La Colombe.  
SPPA disponible en HO, sur demande préalable en HNO.

**ORLEANS/St Denis de l'Hôtel**

Aéroport Orléans Loire-Valley

**LFOZ**  
FIR PARIS

(a) (II) (III)

47°53'51" N 002°09'51" E - 397 ft (15 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 05/23 1600 x 30 PM 21 F/C/W/T  
05R/23L 1252 x 70 BG

PAPI PAPI 05 : 3° (5.2 %) MEHT 35 - PAPI 23 : 3° (5.2 %) MEHT 41

AVT (1) 100 LL - JET A1

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 2

**COM** AFIS / A/A 122.400  
NDB ORS 322.000 053°/3.45 NM THR 23

**MET** Automatique H24 Tél : 02.38.46.33.27 - www.orleans.aeroport.fr

**☎** ATS / Exploitant AD : 02.38.46.33.33  
ACB d'Orléans et du Loiret (ACOL) : 02.38.59.18.34 Fax : 02.38.59.11.30

**@** ATS/Exploitant : contact@orleans.aeroport.fr

**ATS** *AFIS : Lun-Ven sauf JF : 0730-1100, 1330-1700.*  
Extension sur PPR pendant HOR AFIS *au plus tard la veille ou dernier JO avant 1600.*

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
(1) H24 uniquement Carte BP.  
Autre moyen paiement (CB, Espèces) HOR ATS ou PPR 24 h.  
(2) PPR PN 24 h pendant HOR AFIS auprès de l'Exploitant.  
(3) Niveau 4 : PN 2 h pendant HOR Niveau 2.  
Niveau 2 : *Lun-Ven sauf JF : 0730-1100, 1330-1700 (ETE -1 h).*  
Extension HOR possible pour Niveau 2 ou 4 (à préciser) sur PPR AFIS *avant 1600 la veille ou dernier JO.* En dehors de ces HOR, Niveau 1.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM de classe paramoteur. Activité IFR possible. QFU 232° préférentiel cause procédures IFR.  
Absence ATS : Entrainement IFR interdit.  
Préavis et extension obligatoire sur PPR pour les aéronefs nécessitant une longueur de piste supérieure ou égale à 1200 m pour décollage.  
ATT et/ou DECO simultanés sur les deux pistes accolées strictement interdit.  
Roulage interdit hors piste et TWY.  
Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et ACFT autorisés par l'Exploitant. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies ainsi que l'hiver.

*Dangers à la navigation aérienne :*

Piste rainurée sur une largeur de 24 m, centrée sur l'axe. L'attention des équipages est attirée sur la distance du front des installations dont la TWR de 440 (44) à 140 m de l'axe de piste, et du mât météo de 435 (39) à 80 m de l'axe de piste.  
Entraînement en tour de piste basse hauteur inférieur à 500ft AAL interdit.

*Activité Voltige N°6429.*

*Activité treuillage planeur N°886.*

*AEM N°8283 : 500 ft ASFC, SR-SS, activité annoncée par drapeau ou feux à éclats.*

*Activité PARA (N° 254).*

**OUESSANT**

*Commune d'Ouessant Lampaul*

**LFEC**  
*FIR BORDEAUX*

(a) (II) (III)

**48°27'48"N 005°03'49"W - 142 ft (6 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 05/23 833 x 24 PM 5.7t

PAPI PAPI 23 pente 3.5° (6.1%) MEHT 23

RFFS (1) Niveau 2

**| COM** AFIS 118.105

NDB OSA 351.000 25 NM 50NM

**MET** 0100-2200 (IFR) : 02.22.51.54.16 (Rennes).

VFR : voir GEN VAC ; IFR : voir AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

Les données d'observation de l'installation MET N1 de LFEC, ainsi que l'information météorologique sont uniquement disponibles auprès du météorologue de MÉTEO-FRANCE de Rennes (Tél : 02.22.51.54.16).

L'AFIS de LFEC ne diffuse que les données connues, et uniquement par radio.

**☎** Exploitant AD : 02.98.48.80.06  
ACB du Finistère : 02.98.84.61.86  
ATS : 02.98.48.82.09  
EVASAN / MEDEVAC : 06.84.08.53.10 / 06.84.05.53.11

**@** Exploitant : mairie.eusa@wanadoo.fr  
ATS : ouessant.aerodrome@orange.fr

**ATS** AFIS :  
*Lun - Ven : 0615-1030, 1400-1645 ; Sam : 0615-1000 ; Dim - JF : Fermé.*  
PPR la veille, exclusivement pour vols commerciaux non programmés.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
Agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux EVASAN et ACFT autorisés par l'Exploitant AD).  
(1) Niv 2 : 0730-0830, 1530-1630 (ETE - 1h).  
En dehors de ces HOR : Niveau 1 assuré, niveau 2 sur demande PPR PN 4h av le vol du Lun au Sam midi et pendant HOR AFIS.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. QFU 233° préférentiel cause procédure IFR. Roulage interdit hors piste et TWY. Largeur TWY : 9.70 m.

*Dangers à la navigation aérienne :*

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

*Vols au DEP :* En raison de la présence de la zone D 18, en cas de départ IFR en l'absence de service ATS, demander la clairance à Iroise APP/INFO ou TEL : 02.98.32.02.32.

*Circuits "basse hauteur"* autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement, 300 AAL MNM, circuit au S de la RWY.

**OYONNAX/Arbent**

Mairie d'OYONNAX

**LFLK**

(a) (II)


FIR MARSEILLE

46°16'43"N 005°39'59"E - 1755 ft (63 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 04/22 870 x 30 PM 20t  
AVT (1) 100LL, SP98 - Lubrifiant : TOTAL Aéro DM (CIV-MIL)  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

 Exploitant AD : 04.74.77.00.06  
ACB : 04.74.77.21.00 (1000-1100 et 1700-1800).

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) 100LL : HJ ; SP98 : HX.  
Carte TOTAL : HJ, sans carte : sur RDV et paiement comptant.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Aucun ACFT à moteur ne devra pénétrer dans la branche finale des deux circuits si un planeur s'y trouve déjà. AD très sensible au bruit. Eviter les tours de piste entre 1100 et 1300 (ETE - 1h). Eviter les longues séances de tours de piste consécutifs.

*Dangers à la navigation aérienne :*

AD situé en environnement montagneux en fond de vallée.

Présence de collines dans la trouée d'envol piste 04.

Présence de vents contraires sur AD par vent de secteur Nord.

Risque de rabattants par vent de secteur Nord.

Décollage RWY 04 : L'attention des pilotes est spécialement attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil en fonction des circonstances (vent, température, chargement) garantissent le survol, avec les marges de sécurité requises, des obstacles et des reliefs situés dans le prolongement de la piste.

Activité AEM N°9805 : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

***PAS DE TEXTE***

**PAMIERS/Les Pujols**

(a) (II)

Syndicat mixte pour l'aménagement et  
l'exploitation de l'AD d'intérêt départe-  
mental de PAMIERS LES PUJOLS**LFDJ**  
FIR BORDEAUX

43°05'26"N 001°41'45"E - 1114 ft (40 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 09/27 1300 x 30 PM 14 F/B/W/T  
 AVT (1) 100 LL - JET A 1 - Lubrifiants : NIL  
 RFFS Niveau 1

**COM** AFIS 118.175  
 APP Toulouse 120.355 (au-dessus de 4000 ft)  
 NDB PMR 384.000 271°/4.13NM THR 09

**MET** 0200/2300 TEL (IFR) : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac).

**☎** ATS : 05.61.68.71.43 Fax ATS : 05.61.68.74.48  
 ACB : 05.61.68.60.60 Fax ACB : 05.61.68.65.86  
 Exploitant AD : 05.61.02.09.09

**ATS** AFIS : 01 MAI - 30 SEP : tous les jours : 0700-1100, 1300-1600.  
 01 OCT - 30 AVR : Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1600.  
 O/T et Sam, Dim, JF : PPR PN 48 h (ETE - 1h).

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 (1) HOR AFIS. H24 : Station automatisée TPV carte TOTAL.  
 Paiement carte TOTAL, chèques français, paiement en espèces accepté.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM multiaxes possible après accord ATS.  
 Activité IFR possible.  
**Aérodrome non équipés en 8.33 kHz** : Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz et évoluant dans le SIV Toulouse contacteront les services ATS sur la fréquence Toulouse Information 121.250 MHz.  
*Dangers à la navigation aérienne* : Risque d'enneigement : se renseigner par Tél sur la disponibilité du terrain.  
*Activités LF-R27*, zone de tir "sol-sol" de St Félix de Rieutord au SW de l'AD à 4.0 NM, SFC/6500 ft. Activité connue de Pamiers INFO (HOR AFIS) ou de Toulouse INFO.  
 QFU 271° préférentiel cause environnement.  
 Activité simultanées voltige et parachutage (N°399) interdites.  
 Activité PARA N°399 : verticale AD, H24, FL 140.  
 Utilisable après accord de l'Exploitant AD. Autorisation de largage sur Toulouse APP 125.175 ou CCER Toulouse Essai 122.9 (contact/CCER au delà du FL 065 quand CTA actives). Priorité aux mouvements IFR sur les largages et à l'activité de la CTA Toulouse.  
 Contact obligatoire sur Pamiers INFO. Activité connue de Toulouse INFO.  
 Activité PARA N° 309 Tour du Crieu : parachutage au NW de l'AD à 1.5 NM : H 24, FL 120. Activité connue de Toulouse INFO.  
 Voltige N°6720 axe de 2500 m centré sur le seuil 09 et 500 m de part et d'autre de l'axe de piste, 1500 ft ASFC/2400 ft ASFC, HJ. PPR AFIS PN 48h. Contact obligatoire sur Pamiers INFO ou A/A.  
 AEM N° 9018 au Sud de la piste : HJ, 330 ft ASFC MAX.

**PARAY LE MONIAL**

(a) (II)

Mairie de Paray le Monial

**LFGN**  
FIR MARSEILLE

46°28'00"N 004°07'59"E - 1003 ft (36 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 13/31 600 x 100 BG  
 AVT NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** FIS 120.675 Clermont INFO  
 APP St Yan 123.405 au-dessus de 2000 ft ASFC  
 TWR St Yan 122.300 au-dessus de 1000 ft ASFC et hors circuit de piste uniquement  
 A/A 123.500

**☎** Exploitant Tél/Fax : 03.85.81.95.00/24.84 Aéroclub Charolais : 03.85.81.51.51  
 Sur AD : 03.85.81.51.51 Planeurs Paray Bourgogne Sud : 03.85.81.08.19

**@** accharolais@gmail.com - cvv71@wanadoo.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** TODA 31 réduite cause présence d'une route à l'extrémité de piste 31. En présence de trafic IFR dans la CTR St-Yan, minimums VFR spécial (CTR) : ACFT et HEL VIS 3000 m.  
 Intentions de vol obligatoires auprès du BDP de St-Yan en cas de VFR Spé, recommandées dans les autres cas. RWY 31 : décollage obligatoire depuis l'extrémité de piste.  
 En cas de fortes pluies, utiliser la partie Nord-Est de la piste.  
 AEM N°9502 : 450 ft ASFC, SR-SS.

(a) (II) (III)

49°00'35N 002°32'52E - 392 ft (14 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	<b>RWY (A) (B)</b>	09R/27L	4200 x 45	100R/B/W/T	Béton bitumineux
		09L/27R	2700 x 60	100F/B/W/T	Béton bitumineux
	<b>(C) (D)</b>	08L/26R	4142 x 45	100R/B/W/T	Béton bitumineux
		08R/26L	2700 x 60	100F/B/W/T	Béton bitumineux
<b>PAPI</b>	PAPI 08L, 26R, 27L : 3.0° (5.2%) MEHT 66 ft				
	PAPI 08R, 26L, 09L, 27R, 09R : 3.0° (5.2%) MEHT 63 ft				
<b>AVT</b>	TR0 TR 4 (CIV) H 24 - Lubrifiants : tous indices (CIV)				
	Interruption du service chaque lundi entre 00h00 et 02h00 pour contrôle réglementaire du réseau et le dernier jour de chaque mois calendaire entre 2250 et 2310.				
<b>D.P.S</b>	H 24				
<b>RFFS</b>	Niv 10 - H 24				
<b>COM</b>	<b>ATIS</b>	127.130(EN) 128.230(FR)(*) ☎ 01.48.62.10.92			
	<b>D-ATIS</b>	Diffusion des paramètres de DEP et ARR par liaison de données.			
	<b>APP</b>	118.150	119.850	121.155(*)	124.355(*) 125.830(*)
		126.430(*)	136.275	131.200	133.380(*) 126.575(S)(c)
	<b>TWR</b>	118.655(*)	119.250	119.630(S)(*)	120.900 120.655(S)(*)
		123.605(*)	125.330(S)(*)		
	<b>FEDEX Trafic</b>	131.605 (7)(c)			
	<i>TRAFIC Canal 8.33</i>	121.580 (2)	121.640 (1)	121.680 (4)	121.880 (5)
	<i>0630-0000 heures locales</i>	121.930 (6)	125.330 (S)(3)		
	<i>SOL Canal 8.33</i>	121.610	121.780	121.810	121.980
	<i>PREVOL Canal 8.33</i>	121.730	121.840		
(9)	<b>ILS09R</b>	<b>CGE</b>	110.1/334.4		085°/1000 m DTHR 27L (LOC)
	<b>DME09R</b>		Ch 38X		063°/356 m THR 09R
	<b>ILS27L</b>	<b>CGW</b>	110.7/330.2		265°/354 m THR 09R (LOC)
	<b>DME27L</b>		Ch 44Y		286°/369 m DTHR 27L
	<b>ILS09L</b>	<b>PNE</b>	109.350/331.850		085°/1005 m THR 27R (LOC)
	<b>DME09L</b>		Ch 30Y		061°/329 m THR 09L
	<b>ILS27R</b>	<b>PNW</b>	110.350/334.850		265°/1154 m THR 09L (LOC)
	<b>DME27R</b>		Ch 40Y		286°/375 m THR 27R
	<b>ILS08R</b>	<b>DSE</b>	108.550		085°/707 m THR 26 L (LOC)
	<b>ILS 08R</b>	<b>DSU</b>	108.350/329.750		265°/1041 m THR 08R (LOC)
	<b>DME08R</b>		Ch 22Y		109°/339 m THR 08R
	<b>ILS26L</b>	<b>DSU</b>	108.350/333.950		265°/1160 m THR 08R (LOC)
	<b>DME26L</b>		Ch 20Y		242°/341 m THR 26 L
	<b>ILS08L</b>	<b>GLE</b>	108.7/330.5		085°/850 m DTHR 26R (LOC)
	<b>DME08L</b>		Ch 24X		110°/365 m THR 08L
(8)	<b>ILS 26R</b>	<b>GAU</b>	111.95/330.95		265°/533 m THR 08L (LOC)
	<b>DME 26R</b>		Ch 56Y		242°/347m DTHR 26R
	<b>DME</b>	<b>PGS</b>	117.050/Ch 117Y		085°/0.86 NM DTHR 26R
	<b>DME</b>	<b>CGN</b>	115.350/Ch 100Y		265°/950 m THR 09R

**MET** H24 (IFR) : 01.74.04.18.05

@ Exploitant AD : Aéroports de Paris : 01.48.62.25.25 / 71.72  
 : Responsable d'exploitation plateforme : 01.48.64.62.62  
 : PCO : 01.48.62.39.79 Fax : 01.48.62.94.44  
 Coordonnateur des aéroports parisiens : 01.49.75.88.10 Fax : 01.49.75.88.20  
 E-mail : hdqcoxh@cohor.org - Site web : www.cohor.org

Service d'assistance en escale :

Assistance ALYSIA : Chef d'escale de permanence : 01.48.16.22.13 - Fax : 01.70.03.17.79

Email : cepcdg@alysia.com - traficcdg@alysia.com (Bureau plan de vol) Fréq : 131.915

Assistance Air France : 01.48.64.13.31. E-mail : mail.hub.do@airfrance.fr

Fréq : 131.585 (moyen courrier) / 131.880 (long courrier) - Fax : 01.74.29.23.89

Assistance Europe Handling : 01.48.16.30.40 / 30.39. Fréquence : 131.470

E-mail : AH-REPS@gch.aero; regultraficcdg1@gch.aero; huchrard@gch.aero

Assistance Swissport : 01.74.37.15.66 / 06.88.46.62.71. E-mail : cdg3.cep@swissport.com

**ATS** H24.**OBSS** BNIA : BORDEAUX H24 (\*) : Canal 8.33 - (c) : Canal 25.

(A) 09R : 95 F/C/W/T sur les 600 derniers mètres.

(B) 27L : 95 F/C/W/T sur les 600 premiers mètres.

(C) 08L : 100 F/C/W/T sur les 526 derniers mètres.

(D) 26R : 100 F/C/W/T sur les 526 premiers mètres.

Pour A, B, C et D - accotements de piste : 15m de part et d'autre de la piste.



- OBS**
- (1) Au profit des postes de stationnement B et D.
  - (2) Au profit du poste de stationnement F.
  - (3) Fréq supplétive au profit des postes de stationnement A/B/C/D/E/F/J/K/L canal 8.33.
  - (4) Au profit des postes de stationnement K et L.
  - (5) Au profit du poste de stationnement J.
  - (6) Au profit des postes de stationnement A/C/E.
  - (7) Indicatif : FEDEX Traffic, au profit des postes de stationnement I. *HOR H24*.
  - (8) ILS classe III.E.4 permanent lorsque le RWY 26L est en service.
  - (9) ILS classe III E.4 permanent lorsque la RWY 09L est en service.

**REST** **Interdit aux ACFT non munis de Fréq APP et TWR.** Vigie Traffic CDG2 : 0530 - 2300.  
 AD situé en CTR PARIS et dans la R 275 PARIS. Paris CDG APP et Paris ORLY APP assurent le service de contrôle dans certaines parties de la TMA Paris définies ci-après :  
 - Paris CDG APP assure le service de contrôle des aéronefs au départ et à destination des AD de Paris CDG, Paris Le Bourget et Pontoise,  
 - Paris ORLY APP assure le service de contrôle des aéronefs au départ et à destination des AD de Paris ORLY, Villacoublay Vélizy et Toussus Le Noble.  
 Pour les AD de Beauvais, Evreux, Melun et Rouen, les organismes assurant le service de contrôle sont indiqués dans les pages AD2 des AD correspondantes.  
*Moyens obligatoires :*  
 - Récepteur DME obligatoire pour tous les aéronefs en IFR devant pénétrer dans la TMA Paris du FL100 au FL195, ainsi que dans les espaces gérés par les APP de Paris ORLY et Paris CDG. En cas de panne, informer les organismes de CTL.  
 - Transpondeur A + C est obligatoire pour les vols IFR en TMA Paris.  
*Plan de vol :* L'aéroport de Paris CDG est un aéroport coordonné au sens du règlement communautaire 95/93 du 18 janvier 1993 modifié par le règlement 793/2004 du 21 avril 2004, désigné par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile.  
 Tout ATT et DEC à partir de cet aéroport doit impérativement faire l'objet d'une attribution préalable de créneau horaire aéroportuaire par l'association COHOR.  
 Pour un vol ne relevant pas d'une série de créneau (vol non régulier) à l'ARR ou au DEP de Paris CDG, il est obligatoire de renseigner le champ 18 du plan de vol avec le numéro d'autorisation attribué par COHOR, conformément aux instructions figurant dans l'AIP France ENR 1.10 §1.10.2.

*Activités spécifiques :*

- Vols d'entraînements : interdit.
- HEL : VFR conditions VMC de jour comme de nuit : VIS : 5000 m - Plafond : 1500 ft.
- VFR Spécial : interdit de jour comme de nuit. Accès de nuit : L'hélistation n'est pas utilisable de nuit, néanmoins l'accès à la plateforme de CDG est possible en VFR. Prévoir un ATT sur piste avion et translation sur les voies de circulation vers un poste de stationnement avion. Coordination préalable obligatoire avec Aéroports de Paris, identique aux opérations sur l'hélistation : - Planeurs : aucun ; - Aéronefs d'Etat : aucun.

<b>PARIS/ LE BOURGET</b>		<i>ADP</i>		<b>LFPB</b>	
(a) (II) (III)		<b>48°58'10"N 002°26'29"E - 220 ft (8 hPa)</b>		<i>FIR PARIS</i>	
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	<b>RWY</b>	07/25	2991 x 45	58 R/C/W/U	Béton Bitumineux
		03/21	2664 x 45	47 F/C/W/T	Béton Bitumineux
		09*/27*	1847 x 45	47 F/C/W/T	Béton Bitumineux
		* piste rainurée sur 1760m entre les marques de seuil de piste 09/27			
<b>PAPI</b>		PAPI 03 : 3.4° 5.9% MEHT 62 ft - PAPI 21 : 3.0° 5.2% MEHT 62 ft			
		PAPI 07 : 3.0° 5.2% MEHT 65 ft - PAPI 25 : 3.0° 5.2% MEHT 65.8 ft			
		PAPI 27 : 3.0° 5.2% MEHT 75 ft			
<b>AVT</b> (1)		TR0 - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiants : W 80 - W 100 - W 120 - Turbine oil 390 - 500 - 750 - Fluide 3,4,5,6 PRIST (CIV/MIL)			
<b>D.P.S</b>		<i>H24</i>			
<b>RFFS</b>		Niv 8 - <i>H24</i>			
<b>COM</b>	<b>ATIS</b> (3)	120.000	☎ 01.48.62.43.92		
	<b>D-ATIS</b>	Diffusion des paramètres de DEP et ARR par liaison de données.			
	<b>TWR</b>	118.400(S)	118.925(2)		
	<b>FIS</b>	123.835			
	<b>APP</b>	118.800	FREQ pour service d'approche uniquement sur AD Pontoise		
	<b>PREVOL</b> (4)	121.950			
	<b>SOL</b>	121.900			
	<b>VOR/DME</b>	BT	116.1/Ch 108X	286°/238m THR 25	
	<b>ILS/DME07</b>	LBG	109.5/332.6/Ch32X	067°/1019m DTHR 25	
	<b>ILS/DME27</b>	RGE	110,55/329,450/Ch42Y	263°/113m THR 09	
	<b>ILS25</b> (4)	LBW	111.100	350°/485m DTHR 25	
<b>MET</b>	<i>H24</i>				
<b>☎</b>	Pôle Opérations Aéroportuaires : 01.48.62.40.10				
	<b>ATS</b>	: 01.48.62.53.06*		<b>BNIA</b>	: 05.57.92.60.84
	<b>MET IFR</b>	: 01.74.04.18.05		<b>BNIA Fax</b>	: 05.57.92.83.34
	<b>RFFS</b>	: 01.48.62.53.18		(*) n° enregistré (voir rubrique Légende).	

ATS H24.

OBS BNIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
(1) 0500-2200 (ETE -1h).  
(2) Fréq pour DECO et APP finale toutes conditions MET.  
(3) Vérification des FPL/IFR et des paramètres de DEP et ARR. Appels 5 min au plus tôt avant mise en route. Attention danger de confusion entre QFU 25 et bande 26 désaffectée.  
(4) HOR ATS.

REST RWY 27 utilisable exclusivement à l'ATT des aéronefs d'envergure inférieure à 52m.  
RWY 09 utilisable exclusivement au DEC des aéronefs d'envergure inférieure à 52m.  
L'AD est interdit au trafic commercial régulier et charter. Réserve au ACFT obligatoirement munis des fréquences "De Gaulle APP (IFR)" et "Le Bourget TWR".  
L'entraînement aux approches CAT II et III est interdit toutes pistes.  
Restrictions sur décollages et atterrissages pour raisons environnementales ("Décollages interdits aux ACFT à réaction entre 2215 et 0600 loc." voir AD2 LFPB ENV1/2).  
ACFT tous types : aucun vol d'entraînement n'est admis de jour comme de nuit.  
L'attention des équipages est attirée sur les risques de confusion entre les RWY 07 et 09.  
Aucun ACFT équipé de turboréacteurs ne peut quitter le point de stationnement en vue d'un décollage, entre 2115 et 0500, heures UTC HIV de départ du point de stationnement.  
Aucun ACFT à hélices de masse maximale au décollage certifiée supérieur à 9000 kg non conforme aux normes énoncées à l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre 1944, volume 1, 2ème partie, chapitre 3, 4 ou 14, ne peut sur l'AD de Paris Le Bourget :  
- quitter le point de stationnement en vue d'un DEC entre 2215 et 0500, heures UTC HIV ;  
- atterrir entre 2230 et 0515, heures UTC HIV.

**Mesures de régulation de trafic :** L'accès à AD PARIS LE BOURGET en VFR est soumis à régulation de trafic (PPR). Ces PPR ne concernent pas les hélicoptères et les missions de service public suivantes : (Défense, Intérieur, Police, Douanes, Protection civile, Evacuations sanitaires). Toute demande de PPR doit être transmise par courriel avec un préavis de 48 heures ouvrées minimum à l'adresse suivante : ppr-vfr-lfpb@aviation-civile.gouv.fr

**Circulation au sol des aéronefs :** il est demandé aux équipages de mentionner en case 18 du plan de vol, l'aire de trafic de destination et le nom de l'assistant en escale.

**Limitation de vitesse et niveaux :** Dans les TMA Paris (parties 2 à 10), pour les DEP SID RNAV la vitesse est limitée à IAS 250 kt max en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement. Toutefois, pour les aéronefs qui, pour raison technique ou de qualité de vol une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

**Départ à vue :** Le départ à vue tel que défini dans le SERA n'est pas autorisé de jour comme de nuit.

**Obstacles :** Présence d'arbres d'altitude 328 (108), situés à 1700 m du seuil 25, grévant la trouée d'atterrissage.

**PARIS ORLY**  
(a) (II) (III)

ADP

LFPO  
FIR PARIS

48°43'24"N 002°22'46"E - 291 ft (11 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 06/24 3650 x 45 94 R/B/W/T Béton bitumineux  
07/25 (11) 3320 x 45 114 F/B/W/T Béton bitumineux  
02/20 2400 x 58.5 70 R/C/W/U Béton  
PAPI PAPI 07 : 3° (5.2%) MEHT 67ft - PAPI 25 : 3° (5.2%) MEHT 68ft  
PAPI 06 : 3° (5.2%) MEHT 72ft - PAPI 24 : 3° (5.2%) MEHT 68ft  
PAPI 02 : 3° (5.2%) MEHT 68ft - PAPI 20 : 3.4° (5.9%) MEHT 77ft  
AVT (1) JET A1 (CIV/MIL) - Tous lubrifiants pout ACFT courants (CIV/MIL)  
D.P.S (3) H24  
RFFS Niv 9 H24

COM ATIS 126.505(6) ☎ 01.87.36.68.28  
131.355(7) ☎ 01.87.36.68.30  
TWR 118.700 120.500(8) 135.000(5)  
PREVOL 121.555(2) 120.500(s)  
SOL 121.705(3) 121.815(3)  
APP 118.855(S) 124.450 127.750(4-9) 128.380(4) 123.875(9)  
120.855(S)  
A/A 131.510(10)  
ILS/DME02 OLN 110.3/335/Ch 40 X 018°/193 m THR 20 (LOC)  
ILS/DME25 OLW 111.75/333.350/Ch 54Y 254°/340 m THR 07 (LOC)  
ILS/DME06 ORE 108.5/329.9/Ch 22X 061°/230 m THR 24 (LOC)  
ILS/DME24 OLO 110.9/330.8 /Ch 46X 241°/448 m DTHR 06 (LOC)  
ILS/DME 07 OLE 108.150 / 334.55 /Ch 18Y 074°/158 m THR 25 (LOC)  
DME LOL 113.95/Ch 86 Y 182°/917 m THR20

MET H24 TEL IFR (Prévision) : 01.75.64.22.46

☎/@ ADP : 01.70.03.66.01 - Fax ADP : 01.70.03.66.10  
 rpa\_terrain\_orly@adp.fr ; 01.70.03.00.57 / 06.10.89.04.43  
 rpa\_apoc\_orly@adp.fr ; 06.71.76.19.99  
 PCNA (Poste de Coordination de la Navigation Aérienne) / ARO : 01.49.75.65.40  
 RSFTA : LFPOZPX. E-mail : orly.pcna@aviation-civile.gouv.fr

**ATS** H24 - (BRIA : H24 - BDP : 0500-2300).

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.

- (1) 0500-2230 : non assuré de 2230-0500, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux (ETE -Ih).
- (2) Élément de FPL. Diffusion paramètres de DEP.
- (3) H 24.
- (4) Fréq réservé aux DEP.
- (5) Fréq Fire.
- (6) Diff des paramètres de DEP et ARR (FR).
- (7) Diff des paramètres de DEP et ARR (EN).
- (8) Fréq. de secours Prévoul.
- (9) ACFT d'état ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 KHZ, voir AD 2.23.9.
- (10) Fréq. Zone Industrielle Nord (Fr seulement).
- (11) PCN 105 R/B/W/T sur les 1020 derniers mètres.  
 PCN 114 F/B/W/T sur les 2300 derniers mètres.

**REST** Interdit aux ACFT non munis des fréq TWR et APP. Itinéraires VFR "avion" interdits aux ACFT à réaction et aux HEL. Autorisation d'accès :

- a) ACFT commerciaux (vols réguliers, supplémentaires ou charters) :
  - uniquement en régime IFR
  - accord préalable coordonateur des AD parisiens (1)
  - assistance obligatoire par Société agréée (2)
- b) Aviation d'affaire ou privée (multimoteur en régime IFR pour vols de correspondance uniquement) :
  - accord préalable du coordonateur des AD parisiens (1)
  - assistance obligatoire par Société agréée (2)
- c) HEL (vols de correspondances uniquement) :
  - assistance obligatoire par Société agréée (2)
- d) Interdit à tous autres ACFT et vols d'entraînement
- e) Utilisation de nuit : (Réf. arrêté du 04.04.68) voir AD2 LFPO et carte IAC 01A PARIS-ORLY.
- f) Procédures de circulation en Zone Industrielle Nord (ZIN) : voir AD 2 LFPO
  - (1) COHOR ☎ 01.49.75.88.15 Fax : 01.49.75.88.20
  - (2) AIR FRANCE (01.58.08.90.00) - GROUPE 3S (superviseur escale de permanence : 06.31.85.40.05) - O.F.S (01.49.75.35.63/64) - EUROPE HANDLING (01.74.22.51.09).

**PAU/PYRENEES**

*SEA AIR'PY*

**LFBP**  
*FIR BORDEAUX*

(a) (II) (III)

**43°22'48"N 000°25'07"W** - 616 ft (22 hPa)

**HOR** ETE : - 1HR

**AGA** RWY 13/31 2500 x 45 52 F/C/W/T Asphalte  
 PAPI PAPI (13) pente 3° (5.2%) MEHT 70 ft  
 PAPI (31) pente 3° (5.2%) MEHT 53 ft  
 AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - F34 AG (MIL)  
 D.P.S (2)  
 RFFS (3) Niv 7

**COM** ATIS 128.480  
 D-ATIS Diffusion des paramètres de DEP et ARR par liaison de données.  
 FIS 126.525  
 APP 121.175(S) 128.800(4)  
 SOL 121.755  
 TWR 124.150  
 VDF 124.150 126.525 128.800  
 MIL ALAT PAU OPS 139.025 379.225 55.65  
 NDB PO 397.000 108°/11,2 NM THR 31  
 NDB PU 364.000 125°/5,6 NM THR 31  
 ILS/DME31 PYR 110.1 / 334.4 / Ch 38X 305°/272 m THR 13

**MET** 0145-2245 MET IFR : 05.61.16.43.12 (Toulouse).

☎ Exploitant AD : 05.59.33.33.00 Fax Exploitant AD : 05.59.33.33.05  
 MIL OPS : 05.59.40.41.35 METEO MIL : 05.59.40.41.47  
 BDP/BIA MIL : 05.59.40.41.38 Assistance en escale  
 Tél/Fax : 05.59.33.33.53/22

@ bsi-pau@douane.finances.gouv.fr - trafic@pau.aeroport.fr

**ATS** CIV : H24. MIL : Lun-Jeu : 0700-1615 Ven : 0700-1100. Activable H24.  
 sna-so-pyrenees-ctl-ld@aviation-civile.gouv.fr - 05.59.40.41.40

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de Nuit.  
**OBS** (1) 0345-2000. En dehors de ces HOR, O/R PN 1h Tél : 05.59.33.33.36.  
 (suite) Email : airbppuf@outlook.fr Distributeur automatique 100LL. Carte Air BP, carte bleue Visa, Amex, Mastercard soumises au déplacement d'un opérateur. Délai éventuel à prévoir.  
 Espèces : 750 euros maximum.  
 (2) PPR PN 24h par ☎ 06.64.55.03.06 ou 06.64.55.03.03 ou 09.70.27.56.00 obligatoire pour tous vols internationaux hors Schengen autres que vols commerciaux programmés ou dérouterés.  
 (3) HOR modulés en fonction de la saison aéronautique. Voir NOTAM. O/T : Niv 7 : PPR PN 24h - Niv 8 : PPR PN 48h. Contacter service TRAFIC 05.59.33.33.53.  
 (4) Jusqu'au FL 200. Secteur PY.

**REST** AD interdit aux planeurs. ULM autorisés si radio et transpondeur. Sauf dérogation, les vols d'entraînement tour de piste ACFT +19t sont interdits de 2100 à 0700 les Sam, Dim et pendant le mois d'août. (ETE -1h). Chemin de lutte aviaire situé à 75 m au Sud de l'axe de piste utilisé en conditions VMC.

*Vols d'hélicoptères en CTR* : L'information d'une activité intense d'hélicoptères sur certains itinéraires VFR peut être fournie aux usagers sous forme "d'information globale d'activité" sur la fréq. ATIS et rappelée le cas échéant sur la fréq. de contrôle.

**Pour les MIL** : Contact obligatoire avec "Pau Opérations" avant l'entrée dans la CTR sur 139.025 MHz ou 55.65 MHz ou 379.225 MHz. Clairance d'atterrissage sur l'aire militaire délivrée par "Pau Opérations".

*ACFT à destination du 5<sup>o</sup>RHC*, LDG soumis à obtention d'un PPR auprès des Opérations : Tél : 05.59.40.41.35 ou Fax : 05.59.40.44.04.

*ACFT à destination du 4<sup>o</sup>RHFS*, LDG soumis à obtention d'un PPR auprès des Opérations Tél : 05.40.03.73.50 la veille ou dernier jour ouvrable ; plots A, B, C réservés aux avions, plot n°3 réservé aux ACFT de transport d'autorités. Absence de marquage au sol.

Pour les ACFT dont le PCN est supérieur : LDG soumis à obtention d'un PPR 48H et autorisation du commandant d'aérodrome.

Espacements réduits sur piste entre ACFT monomoteurs en VFR. Espacement mini 1000m.

*VFR de nuit* : contact radio obligatoire sur Pyrénées INFO 5 min avant pénétration dans les espaces aériens contrôlés gérés par PAU-Pyrénées.

*Activité Voltige* N° 6666, 6660 et 6661. *Activité AEM* N°9016 : 330 ASFC max.

N°9493 (Meillon). *Activité de nuit* : 165 ft ASFC/SFC. *Activité PARA* N° 307.

PERIGUEUX/Bassillac (a) (II) (III)	Communauté d'Agglomération "Le Grand Périgueux"	LFBX FIR BORDEAUX
---------------------------------------	--	----------------------

45°11'51"N 000°48'55"E - 328 ft (12 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 11/29 1750 x 30 PM 31 F/C/W/T

11L/29R 845 x 80 BG

PAPI PAPI 29 pente 3,4° (5,9%) MEHT 56

PAPI 11 pente 4,5° (7,9%) MEHT 27

AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL

D.P.S (2)

RFFS Niv 4 : HOR ATS - Niv 1 : hors HOR ATS

**COM** APP Aquitaine 119.275

AFIS 118.775

NDB PX 389.000 114°/4.1 NM DTHR 29

**MET** 0450-0150 TEL (IFR) : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac).

☎/@ Exploitant AD : 05.53.35.86.00 Fax Exploitant AD : 05.53.54.61.56  
 ATS : 05.53.02.79.75 Fax ATS : 05.53.02.79.78  
 aeroport.afis@grandperigueux.fr ACB (ASAP) : 05.53.54.41.19

**ATS** AFIS : Lun-Ven : 0500-1100, 1300-1800, 2000-2100 (ETE - 1h) O/T : PPR PN 48 h.

☎ Astreinte : 06.08.82.98.68 pour vols commerciaux, officiels et sanitaires.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

(1) 100LL Automate TOTAL H24 - JET A1 : HOR ATS.

Paiement carte TOTAL, carte VISA, chèque ou espèces.

(2) O/R PN 48 h à AFIS.

**REST** Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. RWY non revêtue réservée aux ACFT basés et aux pilotes de planeurs autorisés. Résistance TWY et PRKG : 26 F/C/W/T. Distances déclarées utilisables : TODA, ASDA, LDA RWY 29 réduites en raison d'un shelter situé à 110 m de l'extrémité de piste. QFU 114 préférentiel cause nuisances. *TKOF RWY 29* : en raison de la trouée courbe, au passage du point tournant " F20é (60s)" prendre par la gauche la RM 239°.

*Hors HOR ATS* : - le parking devant le terminal et la TWR doit rester libre, - ARR verticale AD à 2500 ft AMSL pour tout aéronef avant intégration dans le circuit de piste, - Circuit basse hauteur à 500ft MNM possible avec instructeur à bord. Par fort vent de travers, turbulences modérées à fortes aux seuils 11 et 29.

*Activité AEM* N°9134 : 330 ft ASFC MAX. *Activité de treuillage planeurs* : treuil mobile situé au Nord de l'axe de la piste en herbe; activité annoncée sur Fréq AFIS.

*Activité Voltige sur AD* N°6697.

<b>PERONNE/ST QUENTIN</b>		<i>Communauté de Communes de la Haute Somme</i>				<b>LFAG</b>
(a) (II)		49°52'08"N 003°01'47"E - 295 ft (11 hPa)				<i>FIR PARIS</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	09/27	1355 x 30	PB/PM	5.7 t	
	RFFS	Niveau 1				
<b>COM</b>	A/A	129.805				
	Exploitant AD : 03.22.84.27.51					
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX.					
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. Eviter le survol des communes avoisinantes. <i>PARA sur AD (N° 226). AEM (N°8245) : 300 ft ASFC, SR-SS.</i>					

<b>PEROUGES/Méximieux</b>		<i>ACB</i>				<b>LFHC</b>
(a) (II)		45°52'07"N 005°11'10"E - 703 ft (26 hPa)				<i>FIR MARSEILLE</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	16/34	690 x 60	BG		
	AVT (1)	UL91 (CIV/MIL)				
	RFFS	Niv 1				
<b>COM</b>	A/A	123.500				
/@	ACB : 04.74.61.12.90 - acperouges1@gmail.com					
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX . VFR de nuit : NIL. (1) <i>HY</i> -  04.74.61.12.90 - Quantité limitée - Paiement comptant.					
<b>REST</b>	QFU 164 préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY. Eviter le survol du village de Charnoz sur Ain (1,5 NM/095°). Les dégagements au sol se font par le TWY latéral accolé à la piste. Hélicoptères : translation et PRKG face à l'ACB interdit cause structure bâtiment légère. PRKG obligatoire à l'Est de l'aire AVT. <i>AEM N°9600 : 350 ASFC, SR-SS.</i>					

<b>PERPIGNAN/Rivesaltes</b>		<i>SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE (SPLAR)</i>				<b>LFMP</b>
(a) (II) (III)		42°44'27"N 002°52'11"E - 144 ft (6 hPa)				<i>FIR MARSEILLE</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	15/33	2500 x 45	Tarmac	60 F/C/W/T	
		13/31	1085 x 20	Tarmac	22 F/C/W/T	
	PAPI	PAPI 15 : 3.7° (6.5 %) MEHT 52 ft PAPI 33 : 3.0° (5.2 %) MEHT 66 ft (PAPI calibrés selon ACFT de référence A320.)				
	AVT (1)	100 LL/AVGAS - JET A1 - UL91				
	D.P.S (2)					
	RFFS (3)	Niv 7				
<b>COM</b>	ATIS	127.880	04.68.63.75.12			
	APP Montpellier	130.855				
	TWR	118.300				
	VDF	118.300	347°/785 m THR 33			
	ILS/DME 33	PL	111.75/333.35/Ch54Y	327°/224 m THR 15 (LOC)		
	VOR/DME	PPG	116.250/Ch 109Y	131°/603 m THR 15		
<b>MET</b>	0115-2215	IFR : 04.95.30.09.44 (Bastia Poretta).				
	Exploitant AD	: 04.68.52.60.70		Fax Exploitant AD : 04.68.52.31.03		
	AD Opérations	: 04.68.52.60.73		Fax AD Ops : 04.68.61.36.99		
	ATS	: 04.68.63.75.00		Fax Douanes : 04.68.68.17.97		
	ACB du Roussillon	: 04.68.73.48.18		ACB des ailes d'Oc : 06.10.76.27.60		
@	operations.perpignan@aeroports-laregion.fr vincent.besancon@totalenergies.com - bsi-perpignan@douane.finances.gouv.fr					
<b>ATS</b>	<i>Lun-Ven : 0530-2130, Sam : 0530-1930, Dim : 0700-2130 (ETE -1h).</i> Extensions possibles d'une heure annoncées sur ATIS.					
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit. (1) <i>Lun-Sam : 0500-2000, Dim : 0630-2000.</i> Autres HOR O/R avant 1900. 04.68.61.28.14. 100LL/AVGAS et UL91 par automate en zone Sud, proche hangar SABENA (roulettes indispensables pour hélicoptères). Email TOTAL AVIATION : vincent.besancon@totalenergies.com (2) <i>0700-1900 ; préavis obligatoire pour les vols extra-Schengen ; - 24HR pour un vol en semaine ; - 48HR pour un vol le week-end ou les jours fériés.</i> Adresser préavis exclusivement par email à : bsi-perpignan@douane.finances.gouv.fr					

**OBS (suite)** (3) Niv 7 : Lun-Ven : 0500-2200 Sam : 0500-1900 Dim : 0630-2200. Autre niveau sur demande auprès de l'exploitant AD.

**REST** AD interdit aux ACFT non munis de radio. VFR interdit aux ACFT non munis de radio. VAV interdits. Utilisable par ULM multiaxes.  
RWY 13/31 interdite aux jets et aux aéronefs de code supérieur à A.  
RWY 15/33 limitée par vent traversier : > à 25 kt (piste sèche), > à 20 kt (piste mouillée).  
*Stationnement* : - Pour tous les aéronefs non basés, sauf vols d'urgence, PPR 24H obligatoire sur <https://www.mydz.fr/> ou Service Trafic : Tél ou E-mail OPS ; - Stationnement des hélicoptères exclusivement sur postes P5, P6 ou P8. Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Forte concentration d'oiseaux aux abords et sur l'AD du 15 Sep au 1er Fév. Survol de "La Narède" dangereux en dessous de 3600ft AMSL (2600ft ASFC) : tirs d'explosifs. L'attention des pilotes est attirée par la présence d'une hélistation hospitalière en terrasse, située sous la finale 33, utilisable de jour et de nuit (activité annoncée sur A/A 118.3).  
*Vols d'entraînement* : Lun-Ven : 0530-2130, Sam : 0530-1900, Dim : 0700-2130 (ETE -1h). Entraînements aux approches IFR : déposer un plan de vol IFR pour chacune des procédures aux instruments programmées. Les demandes d'entraînement pour les aéronefs de code supérieur à B doivent être transmises à l'exploitant d'AD avec préavis minimal de 24 heures (Service Trafic). Consignes particulières pour les Hot Spot (voir TXT01).  
*Activité Voltige* N°6857.

**PERSAN/BEAUMONT**

ADP

LFPA  
FIR PARIS

(a) (II)

49°09'54"N 002°18'42"E - 149 ft (6 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 10L/28R 830 x 20 PM 5.7 t  
10R/28L 882 x 100 BG  
05/23 972 x 100 BG  
AVT (1) 100 LL - Lubrifiants : NIL  
DPS NIL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 119.505

**☎** Exploitant AD : 01.49.75.74.61 / 01.48.62.07.51 Permanence : 06.69.58.04.03  
AD Tél/Fax : 01.34.70.01.76 / 01.34.70.96.31  
Douanes de Gennevilliers : 01.47.98.28.20 BGTA du Bourget : 01.48.62.50.12

**@** [airportfees\\_lbg@adp.fr](mailto:airportfees_lbg@adp.fr)  
<https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances>

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit avec limitations (réservée aux ACFT basés suivant consignes locales) PCL en service.  
(1) Paiement comptant - HJ avec demande préalable ACB Paris Nord : 01.34.70.02.36

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. TDP et Touch and go réservés aux ACFT basés. Roulage interdit hors TWY et RWY. Compte tenu de l'environnement urbain, respecter les circuits publiés. Au Sud, ne pas dépasser l'Oise. En configuration OUEST, utilisation simultanée des bandes en herbe 10R/28L et 05/23 interdite. Utiliser les QFU préférentiel 099° 10L/R en raison de meilleurs dégagements au niveau environnement.  
*DANGERS* : - En cas de fortes précipitations, piste 10R/28L non revêtue et 05/23 inutilisables. - Attention particulière : intersection de deux QFU (THR23 et 28L non revêtues).  
Piste non revêtue 05/23 : - Décollages interdits en piste 23. - Tours de piste interdits sur la piste 05/23. Atterrissages interdits en piste 05, sauf si la composante de vent travers 10/28 est supérieure ou égale à 15 noeuds de manière continue ou par rafales.  
*Activité Voltige* N° 6204.  
*Activité AEM sur AD* N°8418 : 170 ft AAL sur RWY désaffectée 05/23 partie centrale. *Activité ULM* : 350 ft AAL sur extrémité NE de la piste désaffectée 05/23. *Activité réservée* aux ULM basés ou autorisés par le gestionnaire Tél : 01.30.34.56.60.  
*Activité PJE ascensionnel* : 600 ft AAL partie Sud de la piste non revêtue 05/23 lorsque RWY 10/28 en service. *Activité interdite* si piste non revêtue 05/23 utilisée par les ACFT.  
*Activité ULM PARAMOTEUR* à Chambly : rayon de 500 m centré sur le point 49 11 31 N - 002 15 00 E, SFC/1200ft AMSL.

**PHALSBOURG BOURSCHIED**

ALAT

LFQP  
FIR REIMS

(c) (I)

48°46'05" N 007°12'18" E - 1018 ft (37 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 06/24 2202 x 45 Macadam 19 R/B/W/T  
AVT (3) F34 - Lubrifiants : O150 - O155  
RFFS OACI 4 - OACI 6 sur préavis 72h (auprès des OPS)

**COM** ATIS 143.575 HOR ATS  
FIS (1) 118.450  
TWR 129.800 397.375  
SOL 139.600 (4)  
APP 118.450 376.050  
SRE (2) 118.450 376.050

SPAR	376.050			
VDF	118.450	121.500	123.500	129.800
NDB	PHG	424.000		253°/435m ARP
ILS24	PB	110.15/334.25		234°/1872m ARP (LOC)
DME24		Ch38Y		036°/396m ARP

**MET** *Lun-Jeu : 0630-1615 Ven : 0630-1115 Sam, Dim, JF : O/R le dernier JO avant 1100.*  
Activation sur alerte 2h avant décollage.

**ESPACES ASSOCIES** R 228 A - R 228 B - R 150 A - B - C1 - C2 - D1 - D2 -  
Zones PARA : 219 - 225 - Zone M5.

☎	Accueil Base : 03.87.25.20.00	Fax régimentaire : 03.87.25.23.04
	Chef OPS : 03.87.25.28.40	Fax Cellule OPS : 03.87.25.23.27
	CDT ESA : 03.87.25.21.32	Permanence : 03.87.25.23.33
	BIA : 03.87.25.21.63	OSV : 03.87.25.23.05
	TWR : 03.87.25.21.53	CDQ : 03.87.25.21.31
		TWR Secours : 06.21.42.45.59

@ bia.phalsbourg@yahoo.fr

**ATS** *Lun-Jeu: 0700-1615, Ven : 0700-1115.* Activité réelle connue par Phalsbourg APP 118.450.  
AD activable H24 selon besoin du gestionnaire LF-R150 : - A-B-C1-C2-D1 : activation possible du *Lun 0700 Au Ven 1115.* Activation possible par NOTAM. - D2 : activation possible *Mar- Jeu sauf JF : SR-30 à SS+3HR.* Activité connue de Strasbourg APP.  
*Sam, Dim, JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100.* Activité réelle connue de Phalsbourg APP.

**OBS** BRIA de rattachement : LE BOURGET (0500-2000) BORDEAUX (2000-0500).

- (1) Inactivité zones annoncée par RAI.
- (2) Radar mobile susceptible d'être déplacé sans préavis.
- (3) *HOR ATS, Sam, Dim, JF : O/R le dernier JO avant 1100, sur demande auprès des OPS.*
- (4) Selon équipement de l'ACFT.

**REST** AD à usage restreint. Interdit aux aéronefs non munis de radio. Pour les aéronefs autres que les aéronefs d'état : AD réservé aux ACFT basés dans un rayon de 40Nm centré sur l'ARP de LFQP et dont l'immatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 1er RHC et l'aéroclub d'appartenance. L'accès au terrain de Phalsbourg est possible uniquement pendant les horaires ATS, de jour et en conditions VMC. Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 300m (1000ft) ASFC. LF-R 150 (cf. AIP France ENR 5).  
Portail A, B, C, D et K : 25 m de large. Interdit aux voilures fixes d'envergures ≥ 13 m et aux voilures tournantes ≥ 16.60 m.  
AD inutilisable hors RWY et TWY. ATT interdit sans accord préalable des OPS poste 2840 - HOR ATS - 2 h avant. NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL. AD utilisable : - Par les aéronefs du Ministère des Armées hors avions de combat à réaction. - Par les aéronefs d'état (hors ministère des Armées) ; - Par les avions de calibration des moyens de radionavigation et par les vols effectués au profit du service d'aide médicale urgente (SAMU) sur autorisation du commandant d'aérodrome (demande de PPR) ; - Pour tous les autres vols, une autorisation du ministère des Armées est nécessaire (COMALAT).  
FPL obligatoire pour tous les ACFT en dehors des HOR ATS.

## PIERRELATTE

SITA

LFHD

(a) (II)

FIR MARSEILLE

44°23'52"N 004°43'01"E - 195 ft (7 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 18R/36L 1200 x 80 BG  
(1) 18L/36R 1100 x 100 BG  
AVT (2) 100 LL - Lubrifiant : 80 D  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.980

☎ ACB Les Ailes Tricastines : 04.75.04.01.49 sauf *Lun et Mar.*

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

- (1) Piste GLD.
- (2) HJ sauf Lun et Mar. Paiement chèques, espèces, carte bleue ou carte TOTAL.

**REST** AD réservé aux appareils munis de radio. QFU 002° préférentiel cause environnement. Utilisation simultanée des pistes avions et planeurs interdite. ACFT non basés limités à un tour de piste. Après pluies prolongées, inutilisable hors piste pour le roulage et résistance insuffisante de la piste pour ACFT > 2t. Les ULM non basés doivent utiliser la piste avions.  
**DANGER** : Ligne électrique perçant la trouée de décollage 18L. Voie routière dans les trouées 18L et 18R.  
*Voltege sur AD N° 6803 - AEM N°9815 : 500ft ASFC, SR-SS - PARA sur AD N°438.*  
*Activité de drones sur AD : Lun-Mar : 1200-1600, Mer-Jeu-Ven : 0600-1000.*  
Heures d'activité connues à J-1 avant 1700 (ETE - 1h) sur RAI. TEL : 04.75.00.30.33.  
*Activité treuilage planeurs* sur RWY 18L/36R : SFC/2200 ft AMSL - Câble non balisé - Treuil équipé d'un gyrophare - Information des usagers sur A/A.

**PITHIVIERS**

ACB

**LFFP**  
FIR PARIS

(c) (II)

48°09'23"N 002°11'28"E - 391 ft (14 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 07/25 1020 x 50 BG  
 AVT 100 LL (CIV) - Lubrifiant : 60 (CIV) HX  
 RFFS Niveau 1  
**COM** A/A 123.500  
 VOR PTV 116.500

☎/@ ACB du Pithiverais : 02.38.30.08.27 (Tél/Fax) - acptv@free.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Aubigny, Bailleau Armenonville, Blois, Buno Bonnevaux, Briare, Chartres, Chateaudun, Etampes, La Ferrière-Alais, Montargis, Moret, Orleans St Denis de l'Hotel, Romorantin, Vierzon).

Utilisable par les HEL dans les conditions définies par la DSAC-O.

*Dangers à la navigation aérienne* : Par vents traversiers du Nord ou du Sud, turbulences possibles en approche ou sur la piste. Manche à vent : possibilités d'indications non représentatives de la situation sur la piste ou en approche. Présence d'un gabarit routier au Nord et à l'Ouest.*Entraînement tour de piste* réservé aux ACFT basés. Roulage interdit hors RWY et TWY. TKOF RWY 07 : prendre dès que possible un cap sur la gauche pour éviter le survol du village.

Absence de panneaux et de marques d'indication de point d'attente avant piste.

Volige sur AD N°6403.

**PLOERMEL/Loyat**

Ploërmel communauté

**LFRP**  
FIR BREST

(a) (II)

48°00'07"N 002°22'43"W - 237 ft (9 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 10/28 800 x 50 BG  
 AVT NIL  
 RFFS Niveau 1  
**COM** A/A 118.250

☎ Exploitant AD : 02.97.73.20.73 ULM : Club de Brocéliande : 02.97.73.89.33  
ACB : Centre de VAV de Brocéliande : 02.97.93.00.80**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.**REST** ULM : ARR/DEP, maintenir 500 ft AAL jusqu'à décollage du circuit avion. En cas d'ARR ou DEP GLD ou avions, les ULM doivent libérer la piste et l'axe de piste : attente sur PRKG ou dans circuit ULM. Présence d'une piste de lancement au treuil (800x50m) non balisée au Nord de la piste ainsi que des zones de prévol et d'alignement à l'Est de la piste balisée, uniquement utilisées dans le cadre de l'activité du club de vol à voile basé. En raison de l'activité planeur sur la piste mixte, les balises de bord de piste sont absentes.

Importante activité de treuillage annoncée par feu orange à éclats installé sur le treuil positionné au seuil 10 ou 28 de la piste de lancement au treuil, au Nord de la piste balisée.

Les verticales terrain sont à éviter en-dessous de 2000ft AMSL.

Contact radio obligatoire 3 minutes avant intégration dans le circuit de l'aérodrome.

Volige planeur (N° 6370).

**POITIERS/Biard**

SEALAPB

**LFBI**  
FIR BORDEAUX

(a) (II) (III)

46°35'15"N 000°18'24"E - 423 ft (16 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 03/21 2350 x 45 Asphalte 44 F/C/W/T  
 03R/21L 700 x 100 BG  
 03L/21R 1339 x 100 BG  
 PAPI 03 : 3.0° (5.2%) MEHT 49 ft ; 21 : 3.0° (5.2%) MEHT 54 ft  
 AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL  
 D.P.S PN MNM 24h par Fax ou Email  
 RFFS (2) Niv 7  
**COM** ATIS 121.780 ☎ 05.49.41.94.30  
 FIS 124.000  
 TWR 118.500  
 APP 134.100  
 VDF 134.100 118.5(S) 124.0 035°/7.4 NM THR 21  
 ILS/DME21 PT 110.950/330.650/Ch 46Y 211°/140 m THR 03 (LOC)  
 NDB PI 363 031°/7.4 NM THR 21  
 VOR POI 113.3 316°/213 m THR 03  
**MET** 0400-0100 ☎ MET IFR : 02.40.05.19.31 (Nantes).



☎ Exploitant AD : 05.49.30.04.45 (OPS) Fax Exploitant AD : 05.49.58.81.72  
 AVT : 05.49.30.04.46/ ACB du Poitou (ACP) : 05.49.58.22.14  
 : 06.29.80.04.56 Chef CA (HOR bureau uniquement)  
 Fax AVT : 05.49.88.58.70 : 05.49.37.73.80  
 Fax Douanes : 05.56.79.28.37

@ Douanes : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr - Exploitant : info@poitiers.aeroport.fr  
 OPS : trafic@poitiers.aeroport.fr - Site internet : www.poitiers.aeroport.fr

**ATS** H24 : du Lun 0500 ou JF 0700 au Sam 1900 ou veille de JF 2100, Dim : 0700-2100  
 Tél Chef de la circulation aérienne : 05.49.37.73.80 (heures de bureau uniquement).  
 O/T et pour vols commerciaux uniquement, PPR avec PN 72 h av le Ven ou veille JF 1100  
 Demande adressée à l'Exploitant AD par Fax. (ETE -1h). Extension du service de contrôle au  
 bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS.

**OBS** BR1A : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 (1) JET A1 (CIV-MIL) : HOR : voir NOTAM.  
 O/T et pour vols commerciaux assistés uniquement, sur PPR avec PN 24h.  
 Paiement : carte Air BP, CB Visa/Mastercard, autres cartes sur autorisation Air BP.  
 Pour 100LL, carte Air BP avec code pour le distributeur automatique.  
 (2) Niveau 7 : assuré sur vols commerciaux réguliers et sur demande commerciale PN 24h.  
 HOR et niveaux par NOTAM.

**REST** Interdit aux ULM sauf accord du responsable ATC. L'utilisation simultanée de la piste revêtue  
 et d'une piste non revêtue est interdite. Piste gazonnée 03L/21R 1339 m x 100 m réservée aux  
 aéronéfs basés. Sauf autorisation de l'exploitant. Procédure particulière d'utilisation. Pistes non  
 revêtues utilisables par ACFT légers seulement. TORA RWY 21 réduite à 2345m.  
 L'activité véliplane est limitée aux planeurs et motoplaneurs de l'aéro-club du Poitou et à ses  
 invités. Roulage interdit hors piste et TWY. En cas de fortes précipitations risques de conditions  
 de faible adhérence en particulier au seuil 21. Circuit à l'Est sur autorisation du CTL.  
 QFU 211° préférentiel cause procédure IFR. Pas d'assistance en dehors des HOR de program-  
 mation de l'exploitant AD sans préavis respecté.  
 Entraînements fréquents de jets MIL, circuit à l'ouest, 1500ft ASFC.  
 L'entraînement des ACFT de MTOW > 5,7 t ou équipés de réacteurs est interdit :  
 Lun-Ven : 2000-0700 - Dim et JF. Entraînement Sam 0800-1100 et 1300-1500 soumis à l'auto-  
 risation du responsable ATC. PN 2 h transmis pendant les heures ouvrables.  
 Circuits "basse hauteur" : - réservé aux aéronéfs basés, - dans le cadre des vols d'entraînement  
 avec instructeur uniquement, - en évitant le survol des zones habitées.  
 Activité véliplane en CTR 2.

PONS/Avy (a) (II)		ACB		LFSP FIR BORDEAUX	
45°33'57"N 000°30'49"W - 117 ft (5 hPa)					
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	13/31	1250 x 80	BG	
	AVT (1)	100 LL (CIV-MIL) - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niveau 1			
<b>COM</b>	A/A	119.885			
	APP Cognac	132.450	(au-dessus de 1500)		
☎/@	ACB de Pons : 05.46.96.14.60		aeropons@wanadoo.fr		
<b>OBS</b>	BR1A : BORDEAUX. AD non agréé VFR nuit. (1) HJ : Paiement comptant par chèque ou espèces.				
<b>REST</b>	Roulage interdit hors RWY et TWY. Absence de matérialisation des points d'attente avant piste. Activités AEM N° 9050, 9051, 9187 : 400 ft AMSL, SR-SS. Selon protocole.				

PONTARLIER (a) (II)		ACB de PONTARLIER		LFSP FIR REIMS	
46°54'30"N 006°19'45"E - 2683 ft (96 hPa)					
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	02/20	1000 x 30	PM	5.7 t/0.9 MPa
	(1)	02L/20R	875 x 80	BG	
	AVT (2)	100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV)			
	D.P.S (3)				
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	135.705			
☎	ACB	: 03.81.39.09.70		Pontarlier ULM : 07.87.06.15.99.	
	Douanes	: 09.70.27.74.01.		Fax Douanes : 03.87.36.00.84.	
	AEM Radio Modèle Club "Les Balbuzards" : 03.81.39.12.27 / 06.22.05.33.34.				
@	codt-metz@douane.finances.gouv.fr - info@aeroclub-pontarlier.org				
<b>OBS</b>	BR1A : LE BOURGET. Agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux pilotes autorisés). (1) Réservée aux ACFT basés et aux ULM. (2) 100LL : HX - Lubrifiant : PN 2h Tél : 03.81.39.09.70. Paiement comptant ou chèques. Carte TOTAL : automate H24. (3) PN 12 h.				

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux ACFT basés et aux ULM. Utilisation simultanée des pistes interdites. AD enneigé en période hivernale, se renseigner auprès de l'ACB. Roulage interdit hors pistes et TWY.  
*Dangers à la navigation aérienne* : Une attention particulière est demandée aux pilotes due à la proximité de l'hélistation de l'hôpital de Pontarlier, dont les trouées Nord (axe 320° / 140°) interfèrent avec les tours de piste 20 et les décollages en piste 02.  
 Entraînements en tours de piste réservés aux aéronefs basés.  
 QFU 019° préférentiel cause nuisances sonores et dégagements.  
 Éviter le survol des villages de Vuillecin, Houtaud, Dommartin, les Granges Narboz.  
*Circuits basse hauteur* : autorisés avec instructeur à bord.  
 AEM N°8054 : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

<b>PONTIVY</b> (a) (II)	<i>Pontivy Communauté</i>		<b>LFED</b> <i>FIR BREST</i>
----------------------------	---------------------------	--	---------------------------------

48°03'25"N 002°55'24"W - 406 ft (15 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR		
<b>AGA</b>	RWY	09/27	1060 x 30 PM 5.7 t / 0.73 MPa
	RFFS	Niv 1	
<b>COM</b>	A/A	129.755	
	AD <i>sauf Ven</i>	: 02.97.25.03.90	Exploitant AD : 02.97.25.01.70
	Fax Exploitant AD	: 02.97.25.63.69	ACB de Pontivy : 02.97.25.57.79

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. *Voltige sur AD N°6364.*  
 Activité AEM N° 8953 : 500ft ASFC, SR-SS.

<b>PONTOISE/Cormeille-en-Vexin</b> (a) (II) (III)	<i>Groupe ADP - Paris Aéroport</i>		<b>LFPT</b> <i>FIR PARIS</i>
--	------------------------------------	--	---------------------------------

49°05'48"N 002°02'27"E - 325 ft (12 hPa)


<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR		
<b>AGA</b>	RWY	05/23	1689 x 47 PM 14/F/C/W/T
		12/30	1650 x 50 PM 12/F/C/Y/U
	PAPI	23 : 3.2° (5.6%) MEHT 46 ; 05 : 3.2° (5.6%) MEHT 47	
	AVT (1)	JET A1 - 100 LL	
	D.P.S (2)		
	RFFS (3)	Niv 4	
<b>COM</b>	ATIS	124.125	01.30.30.52.08
	APP LFPB	118.800	
	TWR	121.200	
	VDF	121.200	
	ILS/DME 05	CVN	110.95/330.65/Ch 46Y 045°/101 m extrémité 23 (LOC) 017°/281 m THR 05 (DME)
	VOR	PON	111.600 034°/1113 m THR 05
<b>MET</b>	H24	TEL (IFR) : 01.74.04.18.05 (Paris CDG).	
	ADP	: 06.69.58.04.03	Police - BGTA : 01.48.62.50 / 12
	ATS	: 01.30.31.13.25	


**ATS** 0800-1900.


**OBS** BNIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 (1) - *Aviation d'affaire* : lubrifiant, JET A1 : contact : ameridair@ameridair.com - Tél : +33 9.62.61.19.36. - Carte de crédit - American Express - BP Sterling.  
 - *Aviation générale Zone Sud* : 100 LL : HX - Paiement comptant ou carte crédit TOTAL.  
 (2) Voir AIP FRANCE (AD2 LFPT.3) - Ref : www.douane.finances.gouv.fr.  
 Email : sr-dugny@douane.finances.gouv.fr.  
 (3) 0530-2130 - Extension possible O/R PN 72h Tél : 01.30.31.96.03  
 Niv 4 : HOR RFFS si ATS assurés - Niv 1 : Absence ATS et hors HOR RFFS.

**REST** La MTOW des ACFT admis sur l'AD est limitée à 17t. AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM de classes 1, 2 et 5 interdite. Activité ULM de classes 3 et 6 autorisée selon les dispositions de l'arrêté du 12 juillet 2019.  
 Activité vols à sensations / baptêmes de l'air en avion à réaction réservée aux opérateurs autorisés par l'exploitant selon consignes locales.  
 Distances déclarées utilisables : TORA, TODA et LDA RWY 05 réduites : cause abri du LOC situé à 90 m de l'extrémité de piste. TORA et TODA RWY 12 réduites : cause gabarit routier situé dans la trouée de DEC. TORA et TODA RWY 30 réduites. Réservés uniquement aux opérateurs VTOL autorisés par le gestionnaire. Interdits aux autres aéronefs.  
 Roulage interdit hors-piste et TWY. Effectuer le DEC à pente MAX RWY 12.  
 Redevances : 01.49.75.74.61 / 01.48.62.07.51 - airportfees\_lbg@adp.fr  
Limitations Sam, Dim, JF :  
 - Entraînements tours de piste réservés aux ACFT basés ou autorisés par l'organisme ATS.  
 - *De 1100 à 1300 (ETE - 1h)* : entraînements tours de piste réservés aux ACFT basés, monomoteurs à hélices, équipés d'un dispositif atténuateur de bruit et dont la MTOW est < à 8618 kg.  
 - Activité VFR interdite aux aéronefs munis de turbo-réacteurs *avant 0900, entre 1100 et 1400 et après 1800 (ETE - 1h)* .....

**REST (suite)** *Circuits basse hauteur* : vols d'entraînement avec instructeur uniquement.  
 - piste 05/23 : sens identique aux circuits publiés,  
 - piste 12/30 : à l'opposé des circuits publiés.  
 Compte tenu de l'environnement, respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.  
 Entraînement VFR de nuit interdit entre 2130 et 0600 (*ETE - 1h*).  
 Sauf entraînement, assistance obligatoire pour tous vols commerciaux ou aéronefs de MTOW > 3.5 t. AMERIDAIR Handling : ameridair@ameridair.com - +33 9.62.61.19.36.

<b>PONT-SAINT-VINCENT</b>		<i>ACAM</i>		<b>LFSV</b>
(c) (II)				<i>FIR REIMS</i>
<b>48°36'00"N 006°03'23"E - 1339 ft (48 hPa)</b>				
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	06/24	1152 x 100	Non revêtue
		18/36	693 x 80	Non revêtue
	RFFS	Niv 1		
<b>COM</b>	A/A	119.785		
 /@	ACB Albert Mangeot (Président) : 06.48.81.35.37 Email : contact@acam54.fr			
<b>OBS</b>	BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé.			
<b>REST</b>	AD agréé à usage restreint réservé au VAV, aux ACFT basés et à ceux autorisés par la DSAC-NE. Utilisable par les hélicoptères. RWY 18/36 réservée aux atterrissages de planeurs. Verticale AD à 4300 (3000) pour tout avion non basé avant intégration dans le tour de piste. <i>Activité treuillage sur AD N°945 limitée à 2000 ft AAL, annoncée par feu tournant installé sur le treuil.</i> <i>Activité AEM N° 8280 : SFC/450 ft ASFC (ETE : SR-SS, HIV : 0900-SS).</i> <i>Activité parapente/paramoteur dans l'Est des installations.</i>			

<b>PONT-SUR-YONNE</b>		<i>Communauté de Communes de l'Yonne Nord</i>		<b>LFGO</b>
(a) (II)				<i>FIR PARIS</i>
<b>48°17'22"N 003°14'56"E - 232 ft (9 hPa)</b>				
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	14R/32L	1000 x 60	BG
		(1) 14L/32R	1000 x 80	BG
	AVT (2)	100 LL - Lubrifiants : NIL		
	RFFS	Niveau 1		
<b>COM</b>	A/A	118.180		
 /@	Exploitant AD Tél/Fax : 03.86.67.99.00 / 03.86.96.30.73 - ccyn@ccyn.fr ACB de Sens Tél/Fax : 03.86.67.04.73 - aeroclub-de-sens@wanadoo.fr Maison du pilote Tél/Fax : 03.86.67.14.56 - lamaisondupilote@aol.com Planeur Tél/Fax : 03.86.67.13.09 - cps@planeurs-sens.com ULM Tél/Fax : 03.86.67.20.70 - lerit@infonie.fr			
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. (1) BG GLD. (2) Paiement carte TOTAL (Automate) tous les jours, possibilité chèque ou espèces <i>Sam et Dim</i> .			
<b>REST</b>	QFU321 préférentiel cause nuisances. Roulage interdit hors RWY et TWY. Utilisation simultanée des BG ACFT et GLD accolées interdite. Eviter le survol de Gisy les Nobles, Evry, Sixte et Michery. <i>Activité de Voltige N°6465 sur AD.</i> <i>AEM N°8231 : 300 ft ASFC, ETE : 0600 - 2000, HIV : 0700-CS.</i>			

<b>POUILLY/Maconge</b>		<i>Le ciel de l'Auxois Sud</i>		<b>LFEP</b>
(a) (II)				<i>FIR REIMS</i>
<b>47°13'14"N 004°33'37"E - 1413 ft (51 hPa)</b>				
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	03/21	850 x 50	BG
	AVT	Réservé ACB		
	RFFS	Niv 1		
<b>COM</b>	A/A	123.500		
	ACB : Les Ailes de Pouilly-Maconge : 06.23.22.53.70 ULM Club de Pouilly : 03.80.90.80.38			
@	Exploitant AD : alain.rateau4@wanadoo.fr			
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX.			
<b>REST</b>	<i>Voltige sur AD N°6497 : axe RWY 03/21 de 1000 m de part et d'autre de l'ARP.</i> 500 ft ASFC - FL 055. Activité uniquement de jour : 0900-1100, 1300-1800 ( <i>ETE - 1h</i> ). Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.			

<b>PROPRIANO/Tavaria</b>		<i>Municipalité de PROPRIANO</i>			<b>LFKO</b>
(a) (II)		41°39'37"N 008°53'38"E - 16 ft (1 hPa)			<i>FIR MARSEILLE</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	09/27	1400 x 30	PM	6 F/C/Y/U
	AVT (1)	100LL - JET A1			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	118.500			
<b>☎</b>	Exploitant sur AD : 04.95.76.31.15		Exploitant : 04.95.76.00.44		
			CIFA : 06.07.39.88.10		
<b>OBS</b>	BRIA : AJACCIO. (1) Automate. Carte bleue VISA, Master card.				
<b>REST</b>	AD limité aux ACFT dont l'envergure est < à 24 m et dont la largeur hors-tout du train principal est < à 6 m. AD limité aux aéronefs de Masse Maximum décollage (MTOW) inférieure à 5700 kg. AD réservé aux ACFT munis de radio. <i>Paramoteurs</i> : utilisation de l'AD après accord de l'exploitant. <i>DANGER</i> : Risque aviaire important. Présence d'un relief montagneux (Castellu di Baresi) dans la partie Est de la vent arrière. Risques de turbulences fortes à proximité des reliefs. Obstacle : Groupe d'arbres faisant saillie au-dessus des surfaces de dégagement à une altitude de 15.3 m et à une hauteur de 10.8 m aux coordonnées géographiques suivantes : 41°39'37"N 008°53'59,87"E. <i>PARA sur AD</i> N° 413.				

<b>PUIMOISSON</b>		<i>Centre de VAV de PUIMOISSON</i>			<b>LFTP</b>
(c-) (II)		43°52'08"N 006°09'46"E - 2469 ft (89 hPa)			<i>FIR MARSEILLE</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	07/25	800 x 80	BG	
		16/34	530 x 73	BG	
	AVT	AVGAS - 100 LL (réservé aux ACFT basés)			
	RFFS	Niveau 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500	Auto-info		
<b>☎</b>	Centre VAV : 04.92.74.46.99 - 07.68.86.87.84				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.				
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT basés. Utilisation RWY 07/25 interdite par vent de secteur N supérieur à 20 Kt. RWY 16/34 utilisable uniquement par les usagers basés de façon permanente ou saisonnière conformément aux consignes locales établies par la DSAC SE. Mouvements simultanés sur RWY 07 et 25 interdits. ATT des ACFT motopropulsés en QFU 074° autorisé par vent d'Ouest inférieur à 15 kt compte tenu de la déclivité du terrain. <i>DANGER</i> : QFU 338° : Aérologie fortement perturbée à l'ATT par mistral dû à la présence d'un ravin en amont du THR34. Roulage hors-piste autorisé. Précautions ATT RWY 25 (déclivité 3.5 %).				

<b>PUIVERT</b>		<i>Aéroclub les planeurs de Puivert</i>			<b>LFNW</b>
(c-) (II)		<i>Aérodrome de Puivert</i>			<i>FIR BORDEAUX</i>
		42°54'37"N 002°03'17"E - 1610 ft (58 hPa)			
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	14/32	720 x 100	BG	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1 - HOR ACB			
<b>COM</b>	A/A	120.005			
<b>☎</b>	Exploitant/ACB : 04.68.20.80.14				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX.				
<b>REST</b>	Aérodrome réservé au vol en planeur et aux aéronefs de servitude ainsi qu'aux avions et ULM autorisés par l'exploitant. Lors des opérations de treuillage planeurs et durant toute leur durée, le silence radio est obligatoire. L'attention des usagers est attirée sur la présence d'obstacles à proximité de l'AD, une vérification des performances de l'aéronef est nécessaire. Approches délicates (reliefs et turbulences). Par vent de secteur S à SE < 15 kt, il est recommandé de décoller au QFU 317 (Pente descendante de 2 %) sauf dispositions contraires du manuel de vol. Par vent de secteur S à SE > 15 kt, il est recommandé de décoller au QFU 137°. Il est recommandé de commencer le virage à gauche avant Camp Gast pour suivre la trajectoire figurant sur la carte. Présence de vents rabattants dans ce secteur. Par vents forts de secteur NW ou SE, de fortes turbulences peuvent se rencontrer à la verticale de l'AD ou aux abords. Précautions à prendre : le même sens n'est pas forcément utilisé pour ATT et DECO. Roulage interdit hors piste. <i>Activité AEM sur AD</i> : circuit à 500 ft ASFC, le mercredi hors activité vol à voile, veille FREQ A/A obligatoire. <i>Activité AEM</i> (N° 9770). <i>Treuillage planeurs sur AD</i> (N° 987).				

**QUIBERON**Mairie de QUIBERON**LFEQ**  
FIR BRËST

(a) (II)

47°28'53"N 003°06'06"W - 38 ft (2 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 11/29 775 x 25 PM 5.7 t/RSI  
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** AFIS / A/A 119.605 (Service saisonnier).

☎ Exploitant AD : 02.97.30.24.00 AVT : 02.97.29.55.80  
 TWR : 02.97.29.55.80 Fax TWR : 02.97.50.13.63  
 Quiberon Air Club : 02.97.50.11.05 Fax ACB : 02.97.50.45.41  
 PARA : 06.16.39.24.23

@ ATS : aerodrome@ville-quiberon.fr  
 Exploitant : quiberon@ville-quiberon.fr  
 ACB : info@quiberonairclub.com  
 Morbihan ULM : gabbay@morbihan-ulm.bzh  
 PARA : contact@entrecielletterre.com

**ATS** Du 01/05 au 30/06 : Ven, Sam, Dim, JF : 0900-1130, 1300-1700  
 Du 01/07 au 31/08 : 0900-1130, 1300-1700  
 Du 01/09 au 30/09 : Ven, Sam, Dim : 0900-1130, 1300-1700.  
 Du 01/10 au 30/04 : NIL.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 VFR de nuit non agréé.  
 (1) Automate AIR TOTAL H24.  
 Pendant les horaires ATS : TEL ATS ou E-mail ATS.  
 Absence ATS PPR PN 48 HR - TEL : 02.97.30.24.00 ou E-mail ATS.  
 Paiement carte TOTAL, comptant, chèque ou carte bancaire.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et aux paramoteurs.  
 Roulage interdit hors piste et TWY.  
 Du 01/06 au 15/09, (sauf ACFT d'Etat en mission de service public), AD utilisable :  
 - à l'ARR : 0600-1900, - au DEP : 0600-1030 et 1200-1800.  
 Du 16/09 au 31/05 : AD utilisable SR-30 - SS+30.  
 Vols uniquement à l'intérieur de l'espace Schengen.  
 ACFT en transit : éviter le survol de l'AD et de ses abords pour cause d'activité PARA importante sur le site.  
 Contact radio obligatoire selon le volume AFIS 3 NM / 2000ft.  
 Environnement : AD très sensible au bruit. Afin de limiter les nuisances et uniquement en présence du service AFIS, décollage RWY11 préféré si bonnes conditions MTO.  
 Circuits "basse hauteur" autorisés uniquement aux avions basés et dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur MNM 500 ft AAL.  
 Dangers à la navigation :  
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
 QFU 292° : en cas de fort vent risque de turbulences importantes en courte finale.  
 Zone LF-R13 et LF-R14 dès le trait de côte ouest : prudence à leurs activités.  
 Présence d'oiseaux toute l'année. Inspection de piste non réalisée hors HOR AFIS.  
 PARA sur AD (N°550) : SR-SS, FL 115.

**QUIMPER/Pluguffan**

SAS ADC

**LFRQ**  
FIR BRËST

(a) (II) (III)

47°58'30"N 004°10'04"W - 297 ft (11 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 09/27 2150 x 45 Asphalte 28 F/B/W/T  
 PAPI PAPI 09 : 3° (5.2%) MEHT 58 ft  
 AVT (1) 100 LL - JET A1 Lubrifiant : NIL.  
 D.P.S (2)  
 RFFS (3) Niv 5

**COM** APP Iroise 125.860  
 A/A 125.860 Absence ATS  
 TWR 118.625  
 SOL ESCALE 131.575 (TRAFIC QUIMPER)  
 VOR/DME QPR 117.800/Ch 125X 229°/1.53 NM THR 27

**MET** 0400-0100 ☎ (IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes).

☎ Chef CA : 02.98.94.33.01 ACB : 02.98.94.05.22  
 TWR : 02.98.94.09.25 Fax TWR : 02.98.94.33.05  
 Exploitant (Escale) : 02.98.94.30.30

@ Gestionnaire (Escale) : operation@quimper.aerport.bzh  
bsi-quimper@douane.finances.gouv.fr  
contact@aeroclub-quimper.fr

ATS HOR ATS : Voir NOTAM.  
TWR : TEL : 02 98 94 09 25 - FAX : 02 98 94 33 05. Chef CA : TEL : 02 98 94 33 01.

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.

(1) HOR AVT assuré par AIR BP :

- Lun-Jeu : 0400-2100 ;

- Ven : 0800-2100 ;

- Sam, Dim : 0800-1700.

En dehors de ces HOR contacter l'exploitant PPR 48h. Distributeur AVGAS disponible avec la carte BP uniquement de 0400 à 2100. Risque d'attente prolongée pendant le traitement des vols commerciaux. Paiement : comptant, carte BP ou VISA.

(2) O/R 24h au BSI Quimper ☎ 09.70.27.51.61 - Fax 02.98.55.01.19 ou par E-mail.

(3) HIV : Niv 5 : Lun 0500-1400, Mar-Jeu : 0500-1100, 1500-2100,

Ven : 0800-2100, Sam-Dim : 0800-1700.

ETE : Niveau 5 (HOR annoncés par NOTAM).

En dehors, pour vols commerciaux, PPR PN 24h à l'exploitant d'AD.

Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du vol programmé.

En dehors de ces HOR, pas de niveau assuré (réglementation EASA). Extincteur poudre disponible. Service de prévention du péril animalier assuré sur les créneaux du niveau 5 et selon les créneaux horaires de service.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs.

Activité ULM : réservée aux ULM basées ou autorisés O/R TWR (voir consignes locales).

Distances déclarées réduites RWY 27 cause abri du LOC. TORA RWY 27 : 2113 m.

*DANGER* : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Présence d'un dévers qui dépasse les 50% dans l'aire de Sécurité d'extrémité de piste 09/27 aux seuils 27 et 09.

Présence de 3 maisons dans la bande au nord de la piste 09-27 avec des dépassements par rapport à l'altitude de piste de 1,77m à 3,23m

47°58'34.07" N 004°09'57.28" W

47°58'33.83" N 004°09'56.17" W

47°58'34.11" N 004°09'55.35" W

Une partie du parking de l'Aviation Générale (20m) est située dans la bande de piste :

47°58'26.73" N 004°10'32.23" W.

La présence d'une clôture sur un talus au Nord de la piste 09/27 (seuil 09) constitue un obstacle : 47°58'36.36" N 004°10'58.62" W.

Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement et sur autorisation du contrôle : minimum 500 ft AAL au sud de la piste 09/27.

QFU 274° préférentiel : vent d'ouest dominant. Roulage interdit hors RWY et TWY.

Hors raquettes, demi-tour interdit pour ACFT > 30 m (longueur hors tout).

Les décollages IFR depuis TWY B et C sont interdits (absence de panneau d'information de distance restante TKOF).

Contact radio recommandé 5 mn avant d'entrer dans la CTR.

Essais moteurs interdits entre 2100 et 0700 (ETE -1h).

RWY 09/27 : circuits au Sud de la piste, par la droite RWY 09.

VFR de nuit : RWY 09 : ATT de nuit interdit si PAPI hors service.

L'exploitation de la piste 09/27 est interdite par composantes traversières de vent du 190° > 25 kt sur piste mouillée ou en conditions LVP.

Activité AEM N°8973 : 500ft ASFC/800ft AMSL, 0830-CS (ETE -1h).

**REDON/Bains-sur-Oust**

ACB

LFR  
FIR BREST

(a) (II)

47°41'55"N 002°02'17"W - 225 ft (8 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 04/22 840 x 20 PM  
AVT NIL  
RFFS Niv 1**COM** A/A 119.930

☎ Exploitant AD : ACB Redonnais : 02.99.71.00.59

@ ac.redon@wanadoo.fr - Site : www.acredon.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
VFR de nuit non agréé.**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.  
Circuits Est avec instructeur à bord uniquement.  
*Activité occasionnelle de paramoteur et PULMA.*  
Arrivées/départs par le corridor sud-est à une altitude max de 700 ft QNH sur 1 NM aux abords de l'AD. L'aire paramoteur et PULMA n'est pas praticable de début avril à fin juin.  
*Activité occasionnelle de vol libre* sur autorisation de l'Exploitant, sur AD et secteur Est, annoncée avec l'indicatif radio "Treuil parapente". En présence de cette activité, éviter le survol des installations en dessous de 2000 ft QNH.**REIMS/Prunay**

EDEIS Aéroport de Reims

LFOA  
FIR PARIS

(a) (II) (III)

49°12'31"N 004°09'24"E - 313 ft (12 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 07/25 1150 x 30 PM 16 F/C/W/T  
07R/25L 996 x 78 BG  
PAPI PAPI 07 et 25 Pente 3.4° (6.0 %) MEHT 23 ft  
AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL  
RFFS (2) Niveau 2**COM** AFIS 134.930**MET** 0300-0000 TEL (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille)☎ Exploitant AD : 03.26.49.10.92 Fax Exploitant AD : 03.68.38.92.10  
ATS : 03.26.49.10.12 Reims Champagne ULM : 06.12.13.33.84  
ACB de Champagne : 03.26.49.11.05 Reims Planeurs : 03.26.49.11.42  
Reims Voltige : 03.26.91.10.99 Aéroclub CRNA EST : 03.26.07.28.24  
Fly and Fun : 06.76.27.56.83

@ reims.aeroport@edeis.com

**ATS** AFIS : ETE : 0700-1030, 1200-1700 ; HIV : 0800-1130, 1300-SS+30 (MAX 1800).  
En dehors de ces HOR : PPR PN av 1500. Tél 03.26.49.10.12 - Exploitant.**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.  
(1) JET A1 : HOR ATS. AVGAS : H24 via carte bancaire, autres paiements pendant HOR ATS. ☎ Exploitant AD.  
En dehors de ces HOR : PPR PN avant 1400 par Tél/Fax/Email Exploitant.  
 Paiement : Visa, Mastercard, American Express, WFS, COLT, AVCARD, MULTISERVICE, UVAIR, AEG FUEL, Bons ENAC ou comptant.  
(2) HOR ATS. En dehors de ces HOR : PPR avant 1400 par Tél/Fax/Email exploitant.**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Balisage monoboucle.  
Utilisation simultanée des 2 RWY interdite. Distances déclarées réduites en raison de la présence des routes D944 et D931. Arrivées IFR de nuit, prévoir un dégagement vers un AD accessible et dont le balisage est conforme. PCL : de SS+30 à SR-30.*Dangers à la navigation* : Après pluies prolongées, utiliser la BG avec précaution.

Risque de confusion avec l'ancien AD de Reims-Champagne inutilisable situé dans le 324°/7.6 NM de l'ARP (RWY 07/25).

Pour les ACFT, après TKOF QFU 245, prendre le cap 267° et éviter le survol du site FRANGAZ, les villages de Sillery et de Puisieux.

PPR obligatoire auprès de l'AFIS pour les ACFT équipés de turboréacteurs.

Tout DECO ou ATT d'avions est suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG à moins de 40 m de la limite commune.

TWY B inutilisable par les ACFT dont la largeur de train d'atterrissage est supérieure ou égale à 4.5 m. Le seul cheminement utilisable de nuit est le TWY A.

*Circuits basse hauteur* : Côté circuit ACFT, hauteur MNM 500 ft AAL et instructeur à bord.  
*Activité voltige sur AD* (N° 6111). *PARA sur AD* (N° 602) : SFC-FL105, HOR AFIS PRUNAY, activité selon protocole. Activité réelle connue de PARIS INFO, SEINE INFO et PRUNAY INFO.

(a) (II) (III)

**48°04'19"N 001°43'56"W - 124 ft (5 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 10/28 2102 x 45 70F/C/W/T Béton bitumineux  
 14/32 850 x 30 5.7 t Béton bitumineux  
 14L/32R 550 x 50 1.5 t Non revêtue  
**PAPI** PAPI 10 pente 3° (5.2%) MEHT 50 ; PAPI 28 pente 3° (5.2%) MEHT 49  
**AVT** (1) 100LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL  
**D.P.S** (2)  
**RFFS** (3) Niv 7

**COM** ATIS 136.405 ☎ 02.99.67.72.50  
 FIS 134.000 (4) 126.950 (5) 134.200 (6)  
 SOL 121.725  
 TWR 120.500  
 APP 134.000 (4) 126.950 (5) 134.200 (6)  
 VDF 126.950 134.000 120.500  
 ILS/DME28 RS 110.1 /334.4 / Ch38X 281°/239 m DTHR 10 (LOC)  
 VOR/DME REN 109.25/Ch 29Y 150NM FL500

**MET** 0100-2200 TEL (IFR) : 02.22.51.54.16

☎ Exploitant AD : 02.99.29.60.04 Fax Exploitant AD : 02.99.29.60.37  
 Fax opérations : 02.99.29.60.37 ATS : 02.99.31.31.55  
 Rennes Airclub : 02.99.31.69.91 ACB Rennes Ille et Vilaine : 02.99.31.91.81  
 BGTA Rennes : 02.99.67.89.08 Rennes Université Aéroclub : 02.99.35.10.11  
 Douanes : 09.70.27.51.52 Fax Douanes : 02.99.50.31.24

@ Exploitant : ops@rennes.aeroport.fr bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr

**ATS** H24.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 (1) JET A1 : Lun-Ven : 0400-1900, Sam : 0530-1700, Dim : 0530-1800.  
 En dehors de ces HOR, PPR PN 48 h. Tél : 02.99.29.60.07 ou 06.13.39.26.71.  
 100LL : Automate. Lun-Dim : 0700-1900.  
 Paiements : carte SHELL, Uvaïr, carte de crédit sauf American Express.  
 (2) Immigration pour les vols extra-Schengen :  
 - Lun-Ven : 0400-2130 avec PN 24h ; - Sam-Dim et JF : 0500-2130 avec PN 48h.  
 En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté. Tél : 09.70.27.51.52.  
 E-mail : bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr ; BGTA Tél +33 2.99.67.89.08.  
 (3) Niv 7 : O/R - Niv 6 : Lun-Dim : H24.  
 (4) Secteur S. Secteurs RN 1 et 2.  
 (5) Secteur N. Secteur DD.  
 (6) Secteur Cotentin. Secteur JC 1 à 3.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Hélistation réservée pour la Gendarmerie.  
 Utilisation simultanée des pistes 14/32 de l'hélistation et du TWY G sujette à restrictions imposées par ATC. Roulage interdit hors piste et TWY. Finales 10 et 14/14L confondues.  
*Circuits basse hauteur* uniquement sur autorisation du contrôle :  
 - RWY 14/32 : MNM 300 ft AAL au Sud de la piste.  
 - RWY 10/28 : MNM 500 ft AAL au Nord de la piste.  
 RWY 14L/32R non revêtue réservée à l'aviation légère < 1.5t et fermée du 01/11 au 15/04.  
 Vols entraînements : ACFT MIL, sauf basés : Interdits entre 2200 et 0800 locales.  
 Vol de nuit : Tours de piste : Hauteur minimale : 1500 ft. TWY G limité : portion comprise entre PRKG commercial et ACB interdite aux ACFT d'envergure > à 25m. TWY J non revêtu : réservé à l'aviation légère < 1.5t. Non prioritaire par rapport au TWY G. Fermé du 01/11 au 15/04.

**Restriction d'utilisation parking militaire :**

- Aéronefs lourds (MTOW > 7 t), accès interdit sauf déroutement en situation d'urgence.  
 - Aéronefs légers (MTOW < 7 t), PPR Tél obligatoire au 02.99.35.37.37.  
 Utilisation parking aéroclub : - ACFT MTOW < 5.7 t ; - interdit aux HEL ; - Envergure MAX 12 m sauf accord exploitant AD ; - A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité ; - Contact TPH préalable avec ACB de Rennes Ille et Vilaine recommandé ;  
 - Entrée/sortie piétons par le portillon (EXT 2) sous la responsabilité du commandant de bord.  
 Utilisation parking Sud : - ACFT MTOW < 5.7 t ; - Envergure MAX 12 m sauf accord exploitant AD ; - Pour des raisons de sécurité, les hélicoptères sont autorisés à se stationner uniquement sur le poste HEL matérialisé ; - poste HEL interdit aux HEL de dimension hors tout > à 12 m ; - la position de stationnement est au choix du pilote ; - Contact téléphonique préalable avec Rennes Maintenance Aéro recommandé.  
 Utilisation parkings commercial passagers et fret :  
 Pour des raisons de sûreté et sécurité, utilisation réservée : - aux ACFT commerciaux programmés ; - aux ACFT d'Etat après accord de l'exploitant d'AD ; - aux autres ACFT avec assistance obligatoire et PPR PN 48H auprès de l'exploitant d'AD.  
 Activité Voltige N°6365.



<b>RETHEL/Perthes</b> (c--) (II)	<i>ACB</i>	<b>LFAP</b> <i>FIR PARIS</i>
-------------------------------------	------------	---------------------------------

49°28'52"N 004°21'48"E - 416 ft (14 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY (1) 06/24 760 x 60 BG  
 AVT NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎/@ ACB (Tél/Fax) : 03.24.38.46.67 (*Mer, Sam, Dim et JF*) - [aeroclubrethel@gmail.com](mailto:aeroclubrethel@gmail.com)

**OBS** BRIA : LE BOURGET.

**REST** Aérodrome réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Chalons Ecury, Charleville, Epernay, Laon, Reims, Reims Prunay, Saint Dizier, Sedan, Sezanne, Soissons, Vitry le François). Utilisable par HEL. Roulage interdit hors piste et PRKG. QFU 235° préférentiel cause lignes EDF et nuisances sonores. **DANGER** : Exploitation agricole en bordure immédiate de la piste au Nord, risque d'incursion de piste par du matériel agricole.

<b>REVEL/Montgey</b> (c--) (II)	<i>ACB</i>	<b>LFIR</b> <i>FIR BORDEAUX</i>
------------------------------------	------------	------------------------------------

43°28'49"N 001°58'44"E - 643 ft (23 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 12/30 750 x 18 PM 2,5t/-/  
 AVT (1) 91 UL (CIV)  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 119.575

☎/@ ACB : 05.61.83.53.73 - [aero-club.revel@orange.fr](mailto:aero-club.revel@orange.fr) - Site internet : <http://acrevel.fr>

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux usagers basés). (1) O/R ☎ 05.61.83.53.73 Paiement comptant.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio, aux ACFT basés sur AD voisins (Albi, Cahors, Carcassonne, Cassagnes, Castelnaudary, Castelsarrasin, Castres, Figéac, Gaillac, Graulhet, Lézignan, Montagne Noire, Montauban, Muret, Pamiers, Rodez, Saint-Affrique, Saint-Girons, Toulouse Blagnac, Toulouse Lasbordes, Villefranche). AD utilisable par HEL. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 305 préférentiel. Balisage diurne jaune de demi-tour seuil de piste 30. Les tours de piste pour entraînement ainsi que les touch and go sont interdits aux aéronefs non basés.

*Dangers à la navigation* : - Risque aviaire important ; - Par vent de S-Est supérieur à 30 Kt fortes turbulences aux abords de l'AD.

Activité AEM au sud des installations uniquement. SR-SS, 660 AAL MAX.

Activité voltige N° 6710.

<b>RIBERAC TOURETTE</b> (c--) (II)	<i>Association de Gestion de l'Aérodrome de Ribérac (AGAR)</i>	<b>LFIK</b> <i>FIR BORDEAUX</i>
---------------------------------------	--	------------------------------------

45°14'22"N 000°15'57"E - 353 ft (13 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 05/23 860 x 80 BG  
 AVT NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 06.08.09.86.00 ou 05.53.90.00.25

ACB Jean Mermoz : 05.53.90.10.41

@ Exploitant : [agar.lfik@orange.fr](mailto:agar.lfik@orange.fr) [aeroclubriberac@hotmail.fr](mailto:aeroclubriberac@hotmail.fr)  
[club-aeronautique-riberacois@orange.fr](mailto:club-aeronautique-riberacois@orange.fr)

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Agen, Andernos, Angoulême, Arcachon, Belves, Bergerac, Biscarrosse, Bordeaux Mérignac, Bordeaux Léognan Saucats, Bordeaux Yvrac, Brive, Chalais, Cognac, Fumel, Jonzac, La Réole, Saint Laurent, Libourne, Limoges, Marmande, Montendre, Périgueux, Pons, Royan, Sainte Foy, Saintes, Saint Junien, Sarlat, Soulac, Villeneuve.). AD utilisable par HEL. QFU 046° préférentiel cause déclivité piste. Roulage interdit hors piste et TWY. Piste interdite aux activités ULM paramoteur.

AEM N° 9138 : 330 ft AAL, HJ. Activité paramoteur : 500 ft ASFC, SR-SS.

<b>RION DES LANDES</b> (a) (II)	<i>Mairie de RION DES LANDES</i>	<b>LFIL</b> <i>FIR BORDEAUX</i>
------------------------------------	----------------------------------	------------------------------------

43°54'57"N 000°56'57"W - 256 ft (9 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 05/23 1075 x 60 BG  
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500  
Exploitant AD : 05.58.57.10.28

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

REST AD utilisable par les HEL sauf vols d'entraînements. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
*Dangers à la navigation aérienne* : Piste pouvant être dégradée occasionnellement par des animaux, vérifier son état lors de votre arrivée à la verticale de l'aérodrome.  
Pénétration R40A autorisée sur itinéraires publiés après contact Dax TWR, hors itinéraires, PPR Dax TWR. Pénétration R40B sur autorisation de Dax APP.  
Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 047° préférentiel cause LF-R40A.  
*Activité Voltige N°6681.*

**ROANNE** *Roannais agglomération* **LFLO**  
(a) (II) (III) *FIR MARSEILLE*

46°03'10"N 003°59'59"E - 1106 ft (40 hPa)

HOR ETE : - 1 HR  
AGA RWY 02/20 1475 x 30 PM 12 F/C/W/T  
(1) 02L/20R 740 x 100 BG  
PAPI PAPI 20 : 3.4 (5.9%) MEHT 33  
AVT (2) 100 LL - JET A1 - UL 91- Lubrifiants : NIL  
D.P.S NIL  
RFFS (3) Niveau 2

COM AFIS 120.905 EN sur demande PPR 48 HR  
APP St Yan 123.405 119.505 (au-dessus de 2000ASFC)  
VOR ROA 110.250 223°/450 m THR 20  
NDB RNN 358,000 028°/3.44NM THR 20

MET NIL IFR : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint Exupéry)

ATS : 04.77.66.83.55 Fax ATS : 04.77.66.85.99  
Exploitant AD : 04.77.66.85.77 Fax Exploitant AD : 04.77.66.85.99  
Centre de VAV : 04.77.66.81.08 Club Aéronautique Roannais : 04.26.54.65.64  
@ aeroport@roannais-agglomeration.fr - www.aeroportderoanne.fr

ATS AFIS : Lun-Ven : 0800-1100, 1300-1700. ; Sam, Dim, JF : 01 Jun-30 Sep : 0900-1100, 1330-1700. Possibilité d'ouverture pour les autres trafics sur PPR la veille. Le Ven PN av. 1600 pour les WE (ETE - 1h).

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.

- (1) Réserve aux GLD.  
(2) HOR AFIS - Bons modèle 19, paiement comptant, cartes bancaires, chèques. Tous carburants CB H24. Exo TIC uniquement en présence RFFS.  
(3) Niveau 2 : Lun-Ven : 0800-1100, 1300-1700. En dehors de ces HOR, Niveau 1. Niveau 2 disponible sur PPR le dernier jour ouvré avant 1600. (ETE - 1h).

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Activité IFR possible. Bande gazonnée 02/20 réservée aux ACFT autorisés par l'Exploitant AD et au VAV. Roulage interdit hors TWY et RWY. QFU 195° préférentiel cause procédure IFR. TWY de liaison (au pied de la tour) entre A et B réservé aux ACFT d'envergure < 15m et de MTOW < 3500 kg. AEM N° 9825 : SFC/500 ft ASFC, SR-SS selon protocole.  
*Parachutage sur AD N°411 : FL 110, Ven, Sam, Dim et JF : 0600-2300. (ETE - 1h).*  
Pendant les vols ULM et/ou AEM, l'activité PARA est incompatible sans accord préalable et coordination entre les parties.  
*Activité de treuillage sur AD N° 989. Activité Voltige sur AD N°6836.*

**ROCHFORT/Charente-** *Syndicat Mixte des Aéroports* **LFDN**  
**Maritime** (a) (II) (III) *de La Rochelle et Rochefort* *FIR BORDEAUX*

45°53'22"N 000°58'56"W - 60 ft (2 hPa)

HOR ETE : - 1 HR  
AGA RWY 12/30 2280 x 45 PM 42 F/C/W/T  
12R/30L 830 x 100 BG  
PAPI PAPI 30 Pente 3° (5.2%) MEHT 31  
PAPI 12 Pente 3.4° (5.9%) MEHT 35  
AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV) - Lubrifiant : NIL  
RFFS Niv 1

COM APP La Rochelle 124.200 au-dessus de 2000 ft  
AFIS 119.300 Absence ATS : A/A (119.300) FR seulement  
NDB ROC 396.000 289°/1127 m THR 30

MET 0500-0200 TEL (IFR) : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac).

Exploitant sur AD : 05.46.83.05.20 Fax Exploitant sur AD : 05.46.83.95.46  
ACB Rochefortais : 05.46.83.15.88 ACB Charentais : 05.46.83.03.16  
Big'Air Parachutisme : 06.84.28.27.87

@ rochefort@rochefort.aeroport.fr

**ATS** *AFIS : Lun-Ven : 0800-1100, 1200-1600. En dehors de ces horaires, extension possible, PPR la veille ou dernier jour ouvrable avant 1100.*

**OBS** BR1A : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.  
(1) *Du 01/10 au 31/03 : Lun 0700-Ven 2300.*  
*Du 01/04 au 30/09 : H24. Paiement : CB / AVCARD.*

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio sauf autorisation DSAC-SO. Roulage interdit hors RWY et TWY. Voies de circulation A et E non utilisables de nuit. Ligne axiale d'aire de demi-tour sur piste, ainsi que les TWY A et B conçus pour les aéronefs disposants d'une envergure de moins de 36 m et d'une largeur hors tout du train principal de moins de 9 m.  
AD interdit aux paramoteurs et aérostats légers (ULM classe 1 et 5). PCL n'allume pas le PAPI. Activité IFR possible. Utilisation simultanée des pistes interdite. Roulage interdit hors TWY et RWY.  
Hors HOR ATS : - ULM : AD réservé aux ULM basés ; - piste non revêtue réservée aux ACFT basés. Piste non revêtue utilisable par ACFT non basés uniquement pendant les HOR ATS et O/R exploitant AD PN 24h. QFU 302° préférentiel cause procédure IFR.  
*Dangers à la navigation aérienne : AD susceptible d'être envahi en quelque minutes par la brume de mer. Circuits en dessous de 500ft AAL autorisés avec instructeur uniquement. Accueil ACFT BA 721 : PPR 48 h, Tél : 05.46.88.84.75 / 07.84.31.14.87. PNAIA 811 721 8475. E-mail : ba721.saa.ftc@intradef.gouv.fr*  
*Vols école MIL, jours ouvrables. VFR de nuit : voies de circulation A et E non utilisables. Activité PARA sur AD N°354. Activité Voltige N° 6502.*

**RODEZ AVEYRON**  
(a) (II) (III)

SAEML Air 12

LFCR  
FIR BORDEAUX

44°24'27"N 002°29'00"E - 1910 ft (69 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 13/31 2045 x 45 Béton 51 F/A/W/T  
Bitumineux

PAPI PAPI 13 pente 3.5° (6.1 %) MEHT 64  
PAPI 31 pente 3.0° (5.2 %) MEHT 52,5

AVT (1) JET A1, 100LL (CIV-MIL) - Lubrifiant : NIL.

D.P.S (2)

RFFS Niveau 7 : HOR annoncés par NOTAM.

**COM** ATIS 129.780 Tél. : 05.65.77.17.49  
STAP : absence ATS 118.125 Tél : 05.65.77.17.67

TWR/ A/A 118.125

VDF 133.725 118.125

ILS/DME31 RDE 110.75/330.05/Ch44Y 310°/130 m THR 13

**MET** 0200-2300 IFR : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac).



Exploitant AD : 05.65.76.02.00/05.65.42.20.30 Fax : 05.65.42.99.97/11.32

AVT : 05.65.76.02.07 Fax AVT : 05.65.42.07.10

ATS : 05.65.77.17.50 Fax ATS : 05.65.77.17.57

ACB : 05.65.59.19.12

@ contact@aeroport-rodez.fr - Escalé : handling@aeroport-rodez.fr

**ATS** *Lun-Ven : 0500-2100 Sam : 0600-1800 Dim : 0800-2100 JF : NOTAM (ETE -1h).*  
Prolongation ou modification des HOR ATS au bénéfice des vols commerciaux ou vols EVASAN uniquement annoncées sur demande sur la fréquence.

**OBS** BR1A : BORDEAUX.

(1) *Lun-Ven : 0500-1100, 1200-1930 Sam : 0600-1100 Dim : 1200-1930 JF : NOTAM*  
Paiement carburant en espèces, CB (VISA, MasterCard, Amex) possible durant les horaires publiés. Automate 100LL H24 avec carte TOTAL uniquement.

JET A1 : Avitaillement uniquement durant les horaires publiés.

(2) - *Lun-Ven* : O/R douanes, PN 24h. - *Sam-Dim et JF* : O/R douanes, PN 48h par mail :

bsi-millau@douane.finances.gouv.fr, codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr,

div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr.

Copie à l'exploitant AD : handling@aeroport-rodez.fr

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. QFU 308° préférentiel cause procédure IFR.  
Fortes turbulences ou cisaillement de vent au THR 13 par vent de secteur 100°-180° > 10kt.  
Pour les A/C au décollage dont la masse maxi au décollage est supérieure ou égale à 45t le demi-tour sur piste se fait obligatoirement sur les raquettes situées aux extrémités des pistes 13 et 31. Pour les A/C dont la masse maximale au décollage est supérieure ou égale à 5,7t, interdiction de s'aligner à partir du TWY C.  
L'attention des usagers est attirée sur la présence de trois points d'arrêt A1, A2 et A3 sur le TWY.

*Absence ATS : PCL et PAPI O/R exploitant. De nuit, activité IFR possible uniquement pour usagers autorisés (Tél 05.65.76.02.04/05.65.42.35.23 Fax 05.65.42.99.97/05.65.42.07.10).*

*Activité Voltige N°6700. Activité AEM N°9040 LIOUJAS 650ft AAL.*

**ROMANS/St Paul**Union Aéronautique  
ROMANS SAINT PAUL**LFHE**  
FIR MARSEILLE

(a) (II)

45°03'53"N 005°06'05"E - 595 ft (22 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 06L/24R 940 x 50 BG (ACFT)  
06R/24L 890 x 80 BG (GLD)  
02/20 500 x 80 BG  
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL.  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.800

☎/@ Exploitant AD : 07.69.75.73.26 - Email : union.lfhe@gmail.com  
Association club vol moteur : 04.75.70.06.76 - Fax : 04.75.72.34.33  
Association Vercors vol à voile : 06.95.31.24.67  
ULM Evasion : 04.75.71.20.41

**OBS** BRIA BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux ACFT basés).  
(1) HJ - 100LL sur demande à 07.69.75.73.26. *HX* : carte TOTAL uniquement. Automate.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY 02/20 utilisable uniquement pour un atterrissage complet par condition de vent fort ne permettant pas un atterrissage en sécurité sur la RWY 06/24. Le pilote devra s'assurer par radio que l'activité est interrompue sur la RWY 06/24 avant d'entamer le tour de piste en vue de l'atterrissage en RWY 02/20.  
Utilisation simultanée piste avions et piste planeurs interdite.

*Dangers à la navigation aérienne :*

- Activité AEM à Bourg-de-Péage (N° 9525) : 160 ft ASFC, SR-SS. Courses d'aéronefs sans équipage à bord.

- En période de fortes pluies TWY et RWY 24R (avion) inutilisables sur les 200 premiers mètres.

Important trafic ULM. Les ACFT en circuit ULM doivent préciser leur position dans le circuit. Tout TKOF ou LDG sur la piste avions est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste planeurs à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

QFU 060° préférentiel cause environnement. Arrivées et départs : éviter impérativement survol usine CERCA au Sud.

*Volitage sur AD N°6834 - Activité Treuillage planeurs sur AD N°991.*

*Activité AEM N° 9838 : 500 ft ASFC, SR-SS.*

**ROMORANTIN PRUNIER**

FAF

**LFYR**  
FIR PARIS

(c) (I) (II)

47°19'15"N 001°41'20"E - 289 ft (10 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 04L/22R 1100 x 100 Herbe  
(1) 04R/22L 950 x 100 Herbe  
Aire ATT HEL : 45 x 35 - 10t  
AVT (2) 100 LL (CIV)  
RFFS OACI : 1 - Niveau 1

**COM** A/A 119.075**MET** *Station NIL* (Centre MTO Avord Tél : 02.48.68.40.71 Fax : 02.48.68.40.70)

☎ BA 273 : 02.54.98.57.99 - 02.54.98.57.50 poste 25799.  
ACB de Sologne : 02.54.96.35.07

**ATS** *Lun-Jeu : 0745-1700 - Ven : 0745-1200.*

**OBS** BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit : NIL. HOR BA 273 : 0645-1545 (ETE - 1h).

(1) Strictement réservée aux GLD, ACFT de servitude et ACFT basés.

(2) CIV : Carte Total avec code pour distributeur automatique. Paiement : CB.

**REST** AD agréé à usage restreint réservé aux ACFT munis de radio.  
AD inutilisable hors piste et TWY. ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent informer de leur intention de se poser sur le site.

Le demandeur doit fournir par : E-mail : da273.opc@intradef.gouv.fr ou Tél : 02.54.98.57.50 au service de permanence les éléments suivants : Nom/Prénom/ Marque/Type d'ACFT/ Immatriculation ACFT/Provenance/Destination/Date/Heure prévue d'ARR et DEP.

Une non réponse de la part du BA 273 vaut acceptation de la demande.

RWY non revêtue 04R/22L réservée aux planeurs, avions de servitude et avions basés.

RWY 04L/22R :

- l'aire se stationnement militaire est réservée aux seuls aéronefs basés ou sur dérogation du directeur d'AD pour les aéronefs extérieurs.

- utilisation demi-largeur Nord par les planeurs, demi-largeur Sud par les avions.

- entraînements tours de piste basse hauteur interdits aux ACFT non basés.

*Du 15/04 au 30/10* intense activité de planeurs MIL. Utilisation simultanée ACFT et planeurs interdite. En période de pluie, RWY non revêtues souvent inutilisables, s'informer auprès de l'ACB. LDG et TKOF seront interrompus si un ACFT est immobilisé à moins d'une demi-largeur de l'axe.

**REST (suite)** Pour ACFT MIL à destination de la BA 273 accord préalable chef plateforme PNA 811 273 5776 ☎ 02.54.98.57.76 ou 02.54.98.57.99 ou 02.54.98.57.83 hors HOR BA 273. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL.  
 Pour l'accès par voie routière à l'aéroclub de Sologne (entrée - sortie), contacter au préalable le 02.54.96.35.07.  
 En l'absence d'activité MIL, l'inspection de l'aire de mouvement est non réalisée.  
*Voltege sur AD N°6406. Activité treuillage planeur N° 879.*

**ROUEN/VALLEE DE SEINE** Régie d'Exploitation Aéroport de Rouen Vallée de Seine (REARVS) **LFOP FIR PARIS**

(a) (II) (III) **49°23'27"N 001°11'02"E** - 512 ft (19 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 04/22 1700 x 45 Enrobé bitumineux 45 F/A/W/T  
 05/23 900 x 80 BG

PAPI PAPI 04 : 3° (5.2%) MEHT 52 - PAPI 22 : 3° (5.2 %) MEHT 50  
 AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiants : ETO 2380-R3520 (CIV/MIL)  
 D.P.S (2)  
 RFFS (3) Niv 5

**COM** ATIS 120.730 ☎ 02.35.80.80.34  
 APP 118.575 Secteur TMA 1 et 2  
 TWR 120.200  
 VDF 118.575 120.200  
 VOR ROU 116,800 040°/5.9 NM THR 22  
 ILS/DME22L RN 110.500/329.6/Ch 42X 221°/254 m THR 04 (LOC)  
 240°/369 m THR 22 (DME)

**MET** 0300-0000 TEL (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille)

☎ Exploitant AD (direction) : 02.35.79.41.02 Exploitant AD (ops) : 02.35.79.41.03  
 Exploitant AD (standard) : 02.35.79.41.00 Fax Exploitant AD : 02.35.79.41.22  
 Exploitant AD (HNO) : 06.74.69.57.69  
 ATC Manager : 02.35.80.46.62 Fax ATC Manager : 02.35.80.53.03  
 Service Escale : 02.35.79.41.03 Fax Escale : 02.35.80.48.67  
 Douanes : 02.35.79.41.03 Fax Douanes : 02.35.80.48.67  
 Chef RFFS : 03.35.79.41.21 Fax Chef RFFS : 02.35.79.41.27

**ATS** Lun-Ven : 0500-2100 Sam : 0500-1800 Dim : 0800-2100 (ETE -1h).  
 En dehors de ces HOR extension et réouverture :  
 - Pour ligne régulière O/R ; - Pour Evasan : contacter SAMU 76 ; - Pour aéronef d'Etat : contacter la préfecture de Seine-Maritime ; - Pour aéronef autre que ligne régulière, Evasan ou aéronef d'Etat : PPR 24 HR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1500 par : SITA : UROAPXH, ☎ : 02.35.79.41.03 ou Fax : 02.35.79.41.22.

**OBS** BRIA de rattachement : BORDEAUX - AD agréé VFR nuit.  
 (1) HOR Exploitant AD : Lun-Ven : 0700-1900 Sam-Dim : 0800-1800 (ETE -1h).  
 Extension et réouverture : O/R, pendant heures ouvrables (TPH Exploitant AD) En dehors des heures ouvrables pour aéronef d'Etat et Evasan seulement : ☎ 06.74.69.57.69.  
 Paiement : cartes Visa, World Fuel SVC et paiement comptant.  
 (2) HJ et HN O/R PN 24 h / - pour les vols du Mar au Sam : dépôt au plus tard la veille avant 1400. - pour les vols de Dim et Lun : dépôt au plus tard le vendredi avant 1400. Envoyer dde douanes ou FPL par RSFTA : LFOPXHAX ou par Tél.  
 (3) Niveau 5 : Lun-Ven : 0500-2100 Sam : 0600-1800 Dim : 0800-2100 (ETE -1h)  
 Extension et réouverture : O/R  
 - Pendant heures ouvrables ☎ 02.35.79.41.03 Fax 02.35.79.41.22  
 - En dehors heures ouvrables ☎ 06.74.69.57.69  
 Niveau 1 : en dehors de ces horaires (Niveau 1 pour piste non revêtue 05/23).

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste 04/22 rainurée.  
 Restriction d'utilisation piste non revêtue QFU 05/23 : information sur l'état de la piste ou conditions particulières d'utilisation disponibles auprès de l'Exploitant AD. Piste 05/23 non revêtue réservée aux ACFT basés.

**DANGERS** : Forte concentration d'oiseaux en cas de vents ou de fortes pluies sur la côte.  
 Forte activité ULM, parapentes et planeurs à proximité point «S» : AD privé Val-de-Reuil.  
 Présence des AD privés de :  
 - Pont de l'Arche (201° 5.4 NM Rouen AD - ULM, ACFT, HEL)  
 - Val de Reuil (167° 6.8 NM Rouen AD - ULM, ACFT, HEL)  
 - St Cyr la Campagne (216° 10.3 NM Rouen AD - ACFT)  
 QFU221 préférentiel cause procédure IFR et balisage HI.  
 A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé avec ROUEN APP 10 min avant verticale de ROU. En raison de l'activation fréquente CTR TMA hors HOR prévus, information activité réelle des espaces sur ATIS.  
 Circuit basse hauteur : mini 300ft AAL, sur clairance ATS et dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à bord.  
*Voltege sur AD N°6225 - PARA sur AD N°211.*

**ROYAN/Médis**

Ville de ROYAN

**LFCY**  
FIR BORDEAUX

(a) (II) (III)

45°37'52"N 000°58'32"W - 72 ft (3 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 10/28 1255 x 30 PM 40 F/B/W/T  
 10R/28L 1000 x 60 BG  
 AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** AFIS / A/A 118.800  
 APP Aquitaine 129.875 (au dessus de 4500 ft AMSL)  
 NDB RY 427.000 102/4.3 NM DTHR 28

**MET** NEANT TEL (IFR) : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac).

☎ AFIS : 05.46.05.08.22 ACB : 05.46.06.86.00  
 Exploitant AD : 05.46.39.56.56 MET IFR : 05.57.29.12.79

@ E-mail : aerodrome.royan@mairie-royan.fr

**ATS** AFIS : Du 01/04 au 31/10 : Lun-Ven 0700-1000, 1200-1600  
 Sam-Dim et JF 0800-1000, 1230-1600.  
 Du 01/11 au 31/03 : Lun-Ven sauf JF 0800-1100, 1300-1700.  
 O/T HOR, PPR PN 48 HR, jours ouverts - TEL : 05.46.05.08.22  
 E-mail : aerodrome.royan@mairie-royan.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 AD agréé VFR nuit.  
 (1) H24. Paiement carte TOTAL automate uniquement.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM sauf accord AFIS.  
 Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Activité IFR possible.  
 Distances déclarées utilisables : TODA, ASDA, LDA RWY10 et LDA RWY28 réduites de 35 m afin de disposer d'une bande aménagée de 60 m.  
*Dangers a la navigation aerienne :*  
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
 Par vent secteur SE à S > 20 kt : risques de turbulences en finale QFU 102°.  
 QFU 282° préférentiel cause procédure IFR et nuisances sonores.  
 Après DECO QFU 282°, maintenir l'axe pour éviter le survol de la zone AEM puis débiter virage à droite à 500 ft AAL.  
 Circuit Sud réservé aux ACFT largueurs de parachutistes et aux ACFT basés.  
 Circuits basse hauteur réservés aux vols avec instructeur à bord, altitude minimale 500 ft ASFC. Roulage interdit hors piste et TWY.  
 Le seuil RWY 28 n'étant pas visible des points d'attente A et B, extrême prudence recommandée pour pénétrer sur la piste. VFR de nuit : TWY B interdit de nuit.  
 PARA sur AD N°388. Voltige sur AD N°6500.  
 AEM N° 9189 : SFC/330 ft ASFC. Attention : l'activité AEM interfère avec les tours de piste basse hauteur. HJ, vols radiocommandés selon protocole.

**RUOMS**

ACB

**LFHF**  
FIR MARSEILLE

(c--) (II)

44°26'41"N 004°19'58"E - 353 ft (13 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 18/36 630 x 50 BG  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ ACB de l'Ardèche : 04.75.39.62.57 - 06.80.84.72.97

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 VFR de nuit : non agréé.

**REST** AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).  
 AD utilisable par les HEL et ULM.  
 AD interdit aux ULM non munis de radio. QFU 184° préférentiel cause environnement.  
 Roulage interdit hors piste et TWY.

**SAINT AFFRIQUE/Belmont**  
(c--) (II)

Mairie de Belmont sur Rance

**LFIF**  
FIR BORDEAUX

43°49'22"N 002°44'50"E - 1686 ft (60 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 12/30 1300 x 20 PB 5.7 t  
12R/30L 1010 x 80 BG  
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL.  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500 OBLIGATOIRE

☎ Exploitant AD : 05.65.99.91.80  
VAV CPA : 06.51.79.91.89 / 06.87.41.21.99 / 05.65.49.44.59

@ cogecab@free.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) O/R.

**REST** AD réservé aux ACFT basés, à ceux basés sur les AD voisins, aux hélicoptères et aux ACFT autorisés par l'Exploitant AD. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Inutilisable hors piste et TWY. RWY bombée : pas de visibilité d'un seuil à l'autre.  
Utilisation simultanée des 2 pistes interdite. Par vent secteur S ou SE, présence de turbulences aux deux seuils de piste.  
TKOF RWY 12 :  
- Présence de 2 lignes HT dans la trouée de décollage.  
- Présence d'une ligne HT, perpendiculaire à l'approche RWY30, à 1800m du SDE 30, côte au sommet des pylônes : 1920 ft; balisage diurne des pylônes mais pas de la ligne électrique.  
- Treuillages interdits par vents traversiers.  
- Virage à gauche dès que possible.  
Activité treuillage planeurs annoncée sur FRQ A/A.  
AEM sur AD N°9019 : 500 ft ASFC, HJ.

**SAINT ANDRE DE L'EURE**  
(c--) (II)

CASA

**LFFD**  
FIR PARIS

48°53'51"N 001°15'03"E - 491 ft (18 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 05L/23R 1100 x 50 BG  
05R/23L 400 x 40 BG  
AVT (1) 100 LL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.980

☎ ACB (CASA) : 02.32.37.24.74 / 06.68.43.03.91  
ACB Evreux Les Authieux : 02.32.37.52.80 Fax : 02.32.37.57.19

@ aeroclub.evreux@wanadoo.fr - casa.asso@wanadoo.fr - aupaalstandre@gmail.com  
contact@ham-jam.org - ulm.saint.andre@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
(1) 100LL disponible : automate. Paiement : carte TOTAL - carte de crédit.

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Argentan, Bernay, Chartres, Deauville, Dreux, Etrepagny, Evreux, L'Aigle, Le Havre Octeville, Le Havre Saint Romain, Mortagne, Rouen, Falaise, Chérence). AD utilisable par HEL basés. AD interdit à tout vol commercial. QFU 232 préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY. Eviter le survol des villages voisins et de la zone industrielle. Départ RWY 05L : cap 029° dès que possible pour éviter le survol de Saint-André-de-l'Eure.  
AEM N° 8388 - 500 ft ASFC, SR-SS.  
Activité Voltige N°6250 (interdite le 1er WE de chaque mois).

**SAINT-BRIEUC/Armor**  
(a) (II)

Syndicat Mixte Aéroport

**LFRT**  
FIR BREST

48°32'15"N 002°51'24"W - 452 ft (17 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 06/24 2200 x 45 PM 29/F/A/W/U  
PAPI PAPI (06) Pente 3° (5.2%) MEHT 53  
AVT (1) 100 LL - TR0 - JET A1 - Lubrifiants : NIL.  
D.P.S (2)  
RFFS (3) Niv 5

**COM** AFIS 118.450  
APP Rennes 126.950 (au-dessus de 2500 ft)  
NDB SB 353.000 060°/2.8 NM THR 24

**MET** 0100-2200 MET IFR : 02.22.51.54.16 (Rennes).

☎ Exploitant AD : 02.96.94.95.00 Fax Exploitant AD : 02.96.94.91.32  
Douanes : 09.70.27.51.54/49.90 Fax Douanes : 02.96.74.57.41  
06.64.57.53.01 Fax TWR : 02.96.94.91.37  
TWR : 02.96.76.78.24 Fax ACB : 02.96.94.97.04  
ACB : 02.90.03.23.71

@ aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr - tour@cotesdarmor.cci.fr  
bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr / arnaud.guichard@douane.finances.gouv.fr  
cdm22@meteo.fr - ACB : acsba@sfr.fr

**ATS** *HX. Activité réelle connue du SIV Rennes 126.950.*  
PPR PN 24h pour les vols programmés, les vols commerciaux, MEDEVAC, EVASAN,  
auprès de l'Exploitant d'AD.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
(1) JET A1 : - *Lun-Sam* : 0800-1600 ; - *Dim et JF* : 1300-1600  
AVGAS 100LL (station automate) : - *Lun-Dim* : H24 avec carte TOTAL.  
- sans carte TOTAL, AVT possible durant les HOR de JET A1. En dehors de ces HOR, AVT  
pour les vols commerciaux programmés, EVASAN et service public.  
(2) Immigration pour les vols extra-Schengen :  
- *Lun-Ven* avec PN 24 HR. - *Sam, Dim et JF* avec PN 48 HR.  
(3) Niv 2 ou 5 pour les vols commerciaux programmés, Niv 1 pour les autres vols.  
Niveau 2 ou 5 possible sur PPR auprès de l'Exploitant AD.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
*Circuits "basse hauteur"* dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur : minimum  
300 ft AAL au Nord de la piste, limités à 2 par séance d'instruction et interdits le Dimanche.  
Il est recommandé en VFR d'éviter la verticale de SB (locator 059° /4 NM AD), sauf préavis  
TWR 5 min avant la verticale estimée. Utilisation du PAPI obligatoire IFR/VFR pour ATT de  
nuit RWY 06. TWY A inutilisable de nuit.  
AEM N°8974 : SFC/500 ft ASFC - *Sam, Dim, JF* : 0900-1200, 1400-1900, *Mer* : 1400-1900.

**SAINT-CHAMOND/L'Horme** ACB **LFHG**  
(a) (II) FIR MARSEILLE

45°29'31"N 004°32'04"E - 1307 ft (47 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 10/28 700 x 60 BG  
AVT 100LL - Lubrifiant : 80 (CIV) : *HJ sauf Lun.*  
RFFS 1

**COM** A/A 123.500

☎ ACB : 04.77.22.03.45

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** QFU 276° préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
*Activité Voltige* N°6831 suivant axe de piste ; longueur 750 m de part et d'autre de l'ARP,  
largeur 250m de part et d'autre de l'axe de piste SR-SS ; FL 045/3300 ft AAL.  
Evolutions de modèles réduits *tous les jours sauf Sam, Dim et JF* : 1500-SS (ETE - 1h) dans  
la zone représentée sur la page ATT 01. (Bande goudronnée : 40 x 8 m).

**SAINT-CYR-L'ECOLE** Groupe ADP - Paris Aéroport **LFPZ**  
(a) (II) FIR PARIS

48°48'37"N 002°04'24"E - 372 ft (14 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY (1) 11L/29R 890 x 100 BG  
(2) 11R/29L 865 x 60 BG  
AVT (3) 100LL  
RFFS Niv1

**COM** TWR / A/A 118.000  
SOL 121.950  
ATIS/V 131.025 ☎ 01.30.85.09.86  
VDF

☎/@ Exploitant AD : 01.60.05.58.09 Fax Exploitant AD : 01.48.62.00.61  
Permanence : 06.69.58.04.03 Redevances : 01.49.75.74.61  
Chef C.A. : 01.30.58.12.60 01.48.62.07.51  
Fax TWR : 01.34.60.67.30 airportfees\_lbg@adp.fr  
@ <https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagniesaeriennes/tarifs-redevances>

**ATS** 0800-CS+30 limité à 1900. SOL : *Lun-Ven* : 0815-1130, 1300-1500, 1600-1845, *Sam, Dim,*  
*JF* : 0800-1900 (ETE - 1h). HOR CTL SOL communiqué par ATIS.

**OBS** BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé.  
(1) Préférentielle à l'ATT.  
(2) Préférentielle au DECO.  
(3) Exploitant : Air BP C/O Paris Air Services TEL : 01.84.73.11.81. Carte BP : H24.  
Cartes de crédit et paiements en espèces : 0800-1700 avec PN de 24 HR.



**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM : activité réservée aux ULM autorisés par le Chef CA. ULM classes 1, 2 et 5 interdits. Entraînements tours de piste Sam/Dim/JF réservés aux ACFT basés. Utilisation simultanée 11L/29R et FATO interdite si un des deux aéronefs a une masse de décollage  $\geq 3180$  kg. QFU 292° préférentiel cause meilleurs dégagements.  
*Du 1er AVR au 30 OCT, les Sam, Dim et JF de 1100 à 1300 (ETE-1h)*, l'entraînement en tours de piste est réservé aux ACFT équipés d'un dispositif atténuateur de bruit (silencieux). Cette limitation ne s'applique pas aux DEP et ARR des ACFT en vol local ou en voyage.  
*Dangers à la navigation aérienne :*  
 - Risque de confusion avec l'AD de Chavenay (LFPX). attention à la proximité des circuits de piste et des itinéraires d'arrivée et de départ des 2 AD.  
 - Risque de turbulences dans la trouée EST de l'AD par vent de secteur SUD.  
 - Restrictions possibles après fortes précipitations  
*Circuits basse hauteur :* 300 ft MNM dans le sens des circuits publiés. Vol d'entraînement avec instructeur uniquement. Circuit basse hauteur avion ou ULM non autorisé si un HEL se trouve dans le circuit HEL.  
*En l'absence des services ATS :* Entraînement tour de piste réservé aux usagers basés avec 4 avions maximum simultanément dans le tour de piste.  
 AEM (N° 8539) à proximité immédiate de la montée initiale 29L et de la finale 11R.  
 Plafond 80 ft ASFC SR-SS.

<b>SAINT-DIE/Remomeix</b>		<i>ACB</i>			<b>LFGY</b>	
(a) (I)					<i>FIR REIMS</i>	
<b>48°15'59"N 007°00'27"E - 1187 ft (43 hPa)</b>						
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	07/25	870 x 18	PM	5.7 t max 0.9 MPa	
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : NIL				
	RFFS	Niv 1				
<b>COM</b>	A/A	119.910				
<b>☎</b>	ACB de Saint Dié : 03.29.56.24.62					
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. (1) Automate H24 : paiement carte TOTAL uniquement.					
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. Tours de piste répétitifs réservés aux ACFT basés. Présence possible de parapentes près des collines au Nord et à l'Ouest de l'AD. Piste 07/25 interdite aux ACFT dont la masse (MTOW) est > à 5,7 t et aux ACFT avec turboréacteurs. QFU 067 préférentiel cause environnement. <i>Voltage sur AD N°6155.</i>					

<b>SAINT-DIZIER ROBINSON</b>		<i>FAF</i>			<b>LFSI</b>	
(c) (I)					<i>FIR PARIS</i>	
<b>48°38'01"N 004°54'29"E - 459 ft (17 hPa)</b>						
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR					
<b>AGA</b>	RWY (5) (10)	11/29	2413 x 45	Béton-Macadam (Voir OBS)		
		11L/29R	1200 x 100	Herbe / BATR		
	PAPI	PAPI 11 pente 3° (5,24 %) MEHT 58 ft : Point d'impact 336 m/seuil				
		PAPI 29 pente 3° (5,24 %) MEHT 52 ft : Point d'impact 314 m/seuil				
	AVT (4)	F34 - O150				
	RFFS	OACI : 5 OTAN : 5				
<b>COM</b>	TWR	140.175(7)	243.000	374.875(7)		
	SOL	122.100	257.800			
	APP	142.450	342.000(8)	243.000	362.300	388.800(2)(6)
		134.775(9)				
	SRE	123.300(2)	141.700(2)	265.900(2)	335.575(2)	362.975(1)(2)
		355.575(2)	336.100(2)	362.300(2)		
	UDF	342.000	243.000	388.800	257.800	265.900
		335.575	362.975	355.575	336.100	374.875
	VDF	122.100	123.300	134.775	138.350	142.450
		121.500				
	PAR	Utilise toutes les fréquences SRE				
	ILS29 (3)	SDI	108.900/329.300	291°/398 m THR 11		
	TACAN	SDI	Ch 87X	133°/507 m THR 11		

**ESPACES ASSOCIES** CTR - TMA 1.1 - 1.2 - 2 - 3

**MET** Prévisions : 0445/1620 ou fin des vols.  
 Observations : 0600/1600 ou fin des vols (ETE - 1h).

☎ : 03.25.07.70.09 (CIV) - 811 113 7414 (MIL).

**☎** STD BA : 03.51.73.11.13 DV : 03.51.73.10.43 / 863.113.1043  
 ESCA : 03.25.07.80.15 / 811.113.8015 OPS : 03.51.73.10.34 / 863.113.1034  
 Fax : 03.51.73.20.35

**ATS** Lun-Jeu : 0730-1620, Ven : 0730-1400 HN : O/R la veille avant 1530.  
 Sam, Dim, JF : O/R le dernier JO avant 1430 (ETE - 1h).

**OBS** BRIA : LE BOURGET.  
 BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22.  
 (\*) Base aérienne plateforme supportant des moyens des forces stratégiques.  
 (1) Particulière zone.  
 (2) O/R à l'APP.  
 (3) Inutilisable par ACFT CIV.  
 (4) HOR ATS - *Sam/Dim/JF* : O/R 1h.  
 (5) BAR/PA à chaque extrémité à 20 m du seuil BRA à 420 m des extrémités de RWY de service. BATR utilisée sur 1200m partie Est par ACB. Inutilisable hors RWY.  
 (6) Montées.  
 (7) Alignement décollage.  
 (8) Recueil.  
 (9) Fréquence de transit.  
 (10) THR 11 : 34 R/B/W/T - THR 29 : 26 R/B/W/T

**REST** AD à usage restreint. Dérogation permanente pour l'ACB de Saint-Dizier, GLD et ACFT de l'ACB. Interdit aux ACFT non munis de radio, sauf accord préalable du chef de l'ESCA. ATT soumis à accord préalable OPC pour ACFT non basés. Tout travail avec l'APP de Saint-Dizier (descentes, remontées, procédures d'APP/APP) pour les appareils militaires non basés, est soumis à l'accord du chef de quart au : 811 113 8015 (PNIA) ou 03.25.07.80.15 (FT).  
**Procédure moindre bruit** : *Piste 11 et 29* : pas de procédure moindre bruit.  
**Procédure de vol** :  
 Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.  
 QFU 11 circuit à droite. Circuit ACB au nord de la RWY.  
**Autres renseignements** :  
 Les aéronefs de plus de 36 m d'envergure ne peuvent emprunter que la bretelle D pour libérer et accéder à la piste.  
 Forte concentration d'oiseaux aux abords du lac du Der dans le 238° - 6 NM de l'AD.  
 Utilisation simultanée piste revêtue et non revêtue interdite. Le TWY principal entre A et C, les voies de circulation A et B sont limités aux aéronefs de code A. Le TWY principal entre C et E, les voies de circulation C et E sont limités aux aéronefs de code C. L'accès aux parking ZATAC et ZA sont limités aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 11m.

### SAINTE-FOY LA GRANDE

CAUDAF

LFDF  
FIR BORDEAUX

(a) (II)

44°51'09"N 000°10'32"E - 282 ft (11 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 10/28 1200 x 60 BG  
 AVT (1) 100 LL (CIV/MIL) - Lubrifiant : 80  
 RFFS Niveau 1

**COM** A/A 123.500

**☎** Cercle : AEM : 05.57.46.58.17  
 - Aéronautique Foyen : 09.54.16.36.60 ULM Club : 06.84.55.26.98  
 - Vélivole : 05.53.61.71.79

**@** CAUDAF : saintefoy.aerodrome@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX. Non agréé VFR de nuit.  
 (1) O/R ACB Cercle Aéronautique Foyen - Paiement comptant.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY. Utilisation simultanée de la piste par les avions et les planeurs interdite. Activité planeurs réservée aux aéronefs basés. Par vent du Nord, possibilités de fortes turbulences aux deux QFU.  
 AEM N° 9143 : 900 ft AMSL, SR-SS.

### SAINTE-LEOCADIE

Centre de Vol en Montagne (CVM)  
ALAT

LFYS  
FIR BORDEAUX

(c--) (I) (II)

42°26'50"N 002°00'39"E - 4331 ft (155 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 07/25 800 x 90 BG  
 AVT (1) F 34 - O150 O155 H 515  
 RFFS OACI 3 OTAN 3 uniquement pendant les périodes d'activité du centre.

**COM** Auto info 118.625  
 Sécurité Zone 130.000  
 NDB SAL 418.000 25NM

**MET** 0500-0900 lors de la présence de stages.

**☎** Central CVM : 04.68.06.47.79 Fax Secrétariat CVM : 04.68.06.47.59  
 Commandant du CVM : 04.68.06.47.50 Fax Commandant du CVM : 04.68.04.02.96  
 ACB : 06.09.30.89.24 ou 06.88.37.12.36.

**ATS** NIL.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) MIL uniquement. Lun-Jeu : 0700-1600 (PPR 1h), Ven : 0700-1100 (PPR 1h), Hors HOR PN 24h, WE/JF : fermé. Carte SEA.

**REST** AD MIL agréé à usage restreint, réservé aux A/C d'état, aux A/C CIV basés et à ceux basés sur l'AD de La Lagonne La Quillane. Hors cas précédent, demander une autorisation de poser. Modèle d'autorisation disponible auprès du CVM.

En outre le commandant de bord devra : - Soit avoir la qualification montagne ;  
- Soit totaliser plus de cent heures de vol et satisfaire à l'une des conditions ci-après :  
avoir utilisé le terrain comme cdt de bord dans les 12 derniers mois, avoir effectué une reconnaissance du site dans les 3 derniers mois en compagnie d'un instructeur «montagne» et avoir été lâché à l'issue de cette reconnaissance (mention portée sur le carnet de vol)

AD interdit aux ULM non basés et A/C non munis de radio. Cause pente de piste, privilégier l'ATT en piste 07 et le DEC en piste 25. Eviter les "Toucher-Décoller" en piste 07.

Pendant présence de stages au CVM, intense activité HEL Lun/Ven. Activité connue sur 118.625 et 130.000.

Entrées et sorties du circuit de piste via les points W, SW, E et N à 5600ft (1700m) AMSL.  
Tour de piste **OBLIGATOIRE AU SUD** du terrain (survol de Llivia **INTERDIT**) à 5300ft (1600m) AMSL.

*Secteur entraînement militaire compris entre :*  
1)42°37'00"N 001°43'00"E - 2)42°40'00"N 001°47'00"E - 3)42°40'00"N 002°08'00"E  
4)42°33'00"N 002°16'00"E - 5)42°25'00"N 002°18'00"E - 6)Frontière Franco-espagnole et Andorrane entre les points 5 et 1.

*Les aéronefs en travail dans ce secteur veillent la Fréq 130.000 MHz.* ACFT : Plateforme détrempée après pluies prolongées, non déneigée en hiver.

HEL : roulage interdit sur parking militaire.  
*Activité Voltige N° 6856. Activité drones possible sur AD (contacter ACB).*

<b>SAINTES THENAC</b>		<i>FAF</i>		<b>LFXB</b>	
(c) (I) (II)				<i>FIR BORDEAUX</i>	

**45°42'07"N 000°38'10"W - 118 ft (4 hPa)**

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	(1)	05/23	1100 x 45	Macadam 16 F/B/W/T.
		(2)	05L/23R	900 x 80	Herbe
		(3)	05R/23L	900 x 50	Herbe
			12/30	800 x 100	Herbe
		(4)	05/23	235 x 40	Herbe
	AVT (5)	F18 - O162 (MIL)			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	122.400			
	Cognac APP	132.450			

**ESPACES ASSOCIES** R 49 S

**☎** Accueil Base : 05.46.95.85.69 PNIA : 865.722.8569 Fax : 05.46.95.85.80  
EIVV "CORDOUAN" : 865.722.8677 ou 05.46.95.86.77.  
ACB : avion (FFA) : 05.46.93.08.97 - planeur (FFVP) : 06.99.73.50.44  
Service de permanence : 05.46.95.85.11

**@** eetaa722-csi.soff-semaine.fct@intradef.gouv.fr  
eivv-cordouan.cmi.fct@intradef.gouv.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) Réservée ACFT MIL - ACFT CIV O/R CDT AD MIL.  
(2) Prioritairement réservée GLD et ACFT remorqueurs.  
(3) Réservée aux ACFT.  
(4) Réservée ULM basés.  
(5) MIL : Lun-Ven : 0800-1700 CIV : horaires ouverture ACB (ETE - 1h).  
Carte TOTAL uniquement.

**REST** AD à usage restreint réservé aux ACFT basés. ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent demander l'autorisation de se poser sur le site au service de permanence. PPR pour les autres - AD interdit aux ACFT non munis de radio. Survol installations B.A interdit, fréq. Auto info Saintes 122.4.  
RWY : PM 05/23 : réservée ACFT MIL (autorisée ACFT CIV O/R CDT AD MIL).  
BG 12/30 : utilisable selon indication manche à air.  
BG 05/23 : divisée en 2 RWY parallèles, ATT et DECO simultanés sur les 2 RWY interdits.  
Circuit basse hauteur inférieur à 500ft : avec instructeur à bord.  
Activité PARA N°367. AEM 9060 ft : SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS.  
Activité Voltige N°6715.

<b>SAINT-ETIENNE LOIRE</b>		<i>SYNDICAT MIXTE AEROPORT SAINT</i>		<b>LFMH</b>	
(a) (II) (III)		<i>ETIENNE LOIRE (SMASEL)</i>		<i>FIR MARSEILLE</i>	

**45°32'03"N 004°17'50"E - 1325 ft (48 hPa)**

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	17/35	2300 x 45	47 F/C/W/T	Enrobé Bitumineux
	PAPI	PAPI 35 Pente 3°8 (6.6%) MEHT 46 ft			
		PAPI 17 Pente 3° (5.2%) MEHT 46 ft			
	AVT (4)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL			
	D.P.S (1)				
	RFFS (3)	Niv 5			

**COM** ATIS 132.805 ☎ 04.82.89.48.18  
 APP Clermont 120.500  
 TWR 119.250(2)  
 VDF 119.250 45°33'23.7"N 004°17'51.5"E  
 NDB EB 379.000 354°/5.4 NM DTHR 17

**MET** H24 (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint Exupéry).

☎/@ Exploitant AD : 04.77.55.71.71 ACB : 04.77.36.56.09  
 operations@saint-etienne.aeroport.fr Service d'assistance : 04.77.55.71.71

**ATS** Lun-Ven : 0700-2000. Extensions possibles en dehors HOR et pour IFR commerciaux seulement : PPR PN 72h par E-mail exploitant. Extensions d'horaires connues sur ATIS Saint-Etienne.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit (voir aides lumineuses).  
 (1) - Vol intra schengen et UE, ou vol hors schengen et UE : (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises), se référer : www.douane.gouv.fr  
 - Vol hors schengen et hors UE, ou vol intra schengen et hors UE : (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) : Lun-Ven : HX O/R PN 24h, Sam, Dim, JF : le dernier jour ouvrable avant 1700. ☎ : 09.70.27.30.28 (H24, 7/7).  
 (2) Utilisable sur inst du CTL.  
 (3) Autres niveaux de service modulables (niveau MAX : 7) O/R PN 30 jours par téléphone, et horaires communiqués par NOTAM.  
 (4) 100LL : automate 24/24 par carte Total. Paiement par carte bleue uniquement durant les heures de service avitaillement. JET A1 : HOR annoncés par NOTAM.  
 Paiement cartes UVAIR, cartes TOTAL, cartes revendeur.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY. TORA, TODA, ASDA et LDA RWY 17 réduites cause présence d'obstacles dans la bande de piste. Présence de relief dans la trouée d'envol RWY 17. Circuit d'AD à l'Est des installations sur instruction ATC. DEC RWY 35 : présence d'une route immédiatement après la piste. Vérifier que les performances de décollage permettent le franchissement de son gabarit (H = 5 m) en passant l'extrémité de piste. Assistance obligatoire pour les ACFT de plus de 3 tonnes durant les horaires d'ouverture. Vols d'entraînement en tour de piste : circuits basse hauteur possibles (2 max) avec instructeur à bord, de jour et ALT MNM 1800ft AMSL.  
 Activité Voltige N°6811.

**SAINT-FLORENTIN/Cheu** Communauté de Communes Serein et LFGP  
 (a) (II) Armance FIR PARIS  
 47°58'53"N 003°46'37"E - 355 ft (13 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 07L/25R 1120 x 90 BG  
 07C/25C 1050 x 80 BG  
 07R/25L 1035 x 80 BG

AVT NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 120.040

☎/@ Exploitant AD : 03.86.35.50.50 ULM de la Forêt d'Othe : 06.08.37.03.76  
 Les Ailes Florentinoises : 06.79.34.56.43 E-mail : svboconseil@gmail.com  
 Les Planeurs de Saint Flo : Bureau - 03.86.35.19.17 Piste : 07.67.45.97.00

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes accolées interdite. RWY 07R/25L réservée au treuillage planeurs. QFU 071° préférentiel à l'atterrissage cause dégagements. Roulage interdit hors pistes et TWY.  
 Activité PARA sur AD N°268 : FL145. ETE : 0600-SS, HIV : 0700-SS. Largages possibles selon protocole. Activité réservée aux signataires du protocole. Information des usagers sur SEINE APP, ou à défaut Paris INFO ou Paris ACC.  
 Activité de treuillage planeur sur AD (N°951) : 2000 ASFC / 2400 AMSL, SR-SS.  
 AEM sur AD N° 8071 : 500 ft ASFC, SR-SS.

**SAINT-FLOUR/Coltines** Syndicat mixte de gestion de l'AD LFGP  
 (a) (II) FIR BORDEAUX  
 45°04'30"N 002°59'33"E - 3218 ft (112 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 01/19 1310 x 30 Revêtue 2.6/-/-  
 AVT (1) 100 LL - SP 98  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 120.050 (Fr seulement)

☎ Exploitant AD : 04.71.60.94.95 / 06.80.67.05.78  
 AVT : 06.95.17.69.20 / 06.89.29.97.75 / 06.80.67.05.78

@ aerodrome.saintflour@gmail.com Site : http://aerodrome-stflour-coltines.fr

**ATS** NIL.

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) *HX* - O/R : 06.95.17.69.20 / 06.89.29.97.75 / 06.80.67.05.78.  
 Paiement comptant, chèques uniquement, (possibilité carte TOTAL pour 100LL).

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.  
 En période hivernale, prudence recommandée, risque de verglas.  
*Volite sur AD n° 6760 - AEM N° 9845 (SW RWY 01/19, 500ASFC, SR-SS).*  
 Entraînement et épreuves de *course au pylône* sous circuit avion (*SR-SS* annoncés par NOTAM) - Vol de *montgolfières* - Vol d'*ULM* avec des oiseaux (activité régulière sur et à proximité de l'AD, annoncée sur *FREQ A/A*).

<b>SAINT-GALMIER</b>		<i>ACB</i>		<b>LFKM</b>	
(c--) (II)				<i>FIR MARSEILLE</i>	

45°36'23"N 004°18'18"E - 1269 ft (46 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 16/34 650 x 50 BG  
 RFFS Niv 1

**COM** APP Clermont 120.500  
 TWR St Etienne 119.250 (en dehors de la zone R224)  
 A/A 123.500 (dans la zone R224)

☎ ACB Les Ailes Foréziennes (AD St Etienne Loire) : 04.77.36.56.09

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).  
 AD utilisable par les HEL et ULM. AD réservé aux ACFT munis de radio. DECO et ATT interdits à tout A/C motorisé, sauf ATT d'urgence *1130-1315* et *1900-0800 (ETE -1h)*.  
 Les vols avions et ULM, sont interdits lors des parachutages. AD situé à l'intérieur de la CTR de Saint-Etienne. Horaires activation R224 : *0800-1900 (ETE -1h)*.  
*PARA sur AD N°419. AEM N° 9905 : 500 ft ASFC HOR activation R 224.*

<b>SAINT-GAUDENS/Montréjeau</b>		<i>Syndic mixte de CLARAC-MAIRIE</i>		<b>LFIM</b>	
(a) (II)				<i>FIR BORDEAUX</i>	

43°06'27"N 000°37'09"E - 1320 ft (48 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 07/25 750 x 60 BG  
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : 80  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 120.430

☎ Exploitant AD : 05.61.90.22.24 Fax Exploitant AD : 05.61.97.00.65  
 ACB du Comminges : 05.61.89.13.08 Association vélivole : 05.61.95.37.87

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) CIV *HX* - ☎ ACB du Comminges.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée ACFT et GLD interdite.  
 Zone d'alignement créée au QFU 249 (dans les 20 premiers mètres à partir de l'extrémité de la bande). La présence de planeurs dans cette zone d'alignement protégée par le seuil décalé, n'interdit pas l'utilisation de la piste.  
 QFU 069 préférentiel cause environnement et LDA maximale. Alignement obligatoire en début de piste. Roulage avec précaution sur le TWY Sud en raison d'une clôture située à 10 m de l'axe de TWY. TWY Nord utilisé prioritairement par les planeurs et les avions de servitude pour le dégagement de la piste et l'attente prévol.  
 Pour les décollages en RWY 07, les performances des appareils doivent garantir le survol d'une route avec une marge de franchissement d'au moins 50 ft.

<b>SAINT-GIRONS/Antichan</b>		<i>Syndicat mixte de l'Aérodrome de St Girons Antichan</i>		<b>LF CG</b>	
(a) (II)				<i>FIR BORDEAUX</i>	

43°00'28"N 001°06'11"E - 1376 ft (50 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 15/33 1100 x 30 PM MTOW 5.7 t  
 15R/33L 997 x 50 BG  
 AVT (1) 100 LL Lubrifiant : W 80  
 RFFS Niveau 1

**COM** A/A 118.250

☎ Exploitant AD : 05.61.02.09.09 ACB de l'Ariège : 05.61.66.11.00

@ aeroclub09@gmail.com hbe.helico@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) Paiement en espèce ou en CB.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des 2 pistes adjacentes interdite. Bande en herbe à utilisation mixte (avions et planeurs) réservée aux usagers basés, balisage diurne de type planeur. Forte activité école VAV d'Avril à Septembre.  
*Activité VAV possible sur la piste revêtue.*  
 Présence de planeurs et d'avions de servitude dans l'aire d'alignement de piste à 140 m en amont du seuil décalé 33 de la piste en dur. QFU préférentiel 332° cause relief et pente piste. Tout DEC et ATT sera suspendu si un planeur est immobilisé sur une piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.  
 Zone de perte d'ALT planeurs située au NW de l'AD. TWY en herbe parallèle à la piste réservé aux ACFT basés.

**SAINT INGLEVERT** ACB **LFIS**  
**LES DEUX CAPS** (a) (II) FIR PARIS

50°52'57"N 001°44'10"E - 443 ft (16 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 03/21 603 x 40 Revêtue 2.5 t  
 AVT NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**☎** ACB du Boulonnais : 09.54.16.52.87

**@** aeroclubduboulonnais@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 VFR de nuit non agréé.

**REST** AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Roulage interdit hors piste et TWY. AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio. Persistance de flaques après fort épisode pluvieux sur le premier tiers de piste à partir du seuil 21.  
*Circuit basse hauteur réservé aux ACFT basés (pour formation et entraînement).*  
 Respect du voisinage, éviter le survol de Saint Inglevert/Hauteville, Ramsault, Le Tape-Cul, Hervelinghen, Audembert, Leubringhen.  
 AEM N°8326 : SFC/700 ft AMSL (260 ft ASFC), SR-SS.

**SAINT JEAN D'ANGELY** ACB **LFJY**  
**SAINT DENIS DU PIN** FIR BORDEAUX  
 (a) (II)

45°57'55"N 000°31'28"W - 245 ft (9 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 10/28 850 x 50 BG  
 AVT Carburant : NIL - Lubrifiant : 80 (CIV/MIL) HX.  
 RFFS Niveau 1

**COM** A/A 123.500 Auto-info

**☎** ACB Angerien : 05.46.32.19.38

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.  
*Dangers à la navigation aérienne* : En raison du profil bombé de la piste, les seuils opposés ne sont pas visibles à partir des points d'attente. Une grande prudence est requise pour pénétrer sur la piste.

**SAINT-JEAN D'AVELANNE** ACB **LFKH**  
 (c) (II) FIR MARSEILLE

45°30'57"N 005°40'46"E - 964 ft (35 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 02/20 407 x 35 Non revêtue  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**☎** ACB de l'Espérance : 06.78.39.44.80

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD réservé aux ACFT et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes :  
 - détenir la qualification de vol en montagne. - avoir été reconnu apte à utiliser l'AD par un instructeur (ou détenir la qualification d'instructeur).  
 AD utilisable par les HEL et ULM. AD interdit aux ACFT d'une envergure supérieure à 12 m du fait de la largeur de la piste. ATT obligatoire en RWY20. DECO obligatoire en RWY02.  
 Terrain inondable : en cas de terrain humide, utiliser le seuil décalé à mi longueur de piste.  
 Circuit d'ULM à l'Ouest et à proximité immédiate de la piste.  
*Entraînements tours de piste réservés aux ACFT basés.*

SAINT-JEAN-EN-ROYANS		ACB		LFKE FIR MARSEILLE	
(c) (II)		45°01'35"N 005°18'33"E - 872 ft (32 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	14/32	667 x 50	non revêtue	
	AVT	100 LL, sur PPR téléphonique à l'ACB. Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500	Auto-info		
☎	ACB : 04.75.48.61.29				
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.				
REST	AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes: - détenir la qualification de vol en montagne ; - avoir été reconnu apte à utiliser l'AD par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur). <i>Danger à la navigation aérienne</i> : Présence d'obstacles : trouée d'atterrissage RWY 14 et trouée décollage RWY 32 aisi qu'en face des hangars ACB (champs de noyers). Par vent secteur Nord, intense activité parapentes sur relief au Sud de l'AD. TKOF RWY 32 obligatoire. Procédure antibruit au DEC QFU 322 : Maintenir l'axe de décollage jusqu'à la rivière La Lyonne, puis altération du cap vers la droite en évitant strictement le survol du château. Tours de piste limités à 3 par jour pour les aéronefs non basés. Décollage et Touch and Go interdits en RWY 14 cause proximité relief. Atterrissage parapentes sur AD au QFU 322°, au Sud de l'indicateur de vent. Interdiction gonflage de voiles sur AD et sur zone atterrissage parapentes.				

SAINT-JUNIEN		ACB		LFBJ FIR BORDEAUX	
(a) (II)		45°54'09"N 000°55'08"E - 903 ft (33 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	585 x 20	PM	5.7 t
	Piste ULM	07R/25L	340 x 30	BG	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
☎/@	ACB : 05.55.02.97.04 / 09.53.14.41.45 - aeroclubsaintjunien@gmail.com				
OBS	BRIA : BORDEAUX.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. Essais moteur et points fixes uniquement autorisés au nouveau point d'attente. Respecter les circuits publiés. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes. Trajectoire de départ QFU 245°: poursuivre dans l'axe après le décollage, jusqu'à une hauteur de 200 ft, puis tourner à droite au cap 270°. <i>AEM N° 9074 : 500 ft ASFC, HJ.</i>				

SAINT-MARTIN DE LONDRES		ACB		LFNL FIR MARSEILLE	
(c) (II)		43°48'01"N 003°46'54"E - 602 ft (22 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	12L/30R	550 x 70	BG	
		12R/30L	575 x 50	BG	
	AVT	Nil			
	RFFS	Niv 1 - HOR ACB			
COM	A/A	122.505	Auto-info		
☎/@	ACB : Centre de VAV de Montpellier Pic Saint Loup : 04.67.55.01.42 - info@cvmv.fr				
OBS	BRIA : BORDEAUX.				
REST	AD réservé au vol à voile et aux aéronefs basés ou autorisés par l'exploitant. Inutilisable après fortes pluies. Utilisation simultanée des pistes interdite. RWY 12L/30R réservée au vol à voile et avions extérieurs (avec PPR PN 24 HR par mail à info@cvmv.fr). RWY 12R/30L réservée au vol à voile et aéronefs basés. Roulage interdit hors TWY et RWY. <i>Activité Voltige planeurs sur AD N°6892.</i>				

SAINT-NAZAIRE/Montoir		Aéroport du Grand Ouest (AGO)		LFRZ FIR BREST	
(a) (II) (III)		47°18'38"N 002°09'24"W - 13 ft (1 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	2405 x 45	PB	46 F/D/W/T
	PAPI	PAPI 07 : 3.0° (5.2%) MEHT 58 ft			
		PAPI 25 : 3.0° (5.2%) MEHT 50 ft			
	AVT (1)	AVGAS/100LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL.			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 5			

**COM** APP Nantes 124.430 / 119.400(S) au-dessus de 2500 ft.  
TWR 118.950  
STAP (4) Hors HOR ATS  
NDB MT 398.000 073°/3.82 NM THR 25

**MET** NEANT (IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes).

☎ Exploitant AD/ATS : 02.40.84.81.53 Fax ATS : 02.40.90.02.13  
RFFS SNR : 02.40.90.02.13 ACB : 02.51.10.82.53

@ bse-saint-nazaire@douane.finances.gouv.fr - nteleaderssliasnr@nantes.aeroport.fr

**ATS** Lun-Sam : 0600-2000.

Dim et JF : - du 01/04 au 31/10 : 0800-1200, 1315-1700 ;

- du 01/11 au 31/03 : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1200.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit. BIA/BDP : HOR ATS.

(1) JET A1 : CIV-MIL. Lun-Ven : 0700-2200, Sam : 0800-1600.

En dehors de ces HOR, avitaillement possible seulement pour les vols avec PPR avant 1100 le dernier jour ouvrable. Moyens de paiement : cartes bancaires (sauf AMEX), espèces (max 757 euros), carte TOTAL, autres cartes BROKER via FUEL RELEASE AIR TOTAL. Automate H24. Moyens de paiement : cartes TOTAL uniquement.

(2) Lun-Ven : O/R av. 1200 Sam, Dim, JF : O/R dernier J.O av. 1200 (ETE -1h)

☎ 09.70.27.51.23 / 06.64.57.63.21 - Police : 02.40.45.50.17

(3) Niveau 5 : Lun-Ven : 0600-2000 ; Sam : 0700-1700 ; Dim, JF et Lun-Ven 2000-2300 : PPR obligatoire avant 1100 le dernier jour ouvrable pour les ACFT de plus de 5,7 t.

Niv 7 : exclusivement pour mouvements BELUGA.

TEL/FAX : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 pendant les horaires d'ouverture.

E-mail : nteleaderssliasnr@nantes.aeroport.fr

(4) STAP et balisage auto utilisables sur PPR ATS, le dernier J.O av 1200.

STAP : paramètres disponibles : vent, T, DP, QNH, QFU, VISI, base des nuages.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM avec radio est autorisée. Plate-forme hélicoptère réservée au détachement de Gendarmerie. Distances déclarées pour le décollage RWY25 depuis l'intersection du TWY B : TORA = 560 m, ASDA = 560 m.

Roulage interdit hors TWY et RWY. Aire de trafic n°1 interdite à l'aviation générale.

Il est recommandé en VFR d'éviter la verticale de MT, sauf PPR TWR 5 min avant verticale estimée. QFU 254° préférentiel cause environnement.

Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : minimum 500ft AAL au nord de la piste 07/25 sur autorisation du CTL.

Eviter le survol des sites industriels environnants. Pas de balisage hors HOR ATS.

Une étude de faisabilité doit être réalisée préalablement à la venue de tout aéronef plus contraignant qu'un aéronef de code C.

AEM N° 9007 : HIV : 0800-1700, ETE : 0700-1900, 500 ft ASFC.

Activité PARA sur AD N°273.

### SAINT-OMER/Wizernes

Ville de Saint OMER

LFQN  
FIR PARIS

(a) (II)

50°43'44"N 002°14'04"E - 249 ft (9 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 09/27 597 x 20 PM 5,7 t  
03/21 640 x 50 BG  
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : 80  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎/@ ACB : ACSTO : 03.21.38.25.42 HJ - Email : contact@acsto.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

(1) HJ sur PPR.

**REST** Roulage interdit hors TWY et RWY.

Obstacle mobile au seuil 27 (hippodrome, chevaux attelés).

Voltage sur AD N°6011.

AEM N°8374 : 500 ft AAL, LS+1h - CS-1h.

### SAINT-PIERRE D'OLERON

Comité d'Exploitation de l'aérodrome  
(COEX)

LFDP  
FIR BORDEAUX

(a) (II)

45°57'28"N 001°18'41"W - 22 ft (1 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 10/28 1011 x 50 BG  
AVT (1) 100 LL (CIV) Lubrifiant : 80 D  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 120.205

☎ Exploitant AD : 06 46 87 33 63 Club ULM : 06 28 30 63 18



**OBS** BR1A : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
(1) *HX* - Automate TOTAL. SP 98 au club ULM. Paiement espèces ou chèques.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY, TWY et parkings balisés. Utilisation simultanée de la piste avion et de la bande ULM interdite. Utilisation simultanée du TWY principal et de la bande ULM interdite. Utilisation simultanée de la voie de circulation ULM et de la bande ULM interdite en raison de leur proximité.  
Restrictions possibles après fortes précipitations  
*Dangers à la navigation aérienne :*  
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
Circuit ULM et bande ULM réservés aux ULM basés. Respect circuit cause nuisances pour tous les ACFT. QFU préférentiel 097° pour raisons environnementales.  
Le TDP à 700 ft est réservé aux ULM dont la vitesse est inférieure ou égale à 120 km/h.  
Les TDP basse hauteur (500 ft ASFC) sont réservés aux aéronefs basés sur le terrain avec instructeur à bord. *AEM sur AD N°9205* : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

**SAINT-QUENTIN/Roupy** *Mairie de Fontaine Lés Clercs* **LFWF**  
(a) (II) **FIR PARIS**

45°49'01"N 003°12'24"E - 325 ft (12 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 04/22 670 x 100 BG  
14/32 620 x 100 BG  
AVT (1) 100LL - Lubrifiant : W100 (CIV - MIL)  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**MET** 0400-1600 (ETE -1h) - (IFR) : 03.23.50.81.81

☎/@ ACB de l'Aisne : 03.23.68.79.08 - [aeroclub.aisne@wanadoo.fr](mailto:aeroclub.aisne@wanadoo.fr)  
ACB de St Quentin Picardie : 03.23.62.00.00 - [aero-club-st-quentin-picardie@orange.fr](mailto:aero-club-st-quentin-picardie@orange.fr)  
ASVRD : 03.23.08.50.43 - [asvrd@asvrd.fr](mailto:asvrd@asvrd.fr)

**OBS** BR1A : BORDEAUX. Agréé VFR de nuit avec limitations.  
(1) O/R PPR ACB de l'Aisne PN 48h. 0800-1100 (ETE -1h). Paiement comptant.

**REST** Roulage interdit hors RWY et TWY. Restrictions possibles après fortes pluies ou neige. AD réservé aux ACFT munis de radio. QFU 219° préférentiel cause environnement.  
ACFT remorqueurs : - RWY 04/22 avec circuit côté Sud. - RWY 14/32 avec circuit côté Ouest. *AEM N°8324* : SFC/900 ft AMSL - 575ft ASFC, SR-SS.

**SAINT-RAMBERT D'ALBON** *ACB d'Annonay et de la Vallée du Rhône* **LFLR**  
(a) (II) **FIR MARSEILLE**

45°15'18"N 004°49'29"E - 509 ft (19 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 01L/19R 880 x 85 BG  
01R/19L 900 x 100 BG  
AVT (1) 100 LL- Lubrifiant : Nil  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎/@ ACB : 04.75.03.19.29 - [aeroclubdannonay.str@free.fr](mailto:aeroclubdannonay.str@free.fr)

**OBS** BR1A : BORDEAUX.  
(1) *HX* carte de crédit TOTAL ou paiement comptant.

**REST** *Danger* : Présence possible de parapentes à proximité de la vent arrière 01L/19R. Utilisation simultanée des pistes interdites. Roulage interdit hors piste et TWY.  
AD utilisable par ULM : seuls les ULM de classe 2, 3, 4, 6 sont autorisés.  
Piste 01R/19L préférentielle pour entraînement, tours de piste et avions de collection.  
TKOF RWY 01R : procédure moindre bruit : montée RM 015° recommandée.  
Accès et dégagement piste 01R/19L obligatoirement par les extrémités.  
*Activité Voltige N°6804.*

**SAINT-REMY DE MAURIENNE** *ACB* **LFKR**  
(c) (II) **FIR MARSEILLE**

45°22'30"N 006°16'40"E - 1399 ft (50 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 16/34 757 x 45 BG  
AVT 100 LL - HOR ACB

**COM** A/A 123.500

☎ ACB Les Ailes de Mauriennes : 09.62.15.07.00

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD réservé aux pilotes basés, ou possédant qualification «montagne roues», ou autorisés par un instructeur ayant cette qualification. AD interdit au trafic commercial avion.  
ATT QFU 156° et 336° : ne pas descendre en étape de base à moins de 1800ft AMSL cause ligne HT dans les servitudes de l'AD, parallèle à la piste, non balisée. L'attention des pilotes est attirée sur la zone d'évolution de parapentes au sud-est du terrain.  
QFU 336° préférentiel cause environnement. Départ et arrivée suivant vallée.  
*Tour de piste* interdit en instruction aux ACFT non basés.  
Survol de l'usine Arkéma à la Chambre interdit.  
*AEM sur AD* N°9865 : 500 ft ASFC, *SR-SS*, activité interdite lors de tout mouvement d'ACFT sur l'AD.

**SAINT SULPICE DES LANDES**

ACB

LFSS  
FIR BREST

(c) (II)

47°47'30"N 001°38'37"W - 312 ft (12 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 09/27 772 x 80 BG  
AVT NIL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 119.915

☎/@ ACB : 02.99.71.04.04 info@planeur35.org

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD non agréé VFR de nuit.

**REST** AD réservé aux planeurs et aéronefs de servitude basés.  
*Dangers à la navigation aérienne :*  
présence d'une route à chaque extrémité de piste (TODA réduites).  
Éviter le survol par les remorqueurs des villages de Béliard, Beauvais, La Boulais, La Quesselais et La Rochelle, communes d'Ércés en Lamée.  
Pour rejoindre le seuil 27, rouler en longeant la limite Sud de l'AD.  
Pour rejoindre le seuil 09, rouler en longeant la limite Ouest de l'AD.  
*Treuilage planeur* (N°936). *Voltige planeur* N°6355.

**SAINT-VALERY/Vittefleu**

ACB Cauchois

LFOS  
FIR PARIS

(a) (II)

49°50'07"N 000°39'20"E - 269 ft (9 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 06/24 900 x 50 BG  
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ Exploitant : 02.35.97.10.33 ou 06.80.12.82.57

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) *HJ* - O/R ACB. Cartes de crédit non acceptées.

**REST** Site susceptible d'être envahi en quelques min. par la brume de mer. Les ACFT rejoignant ou quittant le PRKG doivent marquer l'arrêt avant de traverser le CD 68 et laisser la priorité aux véhicules. Présence possible d'engins dans la bande dégagée au Sud de la piste. Piste revêtue inutilisable. Plate-forme très sensible au bruit, éviter dans la mesure du possible le survol des zones habitées. *Activité Voltige* N°6221.

**SAINT-YAN**

LF LN  
FIR MARSEILLE

(a) (II) (III)

46°24'24"N 004°01'16"E - 797 ft (29 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 15L/33R 2034 x 45 PB 24 F/C/W/T  
15R/33L 1200 x 30 PB 5 F/C/W/T  
15/33 720 x 70 BG  
PAPI PAPI 15L pente 3° (5.2%) MEHT 53  
PAPI 33R pente 3° (5.2%) MEHT 52  
AVT (1) 100 LL - JET A1  
D.P.S NIL  
RFFS (2) Niv 2

**COM** ATIS 132.480 ☎ 03.85.26.60.78  
APP 123.405 119.505(S)  
TWR 122.300  
SOL 121.805  
VDF 123.405(S) 122.300(S) 119.505(S) 149°/425 m THR 33R  
ILS/DME33R SN 111.750/333.350/Ch54Y 329°/343 m THR 15L  
NDB SN 430.000 149°/7,9 NM THR 33R

**MET** H24 (IFR) : 03.68.08.11.03 (Bale Mulhouse).

**☎** Exploitant AD : 03.85.70.96.43 Fax Exploitant : 03.85.84.90.97  
ATS : 03.85.26.60.61 Fax ATS : 03.85.84.99.55  
Tél/Fax ACB : 03.85.84.94.37 ENAC : 03.85.88.70.00  
AVT : 06.79.21.64.41 RFFS : 03.85.26.60.59

**@** rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr

**ATS** Lun-Ven sauf JF : ETE : 0600-2145, HIV : 0700-2100, O/T HOR : PPR PN 72 h auprès de l'Exploitant AD.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

(1) HOR ATS.

En dehors de ces HOR, AVT possible après accord sur demande dernier jour ouvrable avant 1500.

Paiement : espèces, chèques, CB, cartes AEG, virement ou bon modèle 19.

(2) Niv 2 : HOR ATS. En dehors de ces HOR : PPR PN 72 HR.

Niv 4 : PPR PN 72h Tél : 03.85.26.60.59 ou rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr

En dehors de ces HOR Niv 1.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs.  
RWY revêtue 15R/33L réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant d'AD ou les services ATS. QFU 327 préférentiel cause procédure IFR.

Circuits basse hauteur : uniquement à l'Ouest dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à bord. Mini 500 ft AAL.

AD sensible au bruit : éviter le survol des zones habitées avoisinantes.

ITI VFR Spé d'entrée et de sortie de la CTR recommandé pour les VFR.

En présence de trafic IFR, MNM MTO pour ACFT et HEL (CTR) : VIS 3000 m.

Demi-tour interdit hors HOR ATS sur piste 15/33 non revêtue.

*Demande de vol avec assistance :*

Lun - Ven : HOR ATS, uniquement à rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr

Activité PARA ascensionnel N°1006.

Voltige sur AD N°6458.

AEM N° 8069 : 500 ft ASFC, Sam, Dim, JF : SR-SS hors activation de la CTR St Yan

- RWY 15R/33L inutilisable durant cette activité.

## SALON DE PROVENCE

FAF

LFMY

(c) (I)

FIR MARSEILLE

43°36'11"N 005°06'30"E - 197 ft (7 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY (1)

16/34 2001 x 45 Macadam 41 F/C/W/T

09/27 835 x 42 Herbe

G-16R/34L 1100 x 80 Herbe

G-16L/34R 860 x 79 Herbe

PAPI PAPI 16 : 3° (5.2 %) MEHT 69 - PAPI 34 : 3.5° (6.1 %) MEHT 27

AVT (2) F18 - F34 - Lubrifiants : NIL

RFFS OACI : 5 - OTAN : 4

**COM**

TWR 122.100(3) 130.300 257.800(3) 232.125

APP 135.150(4) 142.175(5) 142.450 372.800(5) 243.000

362.300 370.700

232.200 356.875

PAR 142.750 265.900 336.100

VDF 121.500 135.150 130.300 142.175 142.450

142.750

UDF 372.800 243.000 370.700 232.200 362.300

356.875

NDB SAL 334.000 50NM

ILS16 SAL 110.9/330.800 158°/218m THR 34 (LOC)

TACAN SAL 115.150 Ch 98Y 100NM FL500

**ESPACES ATS**

CTR - CTA 1, 2, 3 - R 71 A / B / C / D / E - R 77A - R 276 - R 330

**MET** Lun-Jeu : 0445-1600 Ven : 0445-1400 Sam, Dim, JF : 1 h avant HED/HEA. (ETE - 1h)

**☎**

STD BA : 04.13.93.80.00

DV : 04.90.17.81.99

OPC : 06.03.01.26.96

CDT ESCA : 04.90.17.80.53 Fax : 04.90.17.81.08

Chef de quart : 04.90.17.83.94

Section OPS : 04.90.17.81.83

Chef du GAA : 04.90.17.81.94

Chef contrôleur ESCA : standard + poste 24522

MET Obs/Prévi : 04.90.17.84.09 / 04.90.17.80.00 poste 22951.

**@**

ba701.esca@gmail.com

**ATS**

Lun-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1400,

Sam-Dim-JF : activité réelle annoncée par Salon APP ou RAI sur 135.150.

**BOBS** BNIA : BORDEAUX. BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22.  
 (1) RWY 16 glissante après pluie. BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de piste.  
 (2) *Lun-Jeu : 0645-1545 Ven : 0645-1345 Sam, Dim, JF : Délai 1h (ETE-1h).*  
 A/C civils : J-1 demande d'AVT via le DV (28199) quand venue justifiée par document CDT aéroport et dans un cadre non touristique. Paiement par chèque ou carte bancaire.  
 (3) Combinée roulage.  
 (4) Particulière transit VFR ou RAI.  
 (5) Recueil.

**REST** Survol de l'AD interdit en dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.  
 Pour les TORA, ASDA et LDA : les distances réelles sont disponibles 50m avant le balisage de fin de piste. AD interdit aux avions armés. AD interdit aux ACFT non munis de radio.  
 AD utilisable de jour et à vue uniquement.  
 AD réservé : 1) prioritairement à l'accueil du trafic aérien militaire et d'Etat, 2) aux activités particulières qui y sont autorisées, 3) aux aéronefs basés sur l'AD.  
 Partie Est de l'AD réservé au VAV, au vol moteur «école» et entraînement acrobatique.  
 En raison de l'activité spécifique de l'école de l'air (PAF et PARA) l'utilisation de l'AD est soumise aux restrictions suivantes : 1) AD interdit à tout trafic extérieur pendant certains créneaux, se renseigner auprès du DV/GAA. 2) AD utilisable sur PPR de 24h auprès du DV/GAA.

**LF-R276 Patrouille de France active : contournement obligatoire.**

DEP QFU 34 : après décollage, gauche cap 320°, maintenir 500 ft QFE jusqu'à l'autoroute, suivre instructions de contrôle ou procédures publiées en vigueur.  
 ARR et DEP CAG/IFR : dépôt FPL mixte CAG/CAM ou CAM/CAG (CAM à l'intérieur des zones R)

*Rédaction de FPL pour les arrivées :*

- *par le Nord* : ...CM/N...F060 OAT APP LFMY DCT SAL  
 - *par le Sud* : MTG ou ALM/N...F040 OAT APP LFMY DCT SAL

*Rédaction de FPL pour les départs :*

- *Vers le Nord* : N... F050 APP LFMY DCT SAURG/N...F120 GAT DCT CM/N...F...  
 - *Vers le Sud-Est* : N...F050 APP LFMY DCT SAURG/N...F050 GAT DCT VENTA/N...F...  
 - *Vers le Sud-Ouest* : N...F050 APP LFMY DCT SAURG/N...F120 GAT DCT SAL DCT MTG/N...F...

- Pour tous les départs de Salon : FL MAX sur CM et MTG =FL120. Reporter le nouveau niveau après ces points.

AD situé dans une zone à forte concentration ornithologique : NW THR16 risque aviaire élevé (station d'épuration) : passage bas déconseillé.

L'utilisation des voies de circulation et des parkings est décrite dans l'AIP AD 2-20.3 (chapitre roulage/taxiing).

**SALON/Eyguières**

Régie Aéroport de Salon Eyguières

LFNE  
 FIR MARSEILLE

(a) (II)

43°39'27"N 005°00'46"E - 247 ft (9 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	15R/33L	1200 x 150	BG
		15L/33R	350 x 25	PM
		09/27	1280 x 150	BG
		10/28	450 x 20	BG
	AVT (1)	100 LL (CIV) - Lubrifiants : NIL		
	RFFS	Niv 1		
<b>COM</b>	A/A	119.575		
	ATIS Provence	125.355	☎	04.42.31.15.15
	APP Salon	135.150		
	APP Provence	124.350	132.300	
	TWR Istres	123.600		
	TWR Salon	130.300		
	VDF Salon	135.150	130.300	
VDF Provence	127.725	124.350		

☎/@ Exploitant AD : 06.79.23.99.27 ou 06.71.41.47.51 Fax : 04.42.86.24.60.  
 M. Dassault Provence (sur AD) : 07.87.41.69.94  
 ACB Rossi-Levallois : 04.90.42.02.52 - contact@aeroclubrossilevallois.fr  
 Nostradamus ULM : 06.15.50.37.50  
 VAV de la Crau : 04.90.42.00.91- 06.15.94.24.48 - cvvc13@sfr.fr  
 Collectif hangars Gemmati : 06.88.41.41.87 - gemmati.bernard@gmail.com  
 Hangar Voltige Louis Rouland : 09.88.66.72.11  
 @ Exploitant : regie-aerodrome@mairie-eyguieres.fr

**BOBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
 (1) O/R PPR Tél : 04.90.42.02.52.

**COM** AD réservé aux ACFT munis de radio. Auto-information obligatoire, excepté pour les paramoteurs sous la responsabilité du club concerné. Utilisation d'avions lourds (MTOW > 5.7t) interdite sur l'AD sans autorisation préalable de CAA. ....!

**REST (suite)** *Dangers à la navigation aérienne* : En raison d'une forte activité IFR, il est recommandé de ne pas évoluer en planeur au-dessus de 1000 m (3300 ft) AMSL. L'attention des pilotes est attirée sur la proximité des avions d'armes de la Base Aérienne de Salon et sur l'activité IFR de Salon et Marseille Provence. L'AD se situe sur un axe de migration aviaire. Les utilisateurs doivent être particulièrement vigilants, en particulier au quatrième trimestre où des migrateurs peuvent être en repos au sol. Le terrain comporte deux aires de pacage à l'ouest de la piste 15R/33L et de part et d'autre de la piste 09/27. Attention aux exceptionnelles intrusions des oivins en dehors de ces aires.

Les ACFT non basés sont limités à 3 tours de piste. Pour des tours de piste sans limitation (aéroclubs voisins), contacter l'Exploitant AD. Roulage interdit hors RWY et TWY. LDG ou TKOF simultanés interdits. LDG et TKOF suspendus si attelage planeur immobilisé sur la piste. Deux mini bandes installées sur la partie ouest de la 15R/33L sont exclusivement réservées à l'accélération des attelages avion-planeur pour le décollage. Une bande revêtue de 800 x 15 m destinée aux avions est située sur la moitié Est de la piste 15R/33L.

*Circuit avions/planeurs* : en cas de présence simultanée d'avions et de planeurs dans le circuit d'AD, les avions effectueront leur circuit à l'extérieur de celui des planeurs. TKOF et LDG avions, planeurs et ULM interdits en dehors des pistes. Une bande revêtue de 350 x 10 m destinée aux ULM est située sur la moitié EST de la piste ULM 15L/33R. Les ULM peuvent également utiliser les pistes principales 15R/33L et 09/27. *Activité Voltige* N° 6930 verticale AD. *Activité AEM* N° 9925 : 500 ASFC, SR-SS, contournement obligatoire.

<b>SARLAT/Domme</b>		<i>Aéroclub du Sarladais</i>			<b>LFDS</b>
(a) (II)					<i>FIR BORDEAUX</i>
		<b>44°47'32"N 001°14'37"E - 979 ft (35 hPa)</b>			
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	10/28	747 x 20	PM	< 5.7t
	(1)	10/28	500 x 30	BG	
	AVT (2)	100 LL - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	118.150			
	☎/@	ACB du Sarladais : 09.62.10.09.18		ad-gestion.lfds@orange.fr pdt-acs@wanadoo.fr	
<b>OBS</b>	BNIA : BORDEAUX. VFR de nuit : non agréé.				
	(1) Réserve ULM.				
	(2) Cartes VISA ou Eurocard, espèces : HX. Automate carte TOTAL Energies : H24.				
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. Bande gazonnée réservée aux ULM. Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la BG ULM interdite. Bande gazonnée ULM et parkings non revêtus susceptibles d'être détrempés en période hivernale et après fortes pluies. Roulage interdit hors RWY, bande gazonnée ULM et TWY. QFU 104° préférentiel cause environnement. Survol du champ d'antennes au Sud de l'AD strictement interdit à une hauteur inférieure à 4500 ft AMSL. LDG piste revêtue RWY 10 : l'étape de base et le dernier virage doivent s'effectuer à l'Ouest du village de Domme.				
	<i>Voltige sur AD</i> N°6600. <i>Activité AEM</i> N° 9142 : 500 ft AAL MAX.				
	<i>Activité PARA sur AD</i> N°331. Activités simultanées voltige et parachutage interdites.				

<b>SARREBOURG/Buhl</b>		<i>Communauté de communes de Sarrebourg Moselle Sud</i>			<b>LFGT</b>
(a) (II)					<i>FIR REIMS</i>
		<b>48°43'06"N 007°04'48"E - 873 ft (31 hPa)</b>			
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	04L/22R	779 x 80	BG	
		04/22	744 x 20	PM	5.7t / 0.9 MPa
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
	☎/@	ACB de la région de Sarrebourg : 03.87.07.10.27			
		Sarrebourg VAV : 07.80.54.16.83 ou planeursarrebourg@hotmail.com			
		Sarrebourg ULM : 06.84.42.13.11.			
<b>OBS</b>	BRIA : LE BOURGET.				
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radios. Utilisation simultanée des RWY interdite. Tout DECO et ATT d'ACFT est suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG à moins d'une demi-largeur de la limite SE de celle-ci.				
	<i>Dangers à la navigation aérienne</i> : Proximité de la base aérienne de Phalsbourg Bourscheid et ses procédures IFR associées, notamment si RWY 06 en service. Très forte sensibilité de la piste non revêtue aux intempéries et précipitations. Présence fréquente de tapinières sur piste non revêtue. Se renseigner sur la praticabilité de la piste auprès d'un des ACB.				
	RWY bombée : pas de visibilité d'un seuil à l'autre. Activité vol à voile possible sur la piste en dur. Roulage interdit hors RWY et TWY. QFU 221° préférentiel cause nuisances sonores.				
	ACL : ALT parking devant manche à air : 853 ft.				
	<i>Activité AEM</i> N° 8053 : 500 ft ASFC, SR-SS.				

<b>SARREGUEMINES/Neunkirch</b>		<i>ACB</i>		<b>LFGU</b> <i>FIR REIMS</i>	
(a) (II)		49°07'39"N 007°06'24"E - 863 ft (31 hPa)			
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	(1) 05R/23L	714 x 80	BG	
		(2) 05L/23R	714 x 150	BG	
	AVT	100 LL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	120.110			
☎	ACB Espoir aéronautique : 03.87.95.33.50				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. AD non agréé VFR de nuit. (1) Réservee aux ACFT. (2) Réservee aux GLD.				
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. Plate forme très sensible au bruit. Eviter dans la mesure du possible le survol des zones habitées ainsi que le franchissement de la frontière franco-allemande. Roulage interdit hors RWY et TWY. AD avec forte activité planeur : - annoncer sur FREQ A/A le passage à la verticale, - éviter le transit dans le tour de piste planeurs au Nord-Ouest. <i>Dangers à la navigation aérienne</i> : Trouée de DEC de la piste 23L percée d'environ 1,7 m par un arbre à 150 m de l'extrémité droite de la piste. ALT au sommet 855 ft.				

<b>SARRE-UNION</b>		<i>Alsace Aéro Académy</i>		<b>LFQU</b> <i>FIR REIMS</i>	
(c--)(II)		48°57'03"N 007°04'35"E - 842 ft (30 hPa)			
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	08/26	900 x 20	PM	5.7t (MAX 0.9 MPa)
		08L/26R	820 x 50	BG	
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
☎/@	Alsace Aéro Académy : 06.16.80.13.67 alsaceaeroacademy@gmail.com				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. AD non agréé VFR de nuit.				
<b>REST</b>	AD réservé aux aéronefs basés et à ceux basés sur les AD voisins (Chambley, Colmar Houssen, Dieuze, Doncourt, Haguenau, Luneville, Metz-Nancy-Lorraine, Nancy-Éssey, Saint-Avold, Sarrebourg, Sarreguemines, Saverne, Strasbourg Entzheim, Strasbourg Neuhoef). Utilisable par HEL. Utilisation simultanée des deux pistes interdites. Roulage interdit hors piste et TWY. Piste non revêtue 08L/26R : inutilisable après pluies prolongées. TODA RWY 26R réduite en raison d'une route située à 35 m de l'extrémité de piste. AD très sensible au bruit, éviter impérativement le survol des villages voisins. Après décollage RWY 08, ne pas virer à droite avant l'autoroute.				

<b>SAULIEU/Liernais</b>		<i>ACB</i>		<b>LFEW</b> <i>FIR PARIS</i>	
(a) (II)		47°14'19"N 004°15'52"E - 1710 ft (61 hPa)			
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	05/23	730 x 20	PB	5.7 t/0.9 MPa
	AVT	100 LL(F 18) (CIV) HX : O/R			
		80 W (O 123) 100 W (O 125)			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
☎/@	ACB : 03.80.64.30.32 aeroclubsaulieu@free.fr				
<b>OBS</b>	BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit : non agréé.				
<b>REST</b>	Utilisation piste 05/23 interdite par composante de vent traversier supérieure à 15 kts cause présence d'arbres dans les surfaces latérales nord et sud. QFU 234 préférentiel à l'ATT cause pente de la piste. <i>Volige sur AD N°6490.</i>				

<b>SAUMUR/St Florent</b>		<i>Mairie de Saumur</i>		<b>LFOD</b> <i>FIR PARIS</i>	
(a) (II)		47°15'24"N 000°06'49"W - 269 ft (10 hPa)			
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	10/28	1450 x 30	PM	20 F/A/W/T
	AVT (1)	100LL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	120.605			
☎/@	Exploitant AD : 06.46.38.48.49 / 02.41.83.31.14 - aerodrome@saumur.fr				
	ACB de Saumur :	02.41.50.20.27	Club AEM : 06.16.18.48.59		
	PARA :	02.41.50.45.27	ULM : 02.41.52.09.70		
	Montgolfière :	06.09.93.95.40	VAV : 06.88.55.85.00		
			Paramoteur : 06.65.77.96.28		

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD non agréé VFR nuit.  
(1) Paiement CB exclusivement (SR-30 - SS+30).

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. TWY B, D et E de largeur réduite à 9.50m. L'usage des TWY B, D et E est réservé aux ACFT de MTOW < 5.7 t.  
*Dangers à la navigation aérienne* : - Par vent de secteur Est > à 15 kt, prudence recommandée en finale RWY 10 (fortes turbulences). - Présence d'arbres dans les trouées d'ATT et de DEC seuils 10 et 28 et en latéral du seuil 10.  
*Activité PARA sur AD N°258* : FL 105 avec extension possible jusqu'au FL 135 par protocole, SR-SS. Information des usagers sur A/A SAUMUR et NANTES INFO/APP.  
*AEM sur AD N° 8389* : SFC/1300 AMSL, Mai-Oct : SR-SS.  
Info des usagers sur Fréq Saumur A/A.

SAVERNE/Steinbourg (c--)(II)	Mairie de Steinbourg	LFQY FIR RÈIMS
---------------------------------	----------------------	-------------------

48°45'12"N 007°25'33"E - 623 ft (23 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 15/33 665 x 50 BG  
AVT (1) 98 SP  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 03.88.91.15.61 ACB de Steinbourg : 03.88.91.11.41

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) HX. Paiement comptant.

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les plates-formes ULM (Batzendorf) et AD voisins (Colmar Houssen, Dieuze, Haguenauf, Sarrebourg, Sarre Union, Strasbourg Entzheim, Strasbourg Neuhof). Circulation des ACFT interdite sur l'aire revêtue en raison de projection possible de graviers. Roulage interdit hors piste et TWY. AD utilisable par HEL. Piste inutilisable après fortes pluies. Utilisation simultanée RWY et TWY parallèle interdite. Activité tour de piste ULM interdite en cas d'ACFT en entraînement tour de piste (sauf accord préalable entre parties).  
*Dangers à la navigation aérienne* : AD très sensible aux intempéries, se renseigner auprès de l'ACB avant utilisation. Prudence en courte finale : rabattants aux seuils de piste par vent de W/SW. *AEM N° 8052* : SFC-1000 ASFC /1600 AMSL. SR-SS.

SEDAN/Douzy (a) (II)	SIGV (Syndicat Intercommunal de Gestion et Valorisation de l'Aéro- drome) / Mairie de Douzy	LFSJ FIR PARIS
-------------------------	---	-------------------

49°39'32"N 005°02'12"E - 513 ft (19 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 08/26 800 x 30 PM 5,7 t  
08L/26R 1100 x 60 BG  
AVT (1) 100LL (CIV/MIL) - Lubrifiant : H80  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ AD (ACB) : 03 24.26.30.36 sauf Mar Fax ACB : 03.24.56.91.20  
Exploitant AD : 03.24.26.31.48 Fax Exploitant AD : 03.24.26.84.01

**OBS** BRIA : LE BOURGET.  
(1) HJ sauf Mar - Carte de crédit TOTAL, chèque ou paiement comptant.

**REST** En période de pluie, n'utiliser que la piste macadam et le TWY E en tarmac. Existence d'une dénivellation entre la PM et la BG 08/26. Le roulage sur cette zone est déconseillé. Utilisation de la radio vivement recommandée. QFU 076° préférentiel cause dégivagements. Eviter le survol des communes avoisinantes.  
*Activité Voltige sur AD N°6100. Activité Treuillage planeurs N°956.*  
*AEM N°8228* - SFC/500ft ASFC, SR-SS, réhaussement du plafond à 600 ft ASFC annoncé par NOTAM.

SEMUR-EN-AUXOIS (a) (II)	Ville de SEMUR-EN-AUXOIS	LFGQ FIR PARIS
-----------------------------	--------------------------	-------------------

47°28'52"N 004°20'35"E - 1051 ft (38 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 04/22 732 x 25 PM 5,7 t - 0.9 MPa  
04L/22R 620 x 60 BG  
AVT (1) 100 LL  
RFFS Niveau 1

**COM** A/A 123.500

☎/@ Exploitant AD : 03.80.97.01.11  
ACB : 03.80.97.12.04 - E-mail : lfgq@wanadoo.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit réservé aux pilotes autorisés par l'Exploitant.  
(1) (CIV) *HX* ou *O/R* PN 48h à ACB - Paiement par chèque ou espèces.

**REST** Utilisation simultanée des pistes interdite. Terrain très mou BG impraticable en HIV et après pluies prolongées, utiliser la PM de préférence (attention profil longitudinal bombé, pente moyenne 2.5 % sur 150 premiers m à partir extrémité NE). QFU222° préférentiel cause LDA. Piste non revêtue réservée aux avions basés. Roulage interdit hors piste et TWY.  
*Voltige sur AD N° 6489. AEM sur AD.*

**SERRES la BATIE/Montsaleon** *Michel Huici* **LFTM**  
(c) (II) *FIR MARSEILLE*

44°27'26"N 005°43'38"E - 2328 ft (84 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY (1) 36/18 650 x 90 BG  
AVT NIL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**☎** Exploitant AD : 06.75.78.17.42

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
(1) Bande accélération revêtue pour attelages planeurs de 200 x 5 m.

**REST** AD réservé aux ACFT basés. Utilisable sans restriction au vol à voile, aux avions de servitude, HEL et avions pilotés par les pilotes titulaires d'une qualification montagne. En complément de la TODA, au sud de la piste : tiroir de 180 m x 40 m au Sud du terrain, utilisable uniquement pour les décollages RWY 36. Piste bombée longitudinalement. Bande d'accélération revêtue pour attelages planeurs de 200 x 5 m. RWY 36 bande d'accélération de décollage revêtue : dégagement latéral côté droit hangar hauteur 8 m, dépassement du toit dans le plancher de la trouée Sud.

**SEZANNE/St Rémy** *Groupement aéronautique Sézannais* **LFFZ**  
(a) (II) *FIR PARIS*

48°42'34"N 003°45'46"E - 355 ft (12 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 06L/24R 950 x 50 BG  
(1) 06R/24L 950 x 80 BG  
AVT (2) 100LL - UL 91 : HX  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**☎** Exploitant AD : 03.26.80.66.40

**OBS** BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit : NIL.  
(1) Réserve aux GLD.  
(2) Paiement comptant, chèque ou espèces.

**REST** Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite. Roulage interdit hors TWY et RWY. En cas d'activité *Vol à Voile* sur piste 06R/24L, présence d'un treuil : hauteur 1300 ft ASFC.

**SISTERON/Vaumeilh** *Aéroclub International de Sisteron* **LFNS**  
(c) (II) *(ACIS)* *FIR MARSEILLE*

44°17'12"N 005°55'45"E - 1778 ft (64 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY (1) 17/35 950 x 80 (revêtue 700 x 10)  
AVT NIL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 120.050

**☎/@** Exploitant AD/ACB : 04.92.62.17.45 / [aeroclubsisteron@gmail.com](mailto:aeroclubsisteron@gmail.com)

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
(1) Bande revêtue planeurs 700 x 10 m réservée à l'activité planeurs et aux ACFT basés en dehors de l'activité planeurs.

**REST** AD réservé aux ACFT basés, au vol à voile et aux avions de servitude. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisable par les hélicoptères dans les conditions définies par la DSAC-SE. Aéronefs : du 01/03 au 30/09, éviter DÉP et ARR en fin de matinée, début d'après-midi et fin d'après-midi, pendant les périodes de forte activité vol à voile. Contact radio obligatoire A/A. Il est recommandé de prendre connaissance des "consignes particulières LFNS" publiées sur le site : [www.aeroclubsisteron.fr](http://www.aeroclubsisteron.fr)  
*Voltige sur AD N° 6911. Treuillage planeur N° 1003.*



**SOISSONS/Courmelles**Communauté d'agglomérations du  
Soissonnais**LFJS**  
FIR PARIS

(a) (II)

49°20'42"N 003°16'59"E - 518 ft (19 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 07/25 870 x 60 BG  
AVT (1) 100LL  
RFFS NIL**COM** A/A 120.380 (commune avec Chateau-Thierry)☎ Exploitant AD : 03.23.53.88.40  
Exploitant sur AD (GAAS) : Tél/Fax : 03.23.74.84.01  
: 06.81.14.03.00  
ACB Les Ailes Soissonnaises : 03.23.74.85.00@ Exploitant sur AD : gaas@orange.fr  
ACB : ailes-soiss@wanadoo.fr**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
VFR de nuit agréé avec limitations (pilotes autorisés par Délégation Picardie).  
(1) PPR ☎ 06.20.94.03.65. Paiement comptant.**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio.  
*Danger à la navigation aérienne* : Etat médiocre de la plate-forme après fortes pluies.  
Roulage interdit hors piste et TWY.  
Environnement sensible au bruit, éviter le survol des hameaux et villages environnants.  
Les planeurs et le remorqueur utilisent le même circuit.**SOLENZARA**

FAF

**LFKS**  
FIR MARSEILLE

(b) (I)

41°55'34.64" N 009°24'19.09" E - 29 ft (1 hPa)

**AGA** RWY (2) 18/36 2627 x 45 Béton - Macadam 25 F/C/W/T  
PAPI (MEHT) PAPI 18 pente 3.0° (33 ft) - PAPI 36 pente 3.2° (55 ft)  
AVT (1) F34 - Lubrifiant : O150 - O156 - O159.

RFFS OACI : 7 - OTAN : 6. Autres niveaux de protection possible : PPR 48h.

**COM** TWR 122.100(v) 118.350(v) 257.800(v) 301.200(v) 243.000(v)  
121.500(v)  
APP (3) 119.900(4v) 121.500(v) 123.300 139.150 142.450(v)  
233.500 233.625(v) 243.000(v) 248.250(v) 265.900  
336.100 362.300(v) 387.900  
PAR 139.150 265.900 336.100  
TACAN SZA 114.000/Ch 87X 284°/476m THR 18  
ILS18 SZA 109.100/331.400 176°/362m THR 36 (LOC)**ESPACES ASSOCIES** D 67 - R65 - R 66 A1/A2/B/C/D - R 325.**MET** Lun-Jeu : 0445-1615 ou fin activité  
Ven : 0445-1045 ou fin activité (ETE - 1h).☎ BA : 04.20.61.84.84  
DV : 864.126.2628 ou 06.24.73.63.21  
APP : 04.95.56.85.96 / 811.526.5001  
Section OPS : 04.95.56.84.43 / 811.526.5091  
MET : 04.20.61.84.44 / 864.126.2623

@ ba126-semainebase-h24@intraedef.gouv.fr

**ATS** Lun-Jeu : 0715-1615 Ven : 0715-1045.  
Pour ACFT MIL : Ven après midi, Sam, Dim : ACFT MIL O/R la veille avant 1600.  
JF : ACFT MIL O/R la veille avant 1100 (ETE - 1h).**OBS** BIA/BDP assuré pendant les heures d'ouverture terrain.  
BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22.  
BRIA : AJACCIO pendant heures ouvrables - BRIA LYON pendant heures non ouvrables.  
(v) Fréq. veillée.  
(1) HOR ATS.  
(2) BAR AERAZUR type 5 en fin de piste. Brin d'arrêt AERAZUR 4M6C 400m avant la barrière.  
Pour ACFT hors normes de portances publiées, ATT soumis à accord du GAA (POC DV).  
(3) Secteur Ouest portée réduite, inutilisable en-dessous de 10 000 ft.  
(4) Fréquence RAI quand AD fermé.

**REST** AD fermé à la CAP.  
 Survol de l'AD de SOLENZARA interdit H24 en dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.  
 Pas d'ATT d'ACFT sans accord préalable. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL  
 CAM ou Mixte - Préavis avant 1600 (ETE - 1h) - Section OPS HOR ATS : 04.95.56.84.43 -  
 811.526.5091 E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr  
 QFU 18 et 36 : circuit côté mer.  
 LF-R325 : SFC/1900 AMSL (41°56'16"N 009°23'41"E - 41°56'16"N 009°24'08"E  
 - 41°55'55"N 009°24'08"E - 41°55'55"N 009°23'41"E - 41°56'16"N 009°23'41"E) pénétration  
 interdite lorsqu'elle est active.

Procédure antibruit : pour les avions de combat - aucun survol de la BA n'est autorisé en dessous de 1500ft QFE sauf pour raison de sécurité. Après décollage virer dès que possible côté mer selon instruction de contrôle ou procédure publiée en vigueur.

<b>SOLLIERE SARDIERES</b> (c) (II)	<i>ACB de Haute Maurienne</i>	<b>LFKD</b> <i>FIR MARSEILLE</i>
---------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------

45°15'14"N 006°48'04"E - 4255 ft (146 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 01/19 705 x 60 BG  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ ACB : 06.60.47.03.06

@ achm73@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD réservé aux pilotes répondant à l'une des conditions suivantes :  
 - basés ou basés sur AD voisins et autorisés par un instructeur (ou possédant la qualification instructeur) ;  
 - titulaire de la qualification montagne ;  
 - AD utilisable par HEL et ULM ;  
 Entrée dans le circuit après verticale installations à 1400 ft AAL puis rejoindre la branche vent arrière par virage gauche.  
 AEM N°9875 : 500 ft ASFC, SR-SS.

<b>SOULAC-SUR-MER</b> (a) (II)	<i>Mairie de Soulac sur Mer</i>	<b>LFKD</b> <i>FIR BORDEAUX</i>
-----------------------------------	---------------------------------	------------------------------------

45°29'38"N 001°05'02"W - 11 ft (1 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 14/32 770 x 18 PM < 5.7 t  
 AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL  
 RFFS Niveau 1

**COM** A/A 118.450 Auto-info

☎ Exploitant AD : 05.56.09.86.16  
 Aéroclub Royan-Soulac : 05.40.90.70.07  
 Centre de Parachutisme de Soulac : 05.56.73.60.53 / 06.71.63.83.05  
 ULM Médoc Océan : 06.07.59.12.99

@ aerodrome@mairie-soulac.fr  
 contact@aeroclub-royan.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 VFR de nuit agréé avec limitations : réservé exclusivement à l'usage des HEL du syndicat professionnel des pilotes de la Gironde.  
 (1) Carte TOTAL H24.

Hors carte TOTAL :

Du 01/07 au 31/08 : Sam-Jeu : 0700-0945, 1200-1445, Ven : 0700-0945, 1200-1345.

Du 01/09 au 30/06 : Lun-Jeu : 0700-0945, 1200-1445, Ven : 0700-0945, 1200-1345.

O/R TEL : 05.56.09.86.16. Prévoir un délai d'intervention de 1 à 2 h.

Paiement par chèques ou espèces uniquement.

Lubrifiant : NIL - TEL : 05.56.09.86.16 (HOR AVT).

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
 Fréquents survols de paramoteurs et de montgolfières en marge des activités de l'AD.  
 Roulage interdit hors piste et TWY.  
 TWY en herbe interdit aux motoplans, utilisable uniquement par les monomoteurs légers, (présence d'obstacles fixes à proximité du TWY non revêtu, au niveau de la station d'AVT).  
 Activité PARA N°371.

48°32'31"N 007°38'04"E - 505 ft (19 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	05/23	2400 x 45	76F/C/W/T	Béton bitumineux
	PAPI	PAPI 05 Pente 3°5 (6.1 %) MEHT 52 PAPI 23 Pente 3° (5.2 %) MEHT 58			
	AVT (1)	100LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 7			
<b>COM</b>	ATIS	126.930	☎ 03.88.59.94.16 (H24)		
	FIS	119.450	119.580(4)	120.700(5)	134.575
	TWR	119.250			
	GND	121.805	Appareils non-équipés 8,33 kHz		
	APP	119.580(4)	120.700 (5)	133.100(S)	134.575
	VOR/DME	STR	115.6/Ch 103 X		
	ILS/DME 23	STZ	109.550/332.450/Ch32Y	228°/568 m	THR 05 (LOC)
	ILS/DME 05	ENT	108.550/329.750/Ch22Y	048°/566 m	THR 23 (LOC)

**MET** H24 (IFR) : 03.68.08.11.08 (Bâle Mulhouse)

☎ Exploitant AD : 03.88.64.67.67 Fax Exploitant AD : 03.88.68.82.12  
Fax ATS : 03.88.59.91.20 AVT : 03.88.64.67.78  
Direction et service administratif : 03.88.64.67.50  
Accueil information : 03.88.64.67.67

@ ATS : strasbourg.atm-procedures@aviation-civile.gouv.fr

**ATS** H24**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
AD agréé VFR nuit.

(1) SHELL AVIATION : Dim à Ven : 0430-2130, Sam : 0430-2030.

En dehors de ces HOR, sur déclenchement de l'astreinte (forfait 300 euros selon cas), AVT assuré aux seuls vols commerciaux programmés ou retardés, ainsi qu'aux vols d'Etat et aux EVASAN. Astreinte : 03.88.64.69.33.

Paievements acceptés : Espèces : jusqu'à 3000 euros. Cartes de crédit : Carte Bleue, VISA et Mastercard. Cartes de crédit Aviation : Shell carnet, Avcard, Aerofuel overseas, Air routing, Colt, Net jets, Uvaïr, World fuel services, AEG, Rockwell Collins.

(2) 0500-2200 et PN 24h pour HOR nuit.

(3) Du 1er NOV au 31 MAR : 0500-2255 : Niveau 7, 2255-0500 : Niveau 5

Du 1er AVR au 31 OCT : 0400-2155 : Niveau 7

Modulation possible sur demande dans un délai de 48h en jour ouvré : Niveau 8.

(4) Secteur Est. Appareils non-équipés 8,33 kHz.

(5) Secteur Ouest.

**REST** Interdit aux planeurs, motoplaneurs, aérostats et ULM.

FATO à usage exclusif de la Sécurité Civile et suivant instructions de Strasbourg TWR.

Restrictions d'utilisation : Aéronefs du chapitre 2 de l'annexe 16 OACI : interdits H24.

Autres aéronefs : TKOF interdits entre 2230 et 0500.

LDG interdits entre 2300 et 0500.

En cas de retard d'un vol commercial passager programmé, dont la marge cumulée est inférieure à 10 EPNdB, au-delà des HOR précités, la compagnie aérienne ou son représentant transmet sa demande à l'Exploitant AD (superviseur SASE : 03.88.64.69.85) qui traite sa demande.

Exemptions : - ATT d'urgence, - ATT des aéronefs déroutés pour raisons météo, - Vols de la sécurité civile, - Vols postaux de l'administration postale, - Vols de recherche et de sauvetage, - Vols d'évacuation sanitaire, - Vols des aéronefs d'Etat ou utilisés par un Etat, - Vols humanitaires.

*Danger à la navigation aérienne :*

Présence d'un obstacle type clôture balisée d'une hauteur de 2.5 m dans la bande de piste à 120 m du seuil 05 entre les RDL 179° et 209°, et entre les RDL 250° et 280°. Présence du radiophare d'alignement de descente 23, non frangible, dans la bande de piste, à 120 m de l'axe. Présence d'arbres perçant la trouée de décollage 23 à 0,48 NM du THR05, culminant à 577 ft.

Les vols d'entraînement des ACFT en régime IFR ou VFR sont interdits (ETE -Ih) :

- tous les jours entre 2100-0700

- les Sam après 1500

- les Dim et JF (y compris en droit local).

En dehors de ces interdictions, tous les vols d'entraînement sont soumis à l'autorisation préalable de l'exploitant de l'AD.

Activités Vol libre et AEM à Mundolsheim jusqu'à 500 ft ASFC.

(a) (II)

48°33'13"N 007°46'39"E - 459 ft (17 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 17L/35R 819 x 60 BG  
 (1) 17R/35L 700 x 80 BG  
 AVT (2) 100 LL - JET A1  
 RFFS Niv 1

**COM** APP 120.700 (Strasbourg APP)  
 A/A 126.880

**☎** Exploitant AD : 03.68.98.50.00 ACB d'ALSACE : 03.88.34.00.98  
 PARA-club : 03.88.84.48.48 VAV : 03.88.44.41.99  
 POLYgone 67 : 03.88.84.51.15 A3P : 06.30.49.34.38

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) Réservee aux GLD.  
 (2) Paiement par CB ou carte AEGFuel avec préavis conseillé au 07.72.07.16.06.

**REST** Utilisation simultanée pistes ACFT et GLD interdite.  
 AD réservée aux ACFT munis de radio.

**ARR par le Nord :**

Transit en CTR Strasbourg obligatoire sur itinéraire NE (Gambenheim) puis le long du Rhin vers N1 (pont de Kehl) pour intégration dans le circuit, contact radio obligatoire avec Strasbourg TWR 119.250.

**DEP vers le Nord :**

Transit en CTR Strasbourg obligatoire sur itinéraire N1 (pont de Kehl) puis le long du Rhin vers NE (Gambenheim), contact radio obligatoire avec Strasbourg TWR 119.250.  
 Altitude de vol : 1500 ft.

QFU 173° préférentiel cause nuisances.

**Avions** : tours de piste basse hauteur interdits en dessous de 500 ft.

**Hélicoptères** : tours de piste interdits.

**ULM** : tours de piste interdits pendant toute l'activité PJE.

Respecter dans la mesure du possible les circuits d'aérodrome publiés.

Survol des immeubles au Nord du terrain interdit.

Pendant les activités parachutages ou planeur, rester à l'Est de l'AD pour la reconnaissance de l'ASI.

Demande d'autorisation vol drone à proximité des installations. Formulaire disponible sur le lien suivant : <https://atap-polygone.fr/autorisation-drone/>

Activité PARA sur AD N°222.

Treillage planeurs jusqu'à 1800ft AAL.

**TARBES/Laloubère**

CGATL

LFBDT

(a) (II)

(par délégation de la CCI de Tarbes)

FIR BORDEAUX

43°12'54"N 000°04'39"E - 1075 ft (39 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 08L/26R 825 x 50 BG

08R/26L 825 x 80 BG

AVT (1) 100 LL - UL91 - Lubrifiants : NIL

RFFS Niv 1

**COM** A/A 122.605☎ Exploitant AD : 05.62.93.22.16 / 05.62.93.26.57  
ACB de Bigorre : 05.62.93.22.16 Association vélivole : 05.62.93.26.57**OBS** BRIA : BORDEAUX.

(1) 100LL et UL91 : station automatique de paiement par carte TOTAL ou aux heures d'ouverture de l'ACB de Bigorre par carte bancaire (Visa, Mastercard).

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes adjacentes interdite. ATT et DECO ACFT suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste planeurs à moins d'une demi largeur de la limite commune des pistes. L'attention des pilotes est attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil garantissent le survol de la route RD 935 située à l'extrémité de la piste seuil 08 avec une marge d'au moins 50 ft. Roulage interdit hors piste et TWY. Prudence recommandée compte tenu de l'activité planeur éventuelle dans le choix du QFU. Les pilotes extérieurs doivent prendre connaissance des consignes particulières temporaires sur le site [www.aerobigorre.org/infopilote](http://www.aerobigorre.org/infopilote) et s'y inscrivent. L'inscription est valable 12 mois et doit être renouvelée en cas de modification de ces consignes.

Activité PARA N°330. AEM N°9066 : HJ, 330 ft ASFC.

ULM : intégration dans le circuit avions. INFO Vol à Voile et PARA sur ATIS Lourdes.

**TARBES/Lourdes - Pyrénées**SPLAR-TLP : SPL AEROPORTUAIRE  
REGIONALE TARBES LOURDES  
PYRENEESLFBDT  
FIR BORDEAUX

(a) (II) (III)

43°11'08"N 000°00'10"W - 1260 ft (45 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY (1) 02/20 3000 x 45 Tarmac 44 F/C/W/T (2)

PHARE F(7,5sec) O/R pendant HOR ATS

PAPI PAPI 02 Pente 3.7° (6.5 %) MEHT 43ft

AVT (3) 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL

D.P.S (4)

RFFS (5) Niv 9

**COM** ATIS 125.955 ☎ 05.62.32.62.68

APP 128.800 121.175 (S)

TWR 119.050 120.305 (S)

SOL 121.800

VDF 119.050 120.305 (S)

ILS/DME20 OS 109.500/332.600/Ch 32X 200°/843 m DTHR 02 (LOC)

NDB TL 321.000 020°/6.22 NM THR 20

VOR/DME TBO 113.9/Ch 86X 037°/10,6 NM THR 20

**MET** 0145-2245 ☎ IFR : 05.61.16.43.12 (Toulouse).

☎ SPLAR : 05.62.32.92.22 Fax Exploitant AD : 05.62.32.93.71

ATS : 05.62.32.62.65 Fax ATS : 05.62.32.62.43

ACB : 05.62.41.73.19 RFFS : 05.62.32.67.14

OPS : 05.62.32.96.00

@ ops.tarbes-lourdes@aerports-laregion.fr - ops@tlp.aeroport.fr

**ATS** H24.**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.

(1) Absence d'accotement de piste règlementaire pour l'accueil d'aéronefs quadrimoteurs d'envergure &gt; 36 m ou tout appareil d'envergure &gt; 52 m (accotements stabilisés en herbe).

(2) Si ACN &gt; PCN contacter SPLAR-TLP.

(3) - Du 01/04 au 31/10 : Lun-Ven : 0330-1700\* Sam : 0400-1800 Dim : 0600-1800\*

- Du 01/11 au 31/03 : Lun-Ven : 0430-1800\* Sam : 0500-1800 Dim : 0700-2100\*

(\* selon trafic). En dehors de ces HOR : O/R PN 1h pour avions non programmés. Station auto-service H24 (Aviation Générale), 05.62.92.53.08 (Dépôt), 06.72.14.35.21 (Responsable), 07.88.45.60.82 (Astreinte), E-Mail : lde.gpo-a@wfsr.com

Renseignements sur fréq 130.465. Paiement : carte bancaire, carte WFS Fuel Contract, AVCARD, UVAIR, espèces (max 750 euros). Autres : faire demande d'avitaillement à fuel24@wfsr.com

(4) Du 01/04 au 31/10 : 0600-2100 - Du 01/11 au 31/03 : 0700-1700

PN incluant détails des passagers et équipage (24h en semaine, 48h week-end et JF), auprès de :

- bse-tarbes@douane.finances.gouv.fr - div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr

- codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr En dehors de ces HOR : O/R PN selon modalités ci-dessus (sauf déroutement). Douanes PN pour vols hors Union Européenne (Islande, Liechtenstein, Norvège, Suisse) selon modalités ci-dessus.

(5) - Niveau 7 : H24 ; - Niveau 9 : PPR PN 24 HR. Contact OPS (0530-2100) TEL et E-mail.

En dehors de ces HOR, Tél : 06.98.70.27.83.

**REST** Interdit aux ACFT non munis de radio et de transpondeur. ULM autorisés si radio et transpondeur. Les ACFT de l'ACB de Bigorre sont considérés comme ACFT basés.  
*Limitation de vitesse* : dans les TMA Toulouse parties 2 et 3, la vitesse est limitée à IAS 250 kt max en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement (pour raison technique ou de qualité de vol une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle). Vols d'entraînement sur accord de la subdivision contrôle Tél ATS et E-mail : sna-so-pyrenees-ctlld@aviation-civile.gouv.fr Les séances d'entraînement pour les aéronefs d'envergure supérieure à 24m (code C) et pour les hélicoptères de tout type sont soumis à autorisation de l'exploitant. Il est recommandé de suivre l'itinéraire E-EA à 2500 ft AMSL MAX. Contacts OPS (0500-2300 locales) : TEL et E-mail.  
 Assistance en escale : 0500-2100 H24 O/R J-1 TEL et E-mail. FREQ : 131.465 MHz.  
 Vols d'entraînement interdits entre 2300 et 0600 locales.  
*Activité planeur* : dans les zones R 240 Laloubère à l'Est des installations de Tarbes.  
*Activité Voltige* N° 6770. Zones PARA N° 316 (Ger) et N° 330 (Tarbes Laloubère).

<b>THOUARS</b>		<i>AGATHE</i>		<b>LFCT</b>
(a) (II)				<i>FIR BORDEAUX</i>
<b>46°57'43"N 000°09'10"W - 341 ft (13 hPa)</b>				
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	12/30	1054 x 100	BG
	AVT	100 LL (CIV/MIL) - Pas de fourniture de lubrifiant - HX O/R ACB		
	RFFS	Niv 1		
<b>COM</b>	A/A	123.355		

**@** ACB Thouarsais Section CAP à l'Ouest : 05.49.66.21.69 - agathe.thouars@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Pendant l'activité de treuillage planeurs, les ACFT à l'ARR doivent évoluer à 2000 ft ASFC et attendre la fin du treuillage. En raison du profil bombé de la piste 12/30, le seuil 30 n'est pas visible de l'entrée de piste du seuil 12, une grande prudence est requise pour pénétrer sur la piste. Inutilisable hors piste pour LDG. QFU 301° préférentiel cause pente longitudinale. *Activité Treuillage sur AD* N° 965. *Activité Voltige sur AD* N° 6509. *AEM* N° 9043 : HJ, 330 ft ASFC. Selon protocole. Activités treuillage et voltige interdites simultanément.

<b>TIL-CHATEL</b>		<i>ACB du Val d'Is</i>		<b>LFET</b>
(a) (II)				<i>FIR REIMS</i>
<b>47°32'47"N 005°12'39"E - 939 ft (34 hPa)</b>				
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	01/19	1050 x 100	BG
		11/29	1040 x 60	BG
	AVT	100 LL - Lubrifiants : 80 - 100		
	RFFS	Niv 1		
<b>COM</b>	A/A	120.060		

**☎** Exploitant AD : 03.80.95.17.87 - Email : acvaldis@orange.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit : NIL.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 013 préférentiel cause environnement. ULM multiaxes : utiliser les circuits avions. Eviter le survol de Selongey, Til-Chatel, Orville, Veronnes et Echevannes. Pistes 01 et 19 circuits basse hauteur en instruction à l'Est.  
*Voltige sur AD* N° 6460 réservée aux pilotes autorisés. *AEM* N° 8050.

<b>TOULOUSE/Blagnac</b>		<i>SATB TOULOUSE</i>		<b>LFBO</b>
(a)(II)(III)				<i>FIR BORDEAUX</i>
<b>43°38'06"N 001°22'04"E - 499 ft (18 hPa)</b>				
<b>HOR</b>	ETE : - 1HR			
<b>AGA</b>	RWY	14R/32L	3503 x 45	85F/B/W/U Béton Bitumineux
		14L/32R	3025 x 45	60F/A/W/T Béton Bitumineux
	PAPI	PAPI 14R et 32L : 3.0° (5.2%) MEHT 68 ft		
		PAPI 14L et 32R : 3.0° (5.2%) MEHT 75 ft		
	AVT (1)	JET A1 - Lubrifiant : Aéro 80, 80D, 100, 100D, Aéro DM.		
	D.P.S	H24		
	RFFS (16)	Niv 9		
<b>COM</b>	ATIS (2)	123.130	<b>☎ 05.67.22.94.34</b>	
	FIS	121.250 (3)	123.930 (4)	
	AFIS ST Martin	INFO (17)	121.825	(Lun-Jeu : 0630-1845, Ven : 0630-1645)
	APP	120.355 (6)	123.850 (7)	121.105 (5) 124.975(S) 125.180 (8)
		129.305 (9)		
	TWR	118.100		
	SOL	121.900		

<b>COM (suite)</b>	PREVOL	121.705 (Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23.)				
	VDF	118.100	120.350	121.250	123.850	125.175 129.300
	ILS/DME14R	TBS	110.700/330.200/Ch 44X	142°/590 m	THR32L (LOC)(10)	
	ILS/DME14L	TG	108.900/329.300/Ch 26X	142°/244 m	THR32R (LOC)(11)	
	ILS/DME32L	TBN	109.300/332.000/Ch 30X	322°/593 m	THR14R (LOC)(12)	
	ILS/DME32R	TD	108.350/333.950/Ch 20 Y	322°/294 m	THR14L (LOC)(14)	
	NDB	TLB	368.000	012°/18,6 NM	THR14R	
	VOR/DME(13)	TOU	117.700/Ch 124X	120 NM(195°..255°)	70 NM	
				FL500		
	NDB (15)	TW	406.000	250°/16 NM	THR 32L	
	NDB (15)	TS	423.000	142°/8,4 NM	THR 32L	
	NDB (15)	TOE	415.000	121°/15,8 NM	THR 32L	

**MET** 0200-2300. ☎ IFR : 05.61.16.43.12

☎ SATB : 0 825 380 000 Fax SATB : 05.61.42.45.20  
ATS : 05.67.22.92.00 Escale (permanence) : 05.61.42.45.05

@ Chef Escalade de permanence ATB : cep@toulouse.aeroport.fr

**ATS** H24.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
(1) *SASCA* : H24. Paiement : cartes TOTAL et BP. Autres paiements par monnaie jusqu'à 750 euros, carte bleue ou américain express. WORLD FUEL SERVICES : *Horaires* : 0400-2200. (*ETE -1h*). En dehors de ces HOR, AVT O/R PN 45 min. Carburants : JET A1.  
Lubrifiants : NIL. Paiement : AVCARD, Carte WFS, UVAIR, COLT. Tél : 06.59.75.11.77  
(2) Diffusion paramètres DEP et ARR.  
(3) Assistance au VFR dans le SIV Toulouse.  
(4) VFR en espace D sur inst CTL-POS 40/FL150.  
Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23.  
(5) Jusqu'à FL 100. Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23.  
(6) APP Toulouse (SFC-FL075 Secteur Agen-Pamiers).  
Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23. Secteur WB.  
(7) APP Toulouse (SFC/FL075 Secteur Albi-Castres-Carcassonne). Secteur EB.  
(8) Secteur OUEST - Contrôle en TMA.  
Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23. Secteurs AW 1 à 4.  
(9) Secteur EST - Contrôle en TMA.  
Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFBO.23. Secteurs AE 1 à 5.  
(10) lorsque RWY 14R en service et O/R. (11) lorsque RWY 14L en service et O/R.  
(12) lorsque RWY 32L en service et O/R.  
(13) ALT 574ft - 120NM (195°- 255°) 70NM FL500.  
(14) lorsque la RWY 32R est en service et O/R.  
(15) Portée 30NM.  
(16) Niv 9 : *Lun, Mar, Jeu, Ven, Dim* : 0700-1500 - Niv 7 : En dehors des HOR ci-dessus. En dehors de ces HOR, niv 9 possible avec PPR PN 7 jours au +33.(0)5.61.42.45.05.  
(17) Service non rendu en LVP, horaires indicatifs pouvant être modifiés sans préavis.

**REST** Utilisation TWY P101 : cause dégagement réduit à 84 m, roulage sous la responsabilité du CDB pour les aéronefs d'envergure comprise entre 52 m et 65 m, cheminement interdit pour les aéronefs d'envergure ≥ à 65 m (sauf activité constructeur).  
Dans le cadre du recours à un service entrant dans la nomenclature des opérations d'assistance en escale : obligation de recourir à un assistant ayant l'agrément requis.

Dans la TMA Toulouse parties 2 et 3, la vitesse est limitée à IAS 250 kt en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle unique (pour raison technique ou de qualité de vol une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle).  
AD interdit aux planeurs. Roulage interdit hors RWY et TWY.

En VFR, les itinéraires VFR spécial sont susceptibles d'être imposés par le CTL.  
Les vols d'entraînements IFR, VFR et VFR de nuit\* sont soumis à restrictions (AIP France - AD2 LFBO) . (\*) Contact radio obligatoire sur Toulouse INFO 5 min avant de pénétrer dans les espaces aériens contrôlés gérés par Toulouse Blagnac.  
*Parking DGA* : - Parking privatif réservé à la Défense - Non balisé de nuit - Utilisation soumise à PPR du chef de site la veille avant 1600 Loc par :  
Tél 05.61.31.38.80, Modulaire 06.17.13.15.50, Fax 05.61.31.39.32.

**AFIS Vigie-Airbus** : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'AFIS Vigie-Airbus pendant les HOR ATS publiés de W20 à W50. Pour les ACFT circulant sur l'aire de manoeuvre, l'AFIS Vigie Airbus (St Martin INFO) est contacté uniquement sur instruction du CTL. Pour les aéronefs en sortie des aires privatives Airbus, l'AFIS Vigie Airbus (St Martin INFO) est contacté selon les procédures Airbus en vigueur.

Demi-tours interdits sur la plateforme (taxiways et pistes), sauf pour les appareils de type turbopropulseurs d'envergure inférieure à 36 m, tours se font sous la responsabilité du CDB en l'absence de marquages adaptés sur la plateforme.

**TOULOUSE/Bourg St Bernard**

ACB (AVAT)

**LFIT**  
FIR BORDEAUX

(c-) (II)

43°36'40"N 001°43'27"E - 526 ft (19 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 12L/30R 1200 x 50 BG  
12R/30L 700 x 60 BG  
AVT UL 91 (HX réservé aux ACFT basés) - Lubricant : NIL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.855

**@** AVAT : Association Vélivole et Aéro. Toulousaine : 05.61.83.77.72 - Fax : 05.61.83.33.93  
Email : contact@avat.fr

**REST** AD réservé aux ACFT basés ou autorisés par l'ACB et munis de radio. Utilisable sans restriction par les planeurs TMG et avions remorqueurs. Activité importante VAV, SR-SS annoncée sur Fréq A/A. A l'arrivée, s'annoncer 3 min avant l'intégration verticale AD. QFU 299 préférentiel cause optimisation utilisation piste. Roulage interdit hors RWY et TWY. Bande détrempée par fortes pluies : se renseigner auprès de l'ACB.  
*Activité Voltige planeur N° 6701. Activité Treuillage planeur sur AD N° 959.*

**TOULOUSE FRANCAZAL**Société d'Exploitation de Toulouse  
Francazal Aéroport**LFBF**  
FIR BORDEAUX

(a) (II) (III)

43°32'57"N 001°21'26"E - 535 ft (20 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 11/29 1800 x 45 enrobé bitumineux 39 F/B/W/T  
PAPI PAPI 11 et 29 : 3°0 (5.2%) MEHT 45 ft  
AVT (1) JET A1  
DPS (2) Voir NOTAM  
RFFS (3) Niv 5

**COM** AFIS 118.800  
NDB TLF 332 293°/6.99NM THR 11

**MET** 0145-2245 TEL (IFR) : 05.61.16.43.12 (Toulouse).

**@** AFIS / Exploitant AD (OPS)/Fax : 05.34.51.24.30/21.38 - RFFS : 06.72.36.95.90  
OPS : afis.francazal@edeis.com - RFFS : sslia.francazal@edeis.com

**ATS** AFIS sur PPR uniquement : - Lun-Ven : 0700-1800.

Extension possible PPR AFIS Lun-Ven avant 1600 le dernier JO.

- Sam, Dim et Jf : Ouverture exceptionnelle possible PPR PN 48HR avant 1100 le dernier jour ouvrable. PPR obligatoire par <https://cy.myhandlingsoftware.com>

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec limitations : PPR PN 24h auprès de l'exploitant et réservé uniquement aux ACFT des services de l'Etat et des usagers basés.  
(1) Sam, Dim et Jf : JET A1 O/R. Pour tout avitaillement contacter le RFFS par tél ou E-mail. Paiement CB, cartes AEG ou WFS, fuel release AEG ou WFS.  
(2) Lun-Ven pour : - vols intra-Schengen 0730-1630 ; - vols extra-Schengen sans passagers 0730-1630 ; - vols extra-Schengen avec passagers 0930-1030 et 1330-1530.  
PPR PN 48HR obligatoire.  
(3) Lun-Ven : 0700-1700. En dehors de ces horaires : niv 1.  
Extension possible niv 5 ou niv 2 sur PPR la veille avant 1600.  
Sam, Dim, JF : Niv 1. Possibilité Niv 5 ou Niv 2 PPR PN 48h av 1100.

**REST** AD interdit au trafic commercial régulier et charter. AD réservé aux ACFT ayant reçu l'autorisation et les conditions d'utilisation par l'exploitant d'AD. Demi-tour interdit pour les ACFT dont la MTOW est supérieure à 70 t. AD ouvert uniquement lorsque le service AFIS est actif. AD interdit aux vols d'entraînement de l'aviation légère et sportive. AD réservé aux ACFT munis de radio. Vols d'ACFT télépilotés autorisés (convention avec l'exploitant). Roulage interdit hors TWY et RWY. AD homologué pour les ACFT dont la largeur hors-tout du train principal est < à 9 m ou dont l'empannement est < à 18m. Circuit à vue uniquement au Sud de l'AD à 1600 ft. Circuit Nord possible seulement pour missions de sauvetage et police. Pour accès au parking militaire, contact obligatoire par Email ou téléphone avec les opérations du 1er RTP. Lun - Ven : 05.62.11.42.43 / 1rtp.boi-ops-conduite.fct@intradef.gouv.fr  
05.62.11.42.09 / 1rtp.boi-off-operation.fct@intradef.gouv.fr  
Sam-Dim-JF : 05.62.11.42.40 ; 7 jours / 7 : 06.75.33.85.53  
Point de compte-rendu VFR : SEA/Pinsaguel - SE/Venerque.  
Conditions de pénétration LF-R23 : -uniquement lorsque le service AFIS est actif  
-Minimum météo VFR : Visi avion : 3000m, HEL : 800 m, Plafond : 1000 ft ASFC.  
-contournement obligatoire sauf : \*pour les aéronefs au départ et à destination de Toulouse Francazal, possédant une autorisation de l'Exploitant AD  
(<https://cy.myhandlingsoftware.com>) \*pour les missions de sauvetage, d'assistance, de polices ou de douanes.

**ACFT non équipés en 8.33 kHz** : Sauf indication autre des services ATS, les ACFT IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33kHz et évoluant dans le SIV Toulouse contacteront les services ATS sur la fréquence Toulouse Information 121.250 Mhz.  
*Activité PARA sur (AD N°333).*



<b>TOULOUSE/Lasbordes</b> (a) (II)	<i>Toulouse Métropole</i>	<b>LFCL</b> <i>FIR BORDEAUX</i>
---------------------------------------	---------------------------	------------------------------------

43°35'16"N 001°29'55"E - 460 ft (16 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 15/33 350 x 20 BG Piste ULM  
 15/33 950 x 23 PM 5.7/-/  
 PAPI PAPI (33) 3°5 (6.1%) MEHT 34 - PAPI (15) 3°5 (6.1%) MEHT 10  
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiants :W80 W100 (CIV/MIL)  
 RFFS Niv 1  
**COM** ATIS 128.105 ☎ 05.62.47.53.27  
 TWR/VDF 122.700  
 ☎ Exploitant AD : 05.34.43.82.97 Chef CA : 05.62.47.53.21  
 TWR Tél/Fax : 05.62.47.53.20/53.23 Toulouse Hélico Formation (THF)  
 ENAC : 05.61.20.67.34 : 06.38.30.64.10.

**ATS** 0800-1900 ou CS+30 (si CS < 1830) (ETE - 1h).

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) H24 uniquement par carte TOTAL.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Par vent supérieur à 25 kt, fortes turbulences aux abords de l'AD. Forte activité de planeurs aux abords de l'AD de Toulouse - Bourg Saint Bernard (A/A 118.850). AD interdit aux ULM de classe 5. Eviter le survol de Balma, Catala, Montrabé, Chateau du Pin, Fonsegrives, Chateau Pechestier.  
*Circuits basse hauteur interdits sauf urgence.*  
 En auto-information, pour tout aéronef, appliquer l'arrêté du 12 juillet 2019.  
 QFU 334° préférentiel cause environnement.

Consignes avions recommandées : Sauf clairance contraire :

- *départ RWY 33* : Après décollage monter vers 2000ft AMSL en restant bordure Est de l'autoroute A61, puis virer sur le centre commercial, survoler l'autoroute A68 et poursuivre sur l'autoroute jusqu'au point de sortie DN au Nord de l'agglomération de Montrabé.
- *départ RWY 15* : Après décollage monter vers 2000ft AMSL virer après le centre commercial vers le point DS.
- *arrivée* : pour tout QFU, arrivées par le point AE.

Entraînements en tours de piste autorisés uniquement : (ETE -1h)

- *en semaine* : 0800-1900 Sam : 0800-1100 et 1400-1800 Dim : 0800-1100
- *JF du 01/10 au 30/04* : 0800-1100 et 1400-1900
- *JF du 01/05 au 30/09* : 0800-1100.
- *Limitation à 4 avions simultanés en entraînement tour de piste tous les jours sauf dimanche et à 2 les dimanches.*

<b>TOURNUS/Cuisery</b> (c-) (II)	<i>Mairie de Tournus</i>	<b>LFFX</b> <i>FIR REIMS</i>
-------------------------------------	--------------------------	---------------------------------

46°33'41"N 004°58'31"E - 689 ft (25 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 01/19 755 x 60 BG  
 RFFS Niv 1  
**COM** A/A 123.500  
 ☎ Exploitant / Fax AD : 03.85.27.03.20 / 39 - Altimage ULM : 06.81.70.07.52  
 ACB du Val de Saône : 03.58.19.44.31 - Esprit ULM : 06.66.42.74.52  
 Cheyenne Aviation : 06.52.68.67.90  
 @ mairie@tournus.fr - acvs71@sfr.fr - Comité des usagers : augvaugv@gmail.com

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT basés. Utilisable par HEL et ULM.  
 Roulage interdit hors piste et TWY. Inutilisable durant et après fortes pluies prolongées.  
 Partie N de l'AD marécageuse.  
 QFU 011° préférentiel cause meilleurs dégagements au Nord et pente descendante au DEC.  
 Activité *PARA* sur AD (N°601).

<b>TOURS/Le Louroux</b> (c) (II)	<i>ACB</i>	<b>LFJT</b> <i>FIR PARIS</i>
-------------------------------------	------------	---------------------------------

47°09'00"N 000°42'46"E - 413 ft (15 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 03/21 900 x 90 BG  
 RFFS Niv 1  
**COM** A/A 119.785 Auto-info  
 ☎ Association VAV Léonard de Vinci : 02.47.65.42.44 (Tél/Fax)

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD réservé au vol à voile et aux ACFT de servitude. Roulage interdit hors piste et TWY.  
Le TWY à l'EST de la piste est réservé au décollage et au stationnement des planeurs.  
*Dangers à la navigation* : Turbulences possibles sur le premier tiers Sud de la piste par vent W et NW.  
*Activité de treuillage planeurs* (N°896) sur axe de piste 03/21, limitée à 2500 ft AMSL, SR-SS, câble non balisé, gyrophare sur le treuil. Information des usagers sur A/A.  
*Voltige planeur* (N°6421) 1500 AMSL - FL060 ; *MAI-SEP 0800-SS*. Selon protocole.  
*AEM* (N°9424) : 500 ASFC ; SR-SS. Selon protocole.

<b>TOURS VAL DE LOIRE</b>		<i>EDEIS AEROPORT DE TOURS VAL DE LOIRE</i>		<b>LFOT</b>
(a) (II) (III)				<i>FIR PARIS</i>

47°25'55" N 000°43'23" E - 357 ft (13 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 02/20 2404 x 45 Béton 51 R/C/W/T  
 PAPI PAPI (20) : 3.0° (5.2%) MEHT 55  
 PAPI (02) : 3.1° (5.5%) MEHT 66  
 AVT (1) 100LL - JET A1  
 D.P.S O/R PN 4 h.  
 RFFS (2) 7  
**COM** AFIS 124.400  
 TWR 124.400  
**MET** H24 (IFR) : 01.75.64.22.46 (Paris Orly)

☎ Exploitant : 02.47.49.37.03 BDP : 02.47.49.37.00  
 Douanes : 02.47.54.22.37 ACB : 02.47.73.08.13  
 @ tours.information@edeis.com (terminal commercial)  
 tours.handling@edeis.com (terminal affaires)

**ATS** HOR ATS publiés par NOTAM.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec restrictions.  
 (1) H24 7/7 via MyHandling software PPR PN 24HR  
 (2) Niveau 7 pour vols commerciaux correspondants. Niveau 5 : HOR ATS.  
 Niveau 5 et 7 sur PPR PN 24 HR EDEIS.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 AD interdit aux planeurs et aux ULM (classe 1, 2, 4, 5 et 6).  
*VFR Spécial* :  
 - Réacteurs avions : VIS 5 km - plafond 1000 ft.  
 - Conventionnels : VIS 3 km - plafond 1000 ft.  
 - HEL : VIS 800 m - plafond 600 ft.

*VFR de nuit autorisé avec les restrictions suivantes* :  
 - vols de nuit sur PPR PN 24 HR et autorisation de l'exploitant ;  
 - réservé aux aéronefs basés ;  
 - approche 02 interdite si PAPI 02 H/S ;  
 - approche 20 interdite si PAPI 20 H/S.

*IFR de nuit autorisé avec les restrictions suivantes* :  
 - Sur autorisation de l'exploitant ;  
 - Procédure IFR RWY 02 interdite si PAPI 02 hors service ;  
 - Procédure IFR RWY 20 interdite si PAPI 20 hors service.

*Dangers à la navigation* : Tous QFU : limitation vent traversier maximum (calculée sur le vent moyen) : 25kt piste sèche / 20kt piste mouillée.

*Vols à l'arrivée* : Pour les PLN à destination de LFOT, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du PLN par AMB.

<b>TOURS/Sorigny</b>		<i>ACB de TOURAINE</i>		<b>LFEN</b>
(a) (II)				<i>FIR PARIS</i>

47°15'59"N 000°41'57"E - 299 ft (11 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 04/22 700 x 18 PM  
 04R/22L 330 x 20 BG  
 AVT NIL  
 RFFS Niv 1  
**COM** A/A 120.090

☎/@ ACB de Touraine : 02.47.26.01.14 Email : aeroclubdetouraine@free.fr  
 Air Ouest ULM : 02.47.26.27.50 - Fax : 02.47.26.26.53  
 Air Vision Val de Loire : 06.89.38.11.52  
 Handi-vol ULM : 06.60.73.21.28

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux aéronefs munis de radio. DEC et/ou ATT simultanés sur les 2 pistes interdits. Piste en herbe 04R/22L réservée aux ULM. Tout DEC et/ou ATT sur la piste revêtue doit être interrompu si un ULM est engagé sur la piste en herbe.

Activité Voltige sur AD N° 6404. Activité parachutage sur AD (N° 255).

**TOUSSUS-LE-NOBLE**

Paris Aéroport (Direction du Bourget  
et des aérodromes d'aviation générale)

**LFPN**  
FIR PARIS

(a) (II) (III)

48°44'59"N 002°06'40"E - 538 ft (20 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY

07L/25R 1100 x 30 PM 12 F/C/Y/U  
07R/25L 1050 x 30 PSP MTOW 5.7 t

PAPI PAPI 07L Pente 3°(5.2%) MEHT 40-PAPI 25R Pente 3° (5.2%) MEHT 56  
PAPI 07R Pente 3°(5.2%) MEHT 30-PAPI 25L Pente 3°(5.2%) MEHT 30

AVT (1) 100LL - JET A1 (CIV/MIL)

80 - 80D - 100 - 100D - Aéro DM - Aéroturbine

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 3

**COM** FIS 119.300 (Chevreuse INFO)

ATIS 127.480 ☎ 01.39.56.54.70

TWR 122.130 119.300(S) 120.750

SOL 122.130

VDF 119.300 120.750

ILS/DME25R TNO 110.150/334.250/Ch 38Y 251°/561 m THR 07L (LOC)

VOR TSU 108.250 043°/386 m THR 07L

**MET** H24 IFR : 01.75.64.22.46 (Paris Orly)

☎ Exploitant AD : 06.69.58.04.03 Redevances : 01.49.75.74.61 / 01.48.62.07.91

@ www.douane.gouv.fr - airportfees\_lbg@adp.fr - airaffairesassistance@wanadoo.fr  
https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances

**ATS** 0600-2130 (ETE -1h). SNA RP : Service de contrôle Tel/Fax : 01.39.56.34.75 / 43.26.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

(1) 100LL - JET A1 - Lubrifiants : 0600-2000 (ETE -1h).

Extension possible jusqu'à 2100 sur PN 4h. ☎ 01.39.56.31.26

Carte de crédit Total, Visa, Uvaïr, American Express et Paiement en espèces.

(2) - Vols Intra Schengen et UE : Autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises). Voir site internet : www.douane.gouv.fr

- Vols Hors Schengen (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) ou HORS UE : Interdits.

(3) 0530-2130 - ☎ 01.39.56.46.58. Niv 3 : pendant HOR RFFS si ATS assuré.

Niv 1 : si ATS non assuré et en dehors des HOR RFFS.

**REST** AD interdit à tout trafic de 2130 à 0500 (ETE - 1h) et aux ACFT dont la masse maximale au DECO est > à 12 t. Activité VFR interdite aux ACFT munis de turboréacteurs.

Roulage interdit hors RWY et TWY. AD réservé aux VFR basés de 0500 à 0600 (ETE - 1h).

Plages de silence du 01 AVR au 30 SEP, le Dim et JF de 1100 à 1400 (ETE - 1h) :

- AD interdit à tout trafic d'aéronefs à motorisation thermique. Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs exploités dans le cadre d'évacuation sanitaire, à caractère d'urgence.

- Points fixes interdits.

- Circulation de surface uniquement autorisée pour déplacement point de parking ou vers atelier de maintenance.

En dehors des HOR du contrôle d'AD : - AD réservé aux aéronefs VFR et IFR basés, en A/A selon consignes locales. - AD interdit aux aéronefs non basés IFR et VFR sauf dérogation obtenue auprès de la DSAC NORD.

Activité ULM de classes 3 et 6 selon dispositions de l'arrêté du 12 Juillet 2019.

Activité ULM de classes 1, 2, 4 et 5 interdite. Indiquer la classe d'ULM au premier contact.

*Dangers à la navigation aérienne* : - Trafic IFR significatif ; - A l'ARR et au DEP, il est recommandé d'éviter le survol du VOR RBT en raison de la concentration de trafic à la verticale de ce moyen radio ; - AEM (N°8571) : 8.2 km au Sud-Ouest de l'AD.

**En l'absence services ATS** : - LF-R35 inactive. - SIV CHEVREUSE INACTIF.

**Procédure VFR** :

- Exercices particuliers interdits ; - Vols locaux de moins de 20 minutes interdits ; - Arrivée

obligatoirement par le point S ; - Si la piste en service est connue en exploitant les messages d'auto-information, arriver au point S à 1300 ft AMSL puis s'intégrer en base extérieure ;

- Si la piste en service n'est pas connue, arriver au point S à 1500ft AMSL pour effectuer une verticale afin de procéder à l'examen de l'AD puis s'intégrer en début de vent arrière ;

- L'attention des pilotes est attirée sur la possibilité de DEP 07 en vent arrière à 1500 ft AMSL ;

- Céder la priorité aux aéronefs IFR en approche directe sur la piste 07L/25R. ..../

**REST (suite) Procédure permanente "VFR de nuit" :**  
 - Effectuer un circuit adapté à 1500 ft AMSL.  
 - Itinéraire RBT-TSU à 1500 ft AMSL. Voir consignes générales AIP ENR 3.3.2.  
 Procédure spécifique en présence des services ATS "VFR de nuit". En présence ATS : les 2 pistes sont utilisables. Procédure spécifique en l'absence des services ATS "VFR de nuit"  
 En l'absence ATS : utiliser piste 07L/25R uniquement.

**TROYES/Barbèrey** **EDEIS** **LFQB**  
 (a) (II) (III) **FIR PARIS**

**48°19'18"N 004°01'00"E - 389 ft (14 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 17/35 1649 x 30 PM 11 F/C/W/T

17R/35L 900 x 100 BG

05/23 734 x 100 BG

PAPI PAPI 17 Pente 3.5°(6.1%) MEHT 56

PAPI 35 Pente 3.0°(5.2%) MEHT 54

AVT (1) 100LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 5

**COM** APP (Seine) 120.325

AFIS 123.725 (En l'absence d'AFIS, A/A en Fr seulement)

VDF 123.725 331/240 m ARP

NDB TY 320.000 352°/4.27 DTHR 17

VOR TRO 116.000

**MET** NIL TEL (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille)

**☎** Exploitant sur AD : 03.25.71.79.00 Fax Exploitant sur AD : 03.25.71.79.09

ACB : 03.25.74.46.70 ATS : 03.25.71.79.02

Fax Douanes : 03.87.36.00.84

**@** troyes.aerport@edeis.com troyes.afis@edeis.com

**ATS** Du 01/04 au 30/09 : 0830-1130, 1230-1730.

Du 01/10 au 31/03 : 0830-1130, 1230-1630.

Extensions : Lun-Ven : PPR la veille av 1600, Sam-Dim : PPR Ven av 1600, JF : PPR le dernier J.O av 1600 (ETE - 1h).

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

(1) JET A1 : HOR ATS - AVGAS 100LL : H24 carte à puce automate ou HOR ATS.

Paiement : comptant (CIV), cartes Visa, Eurocard, Master Card, bon ENAC, WFS, JETEX.

(2) Vols hors Schengen et/ou hors UE : PPR : Mar-Ven : la veille av 1600,

Sam-Lun : PN ven av 1600. (codt-metz@douane.finances.gouv.fr - Fax : 03.87.36.00.84)

(3) Niv 5 : O/R - Niv 4 : Lun-Ven : HOR ATS - Niv 2 : Sam, Dim et JF : HOR ATS

- Niv 1 : O/T. Extension niveau 4 possible et niveau 5 sur demande possible O/R :

Lun-Ven : PPR la veille av 1600 ; Sam-Dim : PPR ; Ven av 1600 ; JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1600.

**REST** AD réservé aux avions munis de radio. Activité IFR possible. Contact radio obligatoire.

Activité ULM 3 axes munis de radio possible avec accord préalable de l'Exploitant AD.

Pistes non revêtues 05/23 et 17/35 :

- accès et décollage piste 05/23 via piste non revêtue 17/35 et bretelles WN et WS.

- utilisation simultanée pistes 05/23 et 17/35 interdite.

- l'annonce à la fréquence d'une procédure aux instrument en cours bloque l'utilisation de la piste 05/23.

TKOF RWY 35 : virage à gauche dès que possible et dans la mesure du possible, franchir la RN 19 à 1000 ft AAL minimum. QFU 172 préférentiel cause infrastructures.

Eviter le survol du village "La Rivière de Corps" (Sud AD).


Vols d'entraînement (ETE -1h) : les ACFT en régime IFR ainsi que les ACFT d'un poids supérieur à 4 tonnes en régime VFR sont interdits : tous les jours entre 2100-0700, les samedis après 1500, les dimanches et jours fériés. Entraînement tour de piste interdit de 2130-0600.


Eviter les passages verticale si activité planeurs en cours (camion Treuil).

Voltage sur AD N°6140.

Activité AEM N°8226 : 500 ft ASFC, SR-SS.

Activité de treuillage planeurs N°897.

<b>USSEL/Thalamy</b>		<i>ACB</i>				<b>LFCU</b>
(a) (II)						<i>FIR BORDEAUX</i>
<b>45°32'09"N 002°25'29"E - 2427 ft (87 hPa)</b>						
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	10/28	1350 x 30	PM	5 t	
		10R/28L	900 x 50	BG		
	AVT (1)	100 LL				
	RFFS	Niv 1				
<b>COM</b>	A/A	118.755	(Fr seulement)			
	ACB d'Ussel : 05.55.72.18.57					
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. (1) SP 98 HX. Paiement comptant ou par chèque. PPR pour la délivrance des carburants et paiement comptant, chèque ou carte bleue.					
<b>REST</b>	Utilisation simultanée des piste interdite. Piste non revêtue fréquemment inutilisable. S'informer avant le vol auprès de l'ACB. Roulage interdit hors TWY et RWY. Largeur TWY: 9 m, précautions à prendre au roulage. Par sol enneigé, AD réservé aux ACFT basés. Par vent de secteur Nord : cisaillement de vent fréquemment observé, indication de la manche à air parfois erronée. <i>AEM N° 9035 : 330 ft AAL, HJ.</i>					

<b>UZES</b>		<i>ACB d'Uzès</i>				<b>LFNU</b>
(c--) (II)						<i>FIR MARSEILLE</i>
<b>44°05'01"N 004°23'38"E - 884 ft (32 hPa)</b>						
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	17/35	1060 x 60	BG		
	RFFS (1)	Niv 1				
<b>COM</b>	A/A	123.500				
	Exploitant AD (Tél/Fax) : 04.66.59.65.62 ULM : 06.86.91.54.34					
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. (1) HOR ACB.					
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. Pour usagers extérieurs, sur autorisation préalable de l'Exploitant AD, demande à déposer au moins 72 heures à l'avance à l'adresse suivante : <a href="http://www.aero-uzes.org/contact">http://www.aero-uzes.org/contact</a> . AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. Utilisation simultanée piste avions et piste HEL interdite. Circuit HEL identique au circuit avion. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 17 réduite cause arbres dans la trouée de décollage. Au QFU 354°, en tour de piste, et après atteinte de l'altitude de sécurité faire une altération de cap de 030° à droite pour raisons environnementales. Aéronefs non basés limités à 2 tours de piste. Parkings entre les hangars réservés aux ACFT basés. Parking visiteur entre la manche à air et le club-house. Ne pas utiliser l'AD après de fortes pluies ou en périodes d'intempéries. Présence d'une clôture électrique d'une hauteur de 1.15 m située à 3 m du bord de piste Est. Zone HEL (300 x 30 m) au Nord-Ouest du terrain réservée aux HEL de l'État, de la Sécurité Civile et des Services d'Urgence. <i>AEM N° 9549 : 500 ft ASFC, HJ.</i>					

*PAS DE TEXTE*

44°54'56"N 004°58'07"E - 525 ft (19 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 01/19 2100 x 45 PM 47 F/B/W/T  
01L/19R 1190 x 50 BG  
01R/19L 400 x 60 BG  
PAPI PAPI 19 pente 3° (5.2%) MEHT 45  
PAPI 01 pente 3° (5.2%) MEHT 52  
AVT (1) AVGAS 100 LL - JET A1 ; Lubrifiants : NIL.  
D.P.S (2)  
RFFS (3) Niv 5

**COM** AFIS 120.100  
NDB VE 320 186°/4NM DTHR 01  
OPS (MIL) 046.200 140.600 369.350

**MET** H24 TEL IFR : 04.72.23.98.08 (Lyon St Exupéry).

☎ Exploitant AD : 04.75.85.26.26 Fax Exploitant AD : 04.75.85.27.23  
ATS : 04.75.78.04.02 ACB de Valence : 04.75.85.29.12  
CLI LYON : 04.72.82.12.01 Fax CLI LYON : 04.72.82.12.02  
MILGAMSTAT : 04.75.79.76.41

@ Exploitant AD : [accueil@valenceaeroport.fr](mailto:accueil@valenceaeroport.fr) - [operations@valenceaeroport.fr](mailto:operations@valenceaeroport.fr)  
[cli-lyon@douane.finances.gouv.fr](mailto:cli-lyon@douane.finances.gouv.fr)  
[aero-ulm-valence@orange.fr](mailto:aero-ulm-valence@orange.fr)  
[ailleschabeuilloises@gmail.com](mailto:ailleschabeuilloises@gmail.com)

**ATS** AFIS : Lun-Ven : 0700-1800, sauf JF.  
En dehors de ces HOR et pour les vols commerciaux seulement : PPR PN 24h auprès de l'exploitant d'aérodrome et avant Ven 1300 pour les Sam et Dim.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit (voir aides lumineuses).  
(1) Lun-Ven : 0700-1800 sauf JF. Paiement : carte TOTAL, carte bancaire, espèce.  
En dehors de ces HOR : automate JET A1 et AVGAS 100LL avec carte TOTAL uniquement H24/J7.  
(2) PPR PN 48h à l'Exploitant AD ou au CLI Lyon (Centre de Liaison Interrégional).  
(3) Niv 5 : Lun-Ven sauf JF : 0700-1800.  
En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux seulement : PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome et avant Ven 1300 pour les Sam, Dim et JF.  
Niveau 1 : En dehors des HOR du niveau 5.  
Niveau 7 : Sur demande à l'exploitant.

**REST** AD réservé aux ACFT équipés de radio.  
Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la piste non revêtue 01L/19R interdite.  
Utilisation simultanée des pistes non revêtues interdite.  
Piste non revêtue 01L/19R réservée uniquement à l'ATT des planeurs et à l'entraînement des hélicoptères. Aviation générale : en dehors des HOR, PPR pour activation d'un code du portail.  
ULM non basés : pendant les HOR ATS, contacter TWR par TEL avant le vol.  
Roulage interdit hors piste et TWY. Circuit en vol : avions, à l'Est des Bérards.  
Pour les avions de plus de 30 t, retournement obligatoire sur les raquettes.  
TWY parallèle à RWY, utilisable par les ACFT légers.  
QFU 006° préférentiel cause procédure IFR.  
PAPI obligatoire pour les atterrissages de nuit RWY 19.  
Circuit basse hauteur : aéronef à l'entraînement avec instructeur uniquement (circuit à l'Est).  
Un circuit basse hauteur possible par tranche de 15 minutes. En dehors des horaires ATS un circuit basse hauteur possible par tranche de 30 minutes, jusqu'à 2200 loc.  
Aucun circuit basse hauteur possible sans instructeur, ni en-dessous de 500 ft ASFC, ni au-delà de 2200 Loc, ni le dimanche.  
TWY L, M, N et S utilisables de jour uniquement et pour RVR > 800 m.  
TWY M utilisable uniquement par les hélicoptères militaires et les aéronefs légers basés.  
Si pélicandrome activé, TWY S fermé.  
STAP : Paramètres disponibles : vent, base des nuages, Visi instrumentale, T, DP, QNH, QFE.

ACFT MIL à destination du GAMSTAT : PPR PN 24HR au 04.75.79.76.41.

FREQ OPS MIL : 140.600 - 369.350 - 046.200.

Pour les MIL : Contact obligatoire avec « opérations » avant pénétration sur le parking militaire.

Accès au parking GAMSTAT : - Portails N : largeur 23,4 m ; - Portail S : largeur 23,5 m ;

- Portail interne : 23 m. Roulage de précaution requis pour les ACFT extérieurs.

Vols sur AD N°6835. Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD et selon protocole en vigueur.

**VALENCIENNES/Denain**

SMAEAVD (\*)

**LF4V**  
FIR PARIS

(a) (II)

50°19'29"N 003°27'56"E - 165 ft (6 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 11/29 1708 x 45 PM 11 R/D/W/T (1)  
11L/29R 620 x 50 BG  
06/24 625 x 50 BG

PAPI PAPI 11 Pente 3.0° (5.2 %) MEHT 44  
PAPI 29 Pente 3.0° (5.2 %) MEHT 44

AVT (2) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL.

D.P.S NIL

RFFS (3) Niv 4

**COM** AFIS 122.605  
A/A 122.605  
NDB VS 317.000 293°/4.05 NM DTHR 11

**MET** NIL TEL IFR : 03.62.72.52.25 (Lille)

☎ Exploitant AD : 03.27.21.03.66 Fax Exploitant AD : 03.27.21.03.34  
ATS : 03.27.21.11.60 Fax ATS : 03.27.21.11.24  
Douanes : 03.27.21.58.60/76 ACB de Valenciennes : 03.27.21.27.27  
Service du contrôle et de l'immigration de Valenciennes : 02.27.21.58.60/76  
TEL astrainte : 06.80.66.31.00

@ afis.valenciennes@orange.fr

**ATS** Lun-Ven : 0715-1100, 1315-1700. En dehors de ces HOR O/R par Fax avant 1700.  
Sam, Dim, JF : O/R par Fax le jour ouvrable précédent avant 1100 pour vols EVASAN et Officiels uniquement. PPR Exploitant AD par Fax le jour ouvrable précédent avant 1100 pour vols commerciaux et d'affaires.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
(\*) Syndicat Mixte pour l'Aménagement et l'Exploitation de l'AD Valenciennes Denain.  
(1) PCN 11 F/D/W/T entre début RWY 29 et DTHR 29.  
(2) Carburant AIR BP. Paiement comptant - CB.  
(3) Niv 4 : HOR AFIS - Niv 1 : hors HOR AFIS - Niv 2, 3 ou 4 sur demande.

**REST** Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Piste 11/29 non revêtue utilisable par avions. Utilisation préférentielle (sauf ULM) : piste 11/29.  
Utilisation des pistes 11/29 par les ULM : piste revêtue possible pour les ULM multiaxes, piste non revêtue : possible après accord autorité aéronautique compétente.  
Utilisation simultanée RWY11/29 revêtue et RWY11/29 non revêtue ou TWY accolé interdite.  
Distances déclarées réduites : - RWY 11 : cause shelter LOC situé à 127 m de l'extrémité de piste ; - RWY 29 : cause gabarit routier de la RD 630 dépassant la trouée de DEC 29.  
QFU 110 préférentiel cause procédure IFR. Roulage interdit hors piste et TWY.  
Entraînements tour de piste interdits entre 1900 et 0800.  
Entraînements tours de piste inférieurs aux hauteurs de circuits publiés : - uniquement sur piste 06/24 ; - réservés aux vols de formation avec instructeur à bord.  
AEM N°8284 : 750 ft ASFC, SR-SS.  
Vultige sur AD N° 6007. Information des usagers sur Lille INFO et Valenciennes INFO.

**VALREAS/Visan**

ACB

**LFNV**  
FIR MARSEILLE

(a) (II)

44°20'09"N 004°54'25"E - 472 ft (17 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 02/20 1020 x 50 BG  
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : DM 15 W 50  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 120.060

☎ ACB du Haut Comtat : 04.90.41.91.71

@ contact@achc.fr - Site : www.achc.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit : NIL.  
(1) Lun-Ven : HX, contacter ACB Sam-Dim : 1000-1700, contacter ACB.  
Paiement par CB, chèque, espèces, carte TOTAL, pas d'automate.

**REST** Cause environnement, entraînements tours de piste inférieurs à 1500 (1000) interdits aux ACFT non basés. TODA réduite cause obstacles dans les trouées de décollage et dans la surface de dégagement latérale Ouest. TWY A : largeur 16 m. Présence d'un talus de hauteur 1 m à 10 m du bord Ouest du TWY A, prudence recommandée. Les ACFT non basés ne pourront pas faire plus de deux tours de piste. Roulage interdit hors RWY et TWY. Parking devant les hangars réservé aux ACFT basés. Parking visiteur situé de part et d'autre de la manche à air.  
Activité Voltige sur AD N°6900.



**VANNES/Meucon**

(a) (II) (III)

Société d'exploitation et d'action locale  
de l'aéroport de Vannes (SEALAV)**LFRV**  
FIR BREST

47°43'09"N 002°43'24"W - 440 ft (16 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 04/22 1530 x 45 PB 17 F/D/W/T  
08/26 995 x 60 BG  
PAPI PAPI 04 : pente 3° (5.2%) MEHT 54  
PAPI 22 : pente 3.5° (6.1%) MEHT 47  
AVT (1) 100 LL - JET A1 ; Lubrifiants : NIL.  
D.P.S NIL  
RFFS (2) Niv 5

**COM** AFIS / A/A 122.600**MET** NIL (IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes).

☎ Exploitant AD : 02.97.60.78.79 AFIS : 02.97.61.92.08  
Ecole de Parachutisme Sportif Vannes ACB : 02.97.60.73.08  
Bretagne : 02.97.60.78.69 Fax ACB : 02.97.60.60.90  
Aéro Tandem Celtic : 06.62.50.44.64. Mont Blanc Hélicoptères  
ULM club du golf : 06.60.42.76.21 : 06.12.56.68.03  
@ operations@vannes.aerport.fr afis@vannes.aerport.fr

**ATS** AFIS : Du 01/11 au 31/03 : Lun-Dim et JF : 0800-1130, 1230-1700

Du 01/04 au 31/10 : Lun-Dim et JF : 0800-1130, 1230-1800

AFIS activable O/R de 1130 à 1230.

O/T : O/R PN 48h à Exploitant AD pour les MEDEVAC et vols commerciaux uniquement sur myhandling.com ☎ 02.97.60.78.79

**OBS** BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR nuit (voir aides lumineuses).

(1) Du 01/11 au 31/03 : 0800-1600

Du 01/04 au 31/10 : 0800-1700

Extension pour les MEDEVAC et vols commerciaux PPR PN 48h ☎ Exploitant AD.

H24 Automate World Fuel Services (Carte WFS) et CB.

AVT hors automate possible. Paiement comptant en espèces avec appoint uniquement.

(2) RFFS activable sur demande de 1130 à 1230.

HOR AFIS : Niv 5 - En dehors de ces HOR : Niv 1.

Extension pour les MEDEVAC et vols commerciaux PN 48h ☎ Exploitant AD.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.

En dehors des HOR programmés : le service AFIS peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'AD. La présence réelle de ce service est connue sur FREQ AFIS. Activité IFR possible. Interdiction d'utilisation simultanée des deux piste hors HOR AFIS. Demande par E-mail AFIS.

Pendant l'activité parachutage, piste 08/26 réservée aux appareils utilisés par les entités signataires du protocole parachutage 274 et aux appareils autorisés par l'exploitant.

Information disponible AFIS ou A/A.

PAPI en fonctionnement obligatoire pour toute approche de nuit RWY22.

MVL interdites pistes 08 et 26.

Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : MINI 500 ft AAL au SE RWY 04/22. Utiliser points de report VFR pour contournement des R278 et R279.

Conditions de pénétration de la R278 VANNES (à l'exclusion de la zone R 94 A Meucon) : contact radio obligatoire avec Vannes INFO ou A/A en l'absence AFIS.

Conditions de pénétration de la R279 VANNES PARA (à l'exclusion des zones R 94 A et B Meucon) : contournement obligatoire pendant l'activité sauf ACFT au départ et à destination AD Vannes Meucon.

Demande de mise en route obligatoire pour tout hélicoptère.

Dangers à la navigation : Importante activité de parachutage.

Activité PARA N°274. Activité Voltige sur AD N° 6358. Activité simultanée de Voltige et de PARA interdite. Information des usagers : VANNES INFO, NANTES INFO.

**VAUVILLE**

(c) (II)

ACB

**LFAU**  
FIR BREST

49°37'22"N 001°49'48"W - 458 ft (17 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 15/33 565 x 60 BG  
10/28 350 x 60 BG  
07/25 440 x 60 BG  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 122.505

☎ Centre de VAV de Vauville : 02.33.52.77.72

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD réservé au vol à voile, aux avions de servitude et aux ULM basés. Utilisable par les HEL dans les conditions définies par le Directeur de la sécurité de l'Aviation Civile Ouest.  
Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
Roulage interdit hors piste et TWY.  
*Activité voltige planeur N°6302 (réservée aux usagers basés).*  
*Activité treuillage planeurs et parapentes N°922.*

**VENDAYS-MONTALIVET** *Aéroclub de MONTALIVET* **LFIV**  
(c-) (II) *FIR BORDEAUX*

45°22'50"N 001°06'57"W - 16 ft (1 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 09/27 800 x 18 Revêtue  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ ACB : 05.56.09.30.48  
@ aeromonta@wanadoo.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
**REST** AD à usage restreint réservé aux avions basés les jours de la semaine.  
Pas de restrictions d'accessibilité les week-end et les JF ainsi que pour le jour précédent après la fin de l'horaire publié de la zone R 61.  
Roulage interdit hors TWY et RWY.  
Si zone R 61 active, adapter le circuit d'AD pour ne pas pénétrer dans la zone.  
Activité de la zone R 61 (vol à très basse altitude) connue de Aquitaine INFO et Bordeaux ESSAIS.  
Eviter le survol de MONTALIVET et du Centre Hélio-marin.  
Site susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer.  
*Activité PARA : selon NOTAM en vigueur.*

**VERDUN/Sommedieu** *Amicale de l'aérodrome du Rozelier* **LFGW**  
(a) (II) *Mairie de Sommedieu* *FIR REIMS*

49°07'20"N 005°28'15"E - 1236 ft (45 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 10/28 1110 x 20 PM 5.7 t MAX 0.9 MPa  
10R/28L 600 x 60 BG  
AVT (1) 100LL  
D.P.S NIL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 125.255

☎ Exploitant AD : 03.29.87.61.46 ACB Robert Thiéry : 06.82.77.23.72

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.  
(1) Automate carte TOTAL.

**REST** Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite. Piste revêtue limitée aux ACFT dont la distance de référence au décollage est inférieure à 800 m.  
Tout DECO ou ATT d'ACFT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune. En cas de chute de neige, piste non déneigée.  
*Dangers à la navigation :*  
Turbulences et rabattants en finale pistes 10 et 28, par vent supérieur à 15 kt.  
*Activité voltige sur AD N°6171.*

**VESOUL/Frotye** *Département de Haute Saône* **LFQW**  
(a) (II) *ACB* *FIR REIMS*

47°38'19"N 006°12'15"E - 1249 ft (45 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 08/26 1408 x 20 PM 20 F/A/W/T  
08R/26L 435 x 27 BG  
AVT 100 LL - Jet A1 O/R TEL ACB (Lubrifiants : NIL)  
RFFS Niveau 1

**COM** A/A 118.155  
APP Luxeuil 129.925 au-dessus de 3500 ft AMSL.

**MET** Lun-Sam : 0445-1600 Dim, JF : 0445-1100 (ETE -1h).

☎ ACB : 09.61.37.53.85  
@ aeroclub70@wanadoo.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY revêtue 08/26 interdite aux aéronefs dont la distance de référence au DEC est > à 800 m. QFU 080 préférentiel cause nuisances et trouée Ouest. Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste non revêtue réservée aux ULM. Par vent de NW ou SW, fortes turbulences et cisaillement au seuil 26, prévoir un ATT décalé de 350 m du seuil. PCL sur fréquence 118.155 MHz, 1500-0800 (ETE - 1h).  
*Activité PARA N° 232. Activité Voltige sur AD N° 6466.*  
*AEM N°8051 : 450 ft ASFC, SR-SS.*

VICHY/Charmeil (a) (II) (III)	VICHY COMMUNAUTE	LFV FIR MARSEILLE
----------------------------------	------------------	----------------------

46°10'18"N 003°24'15"E - 817 ft (30 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 01/19 2200 x 45 PM 17 F/C/W/T  
 DPS NIL  
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** AFIS / A/A 121.405 Absence AFIS  
 APP Clermont 122.225  
 NDB VZ 403 187°/1.97NM THR 01

**MET** H24 (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint Exupéry)

☎ AFIS : 04.70.32.47.15/07.63.72.37.93 Fax Exploitant : 04.70.32.40.71  
 ACB : 04.70.59.88.28 Planeur Club : 06.14.91.91.39

@ aeroport.vichy.charmeil@vichy-communaute.fr

**ATS** AFIS : *sauf JF : Lun, Mer, Jeu et Ven : 0730-1100 1300-1630 ; Mar : 1300-1630 (ETE -1h).*

**OBS** BR1A : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec limitations : réservé aux aéronefs basés.  
 (1) HOR ATS : cartes bancaires, espèces.  
 Absence ATS : H24 pour les possesseurs de la carte TOTAL.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM réservée aux ULM munis de radio. Activité IFR possible. Balisage réservé aux ACFT basés. Balisage TWY Nord hors service. Durant le lancement d'un planeur au treuil de la bande en herbe : - DEC et ATT simultanés sur la piste 01/19 interdits ; - Respecter le " Silence Radio" ; - Passage verticale AD ou intégration dans le circuit d'AD à 3000 AMSL mini.  
*Assistance obligatoire sur les parkings pour les aéronefs de plus de 3.5T : PPR PN 48HR.*  
 Présence d'oiseaux toute l'année. Durant leur intégration en branche vent arrière, les planeurs peuvent effectuer des spirales en zone de perte d'altitude (ZPA).  
 Activité temporaire de parachutes ascensionnels annoncée par NOTAM.  
 QFU 007 préférentiel cause procédure IFR.  
*Activité Voltige sur AD N°6780. Treuillage planeurs N° 993.*

VIENNE/Reventin (a) (II)	ACB	LFHH FIR MARSEILLE
-----------------------------	-----	-----------------------

45°27'46"N 004°49'40"E - 720 ft (26 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 01/19 660 x 50 Non revêtue  
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiants : Qualité aviation. (CIV/MIL)  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎/@ ACB de Vienne : 04.74.58.82.00 - E-mail : acreventin@gmail.com.

**OBS** BR1A : BORDEAUX.  
 (1) Paiement comptant, quantité limitée.

**REST** AD susceptible d'être impraticable en cas de précipitations : prudence recommandée. Données neiges indisponibles. Seuls les ULM de classe 2, 3, 4 et 6 sont autorisés. TODA piste 19 réduite de 60 m cause présence de la route à proximité de l'extrémité physique de la piste.  
 Roulage interdit hors piste et TWY. Risque de confusion entre le TWY en dur et la piste en herbe. Précautions lors du roulage vers l'AVT, pour cause de largeur de TWY réduite (4,5 m). Une attention particulière est à porter à la zone P18, à 3 km au Sud Ouest du terrain.  
 Procédure antibruit au DEC QFU 010. Tours de piste successifs limités à 2 pour les ACFT non basés. Tours de piste et entraînements interdits aux HEL et leurs évolutions seront strictement réduites à celles liées aux manoeuvres de décollage et d'atterrissage.  
 Roulage : évolutions au moteur interdites dans la zone située près du hangar de l'ACB et matérialisée au sol par un zebra rouge. Route en THR 01 : vérifier les performances en cas de présence de véhicules dans la trouée d'envol lors d'un décollage en piste 19.  
 QFU 010° préférentiel par vent < 5 kt.

<b>VIERZON/Méreau</b> (c--)(II)	<i>ACB</i>	<b>LFFV</b> <i>FIR PARIS</i>
------------------------------------	------------	---------------------------------

47°11'41"N 002°04'00"E - 430 ft (16 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 04/22 680 x 60 BG  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 125.250

**☎** ACB : 02.48.75.12.87

**OBS** BRIA : LE BOURGET.

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (1). Contact radio obligatoire. Utilisable par les HEL dans les conditions définies par la DSAC-O.  
 Interdiction d'utilisation simultanée de la piste et de la section de TWY parallèle au RWY rejoignant le seuil 04. Piste fréquemment inutilisable après fortes pluies et en période hivernale. Avant toute utilisation, se renseigner auprès de l'Exploitant AD sur l'état et la qualité des surfaces. Roulage interdit hors piste et TWY.  
 Bande axiale 680 x 18 m en sable compacté et gravillons non cohésifs.

(1) Amboise, Argenton, Aubigny, Blois, Bourges, Briare, Chateaufort, Chateauroux Villers, Cosnes, Gueret, Issoudun, Lamotte, Le Blanc, Montargis, Nevers, Orléans Saint- Denis, Pithiviers, Romorantin, Tours Le Louroux, Tours Val de Loire, Tours Sorigny.

<b>VILLACOUBLAY VELIZY</b> (c)(I)(II)	<i>FAF</i>	<b>LFPV</b> <i>FIR PARIS</i>
--	------------	---------------------------------

48°46'27" N 002°11'29" E - 585 ft (21 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 09/27 1957 x 45 Bitume 37 F/C/W/T  
 (Bande engazonnée 300 x 50 m réservée aux procédures de secours des HEL légers après accord du Directeur des vols.)  
 PAPI PAPI 09 : gauche / 3° MEHT 47.4 ft  
 PAPI 27 : gauche / 3° MEHT 45.2 ft  
 AVT (1) F34 (MIL/CIV) - O/R : O135 - O138 - O150 - O156 - H515  
 D.P.S A la discrétion des services concernés  
 RFFS OACI : 6 - OTAN : 6

<b>COM</b>	<b>APP</b>	119.425	123.750	123.300(2)	142.450	243.000
		246.950(2)	362.300	265.900(2)	336.100(2)	374.625(2)
		278.425(2)				
	<b>TWR</b>	128.950	243.000	343.175		
	<b>SOL</b>	121.750	257.800			
	<b>OPS</b>	138.900(3)				
	<b>ILS/DME27</b>	VVO	110.750/330.050/Ch44Y	267°/1.1NM DTHR 27 (LOC)		
	<b>ILS/DME09</b>	VVE	111.350/332.150/Ch 50Y	087°/1.08NM DTHR 09 (LOC)		
	<b>NDB</b>	TA	286.500	267°/3.65NM DTHR 09		
	<b>NDB</b>	HOL	315.000			

**ESPACES ATS** CTR (classe D).

**MET** H24 01.45.07.32.41 - 811.107.7241

**☎** BA107 : 01.73.95.12.16 - 861.107.1216 DV : 01.45.07.36.33 - 811.107.7633  
 Fax/DV : 01.45.07.30.84 ESCA : 01.45.07.36.20 - 811.107.7620

**@** ba107-gaa.dv.fct@intra.def.gouv.fr  
 ba107-gaa.dv.fct@def.gouv.fr

**ATS** Lun-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1400 (ETE - 1h) O/T (voir REST) hors jours fériés.

**OBS** BRIA : LE BOURGET H24.  
 BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22.  
 VFR de nuit agréé pour ACFT basés uniquement et CAM I/T/V.  
 (1) HOR ATS.  
 (2) Fréq. utilisée sur instruction.  
 (3) O/R.

**REST** AD à usage restreint, réservé aux aéronefs d'états français et étrangers et aux aéronefs loués ou affrétés au profit d'autorités militaires ou gouvernementales françaises ou étrangères. Des dérogations peuvent être accordées par CM15, l'EMO ou le CDT d'aérodrome.  
Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.

AD interdit le premier jeudi de chaque mois de 0600 à 0800 (ETE - 1h) pour maintenances.

AD interdit aux vols d'entraînement, aux escales techniques pures, aux ACFT armés.

ATT interdit sans NR accord (PPR) qui figurera case 18 du FPL.

Les vols de nuit en CAM V ou CAG VFR sont réservés aux seuls ACFT basés.

Lors de la fermeture de Villacoublay, annoncée par RAI 128.950, espace géré par Orly APP et transit WH1 - WH3 par Moulineaux TWR.

Utilisation PAPI : PAPI RWY 09 / Requis de nuit pour :

- APCH à vue RWY 09 ; - APCH aux instruments RWY 09.

Présence route de Gisy dans l'axe de piste à 303 m du seuil décalé RWY 27.

Gabarit routier de 588 ft AMSL.

<b>VILLEFRANCHE de Rouergue</b>		<i>ACB</i>		<b>LFCV</b>	
(a) (II)				<i>FIR BORDEAUX</i>	
		44°22'08"N 002°01'37"E - 1104 ft (40 hPa)			
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	13/31	1030 x 80	BG	
	AVT	100 LL - SP98	Lubrifiant : D 80 (CIV/MIL) : HJ sur PPR.		
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
<b>☎</b>	ACB du Rouergue : 05.65.45.05.27				
<b>@</b>	aeroclub-rouergue@orange.fr				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.				
<b>REST</b>	Par temps de pluie, utiliser le côté W de la piste. Inutilisable par fortes chutes de pluie ou de neige, se renseigner auprès du BRIA ou del'ACB. Au QFU 129°, risque de turbulences par fort vent de Sud ou Sud-Est. QFU 309° préférentiel cause nuisances sonores et pente montante de la piste. Au QFU 309°, adopter un plan de descente de 5.50° (9.62%) permettant le survol des obstacles en sécurité. Roulage interdit hors piste et TWY. Voltage sur AD N°6707. Voltage hors AD N°6708.				

<b>VILLEFRANCHE/Tarare</b>		<i>CCI DU BEAUJOLAIS DE LA</i>			<b>LFHV</b>	
(a) (II) (III)		<i>REGION AUVERGNE RHONE ALPES</i>			<i>FIR MARSEILLE</i>	
		45°55'12"N 004°38'06"E - 1076 ft (39 hPa)				
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	18/36	1040 x 30	PM	5.7 t	
		18L/36R	880 x 60	BG		
	APAPI	APAPI 36 pente 3.0° (5.2%) MEHT 27 ft				
	PAPI	PAPI 18 pente 3.7° (6.5%) MEHT 16 ft				
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL				
	RFFS	Niv 1				
<b>COM</b>	A/A	118.255				
<b>☎</b>	Exploitant	: 04.74.62.73.00 / 18				
	Héliclub du Beaujolais	: 04.74.71.80.88				
	ACB du Beaujolais	: 04.74.71.66.44				
	VAV du Beaujolais	: 04.78.47.92.50				
<b>@</b>	aerodrome@beaujolais.cci.fr					
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec limitations (homologué aux ACFT et HEL basés). (1) H24 - Paiement par automate carte bancaire.					
<b>REST</b>	Roulage interdit hors RWY et TWY. L'attention des équipages est attirée sur le fait que les dimensions des dégagements des abords de la piste ne permettent qu'une utilisation à vue. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Utilisation de la piste non revêtue restreinte aux aéronefs basés selon les consignes locales d'exploitation en vigueur. ....					

**REST (suite)** Utilisation de la FATO réservée aux HEL basés.  
TKOF et LDG suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.  
Activité IFR possible. Voltige interdite sur l'AD.

*Dangers à la navigation aérienne :*

Présence de dénivellations et de saillies du terrain en accotement.

PRKG C réservé aux ACFT de passage.

Utilisation BG : évacuation et pénétration face au TWY N.

Circulation au sol : sens RWY/PRKG utiliser le TWY S, sens PARK/RWY utiliser le TWY N

QFU 180 préférentiel cause procédure IFR et environnement.

**AVIONS :** Eviter les tours de piste répétitifs standards et surtout basse hauteur en particulier durant les week-end et JF et entre 1100 et 1300 (ETE -1h).

Eviter le survol de l'agglomération d'Alix à 1,5 km à l'ESE.

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

**HEL :** Vols d'entraînement et exercices à proximité du sol réservés aux aéronefs basés qui devront suivre impérativement les circuits publiés à l'Ouest dans les créneaux suivants

(ETE - 1h) :

- Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1800 ;

- Sam : 0800-1200, 1400-1700 ;

- JF : interdit.

**VILLENEUVE-SUR-LOT**

ACB

LFCW  
FIR BORDEAUX

(a) (II)

44°23'57"N 000°45'34"E - 193 ft (7 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 10/28 1035 x 18 PM 5.7 t

AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL

RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.605

**☎** ACB : 07.82.53.09.70

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

VFR de nuit non agréé.

(1) H24 par carte TOTAL (automate).

HX chèque ou espèces (contacter ACB au préalable).

**REST** QFU 282 préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors piste et TWY.

AEM N°9147 : 330ft ASFC MAX.

Voltige sur AD N°6555 : 0800-1100, 1300-1800 (ETE - 1h). Dim et JF : activité possible uniquement pour les vols solo supervisés. Activité connue de TOULOUSE INFO.

**VILLERUPT**

ACB

LFAW  
FIR PARIS

(c--) (II)

49°24'38"N 005°53'21"E - 1303 ft (47 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 07/25 666 x 60 BG

AVT (1) Fuel :100/130 (CIV)

Lubrifiant : 100/120

RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**☎** ACB Nord Lorraine : 06.43.18.16.89

**OBS** BRIA : LE BOURGET.

VFR de nuit non agréé.

(1) Réservé aux aéronefs basés.

**REST** AD réservé aux ACFT et ULM basés et à ceux basés sur les AD voisins (Charleville,

Chambley, Doncourt, Longuyon, Nancy E, Reims Prunay, Rethel, Sedan, Verdun).

AD réservé aux ACFT munis de radio. Parachutage fréquent sur AD annoncé par NOTAM.

Roulage interdit hors RWY et TWY. QFU 065 préférentiel cause pente de la piste.

Entraînements tours de piste réservés aux pilotes basés et/ou autorisés.

ULM :

- Entraînements tours de piste au Nord uniquement, avec instructeur et réservés aux aéronefs basés.

- DEP perpendiculaires à la piste et vers le SE.

Activité AEM N°8227 (limitée à 500 ft ASFC, SR-SS).

**VINON**

(a) (II)

Association des usagers de l'AD de  
Vinon sur Verdon**LFNF**  
FIR MARSEILLE

43°44'11"N 005°46'59"E - 903 ft (33 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

<b>AGA</b>	RWY	02/20	1250 x 130	BG
	(1)	10/28	1054 x 167	BG
		16/34	780 x 150	BG
	(2)	30	388 x 80	BG
	AVT	(3)	100LL	
	RFFS	(4)	Niv 1	

**COM** A/A 118.155

☎ Exploitant AD : 06.60.22.46.39 AAVA : 04.92.78.82.90  
 Starter planeurs : 06.51.25.12.03 Contact missions drone : 06.31.91.43.02

@ associationusagersaerodromevinon@orange.fr  
 Sit internet : <http://lfnf-vinon.monsite-orange.fr> - Drone / PN 5 jours.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit : NIL.

(1) "28 planeurs" : 191 x 40 m - "28 avions" : 550 x 15 m.

(2) **La piste 30 est exclusivement réservée à l'atterrissage des planeurs au QFU 280°.**

(3) SR-SS. Carte TOTAL uniquement.

(4) Emplacement extincteur poudre 50 kg : Aire AVT.

**REST** Code aérodrome 1A (envergure ACFT < 15m sauf moto planeurs). AD réservé aux ACFT munis de radio. Emplacement de vérification des altimètres avant vol (ACL) : au pied de la TWR, ALT 900 ft. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 02, 20, 10, 28 et 34 réduites cause proximité d'un chemin. TODA 28 réduite à 888m à partir du TWY E pour bande revêtue avions. Largeurs bandes revêtues des TWYs : C : 3.8m - E : 6.5m - H : 3.7m - R : 4m. Traversée piste 28/10 entre HS1 et HS2 : 4.6m.

*Dangers à la navigation aérienne :*

Terrain lourd sur surfaces non revêtues après pluies prolongées ou dégel.

Risque de forts rabattants en approche finale RWY 16, RWY 28 et RWY 34.

La piste 10 ne doit être utilisée que lorsque des conditions de vent ne permettent pas l'utilisation d'autres QFU : « Touch and go » interdits.

Roulage interdit hors piste et TWYsauf dégagements de piste vers TWY contigus. Bandes revêtues incluses dans les pistes 28 et 16.

ACFT motopropulsés, sauf pour des raisons de sécurité, doivent éviter le survol de VINON sur VERDON (notamment lors de l'utilisation du circuit RWY 10/28). DEC RWY10 : obligatoirement à partir du début de piste. Sauf annonce contraire, en montée initiale, le dégagement d'axe s'effectue côté tour de piste.

*Entraînements TDP* inférieurs à 1600 ft interdits aux avions et ULM non basés.

Les ACFT motorisés non basés ne pourront pas faire plus de deux tours de piste consécutifs.

*APP/ATT* : Pour une compatibilité avec le tour de piste planeur, à l'arrivée sur l'aérodrome, le tour de reconnaissance des ACFT motorisés s'effectue à une altitude de 2500 ft jusqu'au vent traversier de la piste visée. Sauf entente préalable entre commandants de bord, un aéronef ne peut ni atterrir ni décoller ni traverser si la piste est engagée.*Zone paramoteur :*

- Zone incluse sur la partie Ouest de la piste 30.

- Zone réservée aux paramoteurs basés munis de la Fréq. A/A 118.155.

- Période d'utilisation :

01 AVR/ 30 SEP : SR-0900, 01 OCT/31 MAR : SR-1100 et 1400-SS (ETE -1h).

- Axe de TKOF/LDG parallèle piste 02/20, à maintenir cause activités multiples - hauteur limitée 500 ft AAL.

*Activité Voltige* N°6951. *AEM* N° 9541 : HJ - 500 ft ASFC.**VITRY-EN-ARTOIS**

(a) (II)

Communauté de communes OSARTIS

**LFQS**  
FIR PARIS

50°20'15"N 002°59'31"E - 174 ft (6 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

<b>AGA</b>	RWY	12/30	900 x 100	BG
	RFFS	Niv 1		

**COM** A/A 123.500

☎ ACB de Douai : 03.21.50.07.75 Exploitant AD : 03.21.60.06.17  
 ULM : 03.21.07.81.06

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** Roulage interdit hors piste et TWY. Eviter le survol de l'usine PERSTOP à Brebières. TKOF et LDG interdits tant qu'un ACFT se trouve sur le TWY accolé à la piste entre les deux seuils.

*Activité AEM* N° 8384 : 500 ft ASFC, SR-SS.

Extension du plafond à 800 ft AFSC (975 ft AMSL) annoncée par NOTAM.

(a) (II)

48°42'08"N 004°41'00"E - 411 ft (14 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

<b>AGA</b>	RWY	05/23	860 x 100	BG
	RFFS	11/29	870 x 100	BG
		Niv 1		

**COM** A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 03.26.72.54.35  
 @ mairie.ecriennes@wanadoo.fr

ACB : 03.26.74.28.18 (Tél/Fax)

**OBS** BRIA : LE BOURGET.

**REST** Roulage interdit hors piste et TWY. Précaution à prendre en période de dégel.  
 QFU 112 préférentiel cause nuisances sonores.

Environnement très sensible au bruit :

- Après TKOF RWY 29, virez à droite RM 313° dès 300 ft AAL en montée.
- Après TKOF RWY 23, virez à gauche RM 195° à la verticale de la D58.

*Activité PARA sur AD N° 269.**Voltige sur AD N°6120.**Activité AEM N°8242 : 1200 ft (800 ft ASFC) - SFC, SR-SS.*



49°38'19"N 000°43'57"E - 463 ft (17 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY (1) 09/27 700 x 50 BG  
AVT NIL  
RFFS Niv 1**COM** A/A 123.500**☎** Exploitant AD : 02.35.96.01.11 ACB d'Yvetôt : 02.35.56.43.05  
**@** aeroyvetot@sfr.fr**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
VFR de nuit non agréé.**REST** AD réservé aux ACFT basés.

Utilisable en fonction des caractéristiques des aéronefs dans la limite des disponibilités et dans les conditions fixées par l'Exploitant AD et la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Ouest.

AD inutilisable après fortes pluies ou longue période de pluie. Se renseigner auprès de l'ACB. Roulage interdit hors RWY et TWY. Marquer impérativement l'arrêt avant de s'engager sur la piste. Bande d'accélération revêtue incluse dans la piste en herbe.

QFU 087° : 200 m après TKOF, virer à gauche cap 070°.

QFU 267° : 200 m après TKOF, virer à droite cap 285°.

Éviter le survol des zones habitées avoisinantes.

Voltige sur AD N° 6299.

***PAS DE TEXTE***

# HELISTATIONS et HELISURFACES

Réf : AIP FranceAD 1.3

<b>NOM - FIR</b>	<b>ABBEVILLE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°06'06"N 001°49'53"E - 82 ft En terrasse Diamètre 17 / Diamètre 17 Béton 3,5 t Centre Hospitalier : 03.22.25.52.00.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AIX EN PROVENCE Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°32'05"N 005°26'32" E - 721 ft En terrasse Diamètre 26 / Diamètre 26 Béton 4 t Tél : 04.42.33.50.00. Fax : 04.42.33.51.57. Réservé exclusivement au transport sanitaire. Axes arrivée : 125°/305° axes départ : 125°/258°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AJACCIO Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	41°56'43"N 008°46'17" E - 356 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 10.6 t Tél : 04.95.29.95.97 (PC Sécurité) Axes : 125°/305° : Contacter AJACCIO APP 121,050 MHz - 127,780 MHz.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ALBERTVILLE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°40'10"N 006°22'12"E - 1143 ft En terrasse Diamètre 20 / Béton avec résine 3.6t Tél. 04.79.89.55.55 Fax : 04.79.37.48.10 - Axe arrivée : 075° - Axe départ : 255° Réservée exclusivement au transport sanitaire.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ALBERTVILLE CRS ALPES (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°39'25"N 006°22'34"E - 1084 ft En surface 25 x 30 / Enrobé 4t Bâtiment LE ROMA. Ministère de l'intérieur et secours en montagne.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ALENCON Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°25'27"N 000°04'57"E - 435 ft En surface 20.6 x 20.6 / 11.4 x 11.4 Bitume 4.5 t Centre Hospitalier intercommunal d'Alençon Mamers : 02.33.32.30.30 Fax : 02.33.32.31.14. Aire de sécurité : 28 m x 28 m. Trouée courbe au Nord-Ouest. Pour LDG et TKOF, PPR 15mn sur FREQ SAMU 61. Utilisation de l'hélistation par un seul HEL à la fois.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ALES Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°08'52"N 004°05'44"E - 552 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 / Résine sur Béton 4 t Centre Hospitalier de Alés-Cévennes : 04.66.78.30.27 (standard 04.66.78.33.33) Fax : 04.66.78.31.53. Aire de sécurité : 27 m x 27 m. Réservée à usage sanitaire. Axes ARR : 233° et 358° (axe 358° préférentiel). Axes DEP : 053° et 178° (axe 053° préférentiel).
<b>NOM - FIR</b>	<b>ALPES LEMAN Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°08'27"N 006°19'13"E - 1532 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4 t Centre Hospitalier Alpes Léman Tél. 04.50.82.22.01 Fax : 04.50.82.22.04. HOR H24. Obstacle : arbre dans la trouée Nord-Est à 1,7 km de l'hélistation, hauteur 105 m (345 ft) par rapport à l'hélistation.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AMBERT Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°33'14"N 003°44'29"E - 1762 ft En surface 15 x 15 / 9 x 9 Bitume 4 t Tél/Fax : 04.73.82.73.82/71. H24.

<b>NOM - FIR</b>	<b>AMBOISE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°24'29"N 000°58'52" E - 308 ft En terrasse 21.5 x 21.5 / 21.5 x 21.5 Béton 4.3 t Centre hospitalier Robert Debré d'Amboise Tél/Fax : 02.47.23.33.33 / 33.26. Axes ATT/DEC : 075°/255° et 095°/275°. Réservee aux vols sanitaires. O/R Urgence Tél : 02.47.23.33.92
<b>NOM - FIR</b>	<b>AMIENS Centre hospitalier universitaire Sud 1 - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°52'34"N 002°15'27"E - 250 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 9 x 9 Enrobé 4.3t CHU Amiens SAMU (80) : 03.22.66.84.67 Réservee au transport sanitaire. Utilisation simultanée avec hélistation en terrasse (Amiens CHU Sud 2) interdite sauf coordination entre les CDB.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AMIENS Centre hospitalier universitaire Sud 2 - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°52'23"N 002°15'20"E - 309 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 9 x 9 Béton 5t Exploitant : CHU Amiens SAMU (80) - Tél : 03.22.08.80.00. Réservee au transport sanitaire. Utilisation de l'hélistation par un HEL à la fois. Contacter SAMU 80 pour signaler l'approche. Survol des habitations et localités voisines à éviter.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AMILLY Centre hospitalier 3 - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°59'48"N 002°46'28"E - 353ft En surface 20 x 30 / 14 x 14 Enrobé Béton 2.5t Centre Hospitalier de l'agglomération Montargoise : Tél : 02.38.95.91.11 Fax : 02.38.95.90.22. A/A sur 123.5 MHz LDG trouée Est : 070/250 ; trouée Ouest 050°/230°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ANGERS Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°29'10"N 000°35'15"W - 138 ft En surface 15 x 15 / 15 x 15 Béton 4 t Tél. Centre Hospitalier d'ANGERS : 02.41.35.32.97 Réservee aux missions sanitaires, vols d'ambulancce et SMUH. Contact radio obligatoire pour tout mouvement, sur FREQ SAMU Opération 122.980 MHz. Axes trouées : 125°/305°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ANGOULEME Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°38'03"N 000°07'04"E - 154 ft En surface 45 x 30 / 45 x 30 Enrobé bitume 10 t Tél. Centre Hospitalier de GIRAC: 05.45.24.40.40 APCH trouée Ouest 149°/329°, trouée Est 119°/299°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ANNECY Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°55'58"N 006°07'07"E - 1552 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 5 t Centre hospitalier : 04.50.63.63.63. Accès réservé au SMUH. Axes trouées : 011°/191°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ANNONAY Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°14'30"N 004°39'57"E - 1364 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4 t Tél/Fax : 04.75.67.35.00. Contacter TROPHUS 3 ou TRAVIATA 3 sur 85.575 MHz ou Tél. 04.75.33.33.33 ou 42.87. Axes d'approche : 086° et 282°. Axes de départ : 102° et 266°. Evolutions interdites dans trouée nord entre 340° et 040°. Réservee exclusivement au transport sanitaire.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ANTIBES Port Vauban - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°35'17"N 007°07'57"E - 22 ft En terrasse Diamètre : 16 / Diamètre : 16 Béton 5 t SAS VAUBAN 21 - TEL : 04.92.91.60.00. Réservee au transport à la demande des usagers du port. Vols privés et de travail aérien interdits. Accord préalable du gestionnaire exigé avant toute utilisation. Trouées : 200°/020° et 345°/165°.

<b>NOM - FIR</b>	<b>APT Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°52'33"N 005°22'55"E - 869 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 10 x 10 Bitume 4 t Hôpital d'Apt Tél : 04.90.04.33.65/04.90.04.34.00 (Urgences de l'hôpital). Trouées utilisables dans les deux sens et désaxées de 15°. ATT préférentiel au 343° et DEC préférentiel au 358°. ATT éventuel au 178° et DEC éventuel au 163°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ARCACHON Pôle Santé - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°36'45"N 001°06'50"W - 46 ft En terrasse 20.60 x 20.60 / 20.60 x 20.60 Béton 4.3 t PC Sécurité Tél : 05.57.52.90.41 Fax : 05.57.52.93.01 Pénétration dans la zone R 31 A : PPR Cazaux APP 119.600 MHz. Aire de sécurité : 26.6 x 26.6 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ARCHAMPS TECHNOPOLE - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°08'20"N 006°07'31"E - 1627 ft En surface 21 x 21 / Enrobé anti-kérozène (5t) Société Skycam Hélicoptères Tél 04.50.39.85.21. Conditions d'utilisation et circuit d'approche : agrément obligatoire de l'équipage par l'Exploitant.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ARCS 2000 - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°34'31"N 006°49'52"E - 6780 ft En terrasse Diamètre 16 / Bitume (non définie) HBG France Tél 06.11.74.38.83. Contact radio : 130.000 MHz.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ARGENTAN Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°44'48"N 000°01'05"W - 596 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton (4,5t) Centre hospitalier d'Argentan : 02.33.12.33.12. Axe décollage / atterrissage : 060°/240°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%. Aire de sécurité : 28 x 28 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ARRAS Centre hospitalier (c) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°17'46"N 002°45'33"E - 254 ft En surface 18.7 x 18.7 / 18.7 x 18.7 Béton 4 t Tél Centre Hospitalier : 03.21.21.10.10. E-mail : direction@ch-arras.fr Axes d'APP et TKOF : 002°/182°. Equipée HAPI pour le franchissement des obstacles non balisés dans les trouées (calage 10°/ 17.6%).
<b>NOM - FIR</b>	<b>AUBENAS Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°36'50"N 004°23'50"E - 785 ft En terrasse Diamètre 20,6 / Béton 4,3 t Centre hospitalier : 04.75.35.60.60. Contact préalable Tél : 04.75.35.76.77 ou 154.525MHz ou 159.125 ou 86.055 indicatif : TYPHUS 4. Réservée exclusivement au transport sanitaire.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AUBERIVE - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°12'14"N 004°24'44"E - 390 ft En surface 20 x 20 / 11.8 x 11.8 Non revêtue 3.5 t Gestionnaire : HELITEL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AUCH Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°37'53"N 000°34'24"E - 597 ft En surface 20 x 20 / 20 x 20 Enrobé 4 t Centre hospitalier : 05.62.61.32.32.

<b>NOM - FIR</b>	<b>AULNAY SOUS BOIS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°57'16"N 002°31'16"E - 190 ft En surface 23 x 23 / 11 x 11 Enrobé 4 t Centre hospitalier intercommunal Robert Ballanger : Tél : 01.49.36.72.72 Fax 01.49.36.73.63. Exclusivement réservé aux missions sanitaires d'urgence effectuées par des hélicoptères sanitaires (ambulance). Contact radio obligatoire Le Bourget TWR 118.925 MHz. ARR et DEP via les points "AULNAY, BH1, RH2, ARRIVEE SUD".
<b>NOM - FIR</b>	<b>AURILLAC Centre hospitalier (c) - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°55'36"N 002°26'17"E - 2146 ft En terrasse 20 x 20 / Béton 4 t Centre hospitalier d'Aurillac : 04.71.46.47.33. Réservé aux vols SMUH.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AUXERRE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°48'16"N 003°33'28"E - 528ft En surface 20 x 20 / 14 x 14 Bitume 5 t Tél Centre Hospitalier : 03.86.48.48.48 poste 76 658. Réservée aux évacuations sanitaires sur PPR exploitant. Axes ATT/DEC : 035°/215°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AVIGNON Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°55'13"N 004°47'56"E - 69ft En surface 21 x 31 / 12 x 12 Enrobé Gestionnaire : Centre hospitalier d'Avignon : 04.32.75.33.33. Les ATT face au nord, de nuit, imposent l'utilisation de l'indicateur APAPI (8°-14%) dont la mise en service est soumise à préavis mini de 15 min au Tél : 04.32.75.32.82 Fax 04.90.82.05.90 (SAMU 84). Tout mouvement devra faire l'objet d'un préavis destiné à neutraliser la circulation de la voie de liaison située au nord de la plate-forme (Tél : 04.32.75.32.82 régulation SAMU). Aire de sécurité : diamètre 26,92 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BAGNOLS SUR CEZE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°09'30"N 004°36'56"E - 285 ft En terrasse 21 x 21 / Béton Tél : 04.66.79.10.11. Réservée aux opérations de transport sanitaire de jour et de nuit. SAMU 30 (urgences) : 04.66.68.33.29. Trouée d'envol : 318°/138°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BALE MULHOUSE (a) - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION OBS	47°35'24"N 007°31'45"E - 885 ft En surface NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BASTIA Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°40'56"N 009°25'42"E - 443 ft En terrasse Diamètre 25 / Bitume 13t Tél Centre Hospitalier : 04.95.59.11.11
<b>NOM - FIR</b>	<b>BAYONNE Centre hospitalier de la Côte Basque - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°28'57"N 001°28'47"W - 150 ft En terrasse 21 x 21 Ciment 6t Tél Centre Hospitalier : 05.59.44.35.35. Contacter Biarritz TWR 118.7. Réservée aux transports sanitaires. Axes trouées 115°/295°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BEAUVAIS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°26'57"N 002°04'06"E - 304 ft En surface 20,6 x 20,6 / 11 x 11 Bitume (non définie) Tél Centre Hospitalier : 03.44.11.21.73 (Urgences). Réservée aux transports sanitaires. Trouée TKOF et ATT 128°/308°interdite de nuit. HEL située en CTR Beauvais. Panne d'un moteur en approche ou au départ : se référer à l'arrêté de création, auprès de l'Exploitant ou de la Délégation Picardie. TKOF : trouée courbe orientée 117° sur les 500 premiers mètres, puis 027°. Utilisable à l'ATT.

<b>NOM - FIR</b>	<b>BELLE-ILE-EN-MER Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°20'42"N 003°09'41"W - 102 ft En surface Diamètre 21 m / NIL Directeur délégué de site : 02.97.31.48.48. Utilisation réservée aux vols du SMUH. Orientation des trouées DEP et ARR : 036° / 216°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BERCK-SUR-MER Centre hospitalier HELIO-MARIN (c) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°25'06"N 001°33'51"E - 42 ft En surface 21 x 21 / 21 x 21 Béton 10 t Tél/Fax Centre Hospitalier hélio-marin : 03.21.89.20.20 / 20.38. Arrivée et Départ face au Sud.. Cheminement par l'Ouest mer.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BESANCON CHU Jean Minjoz - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°13'32"N 005°57'52"E - 940 ft En surface 20 x 20 / 11.5 x 11.5 Enrobé 10 t. Tél. 03.81.66.81.66.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BEZIERS Hôpital MONTIMARAN - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°20'28"N 003°15'20"E - 229 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.3t Tél/Fax : 04.67.35.70.35 / 72.00 Réservé au SMUH. Préavis de 15 min exigé avant tout mouvement : Tél : 04.67.35.72.68 ou 04.67.35.75.99. Axes de DEP et ARR : secteur angulaire 270°/135° (privilégier le secteur 270°/075°) lorsque les conditions le permettent.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BIARRITZ PAYS BASQUE (a) - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION OBS	43°28'09"N 001°32'06"W - 234 ft En surface NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BLAYE Centre hospitalier Saint Nicolas de Blaye - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°08'08"N 000°39'32"W - 81 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.3t Centre Hospitalier de Blaye, Services Techniques Tél : 05.57.33.40.00 Utilisation réservée aux vols de service médical d'urgences.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BLOIS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°36'17"N 001°20'33"E - 355 ft En surface 21.5 x 21.5 / 10 x 10 Bitume 10 t Centre Hospitalier de Blois : 02.54.78.78.78 Fax : 02.54.74.60.77. Réservé aux évacuations sanitaires. O/R SAMU 02.54.78.78.78.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BORDEAUX Haut Leveque Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°47'07"N 000°39'39"W - 275 ft En terrasse 21 x 21 / Toile acier larmé (4.3t) Centre hospitalier : 05.57.65.68.56 Fax : 05.57.65.60.65. Réservée exclusivement au transport sanitaire. Hélistation balisée.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BORDEAUX MERIGNAC - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°50'18.11"N 000°41'47.27"W - 154 ft En surface. 22.2 x 22.2 / 22.2 x 22.2 enrobé NIL
<b>NOM - FIR</b>	<b>BORDEAUX Pellegrin Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°49'39"N 000°36'17"W - 257 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 / Structure métallique 4,3 t CHU BDX PELLEGRIN : Tel : 05.56.79.56.44/55.61 Fax : 05.56.79.47.97 Pour LDG et TKOF PPR 3 min contacter PELLEGRIN OPERATION 122.980MHz. Utilisation par un seul HEL à la fois. Aire de sécurité : 27 x 27 m.

<b>NOM - FIR</b>	<b>BORDEAUX Robert Picqué Hôpital militaire - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°48'00"N 000°34'27"W - 62 ft En surface 38 x 30 / 20 x 20 Béton 10 t Hôpital d'instruction des Armées Robert PICQUE : 05.56.84.73.13 Fax : 05.56.04.17.90. Hélistation réservée HEL sanitaires MIL et Sécurité Civile. Pénétration dans la CTR, O/R Mérignac TOUR 118.300 MHz. Axes trouées 010°/190°. Zones : habitées NE, non habitées SW.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BOULOGNE sur MER centre hospitalier (c) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°43'23"N 001°37'44"E - 279 ft En surface 20 x 20 / 11,4 x 11,4 Asphalte 4.3t Centre hospitalier : 03.21.99.33.33 Fax : 03.21.99.30.00. Réservé au transport sanitaire. Attention : pylône ALT 964 ft, RDL 110°/1 NM, balisé J/N. Axes ATT/DEC : Ouest 115°-295° et Est 115°-295°/010°-190°. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BOURG EN BRESSE Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°13'29"N 005°12'35"E - 814 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 3.6 t Centre hospitalier : 04.74.45.46.47. Réservé aux vols SMUH. HOR : H24 avec utilisation de nuit uniquement pour la trouée rectiligne au Nord-Est.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BOURG SAINT-AURICE Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°36'58"N 006°45'51"E - 2838 ft En terrasse Diamètre 20 / Béton + membrane polyurée (4t) Tél 04.79.41.79.79 Fax : 04.79.07.53.02. Hélistation réservée aux vols SMUH.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BOURGES Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°05'03"N 002°26'07"E - 445 ft En surface Diamètre 22.2 / Diamètre 13.4 Béton 4.3t Centre hospitalier Jacques Cœur : Tél/Fax : 02.48.48.48/48.00. Réservé aux évacuations sanitaires. Utilisation par un seul HEL à la fois. Axes : 204°/024°. Axes préférentiels : ATT 204° - DEC 024°. Pente des surfaces de protection des trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BOURGOIN JALLIEU Centre hospitalier Oudot -FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°35'46"N 005°14'42"E - 822 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4.3 t Tél Centre Hospitalier Pierre Oudot : 04.69.15.70.18 - Fax : 04.69.15.70.13.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BREST Amiraauté (b) - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°22'50"N 004°29'30"W En surface 60 x 50 / Gazon Située à l'intérieur de la zone LF-P112 Contact Lanveoc TWR 123.200.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BREST Centre hospitalier La Cavale Blanche - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°24'12"N 004°31'46"W - 121 ft En surface 30 x 25 / 15 x 15 Béton 6.6 t Tél Centre hospitalier La Cavale Blanche 02.98.22.33.33. Le survol des bâtiments compris dans le secteur des RDL 108° et 238°, centré sur l'aire de prise de contact, est interdit. Aire de sécurité : 36 x 31 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BRIANCON Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°54'23"N 006°37'58"E - 4372 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Structure métallique 4 t Tél Centre Hospitalier : 04.92.25.25.25. Réservé au transport sanitaire. Axes ATT/DEC : 108°-288° et 343°-293°/113°-163°. Aire de sécurité : 27 x 27m. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.



<b>NOM - FIR</b>	<b>BRIGNOLES Hôpital Jean Marcel - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°24'11"N 006°03'59"E - 753 ft En surface 21 x 21 / 9,6 x 9,6 Béton bitumeux 4t Tél : 04.94.72.66.00 Fax : 04.94.72.67.35. Préavis au gestionnaire exigé pour tout mouvement. Trouée unique Ouest 265°. Transport sanitaire uniquement. Obstacles : cf VAC AD3 HST Brignoles Hopital Jean Marcel.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CAEN Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°12'13"N 000°21'27W - 283 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.5t Tél Centre Hospitalier Universitaire : 02.31.06.31.06 / 02.31.06.66.67. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%. Axe TKOF/LDG : 109°/289°. Pour LDG et TKOF, PPR 15 mn sur FRQ 122.980, indicatif SAMU 14.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CALAIS Centre hospitalier (c) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°56'29"N 001°53'22"E - 11 ft En surface 15 x 15 / 11 x 11 Béton (4 t) Tél : 03.21.46.33.33. Trouées : 017°/197°. Réservé au transport sanitaire.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CALVI Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°32'56"N 008°45'57"E - 48 ft En surface 21 x 21 / 10,6 x 10,6 Béton Centre Hospitalier de Calvi Balgne : 07.50.63.08.77. Hélistation strictement réservée au transport sanitaire. Trouée préférentielle : ATT 118°/DEC 298°. Trouée secondaire : DEC 015° uniquement aux hélicoptères capables de décoller sans phase de recul car présence du bâtiment de l'hôpital secteur sud.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CANNES Broussailles Hôpital - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°33'51"N 007°00'19"E - 375 ft En terrasse 20 x 20 / Béton 4.3 t Tél Centre Hospitalier : 04.93.69.70.00. HOR : H24 Strictement réservée au transport sanitaire sur PN g.estionnaire. MET : VISI 5 km, Base nuages 1500 ft. Trouée : 282°/102°. Présence d'un paratonnerre (385 ft) et d'une cheminée (381 ft) proches de la trouée. Le feu d'obstacle du paratonnerre se situe 2 m en dessous du sommet.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CANNES Mandelieu (a) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION OBS	43°32'47"N 006°57'15"E - 14 ft En surface NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CANNES Quai du large LFTL - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°32'42"N 007°01'02E - 10ft En surface Diamètre 21.6 / Diamètre 12 Béton 5t HOR : ETE : 0600 jusqu'au plus tôt de 1830 ou CS+30, HIV : 0700 - CS+30 Exploitant : SARL Hélicopter 04.93.39.25.56 / 06.84.47.65.93. Pente de la surface de protection des trouées d'envol : CP2 : 12.5 % / CP3 : + 8 % sur 245 m puis 16 %. Flottabilité exigée. Tout vol circulaire sans escale (ou série de vols) est soumis à l'accord préalable de l'exploitant ainsi qu' à l'accord préalable du service de la navigation aérienne Sud-Est. Préavis aux gestionnaires exigé : PN 15 mn lors des grandes manifestations annoncées par NOTAM ; ETE 1 HR, HIV 2 HR. Trouée : secteur angulaire 140°/250° établi au-dessus de la mer. Hélistation fermée hors HOR ATS Cannes Mandelieu.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CARCASSONNE Montredon Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°13'11"N 002°23'40"E - 352 ft En surface 20,6 x 20,6 / 20,6 x 20,6 Enrobé 4t. Centre hospitalier de Carcassonne Urgences : 04.68.24.27.73 PC Sécurité : 04.68.24.22.22 Fax : 04.68.24.35.49. SAMU : 04.68.11.78.70. Réservé aux opérations de transport sanitaire. AVT : JET A1. Aire de sécurité : 26,6 x 26,6 m. Trouée Est orientée 110° (direction préférentielle d'atterrissage), jour et nuit. Atterrissage au QFU 029° et décollage au QFU 011°. Trouée Nord-ouest orientée 302° (direction préférentielle de décollage), jour et nuit. Atterrissage au QFU 012° et décollage au QFU 030°. Accès à l'AST en surface exclusivement en translation dans l'effet de sol.

<b>NOM - FIR</b>	<b>CARPENTRAS Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°02'48"N 005°01'33"E - 285 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton bitumineux 4t Pôle Santé de Carpentras Tél 04.32.85.88.88 Fax 04.32.85.89.01. Réservee aux transports sanitaires d'urgence héliportés. Aire de sécurité : 27 m x 27 m. Axes préférentiels LDG/TKOF : 133° /313°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CASTRES Centre hospitalier (c) - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°36'14"N 002°14'21"E - 642 ft En surface 13 x 9 / Béton 3 t SAMU - SMUR : 05.63.71.15.15. Accord préalable nécessaire. OBST : clocher éclairé dans le 020°. Ecoute Castres AFIS 118,500 - ATT : 150° - DECO : 170°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CASTRES HAUTERIVE Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°33'54"N 002°15'36"E - 610 ft En surface. 20 x 20 / 11 x 11 Béton de ciment 7.5 t Tél Hôpital du Pays de l'Autan : 05.63.71.63.71 Présence d'une ligne électrique haute tension non balisée à 1000 m au Nord-Ouest de l'hélistation. Hélistation spécialement destinée aux transports sanitaires et vols de service médical d'urgence hospitalière (SMUH). Axes APCH et TKOF : 151°/331° et 125°/305°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CERBERE (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°27'32"N 003°09'36"E - 50 ft En surface 12 x 12 / Béton bitumineux 4 t Centre médical du Cap Peyrefite. En période estivale survol plage de Peyrefite interdit lors des ATT et DECO.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHALLANS - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°51'15"N 001°49'50"W - 130 ft En surface 27 x 27 / 11 x 11 Béton bitumineux 5 t Mairie de Challans : 02.51.49.79.79 ou 06.26.01.81.84 (astreinte). Principalement et prioritairement réservée au SMUH.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHALONS-SUR-SAONE Centre hospitalier W. MOREY - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°46'39"N 004°50'31"E - 665 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3.8 t Centre Hospitalier W. Morey Tél : 03.85.44.66.88 Fax : 03.85.44.66.99. HOR : O/R gestionnaire. Aire de sécurité : 26.50 m x 26.50 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHAMBERY Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°33'47"N 005°54'43"E - 1020 ft En terrasse 20 x 20 / Béton 3.6 t Balisée Centre hospitalier Métropole Savoie Tél 04.79.96.61.72. Aviser centre hospitalier Tél : 04.79.96.61.72 ou contacter ANTARES DIR 617. Hélistation réservée exclusivement au transport sanitaire. Aire de stationnement présente.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHAMONIX Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°54'52"N 006°51'47"E - 3399ft En surface diamètre 12 / diamètre 12 Béton 10t Centre hospitalier de Chamonix 04.50.53.84.00. Réservee au transport sanitaire.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHAMONIX Sécurité - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°56'20"N 006°53'45"E - 3532ft En surface diamètre 25 /Diamètre 25 revêtu 4t Commune de Chamonix. Réservee aux opérations d'assistance et de secours.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHARLEVILLE MEZIERES Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO/TLOF OBS	49°45'45"N 004°41'51"E - 577 ft En terrasse 20 x 25.2 / 20 x 25.2 / Béton 5 t. Centre Hosp. Tél SAMU 03.24.56.76.55.

<b>NOM - FIR</b>	<b>CHARTRES Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°25'12"N 001°30'17"E - 488 ft En surface 25 x 30 / 14 x 14 enrobé béton 4,2t Centre hospitalier de Chartres Hôtel Dieu Louis Pasteur : 02.37.28.28.66 Fax : 02.37.30.32.75. Réservé aux évacuations sanitaires. Axes : 118°/298°. A/A 119.2 obligatoire.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHATEAUROUX Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°47'54"N 001°41'50"E- 558 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3,5 t Centre hospitalier de Chateauroux Le Blanc 02.54.29.60.00. O/R SAMU tél: 02.54.29.60.00 et 02.54.22.70.17. Réservé aux EVASAN. Contact radio obligatoire avec Chateauroux TWR ou Info et A/A en dehors des horaires ATS. Trouées : 011°/191° et 022°/202°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHATELLERAULT Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°49'58"N 000°33'24"E - 277 ft En terrasse TLOF Bitume 4.5 t Hôpital Chatellerault. Trouée Ouest de jour classe de perf 1. Trouée Est de jour et de nuit classes de perf 1, 2 et 3.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHATILLON SUR SEINE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°51'42"N 004°33'32"E - 792 ft En surface 20 x 30 / 14 x 14 Bitume 5 t Centre hospitalier Michel Sordel.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHAUNY Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°37'34"N 003°14'15"E - 180 ft En surface 15.6 x 15.6 / TLOF 15.6 x 15.6 Enrobé bitumeux 10t Centre hospitalier Tél : 03.23.38.55.00 Fax : 03.23.39.24.33 Trouée 340° Départ CP1 arrivée interdite. Trouée 160° Départ CP2 arrivée CP1.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHERBOURG ARSENAL - PREMAR - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°39'14"N 001°38'24"W - 26 ft En surface / Exploitant Préfecture Maritime de Cherbourg. Située à l'intérieur de la zone LF-P81. Utilisable de jour en VMC pour les appareils civils.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHIVA (FOIX) Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°01'31"N 001°37'03"E - 1151 ft En surface 23 x 23 / 10.2 x 10.2 Enrobé 8.67 t Centre Hospitalier Intercommunal du Val d'Ariège.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHOLET Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°02'29"N 000°53'51"W - 352 ft En surface 24.15 x 24.15 / 11.50 x 11.50 Béton 4.3 t Centre Hospitalier CHOLET Tél : 02.41.49.64.01 - 02.41.49.68.94. Reconnaissance obligatoire. PN exploitant afin de neutraliser les voies de circulation situées sous les trouées.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CLAMART Hôpital d'instruction des Armées de Percy - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°48'51"N 002°15'14"E - 333 ft En terrasse béton 9 t Hôpital Tél.01 41 46 64 18. QFU TKOF : 171/336. QFU ATT : 351/156. Utilisation de nuit réservée aux vols classés URGENTS. Avant TKOF, Tél ATS LFPV 01.45.07.36.20 et LFP1 01.45.58.55.88. ALT de survol 1500ft AMSL (sauf CLR ATS).

<b>NOM - FIR</b>	<b>CLERMONT-FERRAND Estaing - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°47'08"N 003°06'35"E - 1203 ft (hauteur 55 ft) En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4 t Centre hosp. Estaing (SAMU/CODIS : Tél 04.73.41.40.15 / Fax 04.73.41.40.91) Réservé au SMUH. Contacter SAMU/CODIS 15 min avant ARR. Contacter Clermont TWR 118.625 MHz.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CLERMONT-FERRAND Saint Jacques - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°45'25"N 003°05'31"E - 1366 ft En surface 21 x 21 / Enrobé 13 t CHRU St Jacques - (SAMU/CODIS Tél 04.73.41.40.15 / Fax 04.73.41.40.91) Réservé uniquement au transport sanitaire. Contacter SAMU/CODIS 15 min avant ARR. Contacter Clermont TWR 118.625 MHz.
<b>NOM - FIR</b>	<b>COLMAR Hôpital Pasteur LFWM (c) - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°04'26"N 007°20'17"E - 710 ft En terrasse Diamètre 20 / Diamètre 20 Résine Epoxy sur béton 3.6t Centre hospitalier Tél : 03.89.12.45.09 Fax : 03.89.12.44.48 Réservé au service médical d'urgence PN 15 min. Axes d'approche et de décollage 080°/260°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>COLMAR MEYENHEIM (b) - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°55'09"N 007°24'09"E - 660 ft En surface 190 x 15 / 15 x 15 Béton 12t DAG Tél : 03.89.62.92.60 (H24)
<b>NOM - FIR</b>	<b>CORBEIL-ESSONNES Centre hospitalier Sud Francilien - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°37'13"N 002°27'26"E - 338 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.5 t Centre Hospitalier Tél : 01.61.69.54.53/58 Fax : 01.61.69.54.63. Réservée au transport sanitaire. Axes 141°/321°. Contact obligatoire avec Orly TWR 118.7 avant de pénétrer dans la CTR Paris et pour le départ vers le Nord.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CREIL Centre hospitalier Laënnec - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°14'50"N 002°27'29"E - 238 ft En surface 20,6 x 20,6 / 9 x 9 enrobé 4.3 t Centre Hospitalier Tél : 03.44.61.67.85. Réservée aux opérations de transport sanitaire. 2 trouées d'envol orientées 199° et 349°, utilisables également à l'ATT.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CRETEIL Centre hospitalier Henri Mondor - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°47'56"N 002°27'13"E - 160 ft En terrasse 19,4 x 17,6 / 19,4 x 17,6 Béton 4 t Balisée Centre Hospitalier HENRI MONDOR. Tél : 01.45.17.95.00. Poste de stationnement réservé à l'hélicoptère basé. Pente des surfaces de protec- tion : 4.5%. Présence d'obstacles trouant cette pente. Présence d'un parking aérien à proximité de la FATO (ALT 193ft). Strictement réservée aux transports sani- taires. Gestionnaire SAMU IDF : 122.980 MHz. Contact radio obligatoire 5 mm avant de poser. MET :Vents dominants Sud-Ouest. Trouées : 106°/312°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DAX Azur (b) - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°48'25"N 001°15'20"W - 121 ft En surface 600 x 24 / Bitume EA ALAT Base école de Dax . Réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec Dax OPS pour autorisation Tél 05.58.35.93.87. Contact Dax TWR : 118.325. Azur A/A 33.35 Mhz.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DAX Castets (b) - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°55'00"N 001°09'25"W - 184 ft En surface 800 x 90 / Gazon EA ALAT Base école de Dax . Réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec Dax OPS pour autorisation Tél 05.58.35.93.87. Contact Dax TWR : 118.325. Castets A/A 30.2 Mhz.

<b>NOM - FIR</b>	<b>DAX Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°42'45"N 001°02'25"W - 31 ft En surface 30 x 25 / Diamètre 12 Bitume 5 t Fréq. : Dax OPERATIONS 122.975 Mhz. Réservée aux transports sanitaires. Contacter Dax TWR sur 118.325 MHz pendant horaires d'activité LF-R40. Utilisation de l'hélistation par un seul HEL à la fois.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DAX Herm (b) - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°49'20"N 001°06'40"W - 253 ft En surface 600 x 24 / Bitume EA ALAT Base école de Dax. Réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec Dax OPS pour autorisation Tél 05.58.35.93.87. Contact Dax TWR : 118.325. Herm A/A 32.6 Mhz.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DAX Pontonx (b) - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°46'40"N 000°55'10"W - 53 ft En surface 300 x 250 / Gazon EA ALAT Base école de Dax. Réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec Dax OPS pour autorisation Tél 05.58.35.93.87. Contact Dax TWR : 118.325. Pontonx A/A 33.35.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DAX Tinon (b) - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°44'00"N 001°10'40"W - 151 ft En surface 300 x 200 / Gazon EA ALAT Base école de Dax. Réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec Dax OPS pour autorisation Tél 05.58.35.93.87. Contact Dax TWR : 118.325. Tinon A/A 32.4.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DIEPPE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°55'04"N 001°04'50"E - 1975 ft En terrasse 20.60 x 20.60 / 20.60 x 20.60 Bitume 4.5 t Centre hospitalier de Dieppe : Tél 02.32.14.72.17
<b>NOM - FIR</b>	<b>DIGNE LES BAINS H1 (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°04'14"N 006°10'06"E - 1975 ft En surface 21 x 21 / 10.6 x 10.6 Béton bitumineux 4t Détachement aérien de la Gendarmerie : Tél 04.92.32.32.70 Fax 04.92.32.32.74. Axes 033°/213° et 003°/183°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DIGNE LES BAINS H2 (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°04'16"N 006°10'19"E - 1867 ft En surface 21 x 21 / 10.6 x 10.6 Béton bitumineux 4t Centre hospitalier Digne les Bains : Tél 04.92.30.15.15 Fax 04.92.30.14.00. Réservé à usage sanitaire. Axe 088°/268°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DIJON BOURGOGNE H1 Centre hospitalier universitaire - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°19'17"N 005°04'09"E - 972 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 5t TEL : 03.80.29.30.31
<b>NOM - FIR</b>	<b>DIJON BOURGOGNE H2 Centre hospitalier universitaire - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°19'17"N 005°04'08"E - 975 ft En terrasse 16 x 16 / 16 x 16 Béton 5t TEL : 03.80.29.30.31

<b>NOM - FIR</b>	<b>DOLE Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°05'00"N 005°28'22"E - 868 ft En terrasse 20.7 x 20.7 / 20.7 x 20.7 Bitume traité (3.6t) Centre hospitalier de Dôle Tél : 03.84.79.80.80 Fax : 03.84.79.80.82. Utilisable par des HEL bimoteurs sanitaires en classe de perf. 1 (CPI CAT A) sur autorisation du Centre Hospitalier. Trouée Nord-Est : 060°/240°. Trouée Sud-Ouest : 031°/211°. Présence d'une structure métallique en limite Nord-Ouest de l'aire de sécurité, ce qui impose de réaliser la phase de recul sur l'axe 211° pour un départ au cap 060°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DOUAI Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°20'14"N 003°06'05E - 144 ft En surface 21 x 21 / 11.4 x 11.4 4.3t Centre Hospitalier de DOUAI - Tél : 03.27.94.70.00. Réservé au transport sanitaire. Axes trouée Ouest : 275° / 095°. Axes trouée Est : 100° / 280°. Pentes des surfaces de protection des trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DOUAI Usine Renault (c) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°21'31"N 003°01'58"E - 100 ft En surface 19 x 19 / 9 x 9 Enrobé (HEL légers) Gest : Usine Renault Tél : 01.76.83.92.18 Fax : 01.76.89.10.35. Axes d'APP et DEC E/W (235°/055°). Chemins : zones dégagées en évitant le survol des parties habitées et le circuit d'AD de LFQS. Destinée au transport des personnels de la direction et aux besoins de fonctionnement de l'usine.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DREUX Centre hospitalier LFWD - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°43'39"N 001°23'05"E - 451 ft En terrasse Diamètre 21.2 / Diamètre 21.2 Béton (3.8t) Tél. Centre hospitalier : 02.37.51.52.53 Fax : 02.37.46.44.29. O/R SAMU Tél : 02.37.51.52.53. Axe ATT/DEC : 111°/291°. Cause dimensions FATO, utilisation hélisation par HEL de Réf. sur PPR accordé par DSAC. Réservée aux évacuations sanitaires et aux exploitants d'hélico autorisés.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DUNKERQUE Centre hospitalier (c) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	51°02'15"N 002°23'48"E - 55 ft En terrasse 25 x 25 / 20 x 20 force portante 3.6t. Centre Hospitalier de Dunkerque Tél : 03.28.28.59.11 Fax : 03.28.28.57.80. Axes d'APP et TKOF : Est/Ouest (061°/241°).
<b>NOM - FIR</b>	<b>ECHIROLLES Clinique des Cèdres - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°08'51"N 005°43'24"E - 799 ft En terrasse 21 x 21 / Béton 4t Clinique des Cèdres 04.56.58.10.65 Fax : 04.56.58.10.66.
<b>NOM - FIR</b>	<b>EPINAL Emile DURKHEIM Centre hospitalier (c) - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°10'52"N 006°27'16"E - 1295 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4t Centre hospitalier Emile Durkheim 03.29.68.70.19. Réservée au SMUH (Service Médical d'Urgence Hélicoptère).
<b>NOM - FIR</b>	<b>EVREUX Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°01'52"N 001°06'51"E - 390 ft En surface 20 x 20 / 11.4 x 11.4 Enrobé 10t Centre hospitalier d'Evreux : TEL : 02.32.33.86.31. Hélisation implantée dans la CTR de classe D d'Evreux. Pour LDG et TKOF, PPR 5mn sur Fréq SAMU. Utilisation de l'hélisation par un seul HEL à la fois. Dimensions aire de sécurité : 26 x 26 m. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.

<b>NOM - FIR</b>	<b>FECAMP Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°44'35"N 000°23'08"E - 318 ft En surface 23 x 23 / 12.7 x 12.7 Béton 5t Tél Service Sécurité : 02.35.10.91.85 / Tél Standard : 02.35.10.90.00. Présence d'une ligne très haute tension à l'Est de la trouée d'envol nord/sud. Axes APCH et TKOF : 169°/348° et 008°/188°. Axe TKOF : 278°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>FLERS Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°44'58"N 001°32'20"E - 712 ft En surface 20 x 20 / 10 x 10 Enrobé (10t) Utilisation un seul hélico à la fois. Réserve SMUH (exceptionnelle pour gendarmerie - Dragon 50). Dimensions aire de sécurité 30 x 30. Présence bâtiments (balisés) et antenne GSM (balisée) à proximité.
<b>NOM - FIR</b>	<b>FLINS (c) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°58'55"N 001°51'50"E - 82 ft En surface Diamètre 30 Gazon NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>FONTAINEBLEAU CENTRE HOSPITALIER - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°24'39"N 002°41'45"E - 348 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton (4.3t) Centre Hospitalier : 01.60.74.10.10. Pente des surfaces de protection : 4.5%. Strictement réservée aux transports de malades et de blessés, de médecins ou de personnel médical. MET : vents dominants Sud-Ouest et Nord-Est. Trouées : 180° / 360°. Obstacles : Paratonnerre sur édicule ascenseur 114 m NGF (éclairé par projecteur); Arbres trouée nord (360°) dans le cimetière : 110m NGF à 191m hélistation ; 116m NGF à 204m hélistation ; 115m NGF à 211m hélistation. Arbres trouée nord (360°) hors cimetière : 134m NGF à 298m hélistation ; Rideau d'arbres 137m NGF à 484m hélistation. Manche à air éclairée. Présence d'installations de stockage d'oxygène médical dans la trouée nord. Préavis MNM 30 MIN exigé avant ATT auprès Centre Hospitalier.
<b>NOM - FIR</b>	<b>FREJUS Hôpital Bonnet - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°26'23"N 006°45'06"E - 69ft En surface 21 x 21 / 11 x 11 Béton ciment 4t Centre hospitalier : 04.94.40.22.30 / 40. PPR PN 20 min auprès exploitant exigé pour tout mouvement : TEL (PC Sécurité) : 04.94.40.22.30 - Fax : 04.94.40.25.53. Trouées Est/Ouest : 085°/265°. Trouées préférentielles par l'Ouest (face à l'Est). Aire de sécurité : 37 x 27 m. Les bâtiments percent la pente à 4,5%. HAPI au QFU 085°, obligatoire pour s'affranchir des obstacles.
<b>NOM - FIR</b>	<b>GAP Hôpital - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°33'26"N 006°04'24"E - 2503ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4t Centre hospitalier : 04.92.40.61.61. Réserve aux opérations de SMUH. Contact radio avec SAMU 05 Fréq 122.980. Axes ARR : 013° et 212° (axe 013° préférentiel) Axes DEP : 193° et 032° (axe 032° préférentiel). Aire de sécurité : 27 m x 27 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>GER - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°03'03"N 002°02'29"W - 1310 ft En surface Diamètre 13 / Diamètre 13 Bitume SAF Hélicoptères : 05.62.91.12.45/06.11.12.61.90.Travail aérien.
<b>NOM - FIR</b>	<b>GIEN Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°41'25"N 002°38'05"E - 556ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.5t Centre hospitalier Pierre Dezarnaulds. Réserve aux transports sanitaires. O/R 02.38.29.38.29.

<b>NOM - FIR</b>	<b>GRASSE Hôpital Clavary (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°37'11"N 006°55'44"E - 552 ft En surface 20 x 20 / 10.85 x 10.85 Béton bitumeux 4t Centre hospitalier : 04.93.09.54.56. Pente de la surface de protection des trouées d'envol : 4,5%. Préavis à l'exploitant exigé pour tout mouvement. Trouées Sud, Sud-Sud-Ouest, Nord. Transport sanitaire.
<b>NOM - FIR</b>	<b>GRENOBLE Hôpital Nord - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°12'01"N 005°44'40"E - 787 ft En terrasse Diamètre 20 / Diamètre 20 Enrobé 10t Balisée Tél C.H.R. : 04.76.76.75.75 Fax : 04.76.44.77.40. Transport sanitaire uniquement. Aviser SAMU avant toute utilisation Tél. 04.76.42.42.42 ou Contacter "VITAMINE 2" sur 122.975MHz. Trouée Nord : portion rectiligne de 1200m orientée au cap 031, radial 211, puis s'orientant au cap 073, radial 253. Trouée Sud : portion de droite orientée au cap 211, radial 031 s'orientant progressivement au cap 184, radial 004.
<b>NOM - FIR</b>	<b>GRIMAUD (a) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°16'04"N 006°33'07"E - 17 ft En surface 22.5 x 22.5 / Non revêtu Tél. 04.94.55.59.99 Fax : 04.94.55.59.90. HOR : O/R Tél 04.94.55.59.99. Pente de la surface de protection des trouées d'envol : CP3 8% sur 245 m puis 16%. PPR exigé pour tout vol. TLOF : 4 aires de stationnement : voir limitations sur VAC H. Trouée Est : 285°. Trouée Ouest : courbe.
<b>NOM - FIR</b>	<b>GUERET Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°09'42"N 001°52'07"E - 1752 ft En surface 27 x 27 / 10 x 10 Béton bitumineux 3.5t Centre hospitalier de Guéret TEL : 05.55.51.70.00 - Fax : 05.55.51.70.57 Trouées décalées orientées 359° et 174°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>HOPITAL NORD FRANCHE COMTE (c) - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°34'34"N 006°52'23"E - 1263 ft En terrasse Diamètre 20 / Diamètre 20 Enrobé 3.6 t balisée Hôpital Nord Franche Comté Tél : 03.84.98.31.28. Réservee au service médical d'urgence. PN 10 min. Axes d'APCH et TKOF : 025°/205°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ILE D'YEU PORT JOINVILLE (c) - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°43'42"N 002°21'04"W - 10 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Bitume 4 t Mairie de l' Ile d'Yeu Tél : 02.51.59.45.45. Axes préférentiels : 110°/290°. Contact AFIS Ile d'Yeu 118.900 MHz.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ISSOUDUN Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°57'34"N 001°59'41"E - 465 ft En surface 20.5 x 20.5 / 20.5 x 20.5 Béton 3.5t Centre hospitalier de la Tour Blanche : 02.54.03.54.03 Fax : 02.54.03.54.21 O/R URGENCE : 02.54.03.64.00 ou 02.54.03.54.00. Réservee aux évacuations sanitaires. Axes ATT/DEC : 289°/109° - 119°/299°. Sens d'ATT préférentiel 119°. Aire de sécurité : 26.5 x 26.5 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ISTRES S.E.P - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°32'38"N 004°57'07"E - 72 ft En surface 30 x 30 / Béton 4t Société Européenne de Propulsion - Réservee aux opérations de SMUH.
<b>NOM - FIR</b>	<b>JIVA HILL PARK HOTEL - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°16'18"N 006°01'21"E - 1645 ft En surface 20 x 20 / 14 x 14 Bitume 5t Jiva Hill Hôtel - 04.50.28.48.48. Accès O/R à l'exploitant PN 24 HR.



<b>NOM - FIR</b>	<b>KREMLIN BICETRE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°48'34"N 002°21'22"E - 270 ft En surface 20 x 20 / 14 x 14 Béton 4 t Centre hospitalier Tél/Fax : 01.45.21.39.95 / 36.17. DEC 075°/ ATT 255°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>L'AIGLE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°46'05"N 000°36'42"E - 764ft En surface 21 x 25 / 9 x 9 Béton bitumineux 5 t Centre hospitalier Tél : 02.33.24.95.95
<b>NOM - FIR</b>	<b>LA PLAGNE - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°31'13"N 006°40'17"E - 5761 ft En surface 15 x 15 / 15 x 15 Béton 4.3 t SAGS - Tél : 07.78.33.55.02
<b>NOM - FIR</b>	<b>LA ROCHE SUR YON Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°40'05"N 001°24'44"W - 343 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / Béton 4.3 t Centre hospitalier départemental de Vendée Tél : 02.51.44.61.61
<b>NOM - FIR</b>	<b>LA ROCHELLE Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°09'32"N 001°08'35"W - 49 ft En terrasse 20 x 21 / Béton 7t Centre hospitalier Tél : 05.46.45.50.50 Fax : 05.46.45.50.00. Réservée aux transports sanitaires. Trouée Est. A l'intérieur de la CTR La Rochelle contact radio obligatoire avec La Rochelle TWR 118.000, en conditions MET inférieures aux conditions de vol à vue en espace aérien contrôlé.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LACANAU Le Huga - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°00'25"N 001°09'53"W - 52 ft En surface 30 x 25 / Diamètre 17 Béton 4 t Gestionnaire : Communauté de communes Médoc-Atlantique. Réservée aux transport sanitaires, aux ops de recherche et de sauvetage liées à la surveillance des plages. Axes ATT/DEC 140°/320°et 100°/280°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LANGON Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°32'41"N 000°14'37"W - 121 ft En terrasse 21 x 21 / Aluminium 4.3 t Centre hospitalier intercommunal Sud Gironde site de Langon : Tél. 05.56.76.57.57 Fax : 05.56.63.40.28. Réservée exclusivement au transport sanitaire.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LANNION Centre hospitalier (c) - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°43'22"N 003°27'55"W - 92 ft En surface 15 x 15 / Diamètre 11 Béton 10 t Balisée Centre Hospitalier Pierre Le Damany Tél : 02.96.05.71.11. Aire de sécurité : 26 x 26 m. Réservée aux opérations de transport sanitaire. 2 trouées orientées : 220°/050°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LAON SEMILLY Centre hospitalier (c) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°33'00"N 003°35'50"E - 233 ft En surface 20.6 x 20.6 / 11.4 x 11.4 Béton (145.2 MPa) Centre hospitalierTél : 03.23.24.33.33. Réservé transport sanitaire d'urgence. Axe d'approche : 126°/306°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE BLANC Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°38'02"N 001°03'31"E - 302 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3.6t Centre hôpitalier du Blanc.Tél 02.54.28.28.28. Réservé uniquement au transport sanitaire. Axes : 140°/320°. A/A : 123.350 Mhz uniquement.

<b>NOM - FIR</b>	<b>LE CREUSOT Centre hospitalier Hotel DIEU - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°48'18"N 004°26'56"E - 1180 ft En surface 15 x 15 / 10.8 x 10.8 Bitume traité 4t Centre Hospitalier Tél : 03.85.77.20.00 Fax : 03.85.77.24.30. Utilisable par des HEL bimoteurs sanitaires en classe de performance 1 (CPI CAT A) sur autorisation du Centre Hospitalier. QFU 095°/275°. ARR/DEP 300 m/sol par le Nord.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE HAVRE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°31'29"N 000°11'05"E - 40 ft En surface 20.6 x 20.6 / 11.3 x 11.3 Béton 11.6t Hôpital Jacques Monod Tél : 02.32.73.32.15
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE MANS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°01'00"N 000°10'24"E - 225 ft En surface 21 x 21 / Enrobé 4 t Centre hospitalier Tél : 02.43.43.29.50. Trouées à 4.5 %.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE PLESSIS ROBINSON Centre Chirurgical Marie Lannelongue - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°47'05"N 002°16'27"E - 382 ft En terrasse 30 x 25 / 20 x 20 matériaux composites ignifugés 3.6 t Tél/Fax : 01.40.94.88.40 / 01.46.30.78.63. HOR : - HIV (du 01/11 au 31/03) : 0800-1630 (heure locale) ; - ETE (du 01/04 au 31/10) : 0800-1900 (heure locale). Héliation exclusivement destinée aux transports sanitaires et vols de service médical d'urgence hospitalière (SMUH). Axes orientés 105°/285° et 120°/300°. Contact préalable auprès de l'exploitant de l'héliation (01.40.94.88.12) avec un préavis de 30 minutes. Pente des surfaces de protection : 4.5%
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE PUY EN VELAY Centre Hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°03'02"N 003°52'41"E - 2108 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Résine époxy 4 t. Centre hospitalier Emile Roux du Puy en Velay Tél : 04.71.02.02.02. HOR : H24. Balisage : O/R.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LFTG-Helystation Terra Guindaldes - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°32'48"N 001°31'07"E - 4100 ft En surface Diamètre 13,11m / Diamètre 10,9m Béton 15t. Héliand Tél : 00376 737271. APCH trouée Ouest 292°/112°. Informations publiées avec l'autorisation de la principauté d'Andorre.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LFTX-Helystation Hospital Nostra Senyora de Meritxell (c) - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°30'41"N 001°32'01"E - 3503 ft En surface Diamètre 13,11m / Diamètre 13,11m Surface en bois 3,7 t Servei Andorra d'Atencio Sanitaria Tél : 00376 871 000. APCH trouée Ouest 230°/050°. APCH trouée Est 068°/248°. Informations publiées avec l'autorisation de la principauté d'Andorre.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LILLE Centre Hospitalier Régional (c) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°36'15"N 003°02'06"E - 110 ft En surface 20.6 x 20.6 / 12.5 x 12.5 Bitume 5.7t Tél : 03.20.17.40.00 Fax : 03.20.44.45.00. Axe d'APCH et DECO 090°/270°. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LIMOGES Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°48'50"N 001°14'16"E - 899 ft En surface 19,5 x 19,5 / 11 x 11 Béton 10 t Balisé Centre hospitalier de Limoges Tél 05.55.05.55.55. HOR : H24. Axes d'APCH et TKOF : 314°/134° (trouées droites), 111°/291°/314° (trouée courbe). Utilisation réservée au SMUH (Service Médical d'Urgence Hélicopté). Contacter LIMOGES Tour 119.550 MHz. Aire de sécurité : 26 x 26 m. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.

<b>NOM - FIR</b>	<b>LOCHES Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°07'50"N 001°00'11"E - 231 ft En surface 21 x 21 / Diamètre 16 Béton 4.3 t Exploitant Centre Hospitalier de Loches : 02.47.91.33.33 Fax : 02.47.91.92.00. ATT préférentiel : 264°. DEC préférentiel : 084°. Réservée aux transports sanitaires.O/R SAMU Tél Exploitant.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LONS LE SAUNIER Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°40'34"N 005°33'00"E - 896 ft En terrasse 22 x 22 / 22 x 22 Bitume traité (3.6t) Services techniques Tél : 03.84.35.60.02 Fax : 03.84.35.60.70 Cheminements ARR/DEP de la trouée Sud : au moins 300 m sol par le Sud pour tenir compte de l'urbanisation environnante et de la présence de la R 45C. Cheminements ARR/DEP de la trouée Nord : au moins 300 m sol en tenant compte du relief, de la végétation et des obstacles en limites latérales de la trouée.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LORIENT Bretagne Sud Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°45'13"N 003°21'22"W - 100 ft En terrasse 21.2 x 22 / 21.2 x 22 Béton 4.5 t Hôpital de Lorient : 02.97.06.90.90. Contact obligatoire avec Lorient TWR.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LYON BRON (a) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°43'46"N 004°56'20"E - 659 ft En surface 14.2 x 14.3 / Enrobé bitume 3 t Voir carte atlas VAC hélistation.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LYON Centre hospitalier Sud - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°42'09"N 004°48'27"E - 753 ft En terrasse 21 x 21 / Béton 4 t Tél Hospices civils de Lyon : 04.72.11.63.06. Pour LDG, PPR 30 min. Contacter exploitant.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LYON Groupement hospitalier Est - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°44'52"N 004°54'09"E - 818 ft En terrasse 21 x 21 / Béton 4 t Tél Hospices civils de Lyon : 04.72.11.63.06. Pour LDG, PPR 30 min. Contacter exploitant.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LYON Hôpital Edouard-Herriot - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°44'38"N 004°52'59"E - 658 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 6 t Hospice civil de Lyon Tél. 04.72.11.63.06. Pour LDG ; PPR 30 min exploitant. ALT cheminements : 2000 ft QNH de jour, 2500 ft QNH de nuit (contact radio avec Lyon INFO). Classe de perf : 1. Aire de sécurité : 26,50 x 26,50 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LYON LA SAUVEGARDE - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°47'20"N 004°47'13"E - 906 ft En terrasse 21 x 21 / Résine 4.3 t Clinique de la Sauvegarde - Tél : 04.72.17.17.93.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MACON Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°18'52"N 004°48'44"E - 727 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Enrobé 5 t Tél : 03.85.27.52.73. Orientation des trouées : 149°/329° Sud Est : 145°/325°. Cheminements d'ARR et de DEP NNO et SSE : au moins 300 m pour tenir compte de l'urbanisme environnant. Réservé aux vols SMUH.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MAGNY COURS Circuit automobile - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°51'23"N 003°09'15"E - 751 ft En surface (02) 29 x 29 / (02) 10 x 10 Bitume 10t Circuit automobile de Nevers Magny-Cours 03.86.21.80.00 Utilisation uniquement sur PPR exploitant. Axes ATT/DEC : 320°/140° avec hauteur ARR/DEP supérieure à 300 m AGL. A l'occasion du grand prix de France de F1, consignes particulières publiées par la voie de l'info aéronautique.

<b>NOM - FIR</b>	<b>MANOSQUE Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°49'41"N 005°48'22"E - 1081 ft En terrasse 22 x 22 / 22 x 22 Béton Bitumineux 4t Centre hospitalier de Manosque Tél : 04.92.73.42.00 Fax : 04.92.77.78.48. Hélistation réservée aux transports sanitaires d'urgence hélicoptérés. COM : SAMU Opérations 122.980.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MANTES LA JOLIE Centre hospitalier F. QUESNAY - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°59'57"N 001°40'30"E - 92 ft En terrasse 26 x 31 / 20 x 25 Revêtu 4t Centre hospitalier Tél : 01.34.97.40.00 Fax : 01.34.97.40.15 Axes QFU 290°/110° et QFU 100°/280°. En attente décision préfectorale.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MARGAUX Relais de Margaux - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°03'24"N 000°39'27"W - 7 ft En surface 20 x 20 / 12 x 12 non revêtu 2,5 t Direction du relais de MARGAUX Tél : 05.57.88.38.30 Fax : 05.57.88.31.73. Trouée unique au Nord-Ouest: axe 310°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MARNE LA VALLEE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°50'55"N 002°46'11"E - 412 ft En surface 20 x 20 / 12.60 x 12.60 Béton 3.5 t Grand Hôpital de l'Est Francilien : 01.61.10.61.10. HOR : H24. Exclusivement réservée aux HEL sanitaires. Axes : 130°/310°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MARSEILLE - Hôpital de la TIMONE - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°17'23"N 005°24'09"E - 205 ft En terrasse 20.8 x 20.8 / 20.8 x 20.8 Béton 4.3 t Hôpital de la Timone : 04.91.38.69.15/80.01 Fax : 04.91.38.50.33 ou SAMU Tél : 04.91.49.93.09 Fax : 04.91.38.58.21. Trouée d'envol Ouest : 298°/118°. Trouée d'envol Est : 118°/298°. FREQ COM (SAMU 13) 122.980 MHz. Aire de sécurité : 26.8 x 26.8 m. Réservée aux opérations de transport sanitaire. Accès à l'AST en terrasse (diamètre 16,5 m, ALT 205 ft) exclusivement par effet de sol (roulage interdit).
<b>NOM - FIR</b>	<b>MARSEILLE - Hôpital Nord - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°22'48"N 005°21'47"E - 643 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4 t Hôpital Nord : 04.91.96.80.00 - E-mail : nsi@ap-hm.fr ou SAMU Tél : 04.91.49.91.91 Fax : 04.91.38.58.21. Aire de sécurité : 27 m x 27 m. Axes 300°/120°. Réservée aux opérations services médicaux. Pente des surfaces de protection des trouées : 4,5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MARSEILLE LAVERAN - Hôpital Militaire - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°19'40"N 005°24'56"E - 353 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.3 t Hôpital d'instruction des armées MARSEILLE LAVERAN : Tél/Fax 04.91.61.76.62/74.98. Hélistation réservée aux EVASAN. PPR PN 15 min MNM obligatoire avant tout mouvement auprès de l'exploitant. Axes d'arrivée : 331°(préférentiel) et 151°, jour et nuit. Axes de départ : 151° (préférentiel) et 331°, jour et nuit. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MARSEILLE PROVENCE (a) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION OBS	43°26'12"N 005°12'54"E - 70 ft En surface NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MARTIGUES Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°24'47"N 005°02'20"E - 178 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Structure et caillebotis métallique 4 t Centre hospitalier de Martigues Tél 06.86.55.92.77 / 73.55, Fax 04.42.43.20.27. Utilisation de nuit pour trouée sud seulement.

<b>NOM - FIR</b>	<b>MELUN SANTEPOLE - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°33'27"N 002°38'30"E - 338 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4.3 t QFU ATT/TKOF : 065°/245°. Réserve au transport sanitaire. Préavis minimum de 15 min exigé avant tout mouvement : Tél : 01.64.89.39.50.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MENDE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°31'20"N 003°29'21"E - 2540 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Bitume 4 t Centre hospitalier de Mende Tél 04.66.49.49.49. Conditions d'exploitations : Trouée 015°/195° et 140°/320°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>METZ FRESCATY (b) - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°04'14"N 006°07'34"E - 630 ft En surface 300 x 25 / 15 x 15 Béton 12t SAG Tél : 03.87.56.04.58 (H24). QFU : 01/19.
<b>NOM - FIR</b>	<b>METZ MERCY Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°05'01"N 006°14'29"E - 868 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4 t CHR Metz hôpital de Mercy Tél 03.87.17.98.57. Obtention d'une clairance obligatoire auprès de Lorraine TWR (se référer aux conditions publiées sur la carte VAC de LFJL).
<b>NOM - FIR</b>	<b>MONACO Centre hospitalier PRINCESSE GRACE - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°43'46"N 007°24'37"E - 259 ft En surface 30 x 30 / 12 x 12 Béton 4 t Directeur CHPG - Tél et Fax : (+377) 97 98 84 94 Sur autorisation exclusive du Directeur du Centre Hospitalier Princesse Grace. Réservé uniquement aux sociétés autorisées. Axes ATT et APP : 335°. Information publiée sous mandat de la Principauté de Monaco.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MONACO hélistation LNMC (a) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°43'32"N 007°25'09"E - 19 ft En surface TLOF Béton 6t Gest : Service de l'Aviation Civile (377) 98.98.87.11 Fax : (377) 98.98.87.08 HOR : 0700/2130 locaux Tél 377.93.15.88.11. Information publiée sous mandat de la Principauté de Monaco.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MONT DE LANS Les Deux Alpes - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°00'37"N 006°08'39"E - 7152ft En surface Diamètre 11 / Neige damée 3t SAF Hélicoptères - Tél 04.79.38.48.29 Trouée unique Nord : 020°/200°. Utilisation sur sol enneigé et damé : balisage par marques contrastant avec le sol enneigé. Utilisable par un seul HEL à la fois, sous réserve d'un préavis d'au-moins 2H auprès de l'exploitant.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MONT DE MARSAN Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°53'36"N 000°29'10"W - 197 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.3t Centre Hospitalier Tél : 05.58.05.17.05/11.98. Utilisation réservée au SMUH (Service Médical d'Urgence Hélicoptéré). Contacter MONT DE MARSAN APP 119.700 MHz. FREQ COM : SAMU MARSAN 122.980 MHz. Pente des surfaces de protection des trouées : 4,5%. Aire de sécurité : 26 x 26 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MONTCEAU LES MINES Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°39'00"N 004°20'02"E - 958 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Enrobé 5t Centre hospitalier J. BOUVERI : 03.85.67.60.60. HOR : PPR Exploitant. Utilisable sur PPR exploitant. Axes APP : 169°/333°.

<b>NOM - FIR</b>	<b>MONTLUCON Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°20'30"N 002°36'34"E - 802 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton armé + support bitumastic ( 4t ) Centre hospitalier : 04.70.02.72.18. HOR : H24.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MONTPELLIER LAPEYRONIE CHR - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°37'48"N 003°50'59"E - 150 ft En surface 30 x 25 / 10.76 x 10.76 Ciment 10 t Exploitant : SAMU 34 Tél 15 ou 04.67.33.49.95 Fax : 04.67.33.79.68 Pour ARR, DEP et ATT : Contacter Montpellier TWR.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MONTPELLIER MEDITERRANEE (a) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION OBS	43°35'00"N 003°57'41"E - 17 ft En surface Voir carte atlas VAC hélistation.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MOUTIERS Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°29'01"N 006°32'08"E - 1621 ft En terrasse 19 x 21 / 19 x 21 Béton 4t Tél Centre Hospitalier de Moutiers : 04.79.09.60.60 Fax : 04.79.09.60.09.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MULHOUSE Centre hospitalier de Moenchsberg LFWO - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°43'31"N 007°20'42"E - 1081 ft En surface 45 x 30 / 13 x 13 Béton armé 10 t Balisée. Centre Hospitalier de Mulhouse Moenchsberg: 03.89.64.62.72 Fax: 03.89.64.62.74. Hélistation située sous la TMA 1 de Bâle.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NANCY Brabois Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°38'41"N 006°09'05"E- 1335 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4 t Centre Hospitalier Universitaire. HOR : H24.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NANCY Hôpital central - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°41'07"N 006°11'33"E - 749 ft En terrasse 20 x 25 / 20 x 25 Bitume 4t Tél SAMU : 03.83.85.13.71 Fax : 03.83.85.26.22. HOR : H24. ATT et TKOF uniquement si l'ascenseur est en position descendue. Le rotor anti-couple doit être le plus éloigné possible de la trappe de l'ascenseur. Utilisable par un seul HEL à la fois. Balisage : Oui avec télécommande 122.980.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NANTES ATLANTIQUE (a) - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION OBS	47°09'25"N 001°36'28"W - 90 ft En surface NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NANTES Quai Moncoussu Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°12'32"N 001°33'16"W - 77 ft En terrasse Diamètre 29.20 / Diamètre 29.20 Béton 4.3t Centre Hospitalier Tél : 02.40.08.22.23. Hélistation strictement réservée au transport sanitaire et vols de service médical d'urgence. Contact radio obligatoire avec Nantes TWR. Pour LDG et TKOF PPR SAMU Opérations 122.980 MHz. Utilisation de l'hélistation par un seul hélicoptère à la fois. Axes 089°/269° et 106°/286°. Pente des surfaces de protection des trouées : 4,5%. Voir carte atlas VAC hélistations.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NARBONNE St Crescent Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°10'22"N 002°59'40"E - 30 ft En surface 20 x 20 / Bitume 4t Centre Hospitalier de Narbonne Tél 04.68.42.60.51. Réservée exclusivement au transport sanitaire urgent régulé par le SAMU 11. Axes ATT/DEC : 115°/295°.

<b>NOM - FIR</b>	<b>NEVERS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°58'53"N 003°07'20"E - 737 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 14 x 14 Bitume 5t Centre hospitalier P. Bérégovoy 03.86.93.71.36 / 03.86.93.70.07. Réservée aux évacuations sanitaires. Utilisable par un seul HEL à la fois. Trouée ATT/DEC décalées cause cheminée hôpital : - Ouest orientée 096°/276°, - Est orientée 266°/086°. Trouée Ouest préférentielle cause environnement urbain. PCL 122.975 MHz couplé avec des feux de circulation routière. Utilisation obligatoire de jour comme de nuit : 3 appuis pour allumage / 5 appuis pour extinction. Eteindre le balisage après utilisation pour permettre le rétablissement de la circulation routière.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NICE COTE D'AZUR (a) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION OBS	43°39'55"N 007°12'54"E - 12 ft En surface NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NICE Hôpital l'Archet 2 - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°41'51"N 007°13'34"E - 608ft En terrasse 22 x 19 / 22 x 19 Béton 6 t Centre Hospitalier Tél : 04.92.03.65.85/65.88 Hélistation strictement réservée au transport sanitaire. Vols privés et de travail aérien interdits. Accord préalable de l'exploitant exigé avant toute utilisation : PN 15 min par Tél 04.92.03.65.85 ou Fax 04.92.03.34.24 (SAMU). Axes ATT/DEC : 120°/300°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NICE Hôpital Lenval - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°41'22"N 007°14'30"E - 115 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4t Centre hospitalier Tél 04.92.03.03.92. HOR : 0700/1900 (Eté-1h) Préavis exploitant exigé pour tout mouvement. Trouées non rectilignes axe 033°/213° ou axe 063°/243°. Transport sanitaire uniquement.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NICE Hôpital Pasteur 2 - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°43'29"N 007°16'57"E - 258ft En terrasse 20.60 x 20.60 / 20.60 x 20.60 Béton 6 t. Centre Hosp. Tél 04.92.03.84.04. FATO/TLOF + Aire de sécurité : 28.60 x 28.60 Hélistation uniquement réservée aux transports sanitaires et opérations de secours. Préavis exploitant exigé pour tout mouvement PN 15 min. 2 trouées non rectilignes angle 90°. Trouée Sud (préférentielle) : ATT et DEC 357°/177°. Trouée Est : trouée courbe. Départ : route 087° sur 500 m, puis virage droite avec rayon de virage 350 m, puis route au 183°/003°. Arrivée : route inverse.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NIMES Carêmeau Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°49'26"N 004°19'23"E - 310 ft En surface 20 x 20 / 10 x 10 Bitume 5t CHU Carêmeau : 04.66.68.33.29. Hélistation réservée aux évacuations sanitaires dans le cadre des missions d'aide médicale d'urgence et du secours à victimes dans le cadre des missions de sécurité civile. Axes ATT/DEC : 159°/339°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NIORT Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°18'58"N 000°27'30"W - 108 ft En terrasse 20 x 20 / - x - Béton 4t Centre hospitalier Tél. 05.49.32.79.79. Fax : 05.49.78.20.33. Accès réservé au transport sanitaire. HOR : O/R SAMU Tél : 05.49.73.95.15.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NORD DEUX-SEVRES Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°49'53"N 000°23'10"W - 567 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3.6t CH Nord Deux-Sèvres - Tél : 05.49.68.49.68 / 29.49. Accès réservé au transport sanitaire. Utilisation de l'hélistation par un seul hélicoptère à la fois.

<b>NOM - FIR</b>	<b>NOUVELLE CLINIQUE TOURS PLUS SAINT-GATIEN ALLIANCE - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°26'00"N 000°40'05"E - 371 ft En terrasse Diamètre 20 m / Diamètre 20 m TLOF Béton 3.6t NTC : 02.47.88.37.37. Utilisation de l'hélistation par un seul hélicoptère à la fois. Réservée aux vols sanitaires (SMUH, Sécurité Civile). Aire de sécurité : diamètre 26,52 m. Pente d'approche : 4,5%. Axes TKOF et LDG : 026°/206°. Présence d'une réserve à oxygène sur la clinique. Présence de lignes à Haute Tension aux abords de la clinique.
<b>NOM - FIR</b>	<b>OLORON SAINTE MARIE Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°11'45"N 000°37'04"W - 758 ft En surface 20.6 x 20.6 (herbe) / 6 x 6 TLOF Béton Centre hospitalier : 05.59.88.30.30 Fax : 05.59.88.30.41.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ORANGE Centre Hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°08'53"N 004°49'19"E - 155 ft En surface 20.5 x 20.5 / 11.6 x 11.6 Bitume 4t. Centre hospitalier : 04.90.11.22.20. COM : SAMU FRQ 122.980. Conditions d'exploitation : - APP face au Nord : exploitation en CP1 radial 178°, cap 358°, - APP face au Sud : exploitation en CP1 radial 348°, cap 168°, PCA majoré à 200 ft, - DEC face au Nord : exploitation en CP2 cap 348°, - DEC face au Sud : exploitation en CP1 cap 178°, PCD majoré à 160 ft Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ORLEANS Centre Hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°50'07"N 001°55'10"E - 424 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4.3t Centre Hospitalier Régional d'Orléans Tél : 02.38.51.44.44. Réservé aux opérations de transport sanitaire. Axes ATT/DEC : 161°/341°. Pentas des surfaces de protection dans les trouées : 4,5%. Aire de sécurité : 26.6 x 26.6 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PARAY LE MONIAL Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°27'54"N 004°06'35"E - 824 ft En surface 19.5 x 19.5 / 19.5 x 19.5 bitume 5t Centre hospitalier de Paray-Le-Monial : 03.85.81.80.07. Réservée aux services médicaux d'urgence. Trouée Ouest : 115°/295°. Trouée Est : 297°/117°. Hélistation située dans la CTR Saint Yan.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PARIS Centre Hospitalier La Pitié Salpêtrière - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°50'14"N 002°21'41"E - 262 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Structure métallique 6 t Tél 01.42.17.63.00. Aire de sécurité : 32 m x 32 m. Préavis minimum 20 minutes avant tout poser. Axe des trouées : 334°/154°. Pente de la surface d'identification et de surveillance des obstacles par l'exploitant de l'hélistation : 4,5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PARIS Centre hospitalier Lariboisière - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°52'58"N 002°21'16"E - 262 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Structure métallique 3.6 t Groupe hospitalier Lariboisière/Fernand Widal Tél : 01.49.95.61.13 Fax : 01.49.95.91.09. Axe 280°/100°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PARIS CHARLES DE GAULLE (a) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION OBS	49°00'35"N 002°32'52"E - 392 ft En surface NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PARIS Issy-les-Moulineaux VALERIE ANDRE (a) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°50'00"N 002°16'22"E - 109 ft En surface 350 x 50 / 20 x 35 Gazon Gest : ADP. HOR HIV : 0600 (Sam/Dim/JF : 0700) à max (2000 ou SS+30) (ETE -Ih). Vols école et entraînements interdits. Contact radio obligatoire. Axes 062°/242°. 2 TLOF sur FATO.



<b>NOM - FIR</b>	<b>PARIS LE BOURGET (a) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION OBS	48°58'10"N 002°26'29"E - 220 ft En surface NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PAU Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°19'41"N 000°21'03"W - 709 ft En surface 21 x 21 / Enrobé 10 t Centre Hospitalier Tél : 05.59.92.48.48 Fax : 05.59.92.47.03. Réservée aux transports sanitaires. Contacter Pau TWR 124.150.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PAU PYRENEES (a) - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION OBS	43°22'48"N 000°25'07"W - 616 ft En surface NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PERIGUEUX Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°11'30"N 000°43'51"E - 502 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Enrobé 10 t Centre Hospitalier Tél : 05.53.07.88.36. SAMU 122.980 Mhz. Utilisation réservée au SMUH (Service Médical d'Urgence Hélicoptéré). Aire de sécurité : 27 x 27 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PERPIGNAN Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°43'34"N 002°53'19"E - 190 ft En terrasse 21 x 21 / Béton 4 t Centre hospitalier de Perpignan Tél 04.68.61.67.67. Trouée 329°/149°. Aire de sécurité: 30 x 30.
<b>NOM - FIR</b>	<b>POISSY Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°55'01"N 002°01'24"E - 233 ft En surface 15 x 15 / 10 x 10 Béton 4 t Centre hospitalier intercommunal de Poissy/St Germain en Laye. Tél : 01.39.27.55.18. Utilisation VFR de jour uniquement. Exclusivement réservé aux missions sanitaires d'urgence effectuées par des hélicoptères du SMUH ou par des hélicoptères sanitaires (ambulance). Axe 061°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>POITIERS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°33'38"N 000°22'58"E - 400 ft En surface 26 x 26 / 26 x 26 Bitume 4 t Balisée Centre Hospitalier de Poitiers Tél. 05.49.44.38.38. Contact radio obligatoire avec Poitiers TWR 118.500. Axes orientés : 024°/204°. Aire de sécurité : 32 x 32 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PONTARLIER Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°54'02"N 006°21'35"E - 2779 ft En terrasse Diamètre 20 / Diamètre 20 Béton 6 t C.H. de Haute-Comté : 03.81.38.65.18. Aire de sécurité : 26.6 m x 26.6 m. Réservé au SMUH. PPR Centre hospitalier. Quantité de carburant résiduel à l'atterrissage limitée à 750 litres.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PONTOISE Centre hospitalier René Dubos - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°04'01"N 002°05'47"E - 278 ft En surface 22 x 22 / 11 x 11 Béton 4 t Tél/Fax : 01.30.75.45.26 / 45.27. Strictement réservée aux missions sanitaires d'urgence effectuées par des hélicoptères du SMUH ou par des hélicoptères sanitaires (ambulances). Pentes des surfaces de protection (trouées de DEC et d'ATT) : 4,5%. Prévenir le PC Sécurité par Tél 20 minutes avant toute intervention (H24). Aire de sécurité : 28 x 28 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PORTO-VECCHIO - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	41°34'48"N 009°16'37"E - 24 ft En surface Cercle 18 m / Cercle 18 m Gazon 4t Héli Sud Corse : 04.95.72.18.63. Utilisation VFR de jour uniquement. Utilisation soumise à l'autorisation de l'exploitant. Trouée axe d'ATT : 339°. Trouée axe de DEC : 159°. Aire de sécurité : cercle diamètre 24 m.

<b>NOM - FIR</b>	<b>PRECHAC (c) - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°00'00"N 000°04'45"W - 2087 ft En surface Zone non hostile / Béton HBG/Hélicoptères de France - Tél : 05.62.97.50.12 - Fax : 05.62.97.11.66. Utilisation soumise à l'autorisation de l'exploitant. Utilisation en VFR de jour uniquement.
<b>NOM - FIR</b>	<b>QUIMPER Cornouaille - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°59'07"N 004°05'45"W - 182 ft En surface 21 x 21 / 15 x 15 Bitume 10 t Balisée C. H. de Quimper Cornouaille Tél SMUR : 02.90.26.45.00. Tél SAMU 29 CHU Brest : 02.98.34.79.00. Contacter Quimper TWR. Aire de sécurité : 27 x 27 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>RANG DU FLIERS Centre hospitalier (c) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°24'52"N 001°39'47"E - 152 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Béton 5 t Centre Hospitalier Tél : 03.21.89.45.43 Fax : 03.21.89.46.62. Pente de protection : 4.5 %. LDG 350° / TKOF 170°. Eviter le survol de l'hôpital.
<b>NOM - FIR</b>	<b>REIMS Centre Hospitalier Régional - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°13'33"N 004°01'07"E - 339 ft En surface Diamètre 28 / Diamètre 13 Béton 10t CHR Tél : 03.26.06.07.08.
<b>NOM - FIR</b>	<b>RENNES Pont Chaillou Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°07'23"N 001°41'46"W - 148 ft En surface 15 x 15 / 11 x 11 Bitume 5.7 t Balisée Centre Hospitalier Universitaire Rennes Pontchaillou. SAMU : 122.975 MHz (FREQ COM). Utilisation simultanée par un seul hélicoptère à la fois. Pas de mouvements simultanés entre la FATO et les aires de stationnement.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ROANNE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°02'34"N 004°04'47"E - 963 ft En terrasse 22 x 22 / 22 x 22 Béton 3.6 t C. hospitalier de Roanne : 04.77.44.37.97 Fax : 04.77.23.72.55.
<b>NOM - FIR</b>	<b>RODEZ BOURRAN Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°21'32"N 002°33'07"E - 1951 ft En surface 20 x 20 / 20 x 20 Béton Bitumeux 4 t Centre hospitalier Rodez : 05.65.55.12.12. COM : SAMU 122.980 MHz. Trouées 097°/277°. Axe préférentiel APP et DEC : 277°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ROMANS Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT FATO / TLOF OBS	45°02'31"N 005°01'19"E - 526 ft 25 x 30 / Enrobé bitumeux 4 t Centre Hospitalier. 04.75.05.78.05. Trouées 002/182°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ROMORANTIN Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°21'38"N 001°43'55"E - 293 ft En surface Diamètre 29 / Diamètre 14 Béton 4.3 t C.H. Tél/ Fax : 02.54.88.33.00 / 33.34. Réserve aux évacuations sanitaires. Aire de sécurité : diamètre 35 m. Trouée Nord : 147°/327°. Trouée Sud : 177°/357°. QFU préférentiel 147°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ROUEN Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°26'26"N 001°06'40"E - 144 ft En terrasse 30 x 30 / Béton 5 t Hôpital Charles NICOLLE.

<b>NOM - FIR</b>	<b>ROYAN Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°38'00"N 001°03'39"W - 30 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Enrobé 4.2 t Hôpital de Royan : 05.46.39.52.52 Fax : 05.46.38.69.25. Hélistation destinée aux transports sanitaires d'urgence hélicoptères et vols de Service Médical d'Urgence Hélicoptères (SMUH). Aire de sécurité : 27 x 27 m. Dans la mesure du possible, cause nuisances, éviter la phase de recul au-dessus des habitations au sud-est. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-AVOLD Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°06'44"N 006°43'18"E - 853 ft En surface 19 x 19 / 10 x 10 Béton 4 t Centre Hospitalier de Saint Avold : 03.87.91.14.44. Utilisable par un seul HEL à la fois. Trouées :- Ouest : préférentielle 248°/068°. - Est : courbe. Aire de sécurité : 25 x 25 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-BRIEUC Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°29'27"N 002°45'04"W - 354 ft En surface Zone hostile habitée 21 x 21 / 11 x 11 Enrobé 20 t NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT CHAMOND Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°28'34"N 004°30'56"E - 1249 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4 t Centre hospitalier de Saint Chamond Tél : 04.77.31.19.19 Fax : 04.77.31.17.77. Réservée au transport sanitaire de 1ère catégorie. Eviter le survol de l'école à proximité nord.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT CYR L'ECOLE (a) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°48'54"N 002°03'55"E - 362 ft En surface 150 x 13 / 11 x 11 Enrobé 3.5t NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-DIZIER Centre hospitalier (c) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°39'18"N 004°57'54"E - 528 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4 t Tél. Centre Hospitalier Geneviève de Gaulle Anthoz : 03.25.56.88.70. Axe d'APP : 068°/248°. Réservée au Service Médical d'Urgence par HEL (SMUH). HEL située en CTR St Dizier et zone interdite P 72 (clairance obligatoire) et tout près de la R 69 (RTBA).
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-ETIENNE Hôpital Nord - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°28'56"N 004°21'48"E - 1507 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4 t Tél Hôpital Nord : 04.77.12.78.70 Fax : 04.77.12.05.73.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-ETIENNE Malacussy - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°25'27"N 004°22'17"E - 2148 ft En surface Diamètre 15 / Revêtu 4 t Société HELIX'AIR Tél 04.77.81.30.31 Réservé aux pilotes autorisés par la société Hélicair PPR 24h.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-FLOUR Centre Hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°02'01"N 003°05'12"E - 2963 ft En terrasse 21 x 21 / Béton 4 t C.H. St Flour Joël Chadelat : 04.71.60.64.15. Conditions d'utilisation : Appel obligatoire du standard de l'hôpital avant toute utilisation (PN 30min), afin d'assurer l'allumage du balisage et l'installation des moyens RFFS. Tél : 04.71.60.64.64.

<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT JEAN DE MAURIENNE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°16'40"N 006°20'30"E - 1983 ft En terrasse - x - / Béton Centre Hospitalier de Saint-Jean de Maurienne Tél : 04.79.20.60.20. Portions finales de trouées : - ATT : 008° ; - DEC : 058°. Aire de sécurité : 26.5 x 26.5 m. Pente des surfaces de protection des trouées : 4.5%. Voir carte atlas VAC hélistations.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-MALO Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°38'20"N 002°00'30"W - 26 ft En surface Diamètre 30 / Diamètre 12 Bitume 10 t Centre Hospitalier. Trouée N uniquement utilisable. Contacter Dinard TWR 120.150.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-NAZAIRE Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°16'02"N 002°15'23"W - 169 ft En terrasse 20.7 x 20.7 / Béton 4.5 t balisée Groupement de coopération sanitaire de la cité sanitaire nazairienne Tél 02.54.55.66.33. Contacter Saint Nazaire TWR 118.950. Axes DEC/ATT : 068°/248°. Aire de sécurité : 27 x 27 m. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-OMER Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°42'13"N 002°15'17"E - 276 ft En surface 20.6 x 20.6 / 11.4 x 11.4 Enrobé 6450 kg Centre Hospitalier : 03.21.88.70.00 Fax : 03.21.88.70.09. Pente des surfaces de protection : 4.5%. Axe d'approche au 140° et 320°. Attention : antenne alt 440 ft, RDL 020°/190 m, balisée jour. Réservé au transport sanitaire. Pour utilisation, tél urgences : 03.21.88.71.90.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-OUEN L'AUMONE Hélicoptère (HELI-INDUSTRIES) (c) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°03'28"N 002°08'41"E - 135 ft En surface 15 x 15 / 15 x 15 TLOF Bitume 4 t Exploitant : Tél : 01.34.64.30.72. Pente de surface de protection : 12,5%. Axe d'APP préférentiel : 185°/ DEC : 005°. Axe d'APP secondaire : 325°/ DEC : 145°. Obstacles proches : Trouée Nord : - Zone boisée située à une distance comprise entre 246 m et 360 m du centre de la FATO. Altitude max 205 ft. Trouée Sud-Est : - Groupe d'arbres situés à une distance comprise entre 80 m et 95 m du centre de la FATO. Altitude max 144 ft. - Zone boisée située à une distance comprise entre 145 m et 170 m du centre de la FATO. Altitude max 167 ft.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT POL SUR TERNOISE Polyclinique du Ternois (c) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°23'16"N 002°20'08"E - 417 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Béton 7 t Gest : Polyclinique du TERNOIS Tél 03.21.47.40.40. OBST: - batiments hospitaliers (Est), - ligne HT (Est/Ouest), - batiment (Sud). APCH et TKOF: JOUR (entre 220° et 360°), NUIT (entre 220° et 290°). ARR par Sud/Sud Ouest éviter agglomération.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-QUENTIN Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°51'38"N 003°16'18"E - 380 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3 t Centre hospitalier Tél standard 03.23.06.71.71 PC Sécurité 03.23.06.76.50 Réservé aux opérations de transport sanitaires. 2 trouées d'envol orientées 062° et 213°, utilisables également à l'atterrissage.

<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINTES Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°44'52"N 000°39'18"W - 135 ft En terrasse 30 x 30 / 30 x 30 Bitume 7 t Centre hospitalier de Saintonge Tél : 05.46.95.15.15.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SALLANCHES Centre hospitalier (c) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°56'08"N 006°38'31"E - 1812 ft En terrasse 21.30 x 21.30 / Béton 4 t Centre hospitalier de Sallanches : 04.50.47.30.89. Trouées 152/332° et 133/313°
<b>NOM - FIR</b>	<b>SARAN pôle santé ORELIANCE - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°56'18"N 001°52'43"E - 394 ft En surface 21 x 21 / 11.4 x 11.4 Béton 4.3 t Gest : Pôle Santé ORELIANCE Tél 02.38.79.82.00. Axes ARR : 044°/224°. Réservée exclusivement au transport sanitaire. Utilisation par un seul HEL à la fois. Dimensionnée pour Dauphin AS 365 N3.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SARLAT La Canéda Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°54'00"N 001°13'23"E - 662 ft En terrasse 19.50 x 19.50 / 11 x 11 revêtue 4t Aire de sécurité : 26 m x 26 m. Hélistation à trouée unique, présence de 4 obstacles dans la phase de recul.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAUMUR Centre hospitalier (c) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°14'44"N 000°03'34"W - 272 ft En surface 20.4 x 20.4 / 11.4 x 11.4 Bitume 5 t Tél. Gestionnaire Centre Hospitalier : 02.41.53.30.30
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAVOIE HELICOPTERES - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°04'16"N 006°31'04"E - 1535 ft En surface Diamètre 12.2 / Diamètre 12.2 Enrobé Tél. Gestionnaire 04.50.47.25.30 / 06.73.24.10.34. Pour tout mouvement sur l'hélistation, contacter préalablement Savoie Hélicoptères.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SELESTAT Centre hospitalier (c) - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°15'42"N 007°25'56"E - 587 ft En surface. 22 x 27 / 15 x 15 bitume 5t Centre hospitalier de Sélesta : 03.88.57.71.58. Réservée au transport sanitaire Axe d'APP préférentiel : 061° - Axe d'APP secondaire : 241°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SEMUR-EN-AUXOIS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°29'44"N 004°20'40"E - 957 ft En surface 20 x 20 / 12 x 12 Enrobé 7.5 t Balisée + phare Tél. : 03.80.89.64.64.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SENS Centre de Secours Principal - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°11'31"N 003°18'23"E - 266 ft En surface 20 x 20 / 14 x 14 Bitume 4 t Balisée Centre hospitalier 03.86.86.11.00. Réservée aux évacuations sanitaires sur PPR exploitant. Axes APP : 165°/315°. Le décollage au 315° est interdit à cause de la proximité et de la hauteur du bâtiment situé en arrière de la plate forme rendant le recul jusqu'au PDD impossible.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SETE Hélistation des hôpitaux du bassin de Thau - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°24'28"N 003°40'11"E - 132 ft En terrasse 21 x 21 / Béton 4 t Hôpitaux du bassin de Thau à Sète : 04.67.46.57.57. Conditions d'exploitation : trouée 071°/251°. Aire de sécurité : 24.5 x 24.5 m.

<b>NOM - FIR</b>	<b>STRASBOURG-Hautepierre LFWH (c) - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°35'36"N 007°42'18"E - 487 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Enrobé 5t Tél : 03.88.12.80.00. HOR : H24.
<b>NOM - FIR</b>	<b>STRASBOURG N.H.C LFWN (c) - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°34'33"N 007°44'26"E - 540 ft En terrasse 20 x 21 / 20 x 21 Structure métallique 3.6t Contact radio obligatoire avec Strasbourg Entzheim sur 119.250 (supplétive 120.7). Limitations : hélicoptères de classe de performance 1 destinés au transport de malades, de blessés, d'organes, de médecins et de personnel d'assistance. Axes d'APCH : 169°/349° et 182°/002°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>THONVILLE BEL-AIR CENTRE HOSPITALIER (c) - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°22'22"N 006°08'58"E - 672 ft En surface. diamètre 20 m / diamètre 20 m / Résine époxy sur béton 3,7t. Centre hospitalier Régional Metz-Thionville - Tél : 03.82.55.85.85. Réservée exclusivement au service médical d'urgence. Trouée Est 097° / 277°. Trouée Ouest courbe : 097° / 277° sur 305 m puis 058° / 238°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>TIGNES Hélistation LES BOISSES- FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°29'39"N 006°55'47"E - 5961 ft En surface 21 x 21 / neige SAF Hélico Tél : 04.79.38.48.29 Fax : 04.79.38.48.42 Axe de trouée Nord-Ouest/Sud-Est. Réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Demande auprès du SAF Hélicoptère (ops@saf-helico.com) PPR 24h.
<b>NOM - FIR</b>	<b>TONNERRE Centre hospitalier- FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°51'20"N 003°58'46"E - 456 ft En surface 15 x 15 / 10.80 x 10.80 Béton 4t Tél : 03.86.54.33.00. Trouée EST principale : 082° / 262°. Trouée OUEST secondaire : 082° / 262°. Trouée Ouest non-utilisable la nuit en raison de la présence d'obstacles. Réservée exclusivement au service médical d'urgence.
<b>NOM - FIR</b>	<b>TOULON SAINTE ANNE Hôpital militaire - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°08'00"N 005°55'49"E - 226 ft En terrasse 30 x 30 m / 30 x 30 m Béton 13t Gestionnaire : H.I.A Ste Anne Tél 04.83.16.21.90. Réservé au transport sanitaire. Préalavis au gestionnaire exigé avant toute utilisation. Pénétration P62 : demande COM Toulon (LFTSZPWN), INFO AERO HYERES (LFTHZPZX).
<b>NOM - FIR</b>	<b>TOULON SAINTE MUSSE Hôpital - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°07'28"N 005°58'30"E - 165 ft En terrasse 20.6 x 20.6 m / 20.6 x 20.6 m Béton 4.3t Centre hospitalier Tél 04.94.14.50.00. Pente de la surface de protection des trouées d'envol : 4.50%. Strictement réservée aux transports sanitaires. PN gestionnaire. Trouées: axe 121°/301°. Présence de 3 paratonnerres proches de la trouée. Les feux d'obstacles de ces paratonnerres se situent 0.50 m en-dessous du sommet. Voie de circulation et poste de stationnement utilisables uniquement en translation dans l'effet de sol et par des HEL dont le rotor principal a un diamètre < ou = 11 m. Sauf accord préalable, poste de stationnement réservé HEL basé.
<b>NOM - FIR</b>	<b>TOULOUSE BLAGNAC - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION OBS	43°38'06"N 001°22'04"E - 499 ft En surface NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>TOULOUSE-PURPAN Centre hospitalier régional - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°36'47"N 001°24'00"E - 531 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton de ciment 4.3 t Balisée C.H.R PURPAN Indicatif SAMU OPERATION 122.980 MHz - H24. Réservée au transport sanitaire. Le site comporte une aire de décollage et atterrissage et deux postes de stationnement.

<b>NOM - FIR</b>	<b>TOULOUSE RANGUEIL PECH DAVID - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°33'41"N 001°26'55"E - 793 ft En surface 22.5 x 22.5 / 9 x 9 / Enrobé 15 t Balisée Hôpitaux de Toulouse : 05.61.77.84.45. H24 - Indicatif: SAMU OPERATION (122.980 MHz). L'attention des pilotes est attirée sur la présence du téléphérique.
<b>NOM - FIR</b>	<b>TOURS Trousseau 2 - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°21'04"N 000°42'41"E - 269 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Béton 4.3t Balisée C.H.U.de TOURS Trousseau Tél. 02.47.25.70.00. Fax : 02.47.25.70.29. Aire de sécurité : 28 x 28 m. Axes ATT/DEC : 062°/242° et 059°/239°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%. O/R SAMU TEL 02.47.25.70.00. Réservée aux évacuations sanitaires.
<b>NOM - FIR</b>	<b>TOUSSUS LE NOBLE - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT OBS	48°44'59"N 002°06'40"E - 538 ft NIL
<b>NOM - FIR</b>	<b>VAL D'ISERE La Daille - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°27'26"N 006°58'04"E - 5910 ft En surface 15 x 15 / 10.8 x 10.8 Enrobé 4 t Gestionnaire : Régie des pistes de Val d'Isère. Tél : 04.79.06.02.10.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VAL D'ISERE Tête de Solaise - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°25'58"N 006°59'30"E - 8366 ft En surface Diamètre 30 - Neige damée 4 t Commune de Val d'Isère. Utilisation en période hivernale uniquement.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VAL THORENS - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°17'47"N 006°33'56"E - 6907 ft En surface 27.5 x 27.5 / 11.4 x 11.4 - Enrobé 4.3 t VALTHOPARC - Tél : 04.79.00.02.49. Utilisation soumise à l'autorisation de l'exploitant par tél ou Email : helistation@valthorens.com.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VALENCE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°54'53"N 004°54'17"E - 486 ft En surface 15 x15 / 15 x 15 Enrobé 4 t Centre Hospitalier de Valence Tél : 04.75.75.75.75. Contacter Valence TWR. Hors ATS, A/A sur Valence TWR. PPR SAMU sur 122.980 ou tél 04.75.82.31.00. Transport sanitaire exclusivement.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VALENCIENNES Centre hospitalier (c) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°21'39"N 003°29'57"E - 259 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4.3 t Centre hospitalier Tél 03.27.14.33.02 Fax 03.27.14.36.57. Axes d'APP et TKOF : Nord-Est/Sud-Ouest (030°/210°).
<b>NOM - FIR</b>	<b>VANNES Centre hospitalier Bretagne Atlantique - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°39'50"N 002°44'50"W - 33 ft En surface 21 x 21 / Bitume 10t Tél : 02.97.01.41.41. 2 FATO imbriquées et décalées. Axes : 015°/225°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VARCES-Quartier-Reynies (b) - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°06'00"N 005°41'00"E - 722 ft En surface 65 x 40 et 45 x 45 / Bitume PSP 4 t Exploitant : RMDM Lyon. Réservée aux besoins du Ministère de la Défense.

<b>NOM - FIR</b>	<b>VENDOME Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°47'39"N 001°03'46"E - 304 ft En terrasse 21 x 22 / 21 x22 Béton 4.3t Centre hospitalier de Vendôme : 02.54.23.33.33 Fax : 02.54.23.33.16. Réservée aux évacuations sanitaires. Axes : 070°/276°. Site situé hors agglomération.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VERNEUIL SUR AVRE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°44'40"N 000°53'30"E - 597 ft En surface 20 x 20 / 20 x 20 Enrobé bitume (5t) Tél : 02.32.23.60.00. Réservée au SMUH, au transport sanitaire et aux pilotes autorisés par la direction de l'école des Roches. Utilisation simultanée de la piste avion et de l'héliport interdit. Axes préférentiel ATT/DEC : ATT 090°/DEC 270°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VERSAILLES Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°49'51"N 002°07'40"E - 792 ft En terrasse Diamètre 20 / Diamètre 20 Béton 3.2 t Centre Hospitalier André Mignot Tél 01.39.63.91.33 Contact radio obligatoire avec Issy les Moulineaux TWR (118.500) ou Orly TWR (118.700) si Issy les Moulineaux non actif. Axes : 140°/320°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VESOUL Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°38'13"N 006°08'14"E - 741 ft En surface 21.5 x 21.5 / 9.6 x 9.6 Asphalte 3.6 t Centre Hospitalier Intercommunal de la Haute-Saône Tél 03.84.96.60.32 Fax : 03.84.75.39.52. Utilisable par un seul hélicoptère à la fois. Utilisable par des HEL bimoteurs sanitaires en classe de performance 1 (CP1 CAT A) sur autorisation de centre hospitalier. Orientation des trouées : 052°/232°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VICHY Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°07'25"N 003°26'14"E - 956 ft En surface Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / Résine époxy 4 t. Tél : 04.70.97.33.33.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VILLACOUBLAY VELIZY (b) - FIR PARIS</b>
POSITION SITUATION OBS	48°46'27"N 002°11'30"E - 585 ft En surface NIL
<b>NOM - FIR</b>	<b>VILLEFRANCHE Hôpital Nord Ouest - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°00'20"N 004°41'35"E - 765 ft En surface 20.6 x 20.6 / 11.4 x 11.4 Enrobé 6.5 t Contact préalable sur le poste central de sécurité (Tél : 04.74.09.26.45) ou sur 85.5 MHz (indicatif : RHESUS 9). Réservée exclusivement au transport sanitaire. Axes trouées : 001°/181°. Obstacle : un arbre (HGT 12 m) situé dans la trouée Nord à 100 m RDL 007° par rapport à l'héliport.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VILLENEUVE SUR LOT CENTRE HOSPITALIER (c) - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°24'25"N 000°44'52"E - 238 ft En surface 17.4 x 17.4 / 13.5 x 13.5 Enrobé bitumineux 6.1 t Pole de Santé du Villennois PCS TEL : 05.53.72.22.01 Axes trouées : 125°/305°. Pente des surfaces de protection des trouées : 4,5%. Aire de sécurité : 32 x 32 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VONNAS Hôtel Georges Blanc - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°13'15"N 004°59'20"E - 653 ft En surface / t Hôtel Georges Blanc Tél : 04.74.50.90.90. Axe ARR/DEP 088°/268°.



# ALTIPORTS ET ALTISURFACES

Réf : AIP France AD 1.3 p72

VAC : AD 2

NOM SITUATION	COORDONNEES	DIMENSIONS	OBS TEL/E-MAIL
	ALTITUDE	AIRE D'ATTERRIS- SAGE	
<b>CORLIER</b> <b>LFJD</b> 1.1 Km NNW Corlier  CORLIER-01	46°02'23N 005°29'46E  2770 ft	303 m x 40 m  12 x 30 Non revêtue	Inutilisable hors RWY et aire de stationnement.  Aéro-Club du Haut Bugey : 04 74 38 55 85
<b>COURCHEVEL</b> <b>LFLJ</b> (2 Km S Courchevel)  ST BON-73	45°23'45N 006°37'57E  6583 ft	536 m x 40 m  04/22 Revêtue	Pente QFU 22 : - sur 134 m : 12.5%, - sur 280 m : 18.7%, - sur 122 m : 0.45%.  Mairie : 04 79 08 26 02, 07 88 57 39 17. E-mail : altiport@mairie-courchevel.com
<b>L'ALPE D'HUEZ</b> <b>LFHU</b> (1.5 Km ESE l'Alpe d'Huez)  HUEZ EN OISANS-38	45°05'15N 006°05'01E  6103 ft	448 m x 30 m  06/24 Revêtue 5.7 t	Commune d'Huez : 04 76 11 21 21  Sur AD : 06 88 48 70 49 (association gestion altiport).
<b>MEGEVE</b> <b>LFHM</b> (5 Km SE Mégève)  MEGEVE-74	45°49'28N 006°38'54E  4830 ft	520 m x 18 m  15/33 Revêtue	PA QFU 155 : 203 m (enrobé dense).  Mairie de Megève : 04 50 93 29 29  Sur AD : 04 50 21 23 93 ou E-mail : altiport@megeve.fr
<b>MERIBEL ROBERT</b> <b>MERLOZ</b> <b>LFKX</b> (9.5 Km SSE de Moutiers)  LES ALLUES-73	45°24'27N 006°34'39E  5639 ft	406 m x 15 m  15/33 Revêtue 5 t	ACB : 04 79 08 61 33.  E-mail : info@ac-meribel.com
<b>PEYRESOURDE</b> <b>BALESTAS</b> <b>LFIP</b> (13.5 Km W Bagnères de Luchon)  PEYRESOURDE BALESTAS-65	42°47'49N 000°26'02E  5193 ft	470 m x 20 m  09/27	PD QFU 274 : 200 m (compacté).  ACB : 06 80 75 73 56

---

***PAS DE TEXTE***

# LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION

Réf : AIP France GEN2.5 - ENR 4.1-AD2.19

ID	STATION	MOYEN	FREQ	COORDONNEES
<b>A</b>				
AB	Albi/le Séquestre	NDB	323	43°54'45.2"N 002°03'52.2"E
ABB	Abbeville	VOR/DME	108.45 / Ch 21Y	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E
ABY	Albert/Bray	NDB	321	49°58'34.5"N 002°48'33.9"E
ABY	Albert/Bray	ILS DME	108.75 Ch 24Y	49°58'08.2"N 002°40'18.3"E (LOC) 49°58'18.5"N 002°42'17.8"E (DME)
AC	Ajaccio/ Napoléon Bonaparte	ILS/DME	110.3 /335.0 / Ch 40X	41°55'57.7"N 008°48'28.5"E (LOC) 41°54'49.4"N 008°47'53.1"E (DME)
AGN	Agen/Gaudonville	DME	114.8 / Ch 95X	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E
AGO	Angoulême/ Brie Champniers	NDB	404	45°42'38.6"N 000°25'36.8"E
AJO	Ajaccio/Coti Chiavari	VOR/DME	114.80 / Ch 95X	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E 41°46'12.3"N 008°46'28.1"E (DME)
ALM	Aix-les-Milles	NDB	413	43°30'28.0"N 005°22'00.7"E
AM	Angoulême/ Brie Champniers	ILS/DME	109.35/331.85/ Ch 30Y	45°43'50.6"N 000°12'16.6"E (LOC) 45°43'47.5"N 000°13'34.7"E (DME)
AMB	Amboise	NDB DME	341 113.7 / CH 84X	47°25'05.4"N 001°02'27.6"E 47°25'44.1"N 001°03'52.0"E
AN	Avignon/Caumont	DME	110.5 /Ch 42X	43°54'41.4"N 004°54'08.0"E
ANG	Angers	DME	111.05 / Ch 47Y	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W
AR	Aurillac	NDB	343	44°57'20.3"N 002°22'04.5"E
ARE	Mont d'Arrée	VOR	112.5	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W
AT	Annecy/Meythet	NDB	384	45°51'41.9"N 006°01'13.2"E
AV	Avord	NDB	306.5	46°52'52.8"N 002°55'43.8"E
		ILS	110.7 / 330.2	47°02'44.2"N 002°36'20.7"E (LOC)
		NDB	288.5	47°07'14.4"N 002°47'58.6"E
AVD		TACAN	Ch 43X	47°03'29.1"N 002°37'47.5"E
AVN	Avignon/Pujaut	VOR/DME	114.6 / Ch 93X	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E
AX	Auxerre/Branches	NBD	417	47°55'12.6"N 003°30'07.7"E
AZR	Nice/Côte d'Azur	VOR/DME	109.65	43°39'35.0"N 007°13'27.9"E
<b>B</b>				
BAS	Bastia Poretta	ILS/DME	111.35/332.15/ Ch50Y	42°34'05.4"N 009°28'38.0"E (LOC) 42°32'41.5"N 009°29'18.9"E (DME)
BCY	Orléans/Bricy	VOR/DME	117.350 / Ch 120Y	47°59'07.1"N 001°45'20.0"E
BD	Bordeaux/Mérignac	NDB	393	44°56'06.8"N 000°33'44.1"W
		ILS/DME	110.3 /335.00/ Ch 40X	44°48'53.8"N 000°44'05.8"W (LOC) 44°50'15.7"N 000°42'18.5"W(DME)
BE		NDB	318	44°52'14.1"N 000°23'52.1"W
BEI		ILS/DME	111.15/331.55/ Ch 48Y	44°49'56.3"N 000°43'58.2"W (LOC) 44°49'30.8"N 000°42'14.0"W(DME)
BG	Brest/Bretagne	ILS/DME	109.9 /333.8 / Ch 36X	48°26'32.0"N 004°26'36.3"W (LOC) 48°27'06.2"N 004°24'24.1"W(DME)
BH	Lorient/Lann-Bihoué	ILS/DME	108.15 /334.55/ Ch 18Y	47°45'21.1"N 003°27'39.6"W(LOC) 47°45'46.2"N 003°26'07.0"W(DME)
BI	Beauvais Tillé	ILS/DME	109.95/333.65/ Ch 36Y	49°27'34.3"N 002°06'03.8"E (LOC) 49°26'47.6"N 002°07'40.6"E (DME)
BLB	Blois/Le Breuil	NDB	397	47°40'26.2"N 001°12'08.9"E
BLM		VOR/DME	117.45 / Ch 121Y	47°37'58.1"N 007°29'58.2"E
BLU	Bâle/Mulhouse	ILS/DME	103.35/331.85/ Ch 30Y	47°37'13.9"N 007°30'28.4"E (LOC) 47°35'47.0"N 007°31'20.0"E (DME)
BMC	Bordeaux/Mérignac	VOR/DME	113.75 / Ch 84Y	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W
BNE	Boulogne/mer	VOR	113.8	50°37'29.2"N 001°54'25.6"E
BR	Lyon/Bron	NDB	388	45°36'57.6"N 004°59'33.7"E
BRG	Bourges	NDB	375	47°01'04.3"N 002°16'53.6"E
BRS	Biscarrosse	NDB	358	44°21'55.6"N 001°07'43.7"W
BRY	Bray-sur-Seine	VOR/DME	114.1 / Ch 88X	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E
BSC	Brive Souillac	NDB	351	44°59'42.6"N 001°37'19.4"E
BSN	Boursonne	DME	114.85 / Ch 95Y	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E
BST	Lanvéoc/Poulmic	NDB	428	48°17'01.0"N 004°25'56.0"W
		TACAN	Ch 94X	48°17'04.3"N 004°27'07.6"W
BT	Paris/Le Bourget	VOR/DME	116.1 / Ch108X	48°58'28.8"N 002°27'18.6"E
BTA	Bastia/Poretta	VOR/DME	114.15 / Ch50Y	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E
BTZ	Biarritz Pays Basque	VOR/DME	114.15 / Ch88Y	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W
BV	Beauvais/Tillé	NDB	391	49°29'30.1"N 002°01'46.3"E
BVC	Brive Souillac	ILS/DME	109.950 / 333.650 Ch36Y	45°02'42.5"N 001°28'07.5"E (LOC) 45°02'10.6"N 001°29'32.6"E (DME)

BVT	Beauvais/Tillé	ILS/DME	111.150 / 331.550 Ch48Y	49°26'41.4"N 002°08'05.6"E (LOC) 49°27'19.3"N 002°06'27.7"E (DME)
BZ	Biarritz Pays Basque	ILS/DME	111.35/332.15/ Ch50Y	43°28'05.6"N 001°32'20.2"W (LOC) 43°28'02.7"N 001°30'46.9"W (DME)
		NDB	341	43°28'13.9"N 001°24'13.3"W
<b>C</b>				
CAA	Cazaux	ILS	110.1 / 334.4	44°31'32.5"N 001°08'34.6"W (LOC)
		NDB	382	44°33'04.7"N 001°07'11.9"W
		TACAN	Ch 45X	44°31'52.2"N 001°08'09.7"W
CAD	Châteaudun	VOR/DME	115.95 / Ch106Y	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E
CAN	Caen Carpiquet	VOR/DME	114.450 / Ch91Y	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W
CAV	Chalons/Vatry	VOR/DME	111.65 / Ch53Y	48°46'51.9"N 004°08'49.0"E
CBY	Chambéry/Aix les Bains	VOR/DME	115.4 / Ch101X	45°52'54.8"N 005°45'26.3"E
CF	Clermont-Ferrand Auvergne	ILS/DME	111.1 / 331.7/ Ch48X	45°47'03.8"N 003°08'46.5"E (LOC) 45°47'21.8"N 003°10'59.7"E (DME)
		VOR/DME	114.35 / Ch90Y	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E
CGC	Cognac/Châteaubernard	ILS	109.9 / 333.8	45°38'48.1"N 000°19'38.1"W (LOC)
		TACAN	Ch 109X	45°39'41.3"N 000°18'28.3"W
CGE	Paris/Charles de Gaulle	ILS/DME	110.1 / 334.4/ Ch38X	49°01'26.3"N 002°34'32.6"E (LOC) 49°01'19.5"N 002°31'02.6"E (DME)
CGN		DME	115.35 / Ch100Y	49°01'11.7"N 002°30'00.4"E
CGS	Nice Côte d'Azur	DME	109.2 / Ch29X	43°38'42.9"N 007°08'45.3"E
CGW	Paris/ Charles de Gaulle	ILS/DME	110.7 / 330.2/ Ch44Y	49°01'13.3"N 002°30'29.6"E (LOC) 49°01'27.1"N 002°33'26.3"E (DME)
		NDB	346	45°35'31.9"N 005°53'01.3"E
CHW	Chartres/La Loupe	VOR/DME	115.2 / Ch99X	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E
CHX	Châteauroux/Déols	VOR-DME	108.65 / Ch 23Y	46°52'16.3"N 001°44'30.7"E
CLI	Calvi/Ste Catherine	ILS/DME	109.5 / Ch32X	42°31'05.6"N 008°47'34.9"E (LOC) 42°31'05.3"N 008°47'34.9"E (DME)
CLM	Coulommiers/Voisin	VOR/DME	112.9 / Ch76X	48°5'40.7"N 003°00'49.9"E
CM	Avignon/Caumont	NDB	369	43°54'29.8"N 004°54'19.4"E
CMB	Cambrai/Epinoy	VOR/DME	112.6 / Ch73X	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E
		ILS	109.3 / 332	50°13'23.0"N 003°07'53.0"E (LOC)
CMD	Cannes/Mandelieu	LOC/DME	110.35 / Ch40Y	43°33'23.5"N 006°56'57.6"E (LOC) 43°33'24.3"N 006°57'00.2"E (DME)
		ILS/DME	110.95/331.7/ Ch46Y	49°10'54.1"N 000°28'04.8"W (LOC) 49°10'24.0"N 000°26'49.6"W (DME)
CNA	Cognac/Châteaubernard	VOR/DME	114.65 / Ch93Y	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W
CNE	Caen/Carpiquet	NDB	404	49°06'56.4"N 000°19'16.5"W
CNM	Cannes/Tanneron	VOR	111.4	43°33'37.3"N 006°52'15.4"E
CSC	Cannes/Mandelieu	NDB	385	43°31'21.4"N 007°02'42.4"E
CTL	Châtillon sur Marne	DME	117.6 / Ch123X	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E
CTX	Châteauroux/Déols	NDB	428	46°56'11.8"N 001°48'04.1"E
CV	Calvi/Ste Catherine	NDB	375	42°34'37.1"N 008°48'23.7"E
CVD	Chalons/Vatry	ILS/DME	111.3 / 332.3/ Ch50X	48°46'20.3"N 004°12'50.1"E (LOC) 48°46'39.3"N 004°09'47.9"E (DME)
		ILS/DME	109.55/332.45/ Ch32Y	48°46'48.4"N 004°09'15.9"E (LOC) 48°46'20.1"N 004°12'13.8"E (DME)
CVN	Pontoise/ Corneilles-en-Vexin	ILS/DME	110.95/330.65/ Ch46Y	49°05'57.2"N 002°02'40.7"E (LOC) 49°05'24.7"N 002°01'42.8"E (DME)
CVT	Chalons/Vatry	NDB	347	48°45'33.1"N 004°19'07.7"E
CVU	Castres/Mazamet	NDB	356	43°37'56.9"N 002°12'33.0"E
CX	Châteauroux/Déols	ILS/DME	110.3/335.0/ Ch40X	46°50'50.9"N 001°42'57.8"E (LOC) 46°52'22.5"N 001°44'33.7"E (DME)
CY	Chambéry/ Aix-les-Bains	ILS/DME	109.5/332.6/ Ch32X	45°37'39.3"N 005°52'51.9"E (LOC) 45°38'36.0"N 005°52'40.3"E (DME)
<b>D</b>				
DA	Alès/Cévennes	NDB	402	44°03'59.2"N 004°08'32.3"E
DIN	Dinard/ Pleurtuit-St Malo	VOR/DME	114.3 / Ch90X	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W
DJL	Dijon/Longvic	VOR/DME	111.45 / Ch51Y	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E
		NDB	309	46°58'46.6"N 005°18'18.6"E
DO	Dole Tavaux	ILS/DME	109.35/331.85/ Ch30Y	47°02'48.7"N 005°26'36.5"E (LOC) 47°02'01.7"N 005°25'10.2"E (DME)
DPE	Dieppe	VOR	115.8	49°55'31.4"N 001°10'14.3"E
DSA	Dieppe St Aubin	NDB	351	49°52'55.0"N 001°04'55.0"E
DSE	Paris/ Charles de Gaulle	ILS	108.55	48°59'43.4"N 002°36'43.4"E (LOC)
		ILS/DME	108.35/333.95/ Ch20Y	48°59'31.8"N 002°33'05.4"E (LOC) 48°59'36.4"N 002°35'53.9"E (DME)

DV	Deauville/Normandie	ILS/DME	111.55 / 332.75/ Ch52Y	49°22'18.3"N 000°08'06.2"E (LOC) 49°21'50.1"N 000°09'43.5"E (DME)
DVL		VOR	110.2	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E
DX	Dax/Seyresse	NDB	334	43°41'50.6"N 001°01'41.3"W
<b>E</b>				
EB	Saint-Etienne Loire	NDB	379	45°38'16.6"N 004°17'00.7"E
EMT	Epinal/Mirecourt	NDB	419	48°19'56.8"N 006°11'37.1"E
EN	Castres/Mazamet	ILS/DME	111.35 / 332.15/ Ch50Y	43°32'51.6"N 002°17'55.2"E (LOC) 43°33'38.2"N 002°17'10.5"E (DME)
ENT	Strasbourg/Entzheim	ILS/DME	108.55/329.75/ Ch22Y	48°32'55.7"N 007°38'46.3"E (LOC) 48°31'54.2"N 007°37'12.2"E (DME)
EPL	Epinal/Mirecourt	VOR	113	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E
EPR	Epermon	VOR/DME	115.65 / Ch103Y	48°37'32.5"N 001°39'23.6"E
ETN	Etain/Rouvres	NDB	410	49°13'42.9"N 005°40'28.1"E
EVX	Evreux/Fauville	VOR	112.4	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E
		ILS	111.3 / 332.3	49°00'58.5"N 001°12'14.8"E (LOC)
		TACAN	Ch 71X	49°01'42.7"N 001°12'50.6"E
<b>F</b>				
FG	Montpellier/ Méditerranée	NDB	339	43°33'24.4"N 004°00'50.6"E
		ILS/DME	108.55/329.75/ Ch22Y	43°35'14.9"N 003°57'10.8"E (LOC) 43°34'30.6"N 003°58'48.3"E (DME)
FGI	Figari/Sud Corse	VOR/DME	116.7 / Ch114Y	41°30'07.9"N 009°05'00.3"E
FJR	Montpellier/ Méditerranée	VOR/DME	114.45 / Ch91Y	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E
<b>G</b>				
GAI	Gaillac/Castelnau de Montmirail	VOR	115.8	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E
GAU	Paris/Charles de Gaulle	ILS/DME	111.95 / 330.95 Ch56Y	48°59'43.1"N 002°32'43.7"E (LOC) 48°59'48.8"N 002°35'52.1"E (DME)
GI	Amiens/Glisy	NDB	339	49°50'31.7"N 002°29'03.4"E
GLE	Charles de Gaulle	ILS/DME	108.7 / 330.5/ Ch24X	48°59'56.2"N 002°36'48.9"E (LOC) 48°59'40.3"N 002°33'26.7"E (DME)
GR	Figari/Sud Corse	ILS/DME	110.5 / 329.6/ Ch42X	41°29'42.1"N 009°05'05.5"E (LOC) 41°30'32.2"N 009°06'16.4"E (DME)
GTQ	Grostenquin	VOR/DME	111.25 / Ch49Y	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E
GU	Brest/Bretagne	NDB	338	48°28'39.7"N 004°17'07.8"W
<b>H</b>				
HO	Colmar/Houssen	NDB	380	48°08'01.5"N 007°21'58.0"E
HOL	Villacoublay/Vélizy	NDB	315	48°43'50.1"N 001°49'13.8"E
HR	Héricourt	NDB	289	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E
HY	Hyères/Le Palyvestre	LOC/DME	108.1/Ch18X	43°06'24.0"N 006°09'42.8"E (LOC) 43°05'46.2"N 006°08'46.9"E (DME)
HYE		TACAN	Ch 27X	43°06'01.1"N 006°08'51.5"E
<b>I</b>				
IST	Istres le Tubé	ILS/DME	111.3 / 332.3/ Ch50X	43°30'16.0"N 004°56'13.2"E (LOC) 43°32'08.2"N 004°54'59.4"E (DME)
ITR		NDB	390.5	43°31'34.7"N 004°55'49.1"E
		TACAN	115.7/Ch 104X	43°31'33.9"N 004°55'36.9"E
<b>J</b>				
JSY	Jersey	VOR/DME	112.2/CH 59X	49°13'15.97"N 002°02'46.15"W
<b>L</b>				
LBG	Paris/Le Bourget	ILS/DME	109.5 / 332.6/ Ch32X	48°58'27.9"N 002°27'35.2"E (LOC) 48°58'01.6"N 002°25'37.3"E (DME)
LBW	Paris/Le Bourget	ILS	111.1	48°58'31.0"N 002°26'45.2"E (LOC)
LC	Le Luc/Le Cannet	ILS/DME	109.3 / 332 / Ch30X	43°23'05.1"N 006°23'24.9"E (LOC) 43°23'07.7"N 006°22'52.6"E (DME)
LD	Landivisiau	ILS/DME	108.5/329.9/ Ch22X	48°31'33.7"N 004°10'22.3"W (LOC) 48°32'01.4"N 004°08'23.2"W (DME)
LDV		TACAN	Ch 98Y	48°31'41.8"N 004°09'22.7"W
LEQ	Lille/Lesquin	VOR/DME	109 / Ch27X	50°33'42.4"N 003°05'21.0"E
LG	Limoges/Bellegarde	ILS/DME	110.1/334.4/ Ch38X	45°51'03.5"N 001°10'16.1"E (LOC) 45°52'09.9"N 001°11'11.7"E (DME)
LGH	Mont de Marsan	VOR/DME	111.65 / Ch53Y	43°54'38.4"N 000°29'41.7"W
LGL	L'Aigle	VOR/DME	112.7 / Ch74X	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E
LHO	Le Havre/Octeville	NDB	346	49°35'51.1"N 000°10'51.8"E
LIL	Lille/Lesquin	ILS/DME	110.75/330.05/ Ch44Y	50°33'42.9"N 003°04'34.2"E (LOC) 50°33'58.1"N 003°06'51.4"E (DME)

LMB	Lembeye	VOR	111.8	43°28'00.0"N 000°01'06.3"W
LMG	Limoges	VOR/DME	114.5 / Ch92X	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E
LMT	Auch Gers	NDB	420	43°43'03.0"N 000°36'10.7"E
LOE	Limoges/Bellegarde	NDB	424	46°01'48.9"N 001°20'21.9"E
LOL	Paris Orly	DME	113.95 / Ch 86Y	48°43'47.8"N 002°23'10.9"E
LOR	Lorient/Lann Bihoué	NDB	359	47°45'47.5"N 003°26'26.5"W
LOU	Metz/Nancy/Lorraine	TACAN	Ch 105X	47°45'41.3"N 003°26'28.2"W
LSE		NDB	388	48°59'54.0"N 006°16'17.0"E
LSS		VOR/DME	114.75 / Ch94Y	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E
LSN	Lyon/Saint Exupéry	ILS/DME	111.5 / 332.9 / Ch52X	45°44'15.6"N 005°05'29.5"E (LOC) 45°42'51.0"N 005°05'46.8"E (DME)
LSS		ILS/DME	109.1 / 331.4 / Ch28X	45°42'28.3"N 005°05'42.6"E (LOC) 45°43'57.1"N 005°05'38.8"E (DME)
LT	Le Touquet/Côte d'Opale	ILS/DME	110.15/334.25 / Ch38Y	50°30'41.8"N 001°37'58.5"E (LOC) 50°31'17.5"N 001°36'51.9"E (DME)
LTP	La Tour Du Pin	VOR/DME	115.55 / Ch102Y	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E
LU		NDB	378	43°23'12.7"N 006°31'30.6"E
LUC	Le Luc/Le Cannet	VOR/DME	113 / Ch77X	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E
LUL	Luxeuil	VOR	117.1	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E
LXI	Luxeuil	ILS	108.1 / 334.7	47°46'52.9"N 006°22'12.6"E (LOC)
		TACAN	Ch 19X	47°46'59.4"N 006°21'25.6"E
<b>M</b>				
MAR	Marseille/Provence	NDB	383	43°29'23.3"N 005°08'14.1"E
MB	Montbelliard/Courcelles	NDB	330	47°30'15.0"N 006°55'26.0"E
MCE	Marseille/Provence	ILS/DME	108.3 / Ch20X	43°25'29.3"N 005°13'32.9"E (LOC) 43°26'17.6"N 005°12'18.7"E (DME)
MCY	Etain/Rouvres	ILS/DME	110.5 / 329.6 / Ch42X	49°14'23.6"N 005°40'37.2"E (LOC) 49°13'08.0"N 005°40'15.4"E (DME)
MDM	Mont-de-Marsan	ILS	110.5 / 329.6	43°54'37.5"N 000°32'26.4"W (LOC)
		TACAN	Ch 24X	43°54'35.7"N 000°30'15.6"W
MEN	Mende/Nasbinals	VOR/DME	115.3 / Ch100X	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E 44°36'30.0"N 003°09'44.7"E (DME)
MER	Merville/Calonne	ILS/DME	109.35/331.85 / Ch30Y	50°36'37.9"N 002°37'58.0"E (LOC) 50°37'25.7"N 002°38'47.8"E (DME)
MH	Bâle/Mulhouse	ILS/DME	111.55/332.75 / Ch52Y	47°35'02.7"N 007°31'59.8"E (LOC) 47°36'53.0"N 007°30'36.7"E (DME)
MI	Epinal/Mirecourt	ILS	110.9 / 330.800	48°19'26.3"N 006°02'54.7"E (LOC)
MK	Calais/Marck	NDB	418	50°59'46.6"N 002°03'16.2"E
ML	Marseille/Provence	ILS/DME	110.3 / 335 / Ch40X	43°25'31.9"N 005°13'51.3"E (LOC) 43°26'39.3"N 005°12'07.7"E (DME)
MLN	Melun	VOR/DME	113.6 / Ch83X	48°27'20.8"N 002°48'47.8"W
MLY	Metz/Nancy/Lorraine	ILS/DME	111.75/333.35 / Ch54Y	48°58'03.8"N 006°14'00.5"E (LOC) 48°59'17.7"N 006°15'39.6"E (DME)
MMD	Montmédy/Dun sur Meuse	VOR	109.4	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E
MOU	Moulins	VOR/DME	116.7 / Ch114X	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E
MP	Cherbourg Manche	ILS/DME	110.55/329.45 / Ch42Y	49°39'09.5"N 001°29'25.3"W (LOC) 49°38'50.8"N 001°27'26.3"W (DME)
		NDB	373	49°38'16.8"N 001°22'20.3"W
MPV	Marseille/Provence	ILS/DME	111.15/331.55 / Ch48Y	43°26'59.0"N 005°11'47.3"E (LOC) 43°25'56.7"N 005°13'08.4"E (DME)
MRM		VOR/DME	108.8 / Ch25X	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E
MRV	Merville/Calonne	NDB	404	50°40'16.8"N 002°42'22.0"E
MT	St Nazaire/Montoir	NDB	398	47°20'01.5"N 002°02'40.2"W
MTG	Maritiques	VOR/DME	117.3 / Ch120X	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E
MTL	Montélimar/Ancône	VOR/DME	113.65 / Ch83Y	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E
MTZ	Metz/Nancy/Lorraine	NDB	354	49°16'34.1"N 006°12'31.0"E
MU	Marseille/Provence	NDB	406	43°23'17.7"N 005°12'59.1"E
MUS	Nice/Côte d'Azur	NDB	428	43°23'04.5"N 006°36'22.9"E
MUT	Muret/Lherm	NDB	350	43°28'47.3"N 001°10'53.6"E
MVC	Merville/Calonne	NDB	327	50°34'17.6"N 002°35'14.0"E
<b>N</b>				
NA	Nice	ILS/DME	110.7 / 330.2 / Ch44X	43°40'03.8"N 007°13'44.6"E (LOC) 43°38'52.1"N 007°12'21.9"E (DME)
NAY	Nancy/Ochey	ILS	108.7 / 330.5	48°34'12.7"N 005°56'51.3"E (LOC)
		TACAN	Ch 115X	48°35'01.1"N 005°57'06.6"E
NB	Bordeaux/Mérignac	NDB	361	45°08'51.0"N 000°32'59.7"W
NEV	Nevers	VOR	113.4	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E
NG	Nimes/Garons	DME	109.55 Ch32Y	43°45'57.2"N 004°25'03.2"E
		NDB	354	43°51'25.9"N 004°24'22.6"E

NI	Nice/Côte d'Azur	ILS/DME	109.95/333.65/ Ch36Y	43°40'10.2"N 007°13'42.2"E (LOC) 43°39'17.5"N 007°12'22.0"E (DME)
NIZ	Nice/Côte d'Azur	DME	112.4 / Ch71X	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E
NT	Nantes/Atlantique	ILS/DME	109.9 / 333.8/ Ch36X	47°09'56.5"N 001°36'04.3"W (LOC) 47°08'39.2"N 001°37'09.6"W (DME)
NTS		VOR/DME	115.5 / Ch102X	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W
NV	Nevers/Fourchambault	NDB	394	46°57'20.3"N 003°11'23.8"E
<b>O</b>				
OAN	Orléans/Bricy	ILS	111.3 / 332.3	47°58'59.1"N 001°44'32.2"E (LOC)
OB	Marseille/Provence	NDB	395	43°13'47.3"N 005°39'55.5"E
OLE	Paris/Orly	ILS/DME	108.15 / 334.55 Ch18Y	48°43'40.1"N 002°24'14.9"E (LOC) 48°43'09.0"N 002°21'47.9"E (DME)
OLN		ILS/DME	110.3 / 335 Ch40X	48°44'22.8"N 002°23'16.1"E (LOC) 48°43'10.7"N 002°22'48.4"E (DME)
OLO		ILS/DME	110.9 / 330.8/ Ch46X	48°43'09.6"N 002°18'54.5"E (LOC) 48°44'06.6"N 002°21'21.8"E (DME)
OLW		ILS/DME	111.75/333.35/ Ch54Y	48°43'06.9"N 002°21'14.9"E (LOC) 48°43'27.3"N 002°23'33.7"E (DME)
ORE		ILS/DME	108.5 / 329.9/ Ch22X	48°44'11.1"N 002°21'48.0"E (LOC) 48°43'25.9"N 002°19'26.4"E (DME)
ORG		Orange/Caritat	ILS NDB TACAN	109.9 / 333.8 328 Ch 31X
ORS	Orléans/St Denis de l'Hôtel	NDB	322	47°56'14.6"N 002°14'33.5"E
OS	Tarbes/Lourdes/ Pyrénées	ILS/DME	109.5 / 332.6/ Ch32X	43°09'52.2"N 000°00'48.6"W (LOC) 43°11'19.4"N 000°00'01.2"E (DME)
OSA	Ouessant	NDB	351	48°27'54.8"N 005°03'48.6"W
<b>P</b>				
PB	Phalsbourg/Bourscheid	ILS/DME	110.15/334.25/ Ch38Y	48°45'32.6"N 007°11'01.4"E (LOC) 48°46'15.3"N 007°12'30.7"E (DME)
PGS	Paris/Charles de Gaulle	DME	117.050 /Ch117Y	48°59'58.1"N 002°37'25.7"E
PHG	Phalsbourg/Bourscheid	NDB	424	48°46'01.8"N 007°11'57.8"E
PI	Poitiers/Biard	NDB	363	46°42'14.2"N 000°24'25.1"E
PL	Perpignan/Rivesaltes	ILS/DME	111.75/333.35/ Ch54Y	42°45'21.0"N 002°51'37.0"E (LOC) 42°44'22.1"N 002°52'32.6"E (DME)
PMR	Pamiers/les Pujols	NDB	384	43°05'34.5"N 001°35'46.2"E
PNE	Paris/Charles de Gaulle	ILS/DME	109.35/331.85/ Ch30Y	49°01'38.7"N 002°34'31.4"E (LOC) 49°01'34.1"N 002°31'43.8"E (DME)
PNW		ILS/DME	110.35/334.85/ Ch40Y	49°01'26.0"N 002°30'33.2"E (LOC) 49°01'39.5"N 002°33'24.4"E (DME)
PO	Pau/Pyrénées	NDB	397	43°18'50.8"N 000°09'58.4"W
POI	Poitiers/Biard	VOR	113.3	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E
PON	Pontoise/Cormeilles en Vexin	VOR	111.6	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E
PPG	Perpignan/Rivesaltes	VOR/DME	116.25 / Ch109Y	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E
PT	Poitiers/Biard	ILS/DME	110.95/360.65/ Ch46Y	46°34'42.7"N 000°17'57.1"E (LOC) 46°35'40.4"N 000°18'53.1"E (DME)
PU	Pau/Pyrénées	NDB	364	43°19'13.9"N 000°18'18.4"W
PYR	Pau/Pyrénées	ILS/DME	110.1 / 334.4/ Ch38X	43°23'20.7"N 000°26'09.6"W (LOC) 43°22'31.0"N 000°24'44.2"W (DME)
PX	Périgueux/Bassillac	NDB	389	45°09'58.7"N 000°54'46.0"E
PY	Le Puy/Loudes	NDB	372	45°01'05.4"N 003°48'53.8"E
<b>Q</b>				
QPR	Quimper/Pluguffan	VOR/DME	117.8 / Ch125X	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W
<b>R</b>				
RB	Ajaccio-Napoléon Bonaparte	NDB	365	41°54'54.2"N 008°48'04.1"E
RBT	Rambouillet (Les Bordes)	VOR/DME	114.7 / Ch94X	48°39'14.2"N 001°59'39.2"E
RDE	Rodez Aveyron	ILS/DME	110.75/330.05/ Ch44Y	44°24'51.9"N 002°28'16.9"E (LOC) 44°24'12.5"N 002°29'16.2"E (DME)
REM	Reims	VOR	112.3	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E
REN	Rennes/Saint-Jacques	VOR/DME	109.25 / Ch29 Y	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W
RGE	Paris/Le Bourget	ILS/DME	110.55/329.45/ Ch42Y	48°57'48.9"N 002°25'07.9"E (LOC) 48°57'57.4"N 002°26'25.3"E (DME)
RL	La Rochelle/Ile de Ré	ILS/DME	109.55/332.45/ Ch32Y	46°10'47.0"N 001°12'46.0"W (LOC) 46°10'40.7"N 001°11'27.8"W (DME)
		NDB	322	46°10'34.9"N 001°05'56.5"W

RLP	Rolampont	DME	117.3 / Ch120X	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E
RM	Bergerac Dordogne Périgord	ILS/DME	108.15/334.55/ Ch18Y	44°49'31.2"N 000°30'12.6"E (LOC) 44°49'22.8"N 000°31'33.0"E (DME)
RN	Rouen/Vallée de Seine	ILS/DME	110.5 / 329.6/ Ch42X	49°22'39.9"N 001°09'58.1"E (LOC) 49°23'21.5"N 001°10'46.3"E (DME)
RNN		NDB	358	46°06'44.5"N 004°02'13.6"E
ROA	Roanne	VOR	110.250	46°03'33.0"N 003°59'57.4"E
ROC	Rochefort/Charente-Maritime	NDB	396	45°53'18.3"N 000°59'10.5"W
ROU	Rouen/Vallée de Seine	VOR	116.8	49°27'56.3"N 001°16'50.3"E
RS	Rennes/Saint-Jacques	ILS/DME	110.1 / 334.4/ Ch38X	48°04'26.3"N 001°44'53.9"W (LOC) 48°04'18.2"N 001°43'19.0"W (DME)
RY	Royan/Médias	NDB	427	45°36'57.2"N 000°52'00.4"W
<b>S</b>				
SAL	Salon	ILS TACAN	110.9 / 330.8 Ch 98Y	43°35'48.9"N 005°06'50.3"E (LOC) 43°36'42.6"N 005°06'10.1"E
SAL	Sainte Léocadie	NDB	418	42°26'47.9"N 002°00'44.7"E
SAN	Lyon/Saint Exupery	ILS/DME	110.75/330.05/ Ch44Y	45°44'55.7"N 005°05'08.4"E (LOC) 45°42'49.8"N 005°05'30.7"E (DME)
SAU	Sauveterre de Guyenne	VOR	116.8	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W
SAV	Saverne	VOR/DME	110.45 / Ch41Y	48°47'46.5"N 007°26'52.7"E
SB	Saint-Brieuc/Armor	NDB	353	48°34'03.1"N 002°46'56.8"W
SDI	Saint-Dizier/Robinson	ILS TACAN	108.9 / 329.3 Ch 87X	48°38'29.9"N 004°52'45.8"E (LOC) 48°38'13.2"N 004°53'21.1"E
SG	Grenoble Alpes Isère	ILS/DME NDB	109.3 / 332/ Ch30X 430	45°21'46.4"N 005°21'07.3"E (LOC) 45°21'50.8"N 005°18'47.2"E (DME) 46°17'39.7"N 004°07'17.0"E
SN	Saint-Yan	ILS/DME	111.7/333.35/ Ch54Y	46°25'28.6"N 004°00'17.3"E (LOC) 46°24'29.6"N 004°01'02.6"E (DME)
STP	Saint-Tropez	VOR/DME	116.5 / Ch112X	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E
STR	Strasbourg/Entzheim	VOR/DME	115.6 / Ch103X	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E
STZ	Strasbourg/Entzheim	ILS/DME	109.55/332.45/ Ch32Y	48°31'40.2"N 007°36'36.9"E (LOC) 48°32'33.8"N 007°38'17.7"E (DME)
▲ SZA	Solenzara	ILS TACAN	109.1/334.4 Ch87X	41°54'33.6"N 009°24'20.6"E (LOC) 41°56'14.9"N 009°23'58.4"E
<b>T</b>				
TA	Villacoublay/Vélizy	NDB	286.5	48°46'17.7"N 002°05'50.8"E
TBN	Toulouse/Blagnac	ILS/DME	109.3 / 332 / Ch30X	43°38'54.1"N 001°20'29.4"E (LOC) 43°37'18.6"N 001°22'17.3"E (DME)
TBO	Tarbes/Lourdes/ Pyrénées	VOR/DME	113.9 /Ch86X	43°19'56.0"N 000°08'44.7"E
TBS	Toulouse/Blagnac	ILS/DME	110.7/330.2/ Ch44X	43°36'53.0"N 001°22'35.5"E (LOC) 43°38'32.8"N 001°20'58.5"E (DME)
TD	Toulouse/Blagnac	ILS/DME	108.35/333.95/ Ch20Y	43°38'22.1"N 001°21'19.5"E (LOC) 43°37'01.1"N 001°22'36.5"E (DME)
TG	Toulouse/Blagnac	ILS/DME	108.9 /329.3 / Ch26X	43°36'50.0"N 001°22'55.4"E (LOC) 43°38'04.3"N 001°21'29.7"E (DME)
TIS	Thiers	DME	117.5 / Ch122X	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E
TL	Tarbes/Lourdes/ Pyrénées	NDB	321	43°17'18.2"N 000°02'58.7"E
TLB	Toulouse/Blagnac	NDB	368	43°56'47.0"N 001°26'29.0"E
TLF	Toulouse/Franczal	NDB	332	43°35'49.9"N 001°12'40.6"E
TLN	Hyères/Le Palyvestre	NDB	322	43°01'57.8"N 006°09'10.1"E
TNO	Toussus-le-Noble	ILS/DME	110.15 /334.25/ Ch38Y	48°44'58.5"N 002°05'29.4"E (LOC) 48°45'16.8"N 002°06'32.5"E (DME)
TOE		NDB	415	43°28'52.0"N 001°40'47.6"E
TOU	Toulouse/Blagnac	VOR/DME	117.7 / Ch124X	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E
TRO	Troyes/Barberey	VOR	116	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E
TS	Toulouse/Blagnac	NDB	423	43°30'26.2"N 001°29'12.4"E
TSU	Toussus-le-Noble	VOR	108.25	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E
TW	Toulouse/Blagnac	NDB	406	43°31'50.2"N 001°01'31.0"E
TY	Troyes/Barberey	NDB	320	48°24'00.7"N 004°00'14.3"E



<b>V</b>				
VAT	Chalons/Vatry	NDB	367	48°47'52.0"N 004°00'58.0"E
VE	Valence/Chabeuil	NDB	320	44°50'56.4"N 004°57'19.8"E
VNE	Vienne	VOR	108.2	45°33'23.2"N 004°53'00.3"E
VS	Valenciennes/Denain	NDB	317	50°21'07.7"N 003°21'14.1"E
VVE	Villacoublay/Vélizy	ILS/DME	111.350 / 332.15/ Ch50Y	48°46'28.8"N 002°12'59.5"E (LOC) 48°46'32.6"N 002°11'36.9"E (DME)
VVO	Villacoublay/Vélizy	ILS/DME	110.750 / 330.05/ Ch44Y	48°46'26.6"N 002°11'10.5"E (LOC) 48°46'32.2"N 002°12'35.6"E (DME)
VZ	Vichy/Charmeil	NDB	403	46°07'39.0"N 003°23'42.0"E
<b>W</b>				
WS	Grenoble Alpes Isère	NDB	291	45°21'44.5"N 005°09'10.7"E
<b>Z</b>				
ZR	Béziers Vias	DME	109.35 Mhz Ch 30Y	43°19'20.9"N 003°20'46.3"E
ZR		NDB	397 Khz	43°19'37.5"N 003°16'58.9"E

# ATIS

Réf : AIP AD 2.18

AD		FREQ.	☎
LFBA	AGEN La Garenne	129.605	-
LFMA	AIX-Les-Milles	136.230	04 42 16 06 85
LFKJ	AJACCIO Napoléon Bonaparte	126.930	04 95 23 59 85
LFLI	ANNEMASSE <i>ATIS Genève</i>	135.580	-
LFMV	AVIGNON Caumont	120.830	04 90 84 32 84
LFSB	BÂLE Mulhouse	127.880	-
LFKB	BASTIA Poretta	125.930	04 95 59 19 40
LFOB	BEAUVAIS Tillé	118.380	03 44 84 69 41
LFBE	BERGERAC Dordogne Périgord	127.480	05 53 63 53 55
LFNR	BERRE La Fare <i>ATIS Provence</i>	125.355	04 42 31 15 15
LFMU	BÉZIERS Vias	127.530	04 67 90 88 88
LFBZ	BIARRITZ Pays Basque	128.230	05 59 22 43 72
LFBG	BORDEAUX Mérignac	131.155	05 57 92 81 04
LFRB	BREST Bretagne	129.355	02 98 32 02 02
LFRK	CAEN Carpiquet	123.080	02 31 08 42 80
LFKC	CALVI Sainte Catherine	131.180	04 95 65 82 49
LFMD	CANNES Mandelieu	130.480	04 92 19 94 92
LFMK	CARCASSONNE Salvaza	120.030	04 68 10 23 56
LFOK	CHALONS Vatry	136.380	03 26 26 15 67
LFLB	CHAMBÉRY	127.100	04 85 44 09 66
LFPX	CHAVENAY Villepreux	125.275	01 30 56 38 02
LFLC	CLERMONT-FERRAND Auvergne	136.405	04 73 62 74 38
LFGA	COLMAR Houssen	126.135	-
LFBY	DAX Seyresse	140.075	-
LFRG	DEAUVILLE Normandie	119.180 (Canal 8.33)	02 31 65 65 36
LFRD	DINARD Pleurtuit Saint-Malo	124.580 (Canal 8.33)	02 99 16 81 50
LFGJ	DOLE Tavaux	121.605	-
LFOE	EVREUX Fauville	138.225	-
LFKF	FIGARI Sud Corse	118.730	04 95 71 10 99
LFNA	GAP Tallard	129.330	-
LFLG	GRENOBLE Le Versoud	125.230	04 85 88 10 17
LFLS	GRENOBLE ISÈRE	133.855	04 85 88 09 00
LFTH	HYÈRES Le Palyvestre	129.650	-
LFTZ	LA MOLE	-	04.94.54.76.62
LFRJ	LANDIVISIAU	142.225	-
LFRL	LANVÉOC Poulmic	143.475	-
LFBH	LA ROCHELLE Ile de Ré	126.880	05 46 00 13 92
LFMC	LE LUC Le Cannet	128.650	-
LFAT	LE TOUQUET Côte d'Opale	123.130	03 21 06 62 84
LFQQ	LILLE Lesquin	119.330	03 20 16 19 54
LFBL	LIMOGES Bellegarde	128.080	05 55 48 40 37
LFPL	LOGNES Emerainville	125.025	01 60 17 97 94
LFRH	LORIENT Lann Bihoué	129.125	-
LFLY	LYON BRON	128.130	04 82 90 48 32
LFLI	LYON SAINT EXUPÉRY	126.180	-
LFML	MARSEILLE Provence	125.355	04 42 31 15 15
LFPE	MEAUX Esbly	126.725	01 60 04 88 75

LFPM	MELUN Villaroche	128.180	01 64 14 28 44
LFQT	MERVILLE Calonne	127.905	03 28 48 35 50
LFJL	METZ Nancy Lorraine	136.580	-
LFMT	MONTPELLIER Méditerranée	124.130	04 67 13 11 70
LFBR	MURET Lherm	124.580	05 34 46 08 36
LFRS	NANTES Atlantique	126.930	02 40 05 12 74
LFMN	NICE Côte d'Azur	129.605 (FR) 136.580 (EN)	- -
LFTW	NÎMES Garons	129.355	04.66.84.87.42
LFPG	PARIS CDG	128.230 (FR) 127.130 (EN)	01 48 62 10 92
LFPB	PARIS LE BOURGET	120.000	01 48 62 43 92
LFPO	PARIS ORLY	126.505 (FR) 131.355 (EN)	01 87 36 68 28 01 87 36 68 30
LFBP	PAU Pyrénées	128.480	-
LFMP	PERPIGNAN Rivesaltes	127.880	04 68 63 75 12
LFQP	PHALSBOURG Bourscheid	143.575	-
LFBI	POITIERS Biard	121.780	05.49.41.94.30
LFPT	PONTOISE Cormeille en Vexin	124.125	01 30 30 52 08
LFRN	RENNES Saint Jacques	136.405	02 99 67 72 50
LFGR	RODEZ Aveyron	129.780	05 65 77 17 49
LFOP	ROUEN Vallée de Seine	120.730	02 35 80 80 34
LFMZ	SAINT CYR L'Ecole	131.025	01 30 85 09 86
LFMH	SAINT ETIENNE LOIRE	132.805	04 82 89 48 18
LFNL	SAINT YAN	132.480	03 85 26 60 78
LFNE	SALON Eyguières <i>ATIS Provence</i>	125.350	04 42 31 15 15
LFST	STRASBOURG Entzheim	126.930	03 88 59 94 16
LFBT	TARBES Lourdes Pyrénées	125.955	05 62 32 62 68
LFBO	TOULOUSE BLAGNAC	123.130	05 67 22 94 34
LFBF	TOULOUSE FRANCAZAL <i>ATIS Blagnac</i>	123.130	05 67 22 94 34
LFCL	TOULOUSE LASBORDES	128.105	05 62 47 53 27
LFPN	TOUSSUS Le Noble	127.480	01 39 56 54 70

***PAS DE TEXTE***

## ZONES INTERDITES H24

P23 - P35 - P42 à P45 - P47 - P48 - P 52 - P62 - P63 - P69 à P72 - P81 à P84 - P112

→Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.

## ZONES INTERDITES AUX AERONEFS SANS EQUIPAGES A BORD (LF P 200 A 241 L) :

→Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.

## ZONES INTERDITES ASSOCIEES A DES SITES INDUSTRIELS NUCLEAIRES OU PETROCHIMIQUES

P1 à 5 - P8 - P9 - P11 - P13 - P14 - P16 - P19 - P21 - P25 à 29 - P31 - P36 - P37 - P40 - P72

→Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ;
- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.
- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48H, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

Organismes à contacter :

*Obtention d'une autorisation :* Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes  
Formulaire de demande : consulter le site internet <https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/>  
Email : [cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr](mailto:cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr)  
*Obtention des éléments de pénétration* (transpondeur, fréquence radio....) :  
Centre National des Opérations Aériennes ☎ :  
0800 39 73 75 (numéro vert) ou 04.37.50.37.96 ou 04.78.14.31.43 ou 41.

P6 - P7 - P10 - P12 - P15 - P18 - P20 - P22 - P24 - P32 à P34 - P38 - P39 - P41 - P50

→Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.
- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48H, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

Organismes à contacter :

*Obtention d'une autorisation :* Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes  
Formulaire de demande : consulter le site internet <https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/>  
Email : [cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr](mailto:cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr)  
*Obtention des éléments de pénétration* (transpondeur, fréquence radio....) :  
Centre National des Opérations Aériennes ☎ :  
0800 39 73 75 (numéro vert)  
ou 04.37.50.37.96  
ou 04.78.14.31.43 ou 41.

## ZONES INTERDITES

Réf:AIP France ENR 5.1 p1 à 26

NR	LIEU Limites latérales	Lim. Sup Lim. Inf (ft)	OBSERVATIONS
LF P 1	<b>BLAYAIS-BRAUD ET SAINT LOUIS</b> 45°16'44"N 000°44'32"W - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 45°15'15"N 000°41'20"W - 45°12'54"N 000°43'12"W - 45°16'44"N 000°44'32"W	3300 AMSL SFC	H24 - Voir page ZI 1. RDL 070°/9NM AD Les- parre St Laurent du Médoc. FIR Bordeaux.
LF P 2	<b>CIVAUX</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 46°27'33"N 000°39'02"E	3600 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 3	<b>GOLFECH</b> 44°05'34"N 000°47'46"E - 44°08'43"N 000°49'15"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°06'20"N 000°51'00"E - 44°03'45"N 000°52'04"E - 44°05'34"N 000°47'46"E.	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. RDL 109°/12.16 NM AD Agen La Garenne. FIR Bordeaux.
LF P 4	<b>LACO</b> 43°25'15"N 000°40'35"W - 43°25'45"N 000°39'20"W - 43°23'22"N 000°33'45"W - arc horaire de 5km de rayon centré sur 43°23'53"N 000°37'22"W - 43°25'15"N 000°40'35"W	4100 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 5	<b>LE BARP</b> Cercle de 2.5 km de rayon centré sur 44°38'50"N 000°47'21"W	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. *
	* RDL 249°/8.8 NM AD Bordeaux Léognan Saucats. FIR Bordeaux. Voir p.ZI 1		
LF P 6-1	<b>FLAMANVILLE</b> Cercle de 3km de rayon centré sur : 49°32'20"N 001°53'00"W	500 ASFC SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 6-2	<b>FLAMANVILLE</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 49°32'20"N 001°53'00"W	3400 AMSL 500 ASFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 7	<b>LA HAGUE</b> 49°40'13"N 001°55'15"W Arc horaire de 3km e rayon centré sur 49°41'00"N 001°53'00"W, 49°39'34"N 001°52'05"W 49°40'13"N 001°55'15"W.	3900 AMSL SFC	H24 - * Voir conditions de pénétra- tion page ZI 1.
	* L'attention des usagers est attirée sur le fait qu'en cas de renforcement du dispositif Vigipirate, une zone de 5 km de rayon peut être mise en vigueur par voie de NOTAM. Dans ce cas, l'itinéraire Alderney - Cap de la Hague n'est pas utilisable en dessous de 3900 ft AMSL.		
LF P 8	<b>SAINT NAZAIRE MONTOIR AD</b> 47°19'50"N 002°02'43"W - 47°17'24"N 002°02'05"W 47°16'12"N 002°09'06"W - 47°18'22"N 002°10'17"W 47°19'50"N 002°02'43"W	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 9	<b>BUGEY</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 45°47'44"N 005°16'21"E	3900 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 10	<b>CADARACHE</b> 43°43'04"N 005°44'54"E - 43°42'40"N 005°49'08"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 43°41'19"N 005°45'54"E - 43°40'24"N 005°42'23"E - 43°42'19"N 005°43'50"E - 43°43'04"N 005°44'54"E	4200 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 11	<b>CREYS-MALVILLE</b> cercle de 3 km de rayon centré sur 45°45'30"N 005°28'30"E	3000 AMSL	H24 - RDL 009° / 4 NM AD Morestel FIR Marseille Voir page ZI 1..
LF P 12	<b>CRUAS MEYSSE</b> *	3600 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
	* 44°40'18"N 004°47'00"E 44°36'20"N 004°47'00"E 44°37'22"N 004°41'37"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44°37'53"N 004°45'20"E - 44°40'18"N 004°47'00"E		
LF P 13	<b>FOS SUR MER</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 43°26'41"N 004°53'46"E	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 14	<b>GRENOBLE</b> Cercle de 1500 m de rayon centré sur 45°12'31"N 005°41'24"E	4000 AMSL SFC	H24 - RDL 265° / 6.73 NM AD Grenoble Le Versoud FIR Marseille. Voir p. ZI 1.
LF P 15	<b>LYON FEYZIN</b> Cercle de 1km de rayon centré sur : 45°40'23"N 004°50'41"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.

<b>LF P 16</b>	<b>MARCOULE</b> 44°11'19"N 004°43'06"E - 44°07'51"N 004°45'55"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44°08'40"N 004°42'20"E - 44°06'00"N 004°41'48"E- 44°09'55"N 004°39'01"E - arc horaire 5km de rayon centré sur 44°08'40"N 004°42'20"E - 44°11'19"N 004°43'06"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. Itinéraire VFR zone R 55B Orange voir AIP France ENR 1.2. Contact radio obligatoire avec Orange APP.
<b>LF P 18</b>	<b>SAINT ALBAN</b> 45°25'00"N 004°41'36"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 45°24'18"N 004°45'20"E - 45°25'50"N 004°48'32"E- 45°21'23"N 004°46'28"E- 45°25'00"N 004°41'36"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 19</b>	<b>TRICASTIN</b> 44°21'51"N 004°46'21"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44°19'47"N 004°43'56"E - 44°17'53"N 004°41'16"E - 44°21'07"N 004°41'23"E- 45°21'51"N 004°46'21"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. Itinéraire VFR zone R 55B Orange voir AIP France ENR 1.2. Contact radio obligatoire avec Orange APP.
<b>LF P 20</b>	<b>BELLEVILLE SUR LOIRE</b> 47°32'35"N 002°50'51"E - 47°31'28"N 002°55'20"E Arc sens horaire de 5 km de rayon centré sur 47°30'00"N 002°52'00"E - 47°32'35"N 002°50'51"E	3700 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 21</b>	<b>BRUYERES LE CHATEL</b> 48°35'37"N 002°10'56"E - arc horaire de 1.5km de rayon centré sur 48°36'00"N 002°12'00"E - 48°35'14"N 002°12'23"E - 48°35'37"N 002°10'56"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 22</b>	<b>CHINON AVOINE</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 47°14'00"N 000°10'00"E	3400 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 23</b>	<b>PARIS</b> 48°54'02"N 002°19'19"E ( limites du périphérique parisien. ) 48°54'02"N 002°19'19"E - 48°54'04"N 002°21'10"E - 48°54'01"N 002°22'44"E - 48°54'02"N 002°23'19"E - 48°53'59"N 002°23'31"E - 48°53'54"N 002°23'37"E - 48°53'12"N 002°23'49"E - 48°53'04"N 002°23'54"E - 48°52'55"N 002°24'06"E - 48°52'47"N 002°24'25"E - 48°52'18"N 002°24'47"E - 48°51'35"N 002°24'50"E - 48°51'14"N 002°24'50"E - 48°51'03"N 002°24'55"E - 48°50'13"N 002°24'45"E - 48°50'06"N 002°24'40"E - 48°49'55"N 002°24'17"E - 48°49'43"N 002°23'59"E - 48°49'39"N 002°23'30"E - 48°49'32"N 002°23'08"E - 48°49'17"N 002°22'42"E - 48°48'58"N 002°21'47"E - 48°49'00"N 002°21'22"E - 48°49'05"N 002°21'11"E - 48°49'04"N 002°21'02"E - 48°48'59"N 002°20'49"E - 48°49'01"N 002°20'07"E - 48°49'07"N 002°19'57"E - 48°49'41"N 002°17'28"E - 48°50'05"N 002°16'30"E - 48°50'07"N 002°16'14"E - 48°50'05"N 002°15'58"E - 48°50'08"N 002°15'30"E - 48°50'14"N 002°15'19"E - 48°50'23"N 002°15'15"E - 48°50'45"N 002°15'18"E - 48°50'50"N 002°15'16"E - 48°51'00"N 002°15'08"E - 48°51'07"N 002°15'08"E - 48°51'15"N 002°15'16"E - 48°51'34"N 002°15'46"E - 48°51'44"N 002°15'53"E - 48°51'54"N 002°16'04"E - 48°52'10"N 002°16'17"E - 48°52'30"N 002°16'36"E - 48°52'37"N 002°16'47"E - 48°52'59"N 002°17'02"E - 48°53'16"N 002°17'29"E - 48°53'24"N 002°17'53"E - 48°53'43"N 002°18'24"E - 48°54'02"N 002°19'19"E	6500 AMSL SFC	A l'exclusion de la P 47 Barlard qui conserve son statut.  CAG/CAM : pénétration interdite, y compris les avions qui circulent sans équipage à bord, à l'exception : *
<p>* - après accord de la Préfecture de Police de Paris, des ACFT en mission de service médical d'urgence, de la sécurité civile, de la gendarmerie, des douanes de transports Étatiques et de la Défense pour lesquels le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de la mission ; - des avions de la défense en mission de sûreté aérienne (notification à la Préfecture de Police de Paris dès que possible) ; - des avions ayant déposé une demande de pénétration à la préfecture de Police de Paris au moins 5 jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle ; - des avions autorisés par l'organisme de contrôle de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) qui suivent les procédures de départ et d'arrivée publiées par la voie de l'information aéronautique ; - des hélicoptères bimoteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) selon les dispositions réglementaires en vigueur ; - des vols autorisés selon les procédures décrites dans l'AIP ENR 1.2 et carte aéronautique 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984).</p>			

<b>LF P 24</b>	<b>DAMPIERRE EN BURLY</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 47°44'02"N 002°30'58"E	3700 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 25</b>	<b>FONTENAY AUX ROSES</b> Cercle de 3.5km de rayon centré sur : 48°47'44"N 002°16'28"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 26</b>	<b>GRAVELINES</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 51°00'52"N 002°08'00"E	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 27</b>	<b>GRAVENCHON</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 49°28'40"N 000°33'15"E	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 28</b>	<b>LE HAVRE</b> 49°30'18"N 000°07'40"E - 49°30'03"N 000°18'06"E - arc horaire de 2.5km de rayon centré sur 49°28'43"N 000°18'06"E - 49°27'21"N 000°18'06"E - 49°27'36"N 000°07'40"E - arc horaire de 2.5km de rayon centré sur 49°28'57"N 000°07'40"E - 49°30'18"N 000°07'40"E	3300 AMSL SFC	Zone d'interdiction permanente. Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 29</b>	<b>LE RIPAUT</b> Cercle de 1.5 km de rayon centré sur 47°17'22"N 000°39'46"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 31</b>	<b>NOGENT SUR SEINE</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 48°31'00"N 003°31'00"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 32</b>	<b>PALUEL</b> 49°49'15"N 000°36'02"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 49°51'33"N 000°38'13"E - 49°51'20"N 000°42'23"E - 49°49'15"N 000°36'02"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 33</b>	<b>PENLY</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 49°58'20"N 001°12'50"E	3700 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 34</b>	<b>SAINTE LAURENT DES EAUX</b> 47°45'52"N 001°36'30"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 47°43'13"N 001°34'45"E - 47°45'37"N 001°32'37"E - 47°44'24"N 001°34'20"E - 47°45'52"N 001°36'30"E	3600 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 35</b>	<b>MONT DE MARSAN</b> Cercle de 3NM de rayon centré sur : 43°54'40"N 000°30'10"W	FL 055 SFC	Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : *
	* - au départ ou à destination de l'AD de Mont de Marsan, et ayant un PPR - de la Défense, de la Gendarmerie, des services de Police, des Douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration de la zone. - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48h, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.		
<b>LF P 36</b>	<b>FESSENHEIM</b> 47°51'33"N 007°33'36"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 47°54'15"N 007°33'48"E - 47°56'37"N 007°35'45"E - Frontière franco-allemande - 47°51'33"N 007°33'36"E	4000 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 37</b>	<b>VALDUC</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 47°35'00"N 004°53'00"E	4900 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 38</b>	<b>CHOOZ</b> 50°06'07"N 004°43'10"E - Frontière franco-belge - 50°07'20"N 004°44'53"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 50°05'00"N 004°47'00"E - 50°05'55"N 004°50'58"E - Frontière franco-belge - 50°02'57"N 004°49'44"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 50°05'00"N 004°47'00"E - 50°06'07"N 004°43'10"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.



<b>LF P 39</b>	<b>CATTENOM</b> 49°25'10"N, 006°10'31"E Arc sens horaire de 3 km de rayon centré sur : 49°25'00"N, 006°13'00"E 49°23'23"N, 006°13'00"E 49°25'10"N, 006°10'31"E.	3000 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.  *
	* Pénétration autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Le contournement de la partie interférente de la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg est obligatoire pendant ses créneaux d'activation.		
<b>LF P 40</b>	<b>AVORD</b> Cercle de 3NM de rayon centré sur : 47°03'25"N 002°38'20"E (ARP LFOA)	FL 055 SFC	Zone d'interdiction permanente. *
	* Pénétration interdit H24 à l'exception : - Des ACFT au départ ou à destination de l'AD d'Avord et ayant un PPR. - Des activités de la DGA AT de vols d'aéronefs sans équipage à bord définies dans la R9A et B Bourges. Obtention d'une autorisation : Avord APP pendant les HOR ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe des espaces aériens auxquels la zone P se superpose. Voir conditions de pénétration page ZI 1.		
<b>LF P 41</b>	<b>ISTRES</b> Cercle de 3 NM de rayon centré sur : 43°31'21"N 004°55'27"E (ARP LFMI)	4500 AMSL SFC	H24.*
	* Voir conditions de pénétration page ZI 1. Sont également autorisés à pénétrer, les aéronefs au départ ou à destination le l'AD d'Istres le Tubé ayant un PPR et une clairance de l'organisme de contrôle d'Istres.		
<b>LF P 42</b>	<b>KERLOUAN</b> Cercle de 1NM de rayon centré sur : 48°38'16"N 004°21'03"W (Antennes)	2000 AMSL SFC	H24. *
	* Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de la Division Opérations de CECLANT, à Brest.		
<b>LF P 43</b>	<b>ROSNAV (Antennes)</b> 46°48'22"N 001°09'57"E - 46°47'50"N 001°17'30"E- 46°39'15"N 001°19'55"E - 46°38'47"N 001°19'18"E- 46°38'00"N 001°09'40"E - 46°48'22"N 001°09'57"E	4500 AMSL SFC	H24. *
	*Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de la Division Opérations de CECLANT, à Brest.		
<b>LF P 44</b>	<b>LA REGINE</b> cercle de 1NM de rayon centré sur : 43°23'00"N 002°06'00"E	3100 AMSL SFC	H24. *
	* Pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04.30.85.55.17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions.		
<b>LF P 45</b>	<b>LA LAUZETTE</b> cercle de 0.5NM de rayon centré sur 43°16'47"N 002°07'29"E	500 ASFC SFC	H24. *
	* Pénétration interdite, y compris par les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04.30.85.55.17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions.		
<b>LF P 46</b>	<b>SAINT-ASSISE (Antennes)</b> cercle de 1km de rayon centré sur 48°32'41"N 002°34'44"E	1100 AMSL SFC	H24 Pénétration interdite
<b>LF P 47</b>	<b>BALARD (Installations de la Défense)</b> 48°50'13"N 002°16'28"E - 48°50'10"N 002°16'41"E- 48°50'04"N 002°16'38"E - 48°50'07"N 002°16'25"E- 48°50'13"N 002°16'28"E.	2000 AMSL SFC	H24 *
	* CAM/CAG : Pénétration interdite à tout aéronef, y compris les aéronefs sans équipage à bord sauf pour les hélicoptères bi-moteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux selon les dispositions réglementaires en vigueur.		

LF P 48	<b>FORT DE BRÉGANÇON</b> 43°04'02"N 006°19'03"E - arc horaire de 1.62 NM de rayon centré sur 43°05'30"N 006°20'00"E - 43°05'06"N 006°22'09"E - 43°04'02"N 006°19'03"E	3300 ASFC SFC	Activation par NOTAM. *
<p>* Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs relevant de la Défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, du SAMU et de la sécurité civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clairance de Toulon APP. - des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, et ayant reçu une clairance de Toulon APP.</p> <p><i>Demande d'autorisation</i> : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - Tél/Fax : 04.22.42.18.85 / 24.48 - Email : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr Eléments de clairance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - Tél : 04.22.44.43.07 / 42.82. Activité réelle connue de TOULON APP.</p>			
LF P 50	<b>GRAMAT</b> cercle de 1 NM de rayon centré sur 44°44'27"N 001°43'57"E	3300 ASFC SFC	H24.- Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 51	<b>MUTZIG</b> cercle de 500 m de rayon centré sur 48°32'55"N 007°28'14"E	500 ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
<p>Pénétration interdite, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs y compris les aéronefs sans équipage à bord ayant préalablement obtenu une dérogation du COMALAT. E-mail : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec Strasbourg.</p>			
LF P 52	<b>LE BOUCHET</b> 48°32'20"N 002°22'02"E - 48°32'14"N 002°21'59"E - 48°32'10"N 002°22'16"E - 48°32'01"N 002°22'03"E - 48°31'55"N 002°21'57"E - 48°32'01"N 002°21'29"E - 48°32'04"N 002°21'24"E - 48°32'17"N 002°21'22"E - 48°32'26"N 002°21'15"E - 48°32'36"N 002°21'10"E - 48°32'39"N 002°21'13"E - 48°32'40"N 002°21'18"E - 48°32'36"N 002°21'26"E - 48°32'26"N 002°21'19"E - 48°32'20"N 002°22'02"E	1500 AMSL SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. *
<p>* CAG / CAM : Pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, - des aéronefs autorisés par le responsable des installations.</p>			
LF P 62	<b>TOULON</b> 43°10'30"N 005°52'00"E, 43°10'30"N 005°53'28"E, 43°09'31"N 005°57'42"E, arc horaire de 3.2NM de rayon centré sur 43°07'00"N 005°55'00"E, 43°03'48"N 005°55'00"E, 43°03'48"N 005°51'28"E, arc horaire de 4.11NM de rayon centré sur 43°07'00"N 005°54'59"E, 43°10'30"N 005°52'00"E	FL 195 SFC	* Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
<p>* Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs relevant de la Défense, de la Gendarmerie, des services de Police, des Douanes, du SAMU et de la Sécurité Civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clairance de Toulon APP. - des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, ayant reçu une clairance de Toulon APP. <i>Demande d'autorisation</i> : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr Eléments de clairance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82.</p>			
LF P 63	<b>ILE DU LEVANT</b> Cercle de 3.2NM de rayon centré sur : 43°02'00"N 006°28'00"E	FL 195 SFC	*
<p>* Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs du SAMU en évacuation sanitaire et de la Sécurité Civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission, ayant reçu une clairance de Toulon APP. - des aéronefs de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, des aéronefs sans équipage à bord, ainsi que les sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de deux jours ouvrables auprès de la DGA, et ayant reçu une clairance de Toulon APP.</p>			

<b>LF P 64</b>	<b>DOMME</b> cercle de 450 m de rayon centré sur 44°47'10"N 001°14'19"E	4500 AMSL SFC	H24
	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation du Chef de centre. TEL / 05 53 30 85 22 E-mail : bur.c2sg05@intra.def.gouv.fr		
<b>LF P 69</b>	<b>LES ALLUETS</b> Cercle de 800 m de rayon centré sur 48°54'30"N 001°55'49"E	1500 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation du Chef de centre des Alluets. TEL : 01.81.76.11.70 ou 06.77.32.08.07. Contact : chef.c701@intra.def.gouv.fr		
<b>LF P 70</b>	<b>LANDIVISIAU</b> Cercle de 2 NM de rayon centré sur 48°31'49"N 004°09'06"W ( LFRJ ARP )	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs en provenance ou à destination de l'AD de Landivisiau ayant obtenu une autorisation préalable du gestionnaire ou une clairance de l'ATC ; - des activités régies par protocole avec le gestionnaire. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : aero-landivisiau.oqclah24.fct@intra.def.gouv.fr		
<b>LF P 71</b>	<b>LORIENT</b> Cercle de 1 NM de rayon centré sur 47°45'38"N 003°26'24"W ( LFRH ARP )	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs en provenance ou à destination de l'AD de Lorient Lann-Bihoué ayant obtenu une autorisation préalable du gestionnaire ou une clairance de l'ATC ; - des activités régies par protocole et procédures avec le gestionnaire. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : bia.lbh@wanadoo.fr		
<b>LF P 72</b>	<b>SAINT DIZIER</b> Cercle de 3 NM de rayon centré sur 48°38'00"N 004°54'29"E ( ARP LFSI )	FL 055 SFC	H24.
	CAM/CAG : pénétration interdite H24 y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs : - au départ et à destination de l'AD de SAINT DIZIER ayant un PPR ; - ayant obtenu une clairance de l'organisme de contrôle de SAINT DIZIER. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle elle coexiste ; - évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 69 Champagne selon la programmation établie par la CDPGE ; - entrant dans le cadre de la convention entre la base aérienne SAINT-DIZIER et l'ACB ROBINSON ; - sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle de SAINT-DIZIER au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle.		
<b>LF P 81</b>	<b>CHERBOURG</b> Cercle de 3.24NM de rayon centré sur : 49°39'25"N 001°38'10"W	FL 195 SFC	Pénétration interdite H24, à l'exclusion des aéronefs IFR en procédure à l'ARR ou au DEP de l'AD de Cherbourg Manches.
<b>LF P 82</b>	<b>BRETIGNY</b> cercle de 400m de rayon centré sur 48°36'13"N 002°19'36"E	1500 ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : Pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec Orly ; - des aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Cette zone coexiste avec la portion de la CTR Paris de classe D avec laquelle elle interfère.		

<b>LF P 83</b>	<b>CRANOU</b> Cercle de 1 NM de rayon centré sur : 48°20'13"N 004°02'38"W	2500 AMSL SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
<b>CAG/CAM :</b> Pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception: - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT Brest.			
<b>LF P 84</b>	<b>SAINT NICOLAS</b> 48°25'20"N 004°23'54"W - 48°25'29"N 004°23'12"W 48°24'08"N 004°21'48"W - 48°23'43"N 004°22'27"W 48°25'20"N 004°23'54"W	500 ASFC SFC	H24. Pyrotechnie Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
<b>CAG/CAM :</b> pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs en CAG IFR exécutant la procédure LFRB Rwy25L NDB ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT Brest.			
<b>LF P 112</b>	<b>BREST</b> 48°24'00"N 004°30'40"W - 48°24'00"N 004°28'00"W 48°19'00"N 004°20'00"W - 48°10'00"N 004°20'00"W 48°10'00"N 004°37'00"W - 48°20'40"N 004°37'00"W 48°21'15"N 004°34'20"W - 48°24'00"N 004°30'40"W.	FL 195 SFC	Pénétration interdite H24 sauf : *
* - Vols CAG/CAM liés à l'activité du terrain de Lanvéoc ; - Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de la Division Opérations de CECLANT à Brest.			
<b>LF P 200 L</b>	<b>CAZAUX</b> 44°34'37"N 001°07'42"W - 44°34'31"N 001°06'02"W 44°32'23"N 001°04'50"W - 44°31'28"N 001°05'24"W 44°30'04"N 001°06'30"W - 44°30'17"N 001°06'55"W 44°30'17"N 001°07'06"W - 44°30'39"N 001°07'31"W 44°30'41"N 001°07'43"W - 44°30'53"N 001°08'06"W 44°30'53"N 001°08'16"W - 44°31'42"N 001°09'31"W 44°31'36"N 001°09'53"W - 44°31'38"N 001°09'56"W 44°31'56"N 001°09'31"W - 44°32'13"N 001°09'20"W 44°32'10"N 001°09'13"W - 44°32'05"N 001°09'18"W 44°32'01"N 001°09'10"W - 44°32'01"N 001°08'58"W 44°32'02"N 001°08'38"W - 44°32'01"N 001°08'24"W 44°32'17"N 001°08'21"W - 44°32'18"N 001°08'16"W 44°32'36"N 001°08'11"W - 44°32'40"N 001°08'26"W 44°32'46"N 001°08'37"W - 44°32'53"N 001°08'56"W 44°33'58"N 001°08'18"W - 44°33'57"N 001°08'09"W 44°34'00"N 001°08'03"W - 44°34'37"N 001°07'42"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 120 de Cazaux, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba120-gaa.cdt.fct@intra.def.gouv.fr L'activité aéromodélisme 9135 reste utilisable selon protocole			
<b>LF P 201 L</b>	<b>COGNAC</b> 45°40'05"N 000°19'40"W - 45°39'52"N 000°19'34"W 45°39'28"N 000°19'31"W - 45°38'53"N 000°19'41"W 45°38'47"N 000°19'39"W - 45°38'46"N 000°19'28"W 45°38'42"N 000°19'08"W - 45°38'45"N 000°19'04"W 45°38'51"N 000°19'03"W - 45°38'49"N 000°18'35"W 45°38'55"N 000°18'34"W - 45°38'49"N 000°18'07"W 45°38'57"N 000°18'04"W - 45°39'02"N 000°18'10"W 45°39'05"N 000°18'09"W - 45°39'06"N 000°18'14"W 45°39'15"N 000°18'09"W - 45°39'20"N 000°18'08"W 45°39'26"N 000°18'15"W - 45°39'29"N 000°18'13"W 45°39'42"N 000°17'53"W - 45°39'54"N 000°18'04"W 45°40'03"N 000°18'16"W - 45°40'07"N 000°18'19"W 45°40'14"N 000°18'20"W - 45°40'11"N 000°18'43"W 45°40'05"N 000°19'01"W - 45°40'11"N 000°19'05"W 45°40'07"N 000°19'18"W - 45°40'07"N 000°19'30"W 45°40'05"N , 000°19'40"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 709 de Cognac-Chateaubernard, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba709-gaa.chef.lst@intra.def.gouv.fr Les activités d'aéromodélisme 9185 1 et 2 restent utilisables selon protocole.			

LF P 202 L	<b>SAUVAGNAC</b> 44°51'48"N 000°47'47"W - 44°51'00"N 000°48'57"W 44°50'56"N 000°48'58"W - 44°51'13"N 000°47'06"W 44°51'43"N 000°47'04"W - 44°51'48"N 000°47'47"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 203 L	<b>BERGE</b> 43°30'14"N 001°28'25"W - 43°30'05"N 001°28'37"W 43°29'52"N 001°28'35"W - 43°29'50"N 001°28'27"W 43°29'49"N 001°28'17"W - 43°29'58"N 001°28'04"W 43°30'14"N 001°28'25"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 204 L	<b>PAU</b> 43°22'26"N 000°25'45"W - 43°22'49"N 000°25'23"W 43°22'31"N 000°24'48"W - 43°22'18"N 000°24'23"W 43°21'23"N 000°25'08"W - 43°21'48"N 000°25'58"W 43°22'19"N 000°26'48"W - 43°22'29"N 000°26'34"W 43°22'23"N 000°26'16"W - 43°22'26"N 000°25'45"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité du 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat de Pau, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : 5rhc.off-operations.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 205 L	<b>SEDZERE</b> 43°20'24"N 000°12'32"W - 43°20'14"N 000°12'27"W 43°20'16"N 000°12'22"W - 43°19'51"N 000°12'00"W 43°19'46"N 000°12'14"W - 43°19'52"N 000°12'26"W 43°20'08"N 000°12'38"W - 43°20'25"N 000°12'47"W 43°20'24"N 000°12'32"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.secs-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 206 L	<b>VERGNES</b> 44°01'47"N 001°22'30"E - 44°01'51"N 001°22'27"E 44°01'56"N 001°22'50"E - 44°01'55"N 001°23'09"E 44°01'50"N 001°23'07"E - 44°01'38"N 001°22'55"E 44°01'47"N 001°22'30"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité du 9ème Régiment de Soutien Aéromobile de Montauban, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : 9rsam-bmoi-operation.contact.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 207 L	<b>NEUBOURG</b> 48°51'29"N 007°39'36"E - 48°51'26"N 007°40'05"E 48°51'10"N 007°40'57"E - 48°50'54"N 007°40'57"E 48°51'06"N 007°39'27"E - 48°51'29"N 007°39'36"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 208 L	<b>LA HORIE</b> 48°45'38"N 007°10'56"E - 48°45'24"N 007°11'07"E 48°45'34"N 007°11'45"E - 48°45'25"N 007°12'25"E 48°46'20"N 007°13'06"E - 48°46'34"N 007°12'54"E 48°46'30"N 007°12'14"E - 48°45'59"N 007°11'09"E 48°45'38"N 007°10'56"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. L'activité aéromodélisme reste utilisable selon le protocole établi. Contact : 1rhc-esa-cla.chef.fct@intradef.gouv.fr		

<b>LF P 209 L</b>	<b>ESTIENNE</b> 48°47'37"N 007°51'10"E - 48°47'39"N 007°51'20"E 48°47'42"N 007°51'23"E - 48°48'08"N 007°51'14"E 48°48'05"N 007°50'45"E - 48°47'59"N 007°50'27"E 48°47'32"N 007°50'46"E - 48°47'37"N 007°51'10"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 210 L</b>	<b>MANTOUX</b> 49°14'40"N 005°39'52"E - 49°15'58"N 005°41'32"E 49°14'40"N 005°43'04"E - 49°13'10"N 005°41'21"E 49°12'20"N 005°40'21"E - 49°13'07"N 005°38'51"E 49°14'40"N 005°39'52"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. L'activité aéromodélisme 8206 reste utilisable selon le protocole établi. Contact : 3rhc-esa.chef-controleur.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 211 L</b>	<b>LUXEUIL</b> Cercle de 1.1 NM de rayon centré sur 47°47'20"N 006°21'20"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba116-gaa.chef.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 212 L</b>	<b>OCHEY</b> 48°34'36"N 005°58'00"E - 48°34'13"N 005°57'17"E 48°34'10"N 005°56'58"E - 48°34'27"N 005°56'17"E 48°34'34"N 005°56'23"E - 48°35'00"N 005°57'04"E 48°35'13"N 005°57'10"E - 48°35'33"N 005°57'05"E 48°35'50"N 005°57'30"E - 48°35'40"N 005°58'10"E 48°35'05"N 005°58'09"E - 48°34'36"N 005°58'00"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba133-gaa-cl.chef.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 213 L</b>	<b>LE ROZELIER</b> 49°09'04"N 005°29'05"E - 49°09'02"N 005°29'30"E 49°08'43"N 005°29'44"E - 49°08'27"N 005°29'43"E 49°08'22"N 005°30'30"E - 49°08'01"N 005°30'34"E 49°07'36"N 005°28'50"E - 49°09'04"N 005°29'05"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 214 L</b>	<b>BRIENNE-LE-CHATEAU</b> 48°25'35"N 004°34'09"E - 48°24'15"N 004°34'56"E 48°22'55"N 004°35'08"E - 48°22'50"N 004°33'59"E 48°23'50"N 004°33'27"E - 48°24'40"N 004°32'53"E 48°25'35"N 004°34'09"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 215 L</b>	<b>D'ABOVILLE</b> 48°04'02"N 005°02'56"E - 48°05'42"N 005°03'11"E 48°05'41"N 005°03'36"E - 48°05'01"N 005°03'55"E 48°04'36"N 005°03'51"E - 48°04'35"N 005°03'39"E 48°04'17"N 005°03'39"E - 48°04'05"N 005°03'31"E 48°04'02"N 005°02'56"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (opérations du 61ème RA : 03.25.35.96.05), avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. L'activité aéromodélisme 8237 reste utilisable selon protocole			

LF P 216 L	<b>MOUSSY</b> 48°31'57"N 007°27'42"E - 48°32'00"N 007°27'43"E 48°31'58"N 007°28'11"E - 48°31'46"N 007°28'06"E 48°31'57"N 007°27'42"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 217 L	<b>SERVANCE</b> Cercle de 0.2 NM de rayon centré sur 47°49'50"N 006°47'38"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba116-gaa.chef.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 218 L	<b>LOPERHET</b> 48°23'46"N 004°19'47"W - 48°23'59"N 004°19'30"W 48°24'38"N 004°18'08"W - 48°24'38"N 004°18'00"W 48°24'33"N 004°17'59"W - 48°24'01"N 004°18'36"W 48°23'43"N 004°19'19"W - 48°23'39"N 004°19'41"W 48°23'46"N 004°19'47"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : da928.cdt.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 219 L	<b>MONTEVILLY</b> 47°57'18"N 002°11'30"W - 47°57'33"N 002°10'35"W 47°57'22"N 002°10'28"W - 47°57'06"N 002°11'23"W 47°57'18"N 002°11'30"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 220 L	<b>LA BECELLIERE</b> 47°21'16"N 000°28'10"E - 47°21'10"N 000°28'14"E 47°21'06"N 000°28'21"E - 47°21'03"N 000°28'12"E 47°20'58"N 000°28'16"E - 47°20'56"N 000°28'06"E 47°21'00"N 000°28'02"E - 47°20'58"N 000°27'54"E 47°21'02"N 000°27'51"E - 47°21'06"N 000°27'45"E 47°21'05"N 000°27'41"E - 47°21'14"N 000°27'18"E 47°21'15"N 000°27'18"E - 47°21'21"N 000°27'20"E 47°21'22"N 000°27'30"E - 47°21'16"N 000°28'10"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : cdc-tours.c1.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 221 L	<b>FONTEVRAUD</b> 47°10'55"N 000°01'31"E - 47°10'58"N 000°01'04"E 47°10'50"N 000°00'56"E - 47°10'31"N 000°00'58"E 47°10'09"N 000°01'30"E - 47°10'14"N 000°01'38"E 47°10'55"N 000°01'31"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr		
LF P 222 L	<b>CREIL</b> 49°14'46"N 002°30'07"E - 49°15'14"N 002°31'42"E 49°15'29"N 002°32'20"E - 49°15'14"N 002°32'33"E 49°14'24"N 002°31'14"E - 49°14'46"N 002°30'07"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba110.cmdt-c2.fct@intradef.gouv.fr		



LF P 223 L	<b>TAVERNY</b> Cercle de 1 NM de rayon centré sur 49°02'05"N 002°13'27"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ear-taverny.cmi.fct@intra.def.gouv.fr		
LF P 224 L	<b>EVREUX</b> 49°02'55"N 001°13'44"E - 49°01'46"N 001°14'32"E 49°00'52"N 001°14'04"E - 49°00'55"N 001°11'45"E 49°01'27"N 001°11'51"E - 49°02'55"N 001°13'44"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours) - de l'activité d'aéromodélisme 8251 selon protocole. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba105-gaa.cdu.fct@intra.def.gouv.fr		
LF P 225 L	<b>ORLEANS</b> 48°00'19"N 001°46'00"E - 47°59'23"N 001°48'06"E 47°58'14"N 001°45'33"E - 47°59'18"N 001°43'55"E 48°00'19"N 001°46'00"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours) - de l'activité d'aéromodélisme 8415 selon protocole. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba123-gaa.cdu.fct@intra.def.gouv.fr		
LF P 226 L	<b>VILLACOUBLAY</b> Cercle de 0.7 NM de rayon centré sur 48°46'24"N 002°11'50"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba107-gaa.cdt.fct@intra.def.gouv.fr		
LF P 227 L	<b>BEC DE L'AIGLE</b> cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°10'29"N 005°34'26"E.	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	* Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (CECMED) avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intra.def.gouv.fr		
LF P 228 L	<b>CHATEAUBOUBLE</b> 43°38'38"N 006°25'58"E - 43°38'32"N 006°26'41"E 43°38'18"N 006°26'40"E - 43°38'26"N 006°25'51"E 43°38'38"N 006°25'58"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intra.def.gouv.fr		
LF P 229 L	<b>FONTVIEILLE</b> 43°43'46"N 004°43'24"E - 43°43'29"N 004°43'15"E 43°43'25"N 004°43'58"E - 43°43'27"N 004°44'23"E 43°43'34"N 004°44'34"E - 43°43'44"N 004°44'31"E 43°43'48"N 004°43'54"E - 43°43'46"N 004°43'24"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intra.def.gouv.fr		
LF P 230 L	<b>LA COURONNE</b> cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°20'00"N 005°03'07"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (CECMED) avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intra.def.gouv.fr		



<b>LF P 231L</b>	<b>LE LUC</b> 43°23'01"N 006°22'34"E - 43°23'02"N 006°23'12"E 43°22'49"N 006°23'33"E - 43°22'33"N 006°23'29"E 43°22'36"N 006°23'15"E - 43°22'37"N 006°22'48"E 43°22'41"N 006°22'46"E - 43°22'44"N 006°22'41"E 43°23'01"N 006°22'34"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
* Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérégulation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire "Le Luc TWR" avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ealat-le-luc.cla-chef.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 232L</b>	<b>LYON</b> 45°51'50"N 004°47'22"E - 45°51'42"N 004°47'40"E 45°51'28"N 004°47'20"E - 45°50'55"N 004°47'34"E 45°50'51"N 004°47'46"E - 45°50'22"N 004°48'13"E 45°50'04"N 004°47'37"E - 45°50'09"N 004°47'12"E 45°50'32"N 004°46'58"E - 45°50'51"N 004°46'18"E 45°51'00"N 004°46'22"E - 45°51'08"N 004°46'52"E 45°51'50"N 004°47'22"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérégulation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 942 de Lyon Mont-Verdun. Demande à adresser à : ba942-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.			
<b>LF P 233L</b>	<b>MIRAMAS</b> 43°35'11"N 004°59'12"E - 43°35'44"N 004°57'34"E 43°36'04"N 004°58'02"E - 43°36'08"N 004°58'27"E 43°35'42"N 004°59'17"E - 43°35'11"N 004°59'12"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérégulation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 234L</b>	<b>MONT-AGELE</b> cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°46'17"N 007°25'30"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérégulation soumise à l'accord de l'Élément Air Rattaché 943 de Nice Mont-Agel. Demande à adresser à : ear-nice.c1.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.			
<b>LF P 235L</b>	<b>MOULINS</b> 46°32'52"N 003°20'52"E - 46°32'28"N 003°21'21"E 46°32'16"N 003°20'55"E - 46°32'39"N 003°20'42"E 46°32'52"N 003°20'52"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérégulation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 236L</b>	<b>ORANGE</b> 44°09'10"N 004°51'30"E - 44°07'45"N 004°52'51"E 44°07'41"N 004°52'42"E - 44°07'42"N 004°52'12"E 44°08'00"N 004°50'30"E - 44°08'00"N 004°50'32"E 44°08'40"N 004°50'42"E - 44°09'43"N 004°51'20"E 44°09'10"N 004°51'30"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérégulation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 115 d'Orange. Demande à adresser à : ba115-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.			

<b>LF P 237L</b>	<b>PRADERE</b> 43°08'06"N 006°09'12"E - 43°08'12"N 006°09'21"E 43°08'09"N 006°09'24"E - 43°08'01"N 006°09'31"E 43°08'01"N 006°09'36"E - 43°07'57"N 006°09'44"E 43°07'52"N 006°09'54"E - 43°07'50"N 006°09'54"E 43°07'48"N 006°09'41"E - 43°07'50"N 006°09'40"E 43°07'55"N 006°09'38"E - 43°07'52"N 006°09'19"E 43°08'06"N 006°09'12"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. *
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.traic.fct@intra.def.gouv.fr			
<b>LF P 238L</b>	<b>SAINTE-BAUME</b> 43°18'43"N 005°41'20"E - 43°18'42"N 005°41'20"E 43°19'03"N 005°43'42"E - 43°19'05"N 005°43'42"E 43°18'43"N 005°41'20"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'Elément Air Rattaché 941 de Sainte-Baume. Demande à adresser à : ear-la-sainte-baume.cmi.fct@intra.def.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.			
<b>LF P 239L</b>	<b>SERRA DI PIGNO</b> 42°41'44"N 009°24'00"E - 42°41'43"N 009°23'54"E 42°41'37"N 009°23'53"E - 42°41'35"N 009°23'58"E 42°41'38"N 009°24'03"E - 42°41'42"N 009°24'03"E 42°41'44"N 009°24'00"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 126 de Solenzara. Demande à adresser à : ba126-gaa.cdu.fct@intra.def.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.			
<b>LF P 240L</b>	<b>SOLENZARA</b> 41°56'21"N 009°24'14"E - 41°56'09"N 009°23'34"E 41°55'08"N 009°23'23"E - 41°54'42"N 009°23'44"E 41°54'27"N 009°24'40"E - 41°55'42"N 009°25'09"E 41°56'12"N 009°24'47"E - 41°56'21"N 009°24'14"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 126 de Solenzara. Demande à adresser à : ba126-gaa.cdu.fct@intra.def.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.			
<b>LF P 241L</b>	<b>HYERES</b> Cercle de 2 NM de rayon centré sur 43°05'50"N 006°08'46"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (HYERES TWR), avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : aero-hyeres-drones.contact.fct@intra.def.gouv.fr			

## ZONES INTERDITES EN PERMANENCE AUX ACFT MILITAIRES

Réf : MILAIP France ENR 5.1.p1 à 5

REF	NOM	POSITION	Rayon en NM	LIMITES VERTICALES (ft)
<b>M 1</b>	<b>VITTEAUX</b> ( <i>Côte d'Or</i> )	1/ 47°26'50"N 004°30'00"E 2/ 47°25'25"N 004°29'00"E 3/ 47°23'25"N 004°26'00"E	0.5 0.5 0.5	3000 ASFC SFC
<b>M 2</b>	<b>MONTOIR DE BRETAGNE</b> ( <i>Loire Atlantique</i> ) (1) sauf autorisation ATS pour ATT LFRZ	47°18'00"N 002°07'30"W	1	1000 ASFC (1) SFC
<b>M 5</b>	<b>DIEUZE</b> ( <i>Moselle</i> ) (2) HEL et monomoteurs - (3) Multimoteurs et réacteurs	48°49'07"N 006°42'55"E	0.5	1000 ASFC/SFC (2) 3000 ASFC/SFC (3)
<b>M 6</b>	<b>VINDECY</b> ( <i>Saône et Loire</i> )	46°20'30"N 004°01'25"E	1	3000 ASFC/SFC

M 7	<b>ROUFFIGNAC</b> ( <i>Dordogne</i> )	45°02'23"N 000°58'29"E	1.5	3000 AGL/SFC
M 9	<b>VOUGLANS</b> ( <i>Ain</i> )	46°23'50"N 005°35'53"E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 10	<b>HARNES</b> ( <i>Pas de Calais</i> )	50°27'00"N 002°54'00"E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 12	<b>PONT DE BUIS</b> ( <i>Finistère</i> )	48°15'00"N 004°05'00"W	0.5	3000 ASFC/SFC
M 13	<b>SAINT-GOBAIN</b> ( <i>Aisne</i> )	49°35'55"N 003°23'50"E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 15	<b>SAINT-SEVER</b> ( <i>Calvados</i> )	48°50'00"N 001°01'00"W	0.5	3000 ASFC/SFC
M 18	<b>ST GEORGES DE BOHON</b> ( <i>Manche</i> )	49°17'00"N 001°14'30"W	1	3000 ASFC SFC
M 20	<b>BAUSSENO</b> ( <i>Bouches du Rhone</i> )	*	0.5 0.5	3000 ASFC SFC **
* cercles centrés sur : 43°36'00"N 004°50'30"E 43°37'00"N 004°47'00"E et leurs tangentes ext. ** 1000 ft pour ACFT en APP finale radar ou TACAN RWY 15 AD ISTRES				
M 21	<b>CHATEAU DE KINTZEIM</b> ( <i>Bas Rhin</i> )	48°15'30"N 007°23'20"E	4	3000 ASFC SFC
M 25	<b>BAIE DES VEYS</b> ( <i>Manche</i> )	49°23'30"N 001°09'00"W	4	3000 ASFC/SFC
M 30	<b>LE BOUCHET</b> ( <i>Essonne</i> )	48°32'00"N 002°22'00" E		C.E.A
(1) conventionnels : SFC/900 ASFC (2) réacteurs : SFC/3000 ASFC				
M 32	<b>LIMEIL BREVANNES</b> ( <i>Val de Marne</i> )	48°44'24" N 002°28'36" E		3000 ASFC SFC
M 38	<b>LA FERTE ST AUBIN</b> ( <i>Loiret</i> )	47°45'10" N 001°55'25" E		3000 ASFC/SFC
M 39	<b>ST MEDARD EN JALLES</b> ( <i>Gironde</i> )	Moitié SUD de l'Arc sens horaire centré sur : 44°53'23" N - 000°44'35" W		1000 ASFC SFC
M 40	<b>TOULOUSE</b> ( <i>Haute Garonne</i> )	43°33'40"N 001°26'10"E	1	3000 ASFC/SFC
M 41	<b>VONGES</b> ( <i>Côte d'Or</i> )	47°17'15"N 005°23'50"E	1	3000 ASFC/SFC
M 42	<b>BERGERAC</b> ( <i>Dordogne</i> )	44°50'00"N 000°30'00"E	1	3000 ASFC/SFC
M 43	<b>VERNON</b> ( <i>Eure</i> )	*		3000 ASFC/SFC
* Zone délimitée par les pts suivants : 49°06'15"N 001°29'00"E ; 49°07'37"N 001°32'00"E ; 49°06'15"N 001°30'30"E ; 49°07'00"N 001°29'45"E				
M 44	<b>ST NICOLAS</b> ( <i>Finistère</i> )	48°24'30"N 004°22'30"W	1	900 ASFC/SFC
M 49	<b>VERGEROUX</b> ( <i>Charente Maritime</i> )	45°58'30"N 000°59'00"W	1	900 ASFC SFC
M 50	<b>TOURRIS</b> ( <i>Var</i> )	43°10'00"N 005°59'30"E	1	900 ASFC/SFC
M 51	<b>BOIS L'EVEQUE</b> ( <i>Aisne</i> )	50°06'00"N 003°37'00"E	1	1500 ASFC/SFC
M 52	<b>MEZIDON</b> ( <i>Calvados</i> )	49°03'00"N 000°02'00"E	0.5	1500 ASFC/SFC
M 54	<b>THOUARS</b> ( <i>Deux-Sèvres</i> )	46°59'00"N 000°11'00"W	1	1500 ASFC/SFC
M 55	<b>BRIENNE LE CHATEAU</b> ( <i>Aube</i> )	48°23'00"N 004°34'00"E	1.5	1500 ASFC SFC
M 58	<b>CHATEAUDUN</b> ( <i>Eure et Loir</i> )	48°03'00"N 001°19'34"E	1	1500 ASFC/SFC
M 59	<b>SAINT MICHEL</b> ( <i>Aisne</i> )	49°57'00" N 004°12'00"E	1	1500 ASFC/SFC
M 60	<b>LA VOULTE POLIGNAC</b> ( <i>Haute Loire</i> )	45°07'00" N 003°53'30"E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 61	<b>NOGENT SUR SEINE</b> ( <i>Aube</i> )	48°31'00" N 003°31'00"E	1	EDF*
* (1) Conventionnels: SFC/900 ASFC (2) Réacteurs : SFC/3000 ASFC				
M 62	<b>CATTENOM</b> ( <i>Moselle</i> )	49°25'00" N 006°13'00"E	1	EDF*
* (1) Conventionnels: SFC/900 ASFC (2) Réacteurs : SFC/3000 ASFC (3) Sauf pour ACFT navigant dans la R45				
M 64	<b>LAON COUCY</b> ( <i>Aisne</i> )	49°32'00"N 003°47'00"E	1	1500 ASFC/SFC
M 65	<b>NANTES</b> ( <i>Loire Atlantique</i> )	Parallèles et méridiens : 47°12'05"N 001°37'43"W 47°14'41"N 001°46'02"W		1500 ASFC/SFC
M 66	<b>LA PALLICE</b> ( <i>Charente Maritime</i> )	46°10'19" N - 001°12'51" W 46°10'13" N - 001°12'12" W 46°10'01" N - 001°12'16" W 46°09'47" N - 001°13'13" W 46°09'57" N - 001°13'18" W 46°10'19" N - 001°12'51" W		1500 ASFC/SFC

M 76	SARDELIS LHERM (Haute Garonne)	43°26'00"N 001°15'00"E	0.5W	3000 ASFC/SFC
M 78	CARLING (Moselle)	49°09'00"N 006°43'00" E	1.5	3000 ASFC/SFC
M 79	TREGUIER (Côtes du Nord)	48°47'00"N 003°13'00"W	1	3000 ASFC/SFC
M 80	MOUSTIER STE MARIE (Alpes Haute Provence)	B )Vol réacteur 43°51'00"N 006°14'00"E C)Vol conventionnel 43°51'00"N 006°14'00"E	5 3	3000 ASFC/SFC 900 ASFC/SFC
M 81	LAUTERBOURG (Bas Rhin) Sauf partie en Allemagne	48°57'40"N 008°12'00"E	1	C/H 900ASFC/SFC R 2000 ASFC/SFC
M 82	BERCENAY EN OTHE (Aube)	48°13'15"N 003°53'50"E	0.5	1000 ASFC SFC
M 83	BASSEVELLE (Seine et Marne)	48°55'30"N 003°17'09"E	1	2500 ASFC SFC
M 84	GRAMAT (Lot)	Parallèles 44°43'52"N 44°45'00"N Méridiens 001°43'00"E 001°45'15"E	NIL	3000 ASFC SFC
M 85	LA LAUZETTE (Aude)	43°16'47"N 002°07'29"E	1.2	FL 080/SFC
M 86	SOULAINES-DHUIS (Aube)	48°23'51"N 004°40'29"E	0.5	1500 ASFC/SFC
M 87	FAVIERES (Eure et Loir)	48°32'30"N 001°14'03"E	1.2	FL 080/SFC
M 88	SOINGS EN SOLOGNE (Loir et Cher)	*	NIL	1500 ASFC SFC
* 1. 47°25'45" N - 001°29'05" E - 2. Arc sens horaire de 0.5NM de rayon centré sur : 47°25'38" N - 001°29'45" E - 3. 47°25'30" N - 001°30'30" E -4. 47°23'20" N - 001°29'55" E 5. Arc sens horaire de 0.5 NM de rayon centré sur : 47°23'27" N - 001°29'15" E 6. 47°23'35" N - 001°28'30" E 7. 47°25'45" N - 001°29'05" E				
M 89	BARJAC (Lozère)	44°30'00" N 003°25'00" E	1	3000 ASFC SFC
M 90	NESLE (Somme)	49°46'00"N 002°54'30"E	0,5	1000ASFC/SFC(1) 3000ASFC/SFC(2)
(1) HEL et monomoteurs (2) Multimoteurs et réacteurs				
M 91	CHAMMES (Mayenne)	48°04'45"N 000°22'30"W		1700ASFC/SFC(1) 3300ASFC/SFC(2)
(1) HEL et monomoteurs (2) Multimoteurs et réacteurs				
M 92	AUNAY SOUS CRECY (Eure et Loir)	48°40'20"N 001°18'05"E		1000ASFC/SFC(1) 3300ASFC/SFC(2)
(1) HEL et monomoteurs (2) Multimoteurs et réacteurs				
M 93	MILLAU (Aveyron)	*		5500 AMSL SFC
* 1. 44°05'31" N - 002°59'24" E - 2. Arc sens horaire de 2.5 KM de rayon centré sur l'entrée Nord du Viaduc de MILLAU : 44°05'38" N - 003°01'16" E 3. 44°05'45" N - 003°03'08" E - 4. 44°04'27" N - 003°03'18" E 5. Arc sens horaire de 2.5 KM de rayon centré sur l'entrée Sud du Viaduc de MILLAU : 44°04'20" N - 003°01'27" E - 6. 44°04'14" N - 002°59'33" E - 7. 44°05'31" N - 002°59'24" E				
M 94	LE PAL (Allier)	46°30'06" N 003°37'08" E		5500 AMSL (1) SFC (1) Réacteurs
M 95	NOZAY (Loire-Atlantique)	47°33'54" N 001°39'37"W	0.5	3000 ASFC SFC
M 96	HERY (usine Davey Bickford) (Yonne)	47°55'00"N 003°38'15"E	1	1000 ASFC/SFC(1) 3300 ASFC/SFC(2)
(1) HEL et monomoteurs (2) Autres ACFT motopropulsés				
M 97	MARCHILLY-LE-CHATEL (Loire)	45°42'00"N 004°01'37"E	4	3000 ASFC SFC
<b>ZONES DANGEREUSES EN PERMANENCE AUX ACFT MILITAIRES</b>				
M 504	VALLÉE DE LA GORDOLASQUE (Alpes Maritimes)	44°06'00"N - 007°23'40"E 44°04'20"N - 007°25'30"E 44°04'00"N - 007°23'50"E	NIL	700 ASFC/SFC

## RESTRICTIONS DE SURVOL

### ETABLISSEMENTS PORTANT DES MARQUES DISTINCTIVES D'INTERDICTION DE SURVOL À BASSE ALTITUDE

Réf :AIP France ENR 5.7-1 p1 à 11

**Type de restriction :** Survol interdits à basse ALT  
1000 ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères  
3300 ft MNM autres ACFT moto-propulsés

IDENTIFICATION - LIMITES LATÉRALES		DÉPARTEMENT
FIR BORDEAUX		
010	AGEN - Hôpital St Jacques 44°13'00"N 000°38'00"E	Lot et Garonne
011	POITIERS VIVONNE - Centre pénitentiaire 46°24'48"N 000°14'29"E	Vienne
012	SAUVETERRE DE GUYENNE - Site TOTAL Gaz de France 44°42'45"N 000°05'03"W	Gironde
013	MONTAUBAN - Site TOTAL Gaz de France 44°00'16"N 001°19'37"W	Tarn et Garonne
014	ROUSSINES - Station de compression de gaz 46°27'49"N, 001°22'55"E	Indre
015	EYSSES - Centre pénitentiaire 45°25'06"N 000°43'18"E	Lot et Garonne
016	BASSENS - Usine Michelin 44°54'55"N 000°31'19"W	Gironde
017	BRIZAMBOURG - Station de compression de gaz 45°49'42"N 000°28'23"W	Charente Maritime
018	SEDZERE - Groupement munitions 43°20'03"N , 000°12'15"W	Pyrénées Atlantiques
019	BERGERAC - Usine EURENCO 44°50'32"N , 000°30'55"E	Dordogne
020	TOULOUSE - Hôpital Purpan 43°37'00"N 001°24'00"E	Haute Garonne
025	IZAUTE - Site TOTAL infrastructure Gaz de France 43°47'28"N 000°06'37"W	Gers
030	TARBES - Nexter munitions 43°15'05"N 000°04'54"E	Hautes Pyrénées
035	LUSSAGNET - Site TOTAL Gaz de France 43°46'47"N 000°13'07"W	Landes
050	BLAYAIS-BRAUD et ST LOUIS Site industriel 45°15'15"N 000°41'20"W	Gironde
051	AMBES - Usine de production d'engrais 45°00'12"N 000°33'02"W	Gironde
060	GOLFECH - Site industriel 44°06'20"N 000°51'00"E	Tarn et Garonne
070	LE BARP - Site industriel 44°38'40"N 000°47'00"W	Gironde
080	CHÂTEAUROUX ST MAUR - Maison centrale 46°47'45"N 001°38'05"E	Indre
090	CIVAUX - Site industriel 46°27'23"N 000°39'02"E	Vienne
100	LANNEMEZAN - Centre pénitentiaire 43°06'39"N 000°22'33"E	Hautes Pyrénées
110	LANNEMEZAN - Usine ATOFINA 43°05'26"N 000°22'20"E	Hautes Pyrénées
130	GRADIGNAN - Maison d'arrêt 44°46'56"N 000°35'49"W	Gironde
140	BEDENAC - Centre pénitentiaire 45°12'07"N 000°20'15"W	Charente Maritime
141	CHAZELLES - Station de compression de gaz 45°38'00"N 000°20'46"E	Charente
142	LAPRADE - Station de compression de gaz 45°15'58"N 000°12'04"E	Charente

150	ROCHEFORT - Centre pénitentiaire 45°56'29"N 000°57'40"W	Charente Maritime
160	SAINTEs - Centre pénitentiaire 45°44'46"N 000°37'32"W	Charente Maritime
170	SAINT MARTIN DE RE - Centre pénitentiaire 46°12'08"N 001°21'42"W	Charente Maritime
180	NEUVIC SUR L'ISLE - Centre pénitentiaire 45°04'42"N 000°26'53"E	Dordogne
190	MAUZAC - Centre pénitentiaire 45°50'59"N 000°47'27"E	Dordogne
200	PERIGUEUX - Centre pénitentiaire 45°11'21"N 000°43'09"E	Dordogne
<b>FIR BREST</b>		
210	LA HAGUE - Site industriel 49°41'00"N 001°53'00"W	Manche
211	AUVERS LE HAMON - Station de compression de gaz 47°52'56"N 000°22'10"W	Sarthe
212	NOZAY - Station de compression de gaz 47°35'18"N 001°33'03"W	Loire Atlantique
213	BREAL SOUS MONTFORT - Station de compression de gaz 48°03'51"N 001°51'37"W	Ille et Vilaine
215	PRECIGNE - Usine ALSETEX 47°46'20"N 000°15'50"W	Sarthe
220	FLAMANVILLE - Site industriel 49°32'20"N 001°53'00"W	Manche
225	QUARTIER MAISON D'ARRÊT DE NANTES cercle de 900 m de rayon centré sur 47°16'01"N 001°30'22"W	Loire Atlantique
566	TITANOBEL de Riaillé (site SEVESO) - Installation 47°32'41"N 001°20'01"W	Loire Atlantique
<b>FIR MARSEILLE</b>		
231	ETREZ NORD - Site industriel 46°20'30"N 005°12'30"E	Ain
232	TERSANNE - Site industriel 45°12'40"N 004°59'05"E	Drome
233	FOS SUR MER - CAVAOU - Site industriel 43°26'00"N 004°54'00"E	Bouches du Rhône
234	FOS SUR MER - TONKIN - Site industriel 43°27'15"N 004°51'10"E	Bouches du Rhône
235	VARCES - Centre pénitentiaire 45°05'58"N 005°41'11"E	Isère
236	MANOSQUE Nord - Site industriel 43°52'31"N 005°46'49"E	Alpes de Haute Provence
237	MANOSQUE Sud - Site industriel 43°51'37"N 005°47'34"E	Alpes de Haute Provence
238	ROANNE - Centre pénitentiaire 46°03'13"N 004°06'06"E	Loire
239	BARBAIRA - Site TOTAL Gaz de France 43°11'13"N 002°31'36"E	Aude
240	GRENOBLE - Site industriel 45°12'11"N 005°41'48"E	Isère
241	ETREZ SUD - Site industriel 46°20'08"N 005°12'38"E	Ain
242	LA-BEGUDE-DE-MAZENC - Station de compression de gaz 44°33'29"N 004°54'28"E	Drome
243	SAINT-AVIT - Station de compression de gaz 45°12'18"N 004°59'31"E	Drome
244	COURTHEZON - Station de compression de gaz 44°06'00"N 004°54'39"E	Vaucluse
245	LA TALAUDIÈRE - Centre pénitentiaire 45°28'21"N 004°24'57"E	Loire
246	SAINT-MARTIN-DE-CRAU - Station de compression de gaz 43°38'00"N 004°55'09"E	Bouches du Rhône

247	<b>FRAMATOME DE ROMANS SUR ISERE</b> - Installation 45°03'06"N 005°05'54"E	<i>Drôme</i>
250	<b>HYERES</b> - Hôpital Hélio Marin Léon Bérard 43°05'15"N 006°07'06"E	<i>Var</i>
251	<b>LYON CORBAS</b> - Centre pénitentiaire 45°40'46"N 004°55'52"E	<i>Rhône</i>
252	<b>BOURG EN BRESSE</b> - Centre pénitentiaire 46°11'45"N 005°14'44"E	<i>Ain</i>
253	<b>BEZIERS</b> - Centre pénitentiaire 43°20'23"N 003°10'42"E	<i>Hérault</i>
254	<b>VALENCE</b> - Centre pénitentiaire 44°54'44"N 004°55'50"E	<i>Drôme</i>
256	<b>RIOM</b> - Centre pénitentiaire 45°53'26"N 003°09'03"E	<i>Puy De Dome</i>
260	<b>BOLLENE</b> - fabrication éléments écatélytiques 44°18'40"N 004°44'00"E	<i>Vaucluse</i>
270	<b>SORGUES</b> - Poudrerie Nationale 43°59'00"N 004°52'00"E	<i>Vaucluse</i>
280	<b>MONTFAVET</b> - Centre psychothérapique 43°55'00"N 004°53'00"E	<i>Vaucluse</i>
290	<b>LAURIS</b> - Sanatorium de Roquefranche 43°46'00"N 005°17'00"E	<i>Vaucluse</i>
300	<b>LIUX</b> - Préventorium départemental de Saint Lambert 43°59'00"N 005°18'00"E	<i>Vaucluse</i>
310	<b>LA RENARDIERE</b> - Centre d'essais 43°04'18"N 005°55'38"E	<i>Var</i>
320	<b>SAINT VULBAS</b> - Site industriel de BUGEY 1 45°47'44"N 005°16'12"E	<i>Ain</i>
330	<b>SAINT-ALBAN</b> - Site industriel 45°24'18"N 004°45'20"E	<i>Isère</i>
331	<b>OBSERVATOIRE DE HAUTE PROVENCE</b> 43°55'52"N 005°42'54"E	<i>Alpes de Haute Provence</i>
332	<b>VERTOLAYE</b> - Site industriel SANOFI AVENTIS 45°38'50"N 003°42'21"E	<i>Puy De Dome</i>
340	<b>CRUAS</b> - Site industriel 44°37'53"N 004°45'20"E	<i>Ardèche</i>
350	<b>TRICASTIN</b> - Site industriel 44°19'47"N 004°43'56"E	<i>Drôme</i>
351	<b>PIERRELATTE</b> - Site industriel 44°20'00"N 004°44'00"E	<i>Drôme</i>
360	<b>CREYS MALVILLE</b> - Site industriel 45°45'30"N 005°28'30"E	<i>Isère</i>
370	<b>SAINT-VICTOR</b> - Site industriel 46°23'22"N 002°34'44"E	<i>Allier</i>
380	<b>SISTERON</b> - Usine SAPCHIM 44°12'30"N 005°56'00"E	<i>Alpes de Haute Provence</i>
390	<b>ST AUBAN SUR DURANCE</b> - Usine ATOCHEM 44°03'52"N 006°00'07"E	<i>Alpes de Haute Provence</i>
410	<b>VINDECY</b> - Station Gaz de France 46°20'45"N 004°01'17"E	<i>Saône et Loire</i>
420	<b>ARLES</b> - Centre pénitentiaire 43°42'23"N 004°38'10"E	<i>Bouches du Rhône</i>
430	<b>SALON DE PROVENCE</b> - Centre pénitentiaire 43°37'59"N 005°02'54"E	<i>Bouches du Rhône</i>
440	<b>LA FARLEDE</b> - Centre pénitentiaire 43°09'34"N 006°03'24"E	<i>Var</i>
450	<b>DRAGUIGNAN</b> - Centre pénitentiaire 43°30'08"N 006°25'25"E	<i>Var</i>
460	<b>TARASCON</b> - Centre pénitentiaire 43°47'30"N 004°39'22"E	<i>Bouches du Rhône</i>
470	<b>AVIGNON LE PONTET</b> - Centre pénitentiaire 43°58'09"N 004°39'25"E	<i>Vaucluse</i>

480	GRASSE - Maison d'arrêt 43°40'30"N 006°54'15"E	Alpes Maritimes
490	NIMES - Maison d'arrêt 43°50'34"N 004°23'42"E	Gard
500	VILLENEUVE-LES-MAGUELONE - Maison d'arrêt 43°32'45"N 003°49'36"E	Hérault
510	PERPIGNAN - Centre pénitentiaire 42°40'50"N 002°52'19"E	Pyrénées Orientales
520	MOULINS-YZEURE - Centre pénitentiaire 46°32'14"N 003°21'17"E	Allier
530	AITON - Centre pénitentiaire 45°33'55"N 006°13'55"E	Savoie
540	SAINT QUENTIN FALLAVIER - Centre pénitentiaire 45°39'31"N 005°07'31"E	Isère
<b>FIR PARIS</b>		
214	ORLEANS-SARAN - Centre pénitentiaire 47°57'55"N 001°52'17"E A l'exception des ACFT en CAG/CAM en contact avec Briey APP ou Briey TWR.	Loiret *
216	LE HAVRE - Centre pénitentiaire 49°31'00"N 000°17'00"E	Seine-Maritime
550	VALENCIENNES - Centre pénitentiaire 50°21'20"N 003°29'52"E	Nord
551	BEYNES - Station Gaz de France 48°50'36"N 001°52'34"E	Yvelines
552	CERE LA RONDE - Station Gaz de France 47°16'54"N 001°13'11"E	Indre et Loire
553	CHEMERY - Station Gaz de France 47°23'26"N 001°29'05"E	Loir et Cher
554	GERMIGNY SOUS COULOMBS - Station Gaz de France 49°03'22"N 003°10'24"E	Seine et Marne
555	GOURNAY SUR ARONDE - Station Gaz de France 49°31'46"N 002°42'02"E	Oise
556	SAINT CLAIR SUR EPTE - Station Gaz de France 49°12'16"N 001°42'27"E	Val d'Oise
557	SAINT ILLIERS - Station Gaz de France 48°59'07"N 001°33'02"E	Yvelines
558	SOING NORD - Station Gaz de France 47°25'35"N 001°30'02"E	Loir et Cher
559	SOING SUD - Station Gaz de France 47°24'22"N 001°32'02"E	Loir et Cher
560	GRAVELINES - Site industriel 51°00'10"N 002°07'50"E	Nord
561	VILLEPINTE - Maison d'arrêt 48°58'00"N 002°33'20"E	Seine St-Denis
562	NANTERRE - Maison d'arrêt 48°54'23"N 002°12'19"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Roissy APP.	Hauts de Seine
563	BOIS D'ARCY - Maison d'arrêt 48°48'23"N 002°01'46"E	Yvelines
564	REAU - Maison d'arrêt 48°36'08"N 002°35'22"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Melun TWR, Melun INFO ou Seine APP.	Seine et Marne
565	ST SYMPHORIEN Le Château - Téléport EUTELSAT 48°32'58"N 001°46'57"E	Eure et Loir
567	TITANOBEL de Lignéres-Orgères (site SEVESO) - Installation 48°30'19"N 000°12'47"W	Mayenne
569	LILLE Annoeullin - Centre pénitentiaire 50°30'46"N 002°56'23"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP ou Lille TWR	Nord
570	ST LAURENT DES EAUX - Site industriel 47°43'13"N 001°34'45"E	Loir et Cher



571	<b>ARGENTAN</b> - Centre pénitentiaire 48°43'24"N 000°00'32"E - ; 1000 ft ASFC/1600 ft AMSL MNM monomoteurs à piston/HEL 3300 ft ASFC/3900 ft AMSL MNM autres ACFT moto-propulsés.	Orne
572	<b>ARLEUX EN GOHELLE</b> - Station de gaz 50°20'58"N 002°51'05"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP.	Pas de Calais
573	<b>PITGAM</b> - Station de gaz 50°55'38"N 002°18'48"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP.	Nord
574	<b>TAISNIERES SUR HON</b> - Station de gaz 50°18'56"N 003°49'06"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP.	Nord
575	<b>CONDE SUR SARTHE</b> - Centre pénitentiaire 48°26'27"N 000°00'30"E	Orne
576	<b>LIANCOURT</b> - Centre pénitentiaire 49°19'58"N 002°28'34"E A l'exception des ACFT IFR en contact avec Beauvais APP ou De Gaulle APP.	Oise
577	<b>SECLIN - UHSA</b> 50°32'48"N 003°00'53"E A l'exception : - des ACFT IFR en contact avec Lille APP ; - des ACFT au DEC ou à l'ATT à Lille Lesquin et lors des manoeuvres qui s'y rattachent.	Nord
578	<b>VENDIN-LE-VIEIL</b> - Centre pénitentiaire 50°27'27"N 002°49'24"E	Pas de Calais
579	<b>LILLE SEQUEDIN</b> - Centre pénitentiaire 50°37'14"N 002°58'02"E	Nord
580	<b>CHINON-AVOINE</b> - Site industriel 47°14'00"N 000°10'00"E	Indre et Loire
581	<b>CHERRE</b> - Station de compression de gaz 48°08'09"N 000°38'23"E	Sarthe
582	<b>BEAUVAIS</b> - Centre pénitentiaire 49°24'31"N 002°04'58"E	Oise
583	<b>SACLAY DGA EP</b> 48°44'45"N 002°10'18"E A l'exception : - des ACFT en contact avec Villa TWR/APP ; - des ACFT IFR en contact avec Orly TWR/APP	Essonne
584	<b>LES VIGNETTES</b> - Centre de détention 49°17'03"N 001°13'20"E	Eure
585	<b>LONGUENESSE</b> - Centre pénitentiaire 50°43'35"N 002°14'54"E	Pas de Calais
590	<b>MORONVILLIERS</b> - Site industriel 49°14'00"N 004°19'00"E	Marne
600	<b>BRUYERES LE CHATEL</b> - Site industriel 48°36'00"N 002°12'00"E	Essonne
610	<b>VAUJOURS</b> - Site industriel 48°56'00"N 002°30'06"E	Seine St Denis
620	<b>DAMPIERRE en BURLY</b> - Site industriel 47°44'02"N 002°30'58"E	Loiret
630	<b>RIPAULT</b> - Site industriel 47°17'21"N 000°40'13"E	Indre et Loire
640	<b>CHARTRES</b> - Centre hospitalier 48°25'19"N 001°30'31"E	Eure et Loire
660	<b>CLAIRVAUX</b> - Centre pénitentiaire 48°09'00"N 004°47'00"E	Aube
670	<b>SELLE ST DENIS</b> - Usine MATRA 47°21'00"N 001°56'00"E	Loir et cher
680	<b>COURTENAY</b> - Usine DIAMOND-SHAMROCK 48°02'32"N 003°04'25"E	Loiret
690	<b>PALUEL</b> - Site industriel 49°51'33"N 000°38'13"E	Seine-Maritime

700	<b>SUBDRAY</b> - Usine MBDA 47°02'11"N 002°18'58"E Interdiction uniquement pour ACFT CIV en VFR	<i>Cher</i>
710	<b>NOGENT/SEINE</b> - Site industriel 48°31'00"N 003°31'00"E	<i>Aube</i>
720	<b>BELLEVILLE/LOIRE</b> - Site industriel 47°30'00"N 002°52'00"E	<i>Cher</i>
730	<b>CHOOZ</b> - Site industriel 50°05'00"N 004°47'00"E	<i>Ardennes</i>
740	<b>GRANDPUITS</b> - Usine 48°36'00"N 002°57'20"E	<i>Val de Marne</i>
750	<b>PENLY</b> - Site industriel 49°58'20"N 001°12'50"E	<i>Seine Maritime</i>
760	<b>SACLAY</b> - Site industriel 48°43'45"N 002°09'00"E A l'exception : - des ACFT en contact avec VILLA TWR/APP, - des ACFT IFR en contact avec ORLY TWR/APP.	<i>Essonne</i>
770	<b>CUISE-LAMOTTE</b> - Usine HOESCHT 49°24'30"N 002°59'30"E	<i>Oise</i>
780	<b>DAVEY BICKFORD</b> Usine 47°55'00"N 003°38'15"E	<i>Yonne</i>
790	<b>CHATEAUDUN</b> - Centre pénitentiaire 48°04'09"N 001°21'29"E	<i>Eure et Loire</i>
800	<b>BRIARE</b> - Usine VWR international 47°38'17"N 002°45'30"E	<i>Loiret</i>
801	<b>MEAUX</b> - Centre pénitentiaire 48°57'45"N 002°51'50"E	<i>Seine et Marne</i>
802	<b>ROUEN</b> - Centre pénitentiaire 49°25'59"N 001°04'37"E	<i>Seine Maritime</i>
855	<b>DIERREY SAINT-JULIEN</b> - Station GRT Gaz 48°18'28"N 003°48'00"E	<i>Aube</i>
940	<b>TROIS FONTAINES</b> - Station Gaz de France 48°41'56"N 004°58'27"E	<i>Marne</i>
<b>FIR REIMS</b>		
810	<b>FESSENHEIM</b> - Site industriel 47°54'15"N 007°33'48"E	<i>Haut-Rhin</i>
811	<b>NANCY MAXEVILLE</b> - Centre pénitentiaire 48°42'24"N 006°09'10"E	<i>Meurthe et Moselle</i>
812	<b>OBERGAILBACH</b> - Station Gaz de France 49°06'06"N 007°13'19"E	<i>Moselle</i>
813	<b>MULHOUSE-LUTTERBACH</b> - Centre pénitentiaire 47°45'40"N 007°15'24"E	<i>Haut-Rhin</i>
815	<b>DAMBLAIN</b> - Site industriel 48°05'10"N 005°39'50"E	<i>Vosges</i>
820	<b>VALDUC</b> - Site industriel 47°35'00"N 004°53'00"E	<i>Côte d'Or</i>
825	<b>LANEUVELOTTE</b> - Station GRT Gaz 48°42'16"N 006°17'24"E	<i>Meurthe et Moselle</i>
835	<b>MORELMAISON</b> - Station GRT Gaz 48°19'32"N 005°56'15"E	<i>Vosges</i>
840	<b>TRONVILLE EN BARROIS</b> - Société RHOVYL 48°43'00"N 005°17'00"E	<i>Meuse</i>
845	<b>VOISINES</b> - Station GRT Gaz 47°52'40"N 005°10'22"E	<i>Haute-Marne</i>
850	<b>CATTENOM</b> - Site industriel 49°25'00"N 006°13'00"E	<i>Moselle</i>
865	<b>PONT D'HERY</b> - Centre de réadaptation 46°52'55"N 005°54'27"E	<i>Jura</i>
870	<b>PALLEAU</b> - Station Gaz de France 46°58'47"N 005°02'05"E	<i>Saône et Loire</i>
880	Usine <b>TITANITE</b> 47°18'38"N 005°23'18"E	<i>Côte d'Or</i>

890	Usine NOBEL EXPLOSIFS 47°17'30"N 005°23'00"E	Côte d'Or
900	VARENNES LE GRAND - Centre pénitentiaire 46°41'55"N 004°50'12"E	Saône et Loire
910	VILLENAUXE LA GRANDE - Centre pénitentiaire 48°36'11"N 003°34'36"E	Aube
920	JOUXB LA VILLE - Centre pénitentiaire 47°37'06"N 003°48'41"E	Yonne
930	CERVILLE - Station Gaz de France 48°41'55"N 006°17'52"E	Meurthe et Moselle
940	TROIS FONTAINES - Station Gaz de France 48°41'56"N 004°58'27"E	Marne

## INTERDICTION DE SURVOL DE CERTAINS AÉRODROMES RÉSERVÉS À L'USAGE DES ADMINISTRATIONS DE L'ÉTAT

Réf :AIP France ENR 5.7-2 p13

Le survol des aérodromes ci-dessous est interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC sauf aux aéronefs ayant obtenu une clairance ou une autorisation de l'autorité compétente.

CAZAUX ORANGE-CARITAT  
COGNAC ORLÉANS-BRICY  
CREIL PHALSBOURG  
ÉTAIN SAINT-DIZIER  
EVREUX SALON  
LANDIVISIAU SOLENZARA  
LUXEUIL VILLACOUBLAY  
NANCY-OCHEY

## PARCS NATIONAUX ET RESERVES NATURELLES

Réf :AIP France ENR 5.7-3 p15 à 33

**Type de restriction** : Survol

Identification Limites Latérales		Hauteur minimale de survol (ft)	Type de restriction Conditions Particulières
<b>FIR PARIS</b>			
010	BAIE DE SOMME - (Somme) 50°15'00"N 001°30'00"E	800 ASFC	Restriction de survol.
014	CHAUMES DU VERNILLER - (Cher) 47°02'45"N 002°18'00"E * Cette disposition ne s'applique pas : - aux aéronefs d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leur mission. - aux aéronefs effectuant des opérations de police, sauvetage, douane, de maintenance ou de surveillance des ouvrages publics de transport d'énergie électrique. - aux aéronefs effectuant des opérations de gestion de la réserve naturelle. - aux aéronefs en procédure de départ, d'approche ou d'atterrissage aux instruments sur l'AD de Bourges.	1000 ASFC	Restriction de survol. *
015	GROTTES ET PELOUSES D'ACQUIN-WESTBECOURT - (Pas de Calais) 50°43'41"N 002°05'47"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur AD de St-Omer-Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	Survol (pour les ACFT motopropulsés)
020	ESTUAIRE DE LA SEINE - (Seine maritime/Eure) 49°28'00"N 000°20'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol.
025	COTEAUX DE WAVRANS-SUR-L'AA (Pas de Calais) 50°41'15"N 002°08'30"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur AD de St-Omer-Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	Restriction de survol (pour les ACFT motopropulsés)
030	PLATIER D'OYE - (Pas de calais) 51°00'00"N 002°04'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol.

035	<b>ETANGS DU ROMELAËRE</b> (Nord et Pas de Calais) 50°46'54"N 002°17'14"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur AD de St-Omer-Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	Restriction de survol (pour les ACFT motopropulsés)
040	<b>MANNEVILLES - (Eure)</b> 49°25'45"N 000°31'10"E	1000 ASFC	Restriction de survol.
045	<b>FORET D'ORIENT - (Aube)</b> 48°17'00"N 004°25'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou aux opérations de surveillance des ouvrages ou de relevé topographique de l'institution interdépartementale des barages, réservoirs du bassin de la Seine, - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle, - aux besoins éventuels liés à l'atterrissage ou au décollage des aéronefs.	1000 ASFC	Restriction de survol
046	<b>ETANGS ET RIGOLLES D'YVELINE - (Yvelines)</b> 48°42'56"N 001°50'16"E L'interdiction de survol, par des aéronefs habités, se limite aux étangs de Saint-Hubert, Pourras, Corbet, Petit Hollande, Saint-Quentin-en-Yvelines et des Noës. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT militaires ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage, de douane et de lutte contre les incendies de forêt ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Restriction de survol
047	<b>TOURBIERE DE MARCHIENNES - (Nord)</b> 50°24'00"N 003°17'07"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité absolue de service et aux ACFT militaires dans le cadre de leurs activités et missions ; - aux opérations de police, de secours, de lutte contre la pollution, de gestion de la réserve ; - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Restriction de survol
<b>FIR REIMS</b>			
050	<b>MASSIF DU VENTRON - (Vosges/Haut Rhin)</b> 47°57'30"N 006°56'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
051	<b>MASSIF FORESTIER DE LA ROBERTSAU ET LA WANTZENAU - (Bas Rhin)</b> 48°37'26"N, 007°49'02"E * Cette restriction ne s'applique pas aux ACFT : - utilisés par l'Etat en cas de nécessité de service ; - militaires dans l'exercice de leurs missions et dont les survols sont nécessités par des impératifs d'entraînement et de sécurité ; - effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage, de douane et de lutte contre les incendies de forêts ; - effectuant des opérations de gestions de la réserve.	1000 ASFC	Restriction de survol (pour les ACFT motopropulsés) *
055	<b>MASSIF FORESTIER DE STRASBOURG NEUHOF / ILLKIRCH - (Bas Rhin)</b> 48°31'00"N 007°45'00"E * Cette restriction ne s'applique pas aux ACFT : - effectuant des opérations de gestion de la réserve, - effectuant des opérations de secours et de sauvetage, de police, de douane et de lutte contre les incendies de forêts, - utilisés par l'Etat en cas de nécessité de service ou dans l'exercice de leurs missions, - non moto-propulsés, - évoluant dans la circulation en vol ou lors des opérations de décollage, d'atterrissage et des manoeuvres qui s'y rattachent sur l'aérodrome de Stasbourg-Neuhof.	1000 ASFC	Restriction de survol *
060	<b>PETITE CAMARGUE ALSACIENNE</b> (Haut-Rhin) 47°37'30"N 007°32'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
070	<b>FORET D'OFFENDORF - (Bas Rhin)</b> 48°44'00"N 007°57'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
<b>FIR BREST</b>			
080	<b>BAIE DE SAINT BRIEUC - (Côtes d'Armor)</b> 48°32'00"N 002°40'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
090	<b>DOMAINE DE BEAUGUILLOT - (Manche)</b> 49°23'30"N 001°09'40"W Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat ou militaire en nécessité absolue de service ou à l'occasion de missions opérationnelles effectuées par des unités militaires ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage et de lutte contre la pollution ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Restriction de survol
100	<b>IROISE - (Finistère)</b> 48°22'30"N 004°56'05"W Survол interdit de l'ensemble des îles, îlots et rochers découverts en permanence ainsi que les rochers découverts à marée basse, les hauts fonds découverts et les estrans des îles et îlots, à l'exclusion : - des parties terrestres et des estrans de l'île Molène et de son Lédénès Vraz comprises entre le 48°23'00" N et le 48°24'11" N ; - des parties terrestres de l'île de Quémènes ; - des parties terrestres du Lédénès de Quémènes au sud du parallèle 48°22'56" N. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat ou militaire en nécessité absolue de service ou à l'occasion de missions opérationnelles effectuées par des unités militaires ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage, de douane et de lutte contre la pollution ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Restriction de survol
110	<b>LA SANGSURIERE ET L'ADRIENNERIE</b> (Manche) 49°21'00"N 001°32'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol

120	<b>MARAIS DU MULLEMBOURG - (Vendée)</b> 46°59'46"N 002°13'49"W Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage.	1000 ASFC	Restriction de survol
130	<b>MARAIS DE SENE - (Morbihan)</b> 47°37'00"N 002°42'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
140	<b>GRAND LIEU - (Loire Atlantique)</b> 47°05'00"N 001°41'00"W Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT en IFR à l'ARR et au DEP de Nantes Atlantique	1000 ASFC	Restriction de survol
<b>FIR BORDEAUX</b>			
150	<b>VALLEE D'OSSAU - (Pyrénées Atlantiques)</b> (aires de nidification) 43°02'43"N 000°24'44"W Survol ou approche de la réserve interdits dans une limite de 500 m autour de celle-ci sauf cas d'absolue nécessité.	1650 ASFC	Restriction de survol
160	<b>BAIE DE L'AIGUILLON - (Vendée)</b> 46°17'00"N 001°10'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
170	<b>BANC D'ARGUIN - (Gironde)</b> 44°35'00"N 001°15'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol Interdiction ne s'applique pas aux missions scientifiques.
180	<b>CONAT - (Pyrénées Orientales)</b> 42°38'00"N 002°20'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
190	<b>ETANG DE COUSSEAU - (Gironde)</b> 45°02'00"N 001°08'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
195	<b>ETANG DES LANDES - LUSSAT - (Creuse)</b> 46°10'48"N 002°18'50"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux aéronefs d'Etat pour des nécessités de service - aux aéronefs effectuant des opérations de police, de secours, de recherche, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.	500 ASFC	Restriction de survol
200	<b>JUJOLS - (Pyrénées Orientales)</b> 42°35'00"N 002°17'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
210	<b>L'ETANG DE LA MAZIERE - (Lot et Garonne)</b> 44°22'52"N 000°16'45"E Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution et anti-parasitaire.	1000 ASFC	Restriction de survol
220	<b>LILLEAU DES NIGES (FIER D'ARS)</b> (Charente Maritime) 46°14'00"N 001°30'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
230	<b>MANTET (Pyrénées Orientales)</b> 42°25'00"N 002°18'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
240	<b>MARAIS DE MOEZE - (Charente Maritime)</b> 45°55'00"N 001°10'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution
250	<b>MARAIS D'ORX (Landes)</b> 43°35'00"N 001°24'00"W Ne s'applique pas aux ACFT non motopropulsés et aux ACFT en VFR en condition MET dégradées.	1000 ASFC	Restriction de survol
255	<b>DUNES ET MARAIS D'HOURLIN - (Gironde)</b> 45°12'30"N 001°08'30"W Ne s'applique pas aux ACFT utilisés dans le cadre de missions de police, de secours, ou de sauvetage, aux ACFT en vols d'essai ou de réception, aux ACFT d'Etat en nécessité absolue de service, ainsi qu'aux ACFT en missions scientifiques ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	Restriction de survol
260	<b>MARAIS D'YVES - Charente Maritime)</b> 46°02'42"N 001°03'32"W Cette disposition ne s'applique pas aux opérations de police, de sauvetage ou de lutte contre la pollution, ni aux exercices destinés à assurer l'entraînement ou la sécurité des pilotes militaires.	1000 ASFC	Restriction de survol
270	<b>NEOUVELLE - (Hautes Pyrénées)</b> 42°51'00"N 000°09'00"E Sauf autorisation spéciale donnée par le Préfet sur proposition du Directeur du parc national des Pyrénées occidentales	3300 ASFC	Restriction de survol
280	<b>NOHEDES - (Pyrénées Orientales)</b> 42°38'00"N 002°17'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
290	<b>PRATS DE MOLLO LA PRESTE</b> (Pyrénées Orientales) 42°26'00"N 002°23'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
300	<b>PY - (Pyrénées Orientales)</b> 42°25'00"N 002°24'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol

310	<b>PARC NATIONAL DES PYRENEES OCCIDENTALES - (Pyrénées Atlantiques)</b> 42°50'00"N 000°10'00"W <b>Pénétration interdite H24</b> sauf cas d'absolue nécessité. Du 01.11 au 31.05, les ACFT MIL auront la possibilité sur préavis de 3j adressé au Directeur du parc d'y effectuer des parachutages sur la zone de Vignemale hauteur MNN : 1000ft.	3300 ASFC	Restriction de survol
320	<b>ST DENIS DU PAYRE - (Vendée)</b> 46°23'47"N 001°14'52"W Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.	1000 ASFC	Restriction de survol
330	<b>CHERINE - (Indre)</b> 46°44'55"N 001°06'27"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité absolue de service et aux ACFT militaires dans le cadre de leurs activités et missions ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage, de lutte contre la pollution ou les incendies ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale avec obtention préalable auprès du commandant en chef pour l'Atlantique (CECLANT) d'une dérogation de pénétration dans la zone interdite de vol LF-P43.	1000 ASFC	Restriction de survol
340	<b>CHAUDEFOUR - (Puy de Dôme)</b> 45°32'20"N 002°51'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
345	<b>CASSE DE LA BELLE HENRIETTE - (Vendée)</b> 46°20'56"N 001°21'30"W Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs utilisés dans le cadre de missions de police, de secours ou de sauvetage ainsi qu'aux aéronefs d'Etat en nécessité absolue de service.	1000 ASFC	Restriction de survol
346	<b>SAGNES DE LA GODIVELLE - (Puy de Dome)</b> 45°23'00"N 002°55'30"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leur mission ; - aux ACFT effectuant des missions de sauvetage, de secours, de police, de douane, de lutte contre les incendies de forêts ; - aux aéronefs sans équipage à bord à des fins scientifiques ou de gestion ; - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Restriction de survol
347	<b>ARJUZANX - (Landes)</b> 44°00'27"N 000°51'57"W Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT effectuant des missions opérationnelles de secours et de sauvetage, de police, de douanes et de lutte contre les incendies de forêt, des missions de service public ; - aux ACFT militaires en cas de nécessité absolue de service ; - aux ACFT sans équipage à bord, à des fins scientifiques ou de gestion, ou pour des missions de service public.	1000 ASFC	Restriction de survol
<b>FIR MARSEILLE</b>			
350	<b>AIGUILLES ROUGES - (Haute Savoie)</b> 45°59'00"N 006°54'00"E 1000ft MNM ACFT non moto-propulsés. 3300ft MNM ACFT moto-propulsés. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux ACFT effectuant des missions de secours, sauvetage, sécurité civile, police, douane ou lutte contre les incendies de forêts - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale.	3300 ASFC	Restriction de survol
351	<b>DELTA DE LA DRANSE - (Haute Savoie)</b> 46°24'00"N 006°31'00"E Cette disposition ne s'applique pas : - aux aéronefs d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.	1000ASFC	Restriction de survol
352	<b>HAUT-RHONE FRANCAIS - (Ain, Isère et Savoie)</b> 45°39'00"N 005°36'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leurs missions - aux opérations de police, de sauvetage, de douane et de lutte contre les incendies - aux ACFT effectuant des opérations de surveillance des lignes électriques et pipelines - aux opérations de démoustication sur autorisation du Préfet. Pour les ACFT monomoteurs et hélicoptères en VFR en cas de conditions météorologiques dégradées, le survol est par exception autorisé à la hauteur minimale de 500 ft ASFC.	1000ASFC	Restriction de survol (ACFT moto-propulsés)
353	<b>HAUTS DE VILLAROGER - (Savoie)</b> 45°34'00"N 006°51'30"E Sauf autorisation spéciale délivrée par le Préfet, cette disposition ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.	1000ASFC	Restriction de survol (ACFT moto-propulsés et PUL)
354	<b>MARAIS DU VIGUIERAT - (Bouches du Rhône)</b> 43°30'30"N 004°47'40"E Cette disposition ne s'applique pas : - aux ACFT au DEC et à l'ATT de l'AD d'Istres-le-Tubé ; - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leurs missions ; - aux ACFT effectuant des missions de secours, de sécurité civile, de police et de douanes ; - aux ACFT effectuant des opérations de suivi scientifique, d'entretien ou de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation.	1000ASFC	Restriction de survol

355	<b>PLAINE DES MAURES - (Var)</b> 43°21'30"N 006°24'30"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur l'AD du Luc-Le Cannel des Maures ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant ; - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	Restriction de survol
356	<b>ROCHE GRANDE - (Alpes-Maritimes)</b> 44°12'10"N , 006°47'10"E Sauf autorisation délivrée par le directeur de l'établissement public. Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT en missions opérationnelles de secours, de sécurité civile, de police, de gendarmerie, de douanes et d'unités du ministère de la défense.	3300 ASFC	Restriction de survol
360	<b>BAGNAS - (Hérault)</b> 43°18'00"N 003°32'00"E Les opérations de démoustication sont soumises à autorisation du Préfet prise après avis du Comité Consultatif	1000 ASFC	Restriction de survol
365	<b>PLAN DE TUEDA - (Savoie)</b> 45°21'29"N 006°36'04"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de sécurité civile, de secours ou de sauvetage ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve en accord avec le gestionnaire de la réserve.	1000 ASFC	Restriction de survol
370	<b>CAMARGUE - (Bouches du Rhône)</b> 43°30'00"N 004°30'00"E Cette interdiction est ramenée à une hauteur minimale de 1500ft pour les ACFT relevant de la Défense. Cheminement VFR obligatoire jalonné par : Aigues-Mortes, Saintes Marie De La Mer, Port Saint Louis Du Rhône, Carro, L'Estaque.	3300 ASFC	Restriction de survol
375	<b>LA BAILLETAZ - (Savoie)</b> 45°28'25"N 007°02'10"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de sécurité civile, de sauvetage ou de gestion de la réserve.	3300 ASFC	Restriction de survol
380	<b>CARLAVEYRON - (Haute Savoie)</b> 45°56'00"N 006°49'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des missions de police, sauvetage, maintenance ou surveillance des ouvrages publics de transport d'énergie électrique ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Restriction de survol (ACFT moto-propulsés et PUL)
385	<b>ROCHER DE LA JAQUETTE - (Puy-de-Dôme)</b> 45°24'25"N , 003°01'10"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leur mission ; - aux ACFT effectuant des missions de sauvetage, de secours, de police, de douane, de lutte contre les incendies de forêts ; - aux ACFT sans équipage à bord à des fins scientifiques ou de gestion.	1000 ASFC	Restriction de survol
390	<b>PARC NATIONAL DES CEVENNES - (Gard)</b> 44°15'00"N 003°35'00"E	3300 ASFC	Restriction de survol
400	<b>CIRQUE DU GRAND LAC DES ESTARIS (Hautes Alpes)</b> 44°44'00"N 006°21'00"E	3300 ASFC	Restriction de survol
410	<b>CONTAMINES-MONTJOIE - (Haute Savoie)</b> 45°46'00"N 006°44'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
420	<b>PARC NATIONAL DES ECRINS - (Isère)</b> 44°53'00"N 006°20'00"E Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT utilisés par le Parc pour nécessité d'entraînement des personnels navigants aux opérations de secours /sauvetage ou pour les nécessités de l'entraînement des troupes de montagne.	3300 ASFC	Restriction de survol
430	<b>ETANG du GRAND-LEMPES - (Isère)</b> 45°25'27"N - 005°24'54"N	1000 ASFC	Restriction de survol
440	<b>GRANDE SASSIERE - (Savoie)</b> 45°29'00"N 007°00'00"E	3300 ASFC	Restriction de survol
450	<b>HAUTE VALLEE DE LA SEVERAISSE (Hautes Alpes)</b> 44°49'40"N 006°15'17"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'état en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de secours, de sécurité ou de police ; - aux ACFT bénéficiant d'autorisations de survol du Parc National des Ecrins.	3300 ASFC	Restriction de survol
460	<b>HAUTE VALLEE DE SAINT PIERRE (Hautes Alpes)</b> 44°54'00"N 006°26'00"E	3300 ASFC	Restriction de survol
470	<b>HAUT-BERANGER - (Isère)</b> 44°54'00"N 006°03'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de secours, de sécurité civile ou de police ; - aux ACFT bénéficiant d'autorisations de survol du coeur du parc national des Ecrins ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Restriction de survol

480	<b>HAUT-VENEON - (Isère)</b> 44°56'07"N 006°17'17"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de secours, de sécurité civile ou de police ; - aux ACFT bénéficiant d'autorisations de survol du coeur du parc national des Ecrins ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
490	<b>HAUTS PLATEAUX DU VERCORS</b> (Isère/Drôme) 44°50'00"N 005°30'00"E Ne s'applique pas aux transports de matériaux à des fins de réparation, de restauration ou d'évacuation des déchets ou des coupes de bois, ni aux opérations autorisées à des fins scientifiques par le Préfet centralisateur.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
500	<b>ILE DE LA PLATIERE - (Isère/Ardèche/Loire)</b> 45°21'00"N 004°46'00"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i> Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution.
510	<b>LES GORGES DE L'ARDECHE - (Ardèche, Gard)</b> 44°20'00"N 004°30'00"E	500 ASFC avion mono-moteur, HEL  1000 ASFC autres	<i>Restriction de survol</i> Cette interdiction ne s'applique pas aux survols nécessités par les impératifs d'entraînement et de sécurité des ACFT MIL
520	<b>MARAIS DU BOUT DU LAC D'ANNECY</b> (Haute Savoie) 45°47'39"N 006°13'37"E	700 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
530	<b>MAS LARRIEU - (Pyrénées Orientales)</b> 42°35'26"N 003°02'25"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i> Cette interdiction ne concerne pas les opérations de démoustication.
540	<b>PARC NATIONAL DU MERCANTOUR</b> (Alpes de Haute Provence) 44°09'00"N 007°00'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
550	<b>PASSY - (Haute Savoie)</b> 45°58'30"N 006°49'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des missions de police, sauvetage, maintenance ou surveillance des ouvrages publics de production ou transport d'énergie électrique ; - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale ; - aux HEL effectuant du travail aérien avec l'autorisation du Maire de PASSY.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
560	<b>PARC NATIONAL DE PORT CROS - (Var)</b> 43°01'00"N 006°24'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
570	<b>RAMIERES DU VAL DE DROME - (Drome)</b> 44°45'00"N 004°56'00"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
580	<b>SCANDOLA - (Haute Corse)</b> 42°21'27"N 008°33'38"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i> Ne s'applique pas aux opérations de démoustication.
590	<b>SIXT-FER-A-CHEVAL-PASSY - (Haute Savoie)</b> 46°03'00"N 006°50'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des missions sauvetage, de secours, de sécurité civile, ou de surveillance au titre de la prévention des risques, de la sécurité sanitaire, de police, de la douane, de lutte contre les incendies de forêts ou de gestion de la réserve naturelle ; - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
600	<b>PARC NATIONAL DE LA VANOISE - (Savoie)</b> 45°20'00"N 006°55'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
610	<b>VERSANT NORD DES PICS DU COMBEYNOT</b> (Hautes Alpes) 45°01'00"N 006°24'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
620	<b>VALLON de BERARD - (Haute Savoie)</b> 46°00'00"N 006°53'00"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
630	<b>RISTOLAS MONT VISO - (Hautes Alpes)</b> 44°42'35"N 007°02'07"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
640	<b>CHASTREIX SANCY - (Puy de Dome)</b> 45°31'02"N 002°48'08"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
650	<b>CALANQUES - (Bouches du Rhône)</b> 43°10'40"N 005°25'53"E	3300 ASFC	<i>Restriction de survol</i>



660	<b>PLATEAU DES CERBICALES - (Corse Du Sud)</b> 41°35'56"N 009°22'10"E - 41°33'10"N 009°24'54"E - 41°30'20"N 009°24'05"E - 41°30'15"N 009°22'15"E - Côte Corse - 41°35'56"N 009°22'10"E Cette interdiction ne s'applique pas: - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve. - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.	500 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
670	<b>PLATEAU DES LAVEZZI - (Corse Du Sud)</b> 41°25'46"N 009°15'58"E - 41°22'53"N 009°17'04"E - 41°22'53"N 009°18'43"E - 41°21'30"N 009°19'46"E - 41°18'25"N 009°15'45"E - 41°18'25"N 009°15'03"E - 41°22'03"N 009°13'16"E - Côte Corse - 41°25'46"N 009°15'58"E Définie à l'exclusion de l'île de Cavallo. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.	500 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
680	<b>BONIFACIO - (Corse Du Sud)</b> 41°23'18"N 009°08'42"E - 41°23'11"N 009°09'00"E - Côte corse - 41°21'57"N 009°10'50"E - 41°21'50"N 009°10'50"E - 41°23'00"N 009°06'00"E - 41°23'32"N 009°06'00"E - Côte corse - 41°23'18"N 009°08'42"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve ; - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.	500 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
690	<b>PLATEAU DES BRUZZI-MOINES (Corse Du Sud)</b> 41°28'13"N 008°54'56"E - 41°28'05"N 008°55'48"E - 41°27'49"N 008°57'43"E - 41°28'28"N 009°01'02"E - 41°28'13"N 009°02'05"E - 41°27'45"N 009°01'38"E - 41°27'15"N 009°01'30"E - 41°26'37"N 008°54'03"E - 41°26'38"N 008°52'58"E - 41°28'13"N 008°54'56"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.	500 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
700	<b>ILE DE CAPENSE - (Haute Corse)</b> 42°57'55"N 009°20'23"E - 42°57'48"N 009°20'23"E - 42°57'46"N 009°20'28"E - 42°57'43"N 009°20'43"E - 42°57'50"N 009°20'43"E - 42°57'57"N 009°20'30"E - 42°57'55"N 009°20'23"E Cette interdiction ne s'applique pas :- aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, de secours ou de sauvetage et de lutte contre la pollution ou contre les incendies.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
710	<b>ILE DE GIRAGLIA - (Haute Corse)</b> 43°01'40"N 009°24'24"E - 43°01'40"N 009°24'20"E 43°01'38"N 009°24'15"E - 43°01'33"N 009°24'14"E 43°01'24"N 009°24'23"E - 43°01'19"N 009°24'29"E 43°01'20"N 009°24'34"E - 43°01'33"N 009°24'30"E 43°01'40"N 009°24'24"E Cette interdiction ne s'applique pas :- aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, de secours ou de sauvetage et de lutte contre la pollution ou contre les incendies.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
720	<b>ILES DE FINOCCHIAROLA - (Haute Corse)</b> 42°59'16"N 009°27'59"E - 42°59'13"N 009°27'48"E 42°59'06"N 009°27'53"E - 42°59'00"N 009°28'01"E 42°58'57"N 009°28'17"E - 42°59'02"N 009°28'26"E 42°59'08"N 009°28'21"E - 42°59'16"N 009°27'59"E Cette interdiction ne s'applique pas :- aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de secours ou de sauvetage et de lutte contre la pollution ou contre les incendies.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>

***PAS DE TEXTE***

## ZONES DANGEREUSES

Réf : AIP FRANCE - ENR 5.1 p168 à 192

NR	Li- mites verti- cales	Nature de l'activité	Gestionnaire conditions de pénétration, HOR
LF D 5 LF D 7	FL 275 FL 195	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST <i>Activation possible H24.</i>
LF D12 Globale A	FL 275 FL 195	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC <i>Activation possible H24.</i>
LF D12 Globale AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
LF D12 Nord A	FL 275 FL 195	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC <i>Activation possible H24.</i>
LF D 12 Nord AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
LF D 12 SUD A	FL 275 FL 195	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. <i>Activation possible H24.</i>
LF D 12 SUD AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
LF D 14 A	FL 275 FL 195	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC.
LFD14AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	<i>Recorded in AUP with the addition of mentions "Not AMC-manageable" and HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
LF D14 E	FL 275 FL 195	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR Atlantique IFR : Pénétration garantie suivre instructions de BREST ACC. Seulement si LF-D 14 A et LF-D 15 A actives simultanément. <i>Activation H24.</i>
LF D15 A	FL 275 FL 195	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation H24.</i>	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Pénétration: activité réelle connue de UAC BREST. A l'exclusion des zones R13 B1, R13 B2 et R13 C lorsqu'elles sont actives.
LFD15AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
<b>Région maritime Atlantique BREST</b>			
LF D18A1	FL 095 SFC	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.  <i>Activation H24.</i>	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). A l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T120 et Y491. A l'exclusion des CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE partie 1 et 3 et des zones LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO.

**Région maritime Atlantique BREST**

LF D18A2	FL 095 SFC		Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY H34 et T499. À l'exclusion de la CTR LORIENT, de la TMA LORIENT partie 1 et 2, et des zones LF-R1 F, LF-R13 et LF-R14 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO.
LF D18A3	FL 095 SFC		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY A5, H34, T499, Y95 et R14. À l'exclusion des TMA NANTES partie 1.1, 2 et 3. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO.
LF D18A4	FL 095 SFC		Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Activité connue : NANTES APP/INFO, AQUITAINE APP/INFO, LA ROCHELLE APP/INFO et BREST ACC.
LF D18A5	FL 095 SFC	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T499 et Y491. À l'exclusion des parties interférentes avec la CTA ILES ANGLO-NORMANDES 1 et la TMA ILES ANGLO-NORMANDES. À l'exclusion de la TMA LORIENT 1 et des zones LF-D32, LF-D33 et LF-R13C lorsqu'elles sont actives. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO, BREST ACC.
LF D18B1	FL 195/FL 095	<i>Activation possible H24.</i>	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY N160 et Y491. À l'exclusion des zones LF-R154 LOW, LFR157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO et BREST ACC.
LF D18B2	FL 195/FL 095		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion des zones LF-D32 et LF-D33 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC.
LF D 18 B3	FL 195 FL 095		Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion de la zone LF-R13C lorsqu'elle est active. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC.
<b>GIVRY</b>			
LF D 19	3400ft AMSL/ SFC	Tirs sol/sol. Armes légères d'infanterie. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Sauf JF et Août, activation possible :</i> - <i>Mar et Jeu : 0700-1100, 1200-1700, 1800-2359,</i> - <i>Ven : 0700-1100.</i>	Gestionnaire : BPIA Chalon-sur-Saône. Officier de tir : 03 85 97 91 69. Suppléant : 03 85 97 95 02. Permanence : 03 85 97 92 82. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Activité connue de : - BALE INFO, - CHALON INFO (HOR AFIS).

CAZAUX			
LF D31 D	UNL / SFC	Tirs d'engins. Tirs et bombardements par avions. Activités défense spécifiques. Ravitaillement en vol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>ETE : Lun 0600 à Ven 1500. HIV : Lun 0700 à Ven 1600.</i>	Gestionnaire CMC CAZAUX. Vols d'essais, activité Centre d'Essais des Landes. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans cette zone. Activité réelle connue de BORDEAUX ACC/UAC et de BREST ACC/FIC/UAC.
LF D 31 DZ	UNL/ FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. <i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant.
FRONHOLTZ			
LF D42 A	2500ft AMSL/ SFC	Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Possible activation H24: - sauf JF, Sam après-midi et Dim; - sauf Jeu entre le 1er AVR et le 30 JUN. Activation possible sauf JF: Jour : 0700-1015 et 1145-1515 - du 1er APR au 31 OCT : Mar, Mer et Ven - du 1er NOV au 31 MAR : Lun, Mar et Mer. Nuit : quand le tir réel est pratiqué de jour : - du 15 OCT au 15 MAR : 1800-2300 ; - du 16 MAR au 14 OCT : 2000-2359</i>	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssem. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : - BALE INFO : 130.9 - COLMAR TWR/INFO : 119.0
LF D42 B	3350ft AMSL/ 2500ft AMSL		
TOULON			
LF D54 A1 / LF D 54 A 4	UNL/ SFC	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.  <i>Possible Activation H24.</i>	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON lorsqu'elles sont actives, et de la LF-P 63 ILE DU LEVANT. ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1).
LF D 54 A1Z	UNL/ FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle.
LF D 54 A4Z		<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>	Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LFD54 A2 LF D54 A3 LF D54BN LFD54BS	UNL/ SFC	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées. <i>Activation possible H24.</i>	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.
LF D 54CN LF D 54 CS	FL 285/ SFC	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement	IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LFD54A2Z LFD54A3Z LFD54BNZ LFD54BSZ LFD54CNZ LFD54CSZ	UNL/ FL195  FL 285 FL 195	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>	

LF D 54 N LFD54NR	UNL/ SFC	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.  * Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP  <i>Activation possible H24.</i>	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON, LF-P 48 Fort de Brégançon, lorsqu'elles sont actives et des LF-P 62 TOULON, LF-P 237 L PRADERE. VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. *
LFD54NRZ LF D 54 NZ	UNL/ FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. <i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>	
LF D 54WA  LF D 54WB  LF D 54WC	1000ft AMSL/ SFC  3000ft AMSL/ SFC  FL050/ SFC	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Possible Activation H24.</i>	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz) VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP
<b>MAZERES</b>			
LF D 59	1000ft ASFC/ SFC	Pyrotechnie.	<i>Active H24 MON-FRI except public HOL</i>
LF D 74	800ft ASFC/ SFC	Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Zone dangereuse H24.</i>	Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE.
LF D 75	3000ft ASFC/ SFC	<b>BROYE LES PESMES</b> Emissions radar de forte puissance. <i>H24.</i>	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord.
<b>BAIE DE SEINE</b>			
LF D82  LF D 82 Z	FL500/ SFC  FL 500 FL 195	Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation possible par NOTAM.</i> FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. <i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>	Organisme gestionnaire: COM CHERBOURG 02 33 92 60 39-02 33 92 60 40. Limites verticales annoncées dans le NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC et de RENNES APP.
<b>ISTRES</b>			
LF D 108 E	FL 195 FL 045	Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activable H24.</i>	Gestionnaire : CCER ISTRES. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO, - MONTPELLIER INFO, - CAMARGUE Contrôle. Activité annoncée par RAI 127.925 MHz.
<b>GOLFE DU LION</b>			
LF D121	FL 195 3000ft AMSL	Vols tactiques. Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activable H24.</i>	Gestionnaire : CCER Istres. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC et MONTPELLIER INFO.
LF D 122A  LF D 122B	  2500ft AMSL/ 1200ft AMSL	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R115A CAPTIEUX, sens Ouest-Est. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.  Rejointe de la zone LF-R31 CAZAUX, sens Est-Ouest	Gestionnaire : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée. <i>Lun-Ven sauf JF : 0700-1700</i> <i>Sam : par NOTAM.</i>

HEVEA			
LF D 142	3000ft AMSL/ SFC	Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation possible H24.</i>	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTELLIER INFO
ACACIA			
LF D 143 A	1000ft AMSL/ SFC	Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Possible activation H24.</i>	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTELLIER INFO
LF D 143 B	3000ft AMSL/ SFC		
LF D 155	FL 075/ 350ft ASFC	<b>RIANS</b> Entraînement de la patrouille de France Ecole de pilotage Entraînement voltige Activité militaire spécifique Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord	Gestionnaire : LE LUC APP Activité connue de : LE LUC APP 122.220 Mhz Salon APP (FREQ Transit VFR) <i>MON-THU: 0700- 1600</i> <i>FRI: 0700-1100</i>
LF D 178	2300ft AMSL/ SFC	<b>SAINTE FOY DE PEYROLIERES</b> Activités pyrotechniques. <i>MON-FRI except public HOL</i>	De SFC à 1300 ft AMSL : activité permanente. De 1300 ft AMSL à 2300 ft AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de MURET TWR 123.2 et TOULOUSE APP.
LF D 179	1650ft AMSL/ SFC	<b>LIAS</b> Station de recompression du réseau de gaz du sud-ouest.	H24.
LF D 181 LE CUIIN	3200ft AMSL/ SFC	Tirs SOL/SOL. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. <i>Activité annoncée par NOTAM.</i>
LF D 182 RAISSAC	3000ft AMSL/ SFC		
LF D 184 LE BER- TRANDOU	3000ft AMSL/ SFC		
RUN CEVENNES			
LF D 192 E	6500ft AMSL/ SFC	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.  <i>Activité réelle connue de :</i> - MARSEILLE INFO, - MONTELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE,	Gestionnaire : DGA EV. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant.  Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 591 ALLIER. Cet espace coexiste avec une portion de la LF-R 55D.  <i>Lun-Ven sauf JF :0700-2000</i> <i>Activation possible par NOTAM préavis 48h en-dehors de ces créneaux.</i>
LF D 192 S	5500ft AMSL/ SFC	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.  <i>* Activité réelle connue de :</i> - MARSEILLE INFO, - MONTELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE,	Gestionnaire : DGA EV. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant.  Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 193 A TARN EST et de la LF-R 193 B TARN. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10 et de la TMA MONTELLIER partie 4.*

LF D 192 W	5900ft AMSL/ SFC	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.  * <i>Activité réelle connue de :</i> - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE,	Gestionnaire : DGA EV. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 590 A MENDE SUD. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10.
LF D 214	FL195/ SFC	<b>CORNOUAILLES</b> Entraînement au combat aérien à moyenne et basse ALT en toutes conditions de vol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Lun, Ven : H24.</i> <i>Autres horaires : annoncé par NOTAM.</i>	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Espace défini à l'exclusion de la TMA LORIENT lorsqu'elle est active. Vols IFR sur axe QPR-STG : pénétration autorisée, suivre instructions de BREST ACC. Activité connue de : - BREST ACC/UAC - LANN BIHOUE APP - IROISE APP/INFO.
LF D 216	3600ft AMSL 2400ft ASFC/ SFC	<b>BOIS L'VEQUE</b> Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation possible :</i> - Mar, Mer (sauf JF) : 0700-2300 - Jeu (sauf JF) : 0700-1600.	Gestionnaire : 516ème RTRN TEL 03 83 43 54 83 ou 53 71 Selon protocole. Activité connue de : - STRASBOURG INFO - OCHEY APP - LORRAINE APP
LF D 226 A	500ft ASFC/ SFC	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <b>ETAMPES OUEST</b> cylindre de 200 m de rayon centré sur 48°29'00"N, 001°59'00"E (activité AEM 8540 Corbreuse - ENR 5.5), - cylindre de 500 m de rayon centré sur 48°25'52"N, 002°07'33"E (activité AEM 8250 Etampes - ENR 5.5).	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAI/ENR5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus, Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO.
LF D 226 B		<b>ETAMPES EST</b> cylindre de 1,5NM de rayon centré sur 48°13'00"N, 002°16	<i>Activation possible :</i> <i>Lun : 0800-1100 et 1230-1530 ; Mar, Jeu : 0800-1100, 1230-1530 et SS+30-2359 ; Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100.</i>
LF D 227 A		Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <b>BREUILPONT</b>  - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°57'34"N,001°26'19"E (ULM Breuilpont).	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAI/ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus.
LF D 227 B	500ft ASFC/ SFC	<b>HOUDAN NORD</b> - cylindres de 1.5NM de rayon centrés sur 48°50'09"N,001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N,001°35'00"E (AD privé de St Lubin de la Haie)	<b>BREUILPONT</b> <i>Activation possible : Lun : 0800-1100 ; Mar, Jeu : 0800-1100 et SS+30-2359 ; Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100.</i> <i>Lun, Mar et Jeu (seulement du 15 OCT au 15 MAR) 1230-1630</i>
LF D 227 C		<b>HOUDAN SUD</b> -cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville)	<b>HOUDAN</b> <i>Activation possible : Lun : 0800-1100 et 1230-1630 ; Mar, Jeu : 0800-1100, 1230-1630 et SS+30-2359 ; Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100.</i>
LF D 236	FL195/ FL 095	Vols d'essais et de réception. Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Lun-Ven sauf JF : 0700- 2200.</i>	Gestionnaire : Bordeaux Essais Activité réelle connue de BORDEAUX ACC 125.100, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 130.275 - 119.400(s), LA ROCHELLE INFO 124.200 et de BORDEAUX Essais 122.900



GARCHY			
LF D 237	1000ft ASFC/ SFC	Pyrotechnie <i>Lun-Ven sauf JF:</i> <i>activation possible H24</i>	Activite réelle connue de Avord APP 119.700 MHz.
CARRIERES DE VOUTRE			
LF D 244	2000ft AMSL/ SFC	Tirs d'explosifs <i>Lun-Ven sauf JF</i> <i>Vacances : SR- SS</i>	Projections de pierres.
HARTH NORD			
LF D 253	3500ft AMSL/ SFC	Activités Défense spécifiques. Tirs sol/sol.Pyrotechnie. <i>Activation possible H24.</i> <i>Lun, Mar, Mer et Jeu sauf JF.</i>	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone.Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11  Activité connue de BALE INFO. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont limités à 3000ft AMSL.
CNPP			
LF D 273	500ft ASFC/ SFC	Pyrotechnie. <i>Active H24.</i> <i>Lun-Ven sauf JF.</i>	Gestionnaire : CNPP TEL : 02 32 53 64 12
OBERHOFFEN			
LF D 526 A	4500ft AMSL/ SFC	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les <i>MAR et JEU</i> . Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation possible H24 sauf Dim et JF.</i>	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz.
LF D 526 B	FL115/ 4500ft AMSL		
FRILEUSE			
LF D 568 A	1800ft AMSL/ SFC	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.  <i>Possible activation H24.</i>	Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64. A l'exclusion de la zone LF-R 28 Camp de Beynes lorsqu'elle est active.
LF D 568 B	1000ft AMSL/ SFC		Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64.
LASER SAINT-MICHEL-L'OBSERVATOIRE			
LF D 569	FL075/ SFC	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires. <i>Possible activation H24</i>	Gestionnaire : ArianeGroup. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil, des tirs lasers se déroulant dans cette zone. Activité connue de MARSEILLE ACC/ INFO.
FRASELLI			
LF D 580	3800ft AMSL/ SFC	Tirs Sol/Sol. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation possible H24.</i>	Activité réelle connue de FIGARI TWR et AJACCIO TWR. Activable par NOTAM jusqu'à 1450 (4800ft) AMSL.
VERNON			
LF D 588	2500ft AMSL/ SFC	Essais de propulseur ARIANE. <i>Activation possible H24.</i>	Présence d'une flamme d'hydrogène invisible de jour. Mise à feu possible sans préavis.

**LASER HAUTE PROVENCE**

<b>LF D 595</b>	FL195/	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.  <b>LF D 595</b> : <i>Activation possible H24.</i> <b>LF D 596 A / LF D 596 B / LF D 596 C</b> <i>Activable par NOTAM selon protocole.</i>	NIL
<b>LF D 596 A</b>	SFC		Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). Cette zone coexiste avec la zone réglementée LF-R 71 A lorsqu'elle est active, et la TMA PROVENCE partie 10. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : - MARSEILLE ACC, - MARSEILLE INFO, - SALON APP.
<b>LF D 596 B</b>	FL285/ FL195		Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC.
<b>LF D 596 C</b>	FL660/ FL285		

## ZONES REGLEMENTEES

Réf : AIP France ENR 5.1 p 27 à 167

Des aéronefs télépilotes non habités assurant une mission au service de l'État peuvent évoluer dans toutes les zones réglementées pour lesquelles la mention « activités spécifiques Défense » figure en colonne « Nature de l'activité ».

NR (zones grisées RTBA)	LIEU Nature de l'activité	LIMITE Sup. LIMITE Inf.	Gestionnaire, conditions de pénétration, HOR
LF R 1 A	<b>LANESTER</b> Activités spécifiques Défense.	300ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire :</b> Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos) 02.97.12.67.20. <i>Activable H24 Lun-Ven sauf JF.</i>
	CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Lorient TWR.		
LF R 1 B	<b>PENARNE</b> Activités spécifiques Défense.	300ft AMSL SFC	<b>IDEM R 1 A</b> Activité simultanée avec les LF R 1 A Lanester et LF R 1 C Saint Michel.
LF R 1 C	<b>SAINTE MICHEL</b> Activités spécifiques Défense.	300ft AMSL SFC	<b>IDEM R 1 A</b>
LF R 1 D	<b>BLAVET</b> Activités spécifiques Défense.	800ft AMSL SFC	<b>IDEM R 1 A</b> Activité connue de Lorient TWR, Iroise APP/INFO.
LF R 1 E	<b>PUMA</b> Activités spécifiques Défense.	1000ft AMSL SFC	<b>IDEM R 1 A</b> Activité connue de Lorient TWR, Iroise APP/INFO.
LF R 1 F	<b>TMO</b> Activités spécifiques Défense.	1500ft AMSL SFC	<b>IDEM R 1 A</b>
	CAG/CAM : contournement obligatoire à l'exclusion des aéronefs en missions d'assistance et de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions après contact avec LORIENT TWR, IROISE APP/INFO, ou CCMAR ATL ARMOR. Coexiste avec la portion de LF-R13 A1 interférente lorsqu'elle est active. Activité connue de LORIENT TWR, IROISE APP/INFO.		
LF R 2	<b>LE RUCHARD</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	3100ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire :</b> E.L.T Le Ruchard - 37220 Avon Les Roches : Tél : 02.47.45.72.57/59. Fax : 02.47.45.72.79 <i>Activable H 24.</i>
	CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue par Seine APP/INFO.		
LF R 3 A	<b>VOUZIERSECHAULT</b> Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs.	1800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire :</b> Camp de Vouziers-Séchault. Chef du détachement du 25ème régiment du génie de l'air ou permanent. Tél : 03.25.07.72.14 - 03.24.30.42.11.
	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire. Activité connue de St Dizier APP pendant les HOR ATS. <i>Du 1er JAN au 30 JUN : activable H24. Du 1er JUL au 31 DEC : activable : Lun-Jeu : H24 Ven : 0000-1900 (ETE -1h). En dehors de l'activité LF-R 3 B Vouziers-Séchault.</i>		
LF R 3 B	<b>VOUZIERSECHAULT</b> Activités Défense spécifiques. Ballon captif.	5000ft AMSL SFC	Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : Directeur des vols (TEL publié dans le NOTAM d'activation). <i>Activation possible H24 par NOTAM PN 24h.</i>
	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après autorisation du directeur des vols (DV). Balisage diurne : - du câble : par des fanions rouges fluorescents tous les 50m ; - de l'aérostat : par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). Balisage nocturne de l'aérostat : - par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge); - par un projecteur DCA au point d'ancrage, faisceau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. Détection/identification : réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code détresse 7700 si rupture du câble). Activité réelle connue de : - Paris ACC/FIC ; - Saint Dizier APP.		
LF R 4 A	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol.	800ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire :</b> Directeur de tir AIR SUIPPES. Tél : 03.51.73.13.08 ou 03.51.73.13.02.
	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Paris ACC 120.950 et 136.750, RAI 118.625, Paris FIC 125.7. <i>Lun, Mar, Jeu sauf JF : 0700-2300 ; Mer sauf JF : 0700-1700 Ven sauf JF : 0700-1500</i>		

<b>LF R 4 B</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 055 800ft ASFC	<b>IDEM R 4 A</b>
<b>LF R 4 C</b>	Procédures associées au tirs air/sol	FL 115 FL 055	<b>IDEM R 4 A</b>
<b>LF R 5 A</b>	<b>CHAUMONT SEMOUTIERS</b>  Activités spécifiques Défense.	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 61ème RA. <i>Possible activation H24 Lun 0700-Ven 1200 exc JF (ETE -1h).</i> Activité réelle connue de : Seine INFO, Paris INFO, Paris ACC, Saint-Dizier APP, Ochey APP, Bale INFO, RAKI ou CDC de remplacement, RAI 118.775 MHz (si LF-R 5 actives). CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. Directeur des vols : 06.71.28.66.07 ; C3D : 03.25.35.96.05 ; Permanence : 03.25.35.96.58 ; BIV RAKI : 02.47.96.21.20
<b>LF R 5 B</b>	<b>CHAUMONT JUVANCOURT</b>  Activités spécifiques Défense.	FL 055 1000ft ASFC	
<b>LF R 5 C</b>	<b>CHAUMONT-BOIS DE VILLIERS LE SEC</b>  Activités spécifiques Défense.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 61ème RA. <i>Activable du Lun 0700 au Ven 1100 sauf JF.</i> C3D : 03.25.35.96.05 - OPS : 06.71.28.66.07 CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Seine INFO, Paris INFO, Bâle INFO, Ochey APP, Saint-Dizier APP.
<b>LF R 5 D</b>	<b>CHAUMONT</b>  Activités spécifiques Défense.	FL 095 FL 055	<b>IDEM R 5 A.</b>
<b>LF R 6 A</b>	<b>MAILLY</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Mise en oeuvre ballons captifs système antennaire.	FL 095 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03.10.10.81.58 (81.75) - Cellule Tirs : 03.10.10.82.22 (82.23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. <i>Activable H24.</i> Activité annoncée sur Paris ACC/FIC. Activité connue de Paris FIC, Paris ACC, Seine APP.
<b>LF R 6 B</b>	<b>MAILLY</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE.	FL 145 FL 095	<b>IDEM R 6 A</b> <i>Activable par NOTAM.</i>
<b>LF R 6 C</b>	<b>MAILLY</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. PJE	FL 195 FL 145	
<b>LF R 6 D</b>	<b>MAILLY</b>  Activités spécifiques Défense. Missions d'entraînement d'appui aérien par avions de combat.	FL 145 2000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03.10.10.81.58 (81.75) - Cellule Tirs : 03.10.10.82.22 (82.23) <i>Activable par NOTAM deux semaines par mois au maximum. Sauf Sam, Dim et JF.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : Paris ACC/FIC, St-Dizier APP.
<b>LF R 6 E</b>		FL 055 3000ft ASFC	<b>IDEM R 6 D</b>
<b>LF R 7 A</b>	<b>TOURS Cinq Mars la Pile</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, entraînement combat. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 105	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Lun-Ven sauf JF. Activable H24.</i>  Activité connue de : Paris ACC/FIC, Brest ACC Bordeaux ACC. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité
<b>LF R 7 B</b>	<b>TOURS Cinq Mars la Pile</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, combat aérien, ravitaillement en vol, vols de contrôle MIL.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Activable sauf JF (ETE -1h) :</i> - Zone globale : Lun-Ven : 0800-1600 - Partie au nord de la limite nord de l'AWY V20 : Lun-Jeu : 1600-0600 et par NOTAM O/T. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY V20, suivre instructions de l'ACC. Activité connue de Paris ACC/FIC et Brest ACC.

<b>LF R 7 C</b>	<b>TOURS Cinq Mars la Pile</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, entraînement combat ravitaillement en vol.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Activable H24 : du Lun 0800 au Ven 1600, sauf de 0600 à 0800 et JF (ETE -1h).</i> IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY G54 et G28, suivre instructions de l'ACC. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la R 25 C lorsqu'elle est active.
<b>LF R 8</b>	<b>COURBESSAC</b>  Circulation d'AD Activités d'aviation légère et sportive.	1000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL <i>Activable selon HOR ATS Nîmes Garons.</i> A l'exclusion des R190 A/B/C Nîmes lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire. VFR/CAM V : VISI $\geq$ à 5 km : ATIS Garons, transpondeur mode C obligatoire : afficher 7000, contact radio sur frég A/A LFME.
<b>LF R 9 A</b>	<b>BOURGES (1)</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs.	1700ft AMSL SFC	<b>A-B-D : Gestionnaire</b> : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29 <i>R9 A active H24.</i>
<b>(1)</b> Des portions d'espaces sont utilisées au profit de la BA Avord pour les phases d'ATT et de DEC après accord de la DGA TT de Bourges. IFR/VFR : pendant l'activité, contournement obligatoire.			
<b>LF R 9 B</b>	Se reporter à la rubrique " zones inscrites à l'AUP par la CNGE"		
<b>LF R 9 D LF R 9 DZ</b>			
<b>LF R 9 H1 - H1Z H2 - H2Z H3 - H3Z</b>	Se reporter à la rubrique " zones inscrites à l'AUP par la CNGE"		
<b>LF R 10</b>	<b>VIDECOQ</b>  Activités spécifiques Défense. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Activable H24 sauf JF : Lun 0800 au Ven 1600 (ETE -1h)</i>  IFR/VFR autorisés, suivre instructions de Paris ACC Rennes APP. Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense réalisés selon protocole
<b>LF R 11 A</b>	<b>SAINT CHRISTOL</b>  Activités spécifiques Défense.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL - H 24 Contournement obligatoire.
<b>LF R 11 B</b>	<b>SAINT CHRISTOL</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Explosifs.	4200ft ASFC 1000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : 2ème Régiment Etranger de GENIE Tél 04.90.74.82.67. <i>Activable du Lun au Ven de 0600 à 2300 (ETE -1h)</i> IFR/VFR/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire.
<b>LF R 12</b>	<b>MONT SAINT MICHEL</b>  Site classé. Cercle de rayon de 1,6 NM centré sur 483811N 0013040W	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL - H24  Contournement obligatoire sauf dérogations exceptionnelles accordées par le Préfet de la Manche, après avis de la DAC Ouest.
<b>LF R 13 A1 A2 B1 (1)</b>	<b>GAVERON QUIBERON</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.	UNL SFC	<b>Gestionnaire</b> : BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linés-Bégo. (TEL : 02.97.12.30.48) <i>Activité :</i> <i>Lun-Jeu sauf JF : 0700-2359, Ven : 0700-1600</i> <i>En dehors activable par NOTAM (ETE -1h).</i>
<b>LF R 13 A1Z* A2Z* B1Z* B2Z* CZ*</b>		UNL FL 195	(1) A l'exclusion de la partie de la zone R14 interférente lorsque celle-ci est active.) * Horaires d'activation indiqués dans France AUP/ UUP. CAG/CAM : contournement obligatoire.
CAG/CAM : contournement obligatoire en dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT : - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linés-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de Lorient APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de Lorient APP 123.0, Lorient TWR 122.7, ATIS 129.125, CCMAR ATL ARMOR, Brest ACC, Nantes INFO, Iroise INFO.			

<b>LF R 13 B2</b>	<b>GAVRES QUIBERON</b>	UNL SFC	<b>Gestionnaire</b> : BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. (TEL : 02.97.12.30.48). <i>Activable par NOTAM.</i> *
<b>LF R 13 C</b>	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.		
	*CAM/CAG : idem R 13 A1/A2/B1. Activation et plafond réel connus de Lorient APP 123.0, Lorient TWR 122.7, ATIS 129.125, CCMAR ATL ARMOR, Brest ACC, Nantes INFO. Plafond réel annoncé par NOTAM.		
<b>LF R 14</b>	<b>LE BEGO PLOUHARNEL</b>	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. (Tél : 02.97.12.30.48) <i>Activité : du 15/09 au 15/06 sauf JF : Lun au Jeu : 0830-1100, 1300-1530 Ven : 0830-1300 (ETE -1h) En dehors activable par NOTAM.</i> *
	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.		
	* CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - ACFT programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - ACFT SAR et sécurité publique après autorisation de Lorient APP. Activation réelle connue de Lorient APP 123.0, Lorient TWR 122.7, ATIS 129.125, Nantes INFO, Iroise INFO.		
<b>LF R 15 A</b>	<b>BRIENNE LE CHATEAU</b>	FL 085 SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL <i>Activable LS-30 - CS+30.</i> *
	Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND.		
	* Contournement obligatoire pendant l'activation sauf ACFT au départ et à destination, de l'AD Brienne le Château, HEL au départ et à destination de l'héliport de Blignicourt et ACFT utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123.425. Activation connue de : Paris INFO 126.1, Seine INFO 120.325, St Dizier APP 134.775 et Paris ACC 120.95.		
<b>LF R 15 B</b>	<b>BRIENNE LE CHATEAU</b>	FL 195 FL 085	<b>IDEM R 15 A</b> Contournement obligatoire pendant l'activation sauf ACFT au départ et à destination, de l'AD Brienne le Château et ACFT utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123.425. Activation connue de : Paris INFO 126.1, Seine INFO 120.325, St Dizier APP 134.775 et Paris ACC 120.95
	Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND.		
<b>LF R 20 B1</b>	<b>AVORD</b>	FL 065 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire R20 B1 à B4</b> : AVORD APP. (02.48.69.25.72 ou 02.34.34.71.36) <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Nevers AFIS, Seine APP, St Yan APP.
	Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.		
	A l'exclusion de la LF-R 142 A lorsqu'elle est active. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.		
<b>LF R 20 B2 N</b>	<b>AVORD</b>	FL 065 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : AVORD APP. (02.48.69.25.72 ou 02.34.34.71.36) <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Nevers AFIS, St Yan APP.
	Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.		
	A l'exclusion de la LF-R 144 B lorsqu'elle est active. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. Coexiste avec la TMA 2 Avord classe E.		
<b>LF R 20 B2 S</b>	<b>AVORD</b>	FL 065 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : AVORD APP. <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Nevers AFIS, St Yan APP. *
	Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.		
	* A l'exclusion des LF-R 144 A et B lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.		

<b>LF R 20 B3 E</b>	<b>AVORD</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.	FL 065 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : AVORD APP. <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS.
	A l'exclusion des LF-R 144 A et LF-R 145 B lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.		
<b>LF R 20 B3 W</b>	<b>AVORD</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.	FL 065 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : AVORD APP. <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. A l'exclusion des R 9 B et D si actives.
		FL 065 4500ft AMSL	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Limoges INFO, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP.
<b>LF R 20 B4</b>		FL 065 4500ft AMSL	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Limoges INFO, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP.
<b>LF R 20 B5</b>		FL 065 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : AVORD APP. <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Limoges INFO, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. A l'exclusion de la zone P 20 Belleville sur Loire.
<b>LF R 20 H1</b>	<b>AVORD</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.	FL 195 FL 065	<b>Gestionnaire R20 H1-H3-H4</b> : AVORD APP. (02.48.69.25.72 ou 02.34.34.71.36). <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Nevers AFIS, Seine APP, St Yan APP. CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP. (1) Au-dessus du FL115.
<b>LF R 20 H3</b>		FL 195 FL 065	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP. A l'exclusion des R 9 B et D lorsqu'elles sont actives.
<b>LF R 20 H4</b>		FL 115 FL 065	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Limoges INFO, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.
<b>LF R 23</b>	<b>TOULOUSE FRANCAZAL</b>  Procédures et circulation d'AD.	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : AFIS Francazal. HOR AFIS Francazal. Zone lorsqu'elle est active se substituant à la partie de la CTR Blagnac avec laquelle elle interfère. *
<p>* CAM/CAG : contournement obligatoire sauf :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pour les aéronefs au départ et à destination de Toulouse Francazal possédant une autorisation de l'exploitant d'AD TEL : 05.34.51.24.30.</li> <li>- pour les missions de sauvetage, d'assistance, de Police ou de Douanes.</li> </ul> <p>Contact radio obligatoire avec Francazal INFO. Minima météo VFR : <i>visibilité</i> : - Avions 3000 m - HEL 800 m <i>Plafond</i> : 1000 ft ASFC.</p>			

<b>LF R 24</b>	<b>MONTMORILLON</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Tirs d'explosifs.	4500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : RICM POITIERS : 05.49.00.21.08 ou permanence RICM : 05.49.00.21.43 <i>Du Lun 0500 au Sam 2200 sauf JF (ETE -1h).</i> <i>Activable par NOTAM en dehors de ces HOR.</i> Activité réelle connue de Poitiers INFO 124.0, Limoges INFO 124.050. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 25 C H HZ</b>	Se reporter à la rubrique " zones inscrites à l'AUP par la CNGE"		
<b>LF R 26</b>	<b>CORDES TOLOSANNES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Armes légères d'infanterie.	4500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 31è Régiment du Génie Castelsarrasin : 05.63.32.75.99, Permanence : 05.63.32.87.20.  <i>Lun-Jeu hors JF du 01/10 au 31/03 de 0700 à 1900 du 01/04 au 30/09 de 0700 à 2100 (ETE -1h)</i> Activité réelle connue de Toulouse INFO 121.250. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 27</b>	<b>SAINT FELIX DE RIUTORD</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Armes légères d'infanterie.	6500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Officier de tir 1er RCP Tél : 05.34.01.99.36, permanence : 05.34.01.99.10. <i>Activable Lun, Mar, Jeu, Ven sauf JF : 0500-1100, 1200-1700, 1900-2300 (ETE -1h)</i> Activité réelle connue de Toulouse INFO 121.250, Pamiers 118.175. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 28</b>	<b>CAMP DE BEYNES</b> Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	1100ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01.34.91.21.64
<b>LF R 30 A</b>	<b>MONT-BLANC</b> Opérations des ACFT en mission de secours en montagne	FL115 ou 3300ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL. <i>Active H24 du 01 JAN au 30 JUN et du 01 SEP au 31 DEC.</i> Contournement obligatoire pour les PUL.
<b>LF R 30 B</b>	<b>Gestionnaire</b> : NIL. <i>H24 du 01/07 au 31/08. Idem R 30 A. Zone définie à l'exclusion de la LF-R 30 C Mont-Blanc.</i>  Contournement obligatoire pour les PUL. La frontière nord-ouest de la zone suit la ligne de chemin de fer entre le lac des Gaillands au sud et la gare des Tines au nord. De la gare des Tines à la pointe de Gigord, la limite de la zone suit une ligne de crête.		
<b>LF R 30 C</b>	<b>MONT-BLANC</b> Site classé.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL. <i>H24 du 01 JUN au 15 OCT.</i>  La frontière Est de la zone suit la ligne de crête entre l'Aiguille du Midi et le Mont Maudit. Conditions de pénétration : des dérogations exceptionnelles peuvent être accordées par la DSAC Centre-Est après avis du préfet de Haute-Savoie. 1) Aéronefs motorisés : Contournement obligatoire sauf : - aéronefs d'Etat, - aéronefs en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - opérations de ravitaillement des refuges situés dans la zone, - travaux aériens réalisés dans la zone, - aéronefs motorisés électriquement avec équipage à bord. 2) PUL : - <i>Du 1er JUL au 31 AUG</i> , contournement obligatoire - <i>Du 1er au 30 JUN et du 1er SEP au 15 OCT</i> : pénétration autorisée, atterrissages interdits sauf pour l'enchaînement alpinisme-parapente et le paralpinisme. 3) Aéronefs non-motorisés autres que PUL : Pénétration autorisée, atterrissages interdits.
<b>LF R 31 A1</b>	<b>CAZAUX</b> Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et ACT du CEL.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP <i>Activable H 24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP. Survol de l'AD interdit H 24 au-dessous de 1000ft ASFC.  A l'exclusion des zones R148 Biscarrosse, R259 Lamanchs, R91 Belin, R162 Cozes Lège, R289 Sanguinet et R170 A/B Calamar lorsqu'elles sont actives.



<b>LFR 31 A2</b>	<b>CAZAUX</b> Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et ACT du CEL.	FL 195 1000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP <i>Activable H 24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP. Accès AD Biscarrosse autorisé de SFC à 1000ft ASFC.
<b>LFR 31 A3</b>		FL 195 1000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP <i>Activable H 24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP. A l'exclusion de la R162 Cozes Lège lorsqu'elle est active. Accès AD Arcachon et Andernos autorisé de SFC à 1000ft ASFC.
<b>LFR 31 A4</b>		FL 195 3300ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP <i>Activable H 24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP.
<b>LFR 31 B</b>	<b>CAZAUX</b> Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, Voltige.	FL 195 3000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP <i>Activable H24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. Procédure AD Cazaux et activité CEL. IFR : sur autorisation. VFR : PPR Cazaux APP.
<b>LFR 31 C</b>	<b>CAZAUX</b> Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Circulation d'aerodrome.	3000ft ASFC SFC	<i>Activable H 24.</i> CAM/CAG : contournement obligatoire sauf : - pour les aéronefs au départ et à destination de CAZAUX possédant un PPR délivré par la direction des vols ; - pour les missions de sauvetage / assistance / Police/ Douanes : contact radio obligatoire sur CAZAUX TWR.
Services rendus par CAZAUX TWR : contrôle d'aérodrome, information de vol, alerte. Activité connue de CAZAUX TWR ou sur RAI 119.600, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. A l'exclusion de la LF-P 200 L, de la zone LFR 170 Calamar et LF-R 289 Sanguinet lorsqu'elles sont actives. Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.			
<b>LFR 31 H</b>	<b>CAZAUX</b> Activités spécifiques Défense. Activité MIL spécifique intense.	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP <i>Activable H24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Bordeaux UAC. IFR : sur autorisation.
<b>LFR 31 HZ*</b>	FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		* Horaires d'activation indiqués dans France AUP/ UUP. CAG/CAM : contournement obligatoire.
<b>LFR 33</b>	<b>SOLFERINO</b> Activités spécifiques Défense.	FL105 FL095	<b>Gestionnaire</b> : MONT DE MARSAN APP <i>Activable : H 24.</i>
Activité réelle connue de Mont de Marsan APP 119.7 / 268.600 - Cazaux APP 119.6 / 284.850 Biarritz INFO : 119.175 - Aquitaine INFO : 120.575 - Pyrénées INFO : 126.525 O/T HOR ATS de Biarritz INFO. IFR/CAM contrôlée/VFR/CAM V : contournement obligatoire pendant les heures d'activité réelle.			
<b>LFR 34 A1</b>	<b>MONT DE MARSAN</b> Activités spécifiques Défense. Voltige. Vol d'essais. Procédure AD. Ravitaillement en vol.	FL 065 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : MARSAN APP <i>Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de : - Marsan APP ou RAI 119.700 - Pyrénées INFO 126.525. A l'exclusion des R 267 A, B, C lorsqu'elles sont actives.
<b>LFR 34 A2</b>	Se reporter à la rubrique " zones inscrites à l'AUP par la CNGE"		
<b>LFR 34 B</b>	<b>MONT DE MARSAN</b> Activités spécifiques Défense.	3000ft AMSL SFC	<i>Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de : Marsan APP ou RAI 119.700 et Pyrénées INFO 126.525.
<b>LFR 34 C</b>	Voltige. Vol d'essais. Procédure AD.	3000ft AMSL 1000ft ASFC	<i>Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.</i> Plancher 1650 ft ASFC dans cercle 2 NM centré sur AD Nogaro. A l'exclusion des R 267 A, B lorsqu'elles sont actives. IFR/VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP.

<b>LF R 34 D</b>	<b>MONT DE MARSAN</b>  Activités spécifiques Défense. Voltige. Vol d'essais. Procédure AD.	4500ft AMSL 1650ft AMSL	<i>Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.</i> IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de Marsan APP ou RAI 119.7, Pyrénées INFO, Biarritz INFO.
<b>LF R 35 A</b>	<b>TOUSSUS LE NOBLE</b>	1500ft AMSL SFC	<i>HOR ATS annoncés par NOTAM dans le créneau 0500-2130 (ETE - 1h)</i>
<b>LF R 35 B</b>	Procédures et circulation d'AD.	2000ft AMSL 1500ft AMSL	Pénétration sur autorisation de Toussus TWR. Réservée aux ACFT au départ ou à destination de l'AD Toussus-Le-Noble, sauf autorisation particulière accordée par Toussus TWR. Transpondeur mode 3/A obligatoire.
<b>LF R 39</b>	<b>VILLEMAURY</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs armes légères d'Infanterie Sol/Sol.	4700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 3è RPIMA - Carcassonne. TEL 04.68.26.75.46 /75.11. <i>Lun : 0700-2359</i> <i>Mar, Mer, Jeu : 0000/0100, 0700/2359</i> <i>Ven : 0000/0100, 0700/1600 (ETE -1h)</i> <i>En dehors HOR annoncés par NOTAM.</i>
Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité des R 46F1, R 46N1. VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf autorisation du gestionnaire. IFR : pénétration régie par protocole. Activité réelle connue de : Carcassonne TWR, Toulouse INFO.			
<b>LF R 40 A</b>	<b>DAX</b>  Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Ecole de pilotage. Entraînement VSV et pannes.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : EALAT 05.58.35.95.50 <i>Activable : H 24.</i> Contact vols drones : be-6rhc-esa-env.resp.fct@intradef.gouv.fr IFR : sur autorisation Biarritz APP. VFR/CAM : sur autorisation de Dax TWR 118.325. Activité réelle connue de Biarritz INFO 119.175 ou Dax APP 122.05 ou RAI 122.05. A l'exclusion de la LF-R328 Cagnotte.
<b>LF R 40 B</b>	<b>DAX</b>  Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Ecole de pilotage. Entraînement VSV.	FL 065 2000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : EALAT 05.58.35.95.50 <i>Activable : H 24.</i> Contact vols drones : be-6rhc-esa-env.resp.fct@intradef.gouv.fr  Plafond 4500ft AMSL sous la TMA5 et TMA6 Biarritz.
VFR/CAM : sur autorisation de Dax APP 122.050. IFR : sur autorisation de Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz INFO 119.175 ou Dax APP 122.05 ou RAI 122.05. A l'exclusion de la R328 Cagnotte.			
<b>LF R 41</b>	<b>PAU</b>	3000ft AMSL 1700ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC) : 05.59.40.41.35 ou 05.59.40.41.40 <i>Lun, Mar, Jeu : 0900-1100, 1200-1600.</i> <i>Mer : 0700-1100, Ven : 0900-1100 (ETE -1h)</i>
<b>LF R 42</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement hélicoptères vol sans visibilité. Activités militaires spécifiques.	1700ft AMSL SFC	
CAG/CAM : autorisé après contact radio avec MADIRAN 129.900 MHz (pendant l'activité, aéronefs sans radio contournement obligatoire). Activité réelle connue de : Madiran 129.900, RAIZ 129.900, Pyrénées INFO 126.525, ATIS Pyrénées 128.475, Marsan APP 119.700.			
<b>LF R 44 A</b>	<b>GER</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers, canons.	FL 105 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment de Hussards parachutistes. <i>Activable H24 du Lun au Ven sauf JF.</i> Connaissance de la planification des tirs : cellule tir 05.62.56.85.51 ou officier de tir 05.62.56.85.41. Activité réelle connue par Lourdes TWR et Pyrénées INFO.
<b>LF R 44 B</b>	<b>GER</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie.	4000ft AMSL SFC	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 44 C</b>	<b>GER</b>  Activités spécifiques Défense.	2500ft AMSL SFC	<i>Activable : Lun et Mer : 0700-1600.</i> <b>IDEM R 44 A/B.</b>

LF R 45 A	<b>BOURGOGNE</b>	800ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM. Sauf JF.</i> - Lun : 0900-1100, 1230-1330, 1430-1600. - Mar, Jeu : 0900-1100, 1230-1330, 1430-1600 et SS+30-2359 - Mer : 0900-1100. <i>Sauf Juillet et Août</i> : - Mer : NIL, - Ven : 0900-1100 (ETE -1h) Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM), - par Tél vert 0800.24.54.66. Activité réelle connue de : - SIV Bâle, - SIV Seine, - AD Troyes.		
LF R 45 B	<b>AUTUNOIS</b>	800ft ASFC SFC	<b>IDEM R 45 A.</b> Activité réelle connue de : - SIV Bâle - SIV Seine, - AD d'Avord, Auxerre, Saint-Yan, Dole.
LF R 45 C	<b>ARBOIS</b>		<b>IDEM R 45 A.</b> Activité réelle connue de : - SIV Bâle - AD de Dole, Luxeuil, Lyon Saint-Exupéry, Saint-Yan et Bâle.
LF R 45 N2	<b>ARDENNES</b>	2400ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>HOR : Sauf JF.</i> Lun : 0830-1100 et 1230-1600 Mar, Jeu : 0830-1100 et 1230-2359 Mer : 0000-SR-30, 0830-1100 et SS+30-2359 Ven : 0000-SR-30 et 0830-1100 (ETE -1h). <i>Activation par NOTAM.</i>  Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - par Tél vert 0800.24.54.66. Activité réelle connue de : - CIV Paris - AD de Saint-Dizier, Etain et Charleville. Altitude maximale du plafond 3600ft AMSL.		
LF R 45 N3	<b>LUXEMBOURG</b>	2700ft ASFC 800ft ASFC	<b>IDEM R 45 N2.</b>  Activité réelle connue de : - CIV Paris - SIV Strasbourg, - AD de Saint-Dizier et Etain. Altitude maximale du plafond 4200ft AMSL.  Lorsqu'elle est active cette zone coexiste avec la P39 Cattenom. Pénétration dans la P39 Cattenom autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la R 45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par le CDPGE.
LF R 45 N4	<b>MOSELLE</b>	3800ft AMSL 800ft ASFC	<b>IDEM R 45 N2.</b>  Activité réelle connue de : - SIV Strasbourg, - AD Metz-Nancy-Lorraine, Nancy-Ochey, Epinal Mirecourt, Nancy-Essey et Strasbourg. Altitude maximale du plafond 3800ft AMSL.
LF R 45 N5.1	<b>MEUSE NORD</b>	2700ft ASFC 800ft ASFC	<b>IDEM R 45 N2.</b>  Activité réelle connue de : - CIV Paris - SIV Bâle - SIV Strasbourg, - AD Saint-Dizier, Nancy-Ochey, Epinal Mirecourt. Altitude maximale du plafond 4500ft AMSL.
LF R 45 N5.2	<b>MEUSE SUD</b>		

LF R 45 NS	<b>DAMBLAIN</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2800ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM.</i> <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100 et 1230-1600</i> <i>Mar : 0830-1100 et 1230-2359</i> <i>Mer : 0000-0059, 0830-1100 et SS+30-2359</i> <i>Jeu : 0000-0059, 0830-1100 et 1230-2359</i> <i>Ven : 0000-0059, 0830-1100 (ETE -1h).</i>
A l'exclusion de la LF-R45 S1 FRANCHECOMTE quand active. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond 4500ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - par Tél vert 0800.24.54.66. - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) Activité réelle connue de : - CIV Paris - SIV Bâle, - AD Saint-Dizier, Nancy Ochey et Epinal Mirecourt.			
LF R 45 S1	<b>FRANCHE-COMTE</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	4500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM.</i> <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100 et 1230-1600</i> <i>Mar : 0830-1100 et 1230-2359</i> <i>Mer : 0000-0059, 0830-1100 et SS+30-2359</i> <i>Sauf Juillet et Août : Mer : SS+30-2359,</i> <i>Jeu : 0000-0059, 0830-1100 et 1230-2359,</i> <i>Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h)</i>
Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance des créneaux d'activation par : - TEL vert : 0800.24.54.66 - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) Activité réelle connue de : - SIV Bâle, - SIV Seine, - AD Bâle, Luxeuil, Saint-Dizier et Epinal Mirecourt.			
LF R 45 S2	<b>LANGRES</b>	FL 065 800ft ASFC	<b>IDEM R 45 NS1.</b> Activité réelle connue de : - SIV Bâle - SIV Seine, - AD Luxeuil, Saint-Dizier, Troyes, Auxerre, Epinal Mirecourt.
LF R 45 S2Z	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		FBZ. Calendriers d'activation indiqués en France AUP/UUP.
LF R 45 S3	<b>YONNE</b>		<b>IDEM R 45 NS1.</b> Activité réelle connue de : - SIV Bâle - AD Auxerre, Saint-Yan et Avord.
LF R 45 S3Z	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		FBZ. Calendriers d'activation indiqués en France AUP/UUP.
LF R 45 S4	<b>MACONNAIS OUEST</b>		<b>IDEM R 45 NS1.</b> Activité réelle connue de : - SIV Bâle - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole et Luxeuil.
LF R45 S4Z*	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		* FBZ. Calendriers d'activation indiqués en France AUP/UUP.
LF R 45 S5	<b>MACONNAIS CENTRE</b>	5000ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 45 S6.1	<b>MACONNAIS NORD-EST</b>	FL 085 800ft ASFC	
LF R 45 S6.2	<b>MACONNAIS SUD-EST</b>	6700ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 45 S7	<b>JURA</b>	FL 065 800ft ASFC	
LF R 46 A	Activités spécifiques Défense. Entraînements très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2100ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0900-1100 et 1300-1500</i> <i>Mar : 0900-1100, 1300-1500 et CS+30-2359</i> <i>Mer; Jeu :0900-1100 et CS+30-2359</i> <i>Ven : 0900-1100 (ETE -1h).</i> <i>Activation par NOTAM.</i>
Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information/court terme-NOTAM), - par Tél vert 0800.24.54.66. Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.			

<b>LF R 46 B</b>	Activités spécifiques Défense.	2400ft AMSL 800ft ASFC	<b>IDEM R 46 A.</b>  R 46 B, C, D, E1, E2, F1, F2 et F3 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.  R 46 G Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins - Marsan APP.
<b>LF R 46 C</b>	Entraînement très grande vitesse, très basse altitude.	3400ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 46 D</b>	Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	5400ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 46 E1</b>		4700ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 46 E2</b>		2800ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 46 F1</b>		4000ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 46 F2</b>		3400ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 46 F3</b>		3300ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 46 G</b>		2500ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 46 N1</b>	<b>CORBIERES</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	800ft ASFC SFC	<b>IDEM R 46 A.</b> Utilisation conjointe de la R46F. Missions d'urgence autorisées après notification au CNOA de Lyon (Tél : 04.78.14.31.35) préavis minimum de 20 min.
<b>LF R 46 N2</b>	<b>LACAUNE</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	800ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF: Lun : 0900-1100 et 1300-1500 Mar : 0900-1100, 1300-1500 et CS+30-2359 Mer, Jeu : 0900-1100 et CS+30-2359 Ven : 0900-1100 (ETE -1h).</i> Activation par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - par Tél vert 0800.24.54.66. Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Utilisation conjointe de la R 46 F. Missions d'urgence autorisées après notification au CNOA de Lyon (Tél : 04.78.14.31.35) préavis minimum de 20 min.		
<b>LF R 48</b>	<b>PAS DE LA FOSSE</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	8000ft AMSL 3300ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpains. Officier de tir : 04.79.71.22.21 ou 06.48.22.32.08.
	<i>Activable du 16 JAN au 19 DEC. 0730-1959 selon protocole. Extension HOR par NOTAM : -16 JAN-15 AVR sauf vacances scolaires : Lun pm, Mar, Mer, Jeu. -16 AVR-19 DEC : Lun à Ven, 1er Sam du mois.</i> Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle annoncée sur Chambéry INFO 123.7, ATIS Chambéry 127.1 et sur répondeur Tél 04.85.44.09.66 durant les HOR ATS de Chambéry.En dehors HOR ATS Chambéry : activité réelle annoncée par NOTAM.		
<b>LF R 49 A1</b>	<b>COGNAC</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	FL 065 4000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Cognac APP <i>Activable : Lun-Ven sauf JF : 0700-2300 Sam : 0700-1100 (ETE -1h). O/T : activité annoncée par NOTAM.</i> IFR : sur autorisation . VFR/CAM : sur autorisation Cognac APP. Transpondeur obligatoire.
	A l'exclusion de la CTA Cognac ou de la R49 E2 lorsqu'elles sont actives. Activité connue de Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Nantes INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO.		
<b>LF R 49 A2</b>	<b>COGNAC</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	FL 065 4000ft AMSL	<b>IDEM R 49 A1.</b> Activité connue de Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Limoges INFO, Poitiers INFO.
	A l'exclusion de la CTA Cognac ou de la R49 E2, des TMA Limoges partie 4 et 5, des zones R 102 La Braconne et R 24 Mont-Morillon lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la P 2 Civaux. Transpondeur obligatoire.		

<b>LF R 49 D</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 135 FL 125	<b>IDEM R 49 A1.</b> CAG / CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Cognac APP ou RAI 132.450, Poitiers INFO 124.0, Bordeaux CTL 127.675.
<b>LF R 49 E1</b>	Activités spécifiques Défense.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Cognac APP. <i>Activable H24.</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation de Cognac APP pendant les heures d'activité réelles.
	Activité réelle connue de Cognac APP 132.450 / 362.3. La désactivation de la LF R 49 E1 est annoncée par : RAI 132.450 ou par Aquitaine INFO, La Rochelle INFO, Limoges INFO, Poitiers INFO. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC.		
<b>LF R 49 E2</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 065 1500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Cognac APP. <i>Activable H24.</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation de Cognac APP pendant les heures d'activité réelles.
	Espace défini à l'exclusion des portions de la LF R 49 E1 Cognac avec laquelle elle interfère lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de Cognac APP 132.450 / 362.3. La désactivation de la LF R 49 E2 est annoncée par : RAI 132.450 ou par Aquitaine INFO, La Rochelle INFO, Limoges INFO, Poitiers INFO.		
<b>LF R 49 H1</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. Ecole de pilotage.	FL 195 FL 065	<b>Gestionnaire</b> : Cognac APP. <i>Activable :</i> <i>Lun-Ven sauf JF : 0700-2300, Sam: 0700-1100.</i> <i>O/T HOR annoncé par NOTAM.</i>
	IFR sur autorisation. VFR/CAM sur autorisation de Cognac APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Nantes INFO, Brest ACC, Bordeaux ACC, Marina INFO 140.9.		
<b>LF R 49 H2</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. Ecole de pilotage. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 065	<b>IDEM R 49 H1.</b> Activité réelle connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Limoges INFO, Brest ACC, Bordeaux ACC, Marina INFO 140.9.
<b>LF R 49 H3</b>		FL 155 FL 065	<b>IDEM R 49 H1.</b>
Activité réelle connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Brest ACC, Bordeaux ACC, Marina INFO 140.9.			
<b>LF R 49 L1</b>	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	<b>IDEM R 49 H1.</b> A l'exclusion de la CTA Cognac ou de la R 49 E2 lorsqu'elles sont actives.
	Activité connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Nantes INFO.		
<b>LF R 49 L2</b>	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	4000ft AMSL 3300ft AMSL	<b>IDEM R 49 H1.</b> A l'exclusion de la CTA Cognac ou de la R 49E2, de la TMA Limoges partie 4 et des R 102 La Braconne et R 24 Mont-Morillon lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la P 2 Civaux.
	Activité connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, Limoges INFO.		
<b>LF R 49 S</b>	<b>SAINTES</b> Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage.	1500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : COGNAC APP. <i>Activable : Lun-Ven sf JF: 0800-1600 (ETE -1h).</i> Activité annoncée par Cognac APP 132.450.
<b>LF R 50</b>	<b>LA PEYRIERE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs d'armes légères d'infanterie.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 21ème RIMA Permanence - Tél : 04 94 17 85 56, cellule tir - Tél : 04 94 17 86 20 / 86 64. <i>Activable : TLJ 0500-2300 sauf Dim et JF (ETE -1h)</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de : Nice INFO 120.850 et Le Luc APP 122.2 (si R95 active).
<b>LF R 51</b>	<b>LIMOGES Bellegarde</b>	4000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : APP LIMOGES <i>Activable pendant les HOR ATS de Limoges.</i>
	Activités vélivoles.	Activité réelle connue de ATIS Limoges 128.075, Limoges TWR 118.175, Limoges INFO 124.050, Tél : 05.55.48.40.37. IFR/CAM contrôlée : contournement obligatoire. VFR/CAM V : sur autorisation Limoges TWR.	

LF R 55 A	<b>ORANGE/ Plan de Dieu</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement Patrouille de France.	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire</b> : ORANGE APP. <i>Activable du Lun au Jeu : H24 le Ven : LS-CS. En dehors de ces HOR : activité notifiée par NOTAM.</i>
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Transpondeur obligatoire Activité connue de Orange APP 118.925, Provence APP/INFO, Avignon TWR.		
LF R 55 AE	<b>ORANGE - EST</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînements ACFT Patrouille de France.	4500ft AMSL SFC	<i>Activable du 15 OCT au 15 MAI sauf JF: -Lun-Ven : 0830-0945. Autres HOR par NOTAM : -Mar, Mer : 1450-1600 -Jeu : 1130-1245. (ETE -1h).</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activation réelle connue d'Orange APP 118.925, Provence APP/INFO. Transpondeur obligatoire
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Transpondeur obligatoire		
LF R 55 B	<b>ORANGE/Caritat</b>  Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL. Entraînement VSV et combat.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Orange APP. A l'exclusion de la partie interférente avec l'AWY T 121. <i>Activable H 24.</i> CAG/CAM : Sur autorisation Transpondeur obligatoire. Activation réelle connue de Orange APP 118.925, Marseille ACC/FIC, Provence INFO.
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Transpondeur obligatoire		
LF R 55 BE	<b>ORANGE/NYONS</b>  Activités spécifiques Défense.	FL 075 3000ft AMSL	<i>Lun-Jeu : 0730-0900, 1430-1600, Ven : 0730-0900. (ETE -1h).</i> Activité réelle connue de : Orange APP 118.925, Provence APP/INFO.
	CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation ORANGE APP. Non activable lorsque la R 55 AE est active.		
LF R 55 C	Activités spécifiques Défense. Procédures Défense. Entraînement VSV, voltige et combat.	FL 195 FL 075	<b>Gestionnaire</b> : Orange APP. A l'exclusion de la partie interférant avec l'AWY T 121 et les zones D 192 E et R 591 quand elles sont actives. <i>Activable H24.</i>
	IFR/CAM : Sur autorisation d'Orange 118.925. VFR : pénétration sur autorisation, suivre les instructions d'Orange APP, transpondeur obligatoire. Activité réelle connue d'Orange APP, Marseille ACC et Provence INFO 134.800.		
LF R 55 D	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV, voltige et combat.	FL 075 4000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Orange APP. <i>Activable H 24.</i> A l'exclusion de la partie interférant avec les D 192 S et D 192 E.
	CAG/CAM : sur autorisation Orange APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : - Orange APP 118,925 MHz - Provence INFO.		
LF R 56	<b>LORIENT</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la pré- vention des collisions.	2500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0900-1100 - Mar, Jeu : 0900-1100, CS-2359 Mer, Ven : 0000-0059, 0900-1100 (ETE -1h)</i> Activation par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - par Tél vert 0800.24.54.66, - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM), - Iroise INFO, APP Iroise, APP Landivisiau, APP Lorient.		
LF R 57	<b>BRETAGNE</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la pré- vention des collisions.	1800ft ASFC 800ft ASFC	<b>IDEM R 56.</b> Connaissance des créneaux d'activation par : APP Iroise, APP Landivisiau, APP Lorient, APP Rennes. Plafond 2500ft AMSL dans les limites latérales des TMA Iroise partie 3. Altitude maxi du tronçon : 3000ft AMSL.



<b>LF R 60</b>	<b>BEAUCE</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement tactique très basse altitude.	1500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Bricy APP TEL 02.38.42.66.45 <i>Activable par NOTAM : Lun-Ven H24 sauf JF.</i>
	A l'exclusion de la LF-R 149 A lorsqu'elle est active. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants qui devront se conformer aux instructions de Bricy APP : - ACFT en entraînement dans la zone, - ACFT en procédure arrivée ou départ d'Orléans Bricy. Ceux-ci pourront être soumis à des mesures de régulation spécifiques pouvant aller jusqu'à la suspension temporaire des vols, - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission est incompatible avec le contournement de la zone, - AEM 8500 Baccon selon protocole. Activité réelle connue de : - Bricy APP/TWR, - Seine INFO.		
<b>LF R 61</b>	<b>MEDOC</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	3000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Bordeaux ESSAIS. <i>Activable : Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE -1h)</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation Bordeaux ESSAIS 122.9. Activité connue de Bordeaux ESSAIS, Aquitaine INFO. L'info donnée par Aquitaine INFO est valable pour une durée de 1 h après la demande.
<b>LF R 61 H</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE »		
<b>LF R 62 A</b>	<b>ESPERCE</b>	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilote) ressac@onera.fr
<b>LF R 62 B</b>	Vols expérimentaux d'aéronefs sans équipage à bord.	1000ft ASFC 500ft ASFC	<i>HOR : Lun-Ven sauf JF : 0700-1900 (ETE -1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire.
<b>LF R 63</b>	<b>MORONVILLIERS</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Mise en œuvre d'explosifs.	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Centre d'Entraînement Inter-Arme et du Soutien Logistique (CENTIAL) Tél : 03.26.67.81.02 / 82.31. <i>Activable H24.</i> Activité réelle connue de Permanence Tir : 03.26.67.81.00. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 64 A1</b>	<b>TOULON</b> Activités spécifiques Défense. Tirs, PJE, école de pilotage, procédures AD MIL.	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Toulon APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion des LF-P 48 Fort de Brégançon, LF-R 234 A et B Tourris, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 Toulon et LF-P 63 Ile du Levant. Espace en partie commun avec la CTR Hyeres et la CTA Toulon partie 1.1.
	CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Toulon TRANSIT 118.825 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de Toulon APP 126.325 MHz. Activité réelle connue de : - Toulon APP ou annoncée par RAI 118.825 MHz, - Marseille ACC/INFO, - Provence APP/INFO, - Nice APP/INFO.		
<b>LF R 64 A2</b>	<b>TOULON</b> Activités spécifiques Défense. Tirs, PJE, école de pilotage, procédures AD MIL	FL 125 FL 055	<b>Gestionnaire</b> : Toulon APP. <i>Activable H24.</i> Activité réelle connue de : - Toulon APP ou annoncée par RAI 118.825 MHz, - Marseille ACC/INFO, - Provence APP/INFO, - Nice APP/INFO.
	Espace défini à l'exclusion de la LF-R 234 B Tourris, lorsqu'elle est active, et des LF-P62 Toulon et LF-P 63 Ile du Levant. Espace commun avec la CTA Toulon partie 1.2. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Toulon TRANSIT 118.825 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de Toulon APP 126.325 MHz.		
<b>LF R 64 A3</b>	<b>TOULON</b> Activités spécifiques Défense. Tirs, PJE, école de pilotage, procédures AD MIL.	FL 195 FL 125	<b>Gestionnaire</b> : Toulon APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion des LF-P 62 Toulon et LF-P 63 Ile du Levant. Espace commun avec la CTA Toulon partie 1.3.
	CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Toulon TRANSIT 118.825 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de Toulon APP 126.325 MHz. Activité réelle connue de : - Toulon APP ou annoncée par RAI 118.825 MHz, - Marseille ACC/INFO, - Provence APP/INFO, - Nice APP/INFO.		



<b>LF R 64 B</b>	<b>TOULON</b> Activités spécifiques Défense. Procédures Défense.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CUERS TWR 122,7. <i>Activable H24.</i> A l'exclusion des LF-R 234 A et B Tourris lorsqu'elles sont actives.
	Pénétration: Contact préalable obligatoire sur RAI 118.275, se conformer aux prescriptions. Maintenance de la fréquence 122.7 obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée. VFR: suivre instructions annoncées par RAI. Sur ITI publié, autorisé après contact radio avec Toulon APP.		
<b>LF R 64 C</b>	<b>TOULON</b> Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Procédures AD MIL.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Toulon APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion de la P 48 Fort De Brengon lorsqu'elle est active.
	Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 64 A1 Toulon. CAG VFR/ CAM V : pénétration sur autorisation de Toulon TRANSIT 118.825 MHz. CAG IFR/CAM I et T : pénétration sur autorisation de Toulon APP 126.325 MHz. Activité réelle connue de : Toulon APP, Toulon TRANSIT ou annoncé par RAI 118.825 MHz.		
<b>LF R 65</b>	<b>SOLENZARA</b> Activités spécifiques Défense. Procédure Défense.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Solenzara APP <i>Activable H24.</i> A l'exclusion de la R 325 et des R 66A, B et/ou C lorsqu'elles sont actives.
	CAG/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Pour les espaces communs avec TMA Bastia de classe D, autorisation à obtenir auprès de : - Bastia APP si FL < 145 ; - Marseille ACC si FL >= 145. Survol de l'AD interdit en-dessous de 1000ft ASFC.		
<b>LF R 66 A1</b>	<b>SOLENZARA</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et bombardements.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Solenzara APP <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630.(ETE -1h)</i> <i>En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.</i> <i>Hors activité de la R 66A2.</i> CAG/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9.
	Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120.550 et Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119.9.		
<b>LF R 66 A2</b>	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 130 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Solenzara APP Officier de tir : 04.95.38.90.99. <i>Activable Lun-Ven H24. Hors activité de la R 66A1.</i>
	CAG/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120.550, Bastia APP 123.825 et RAI 119.9.		
<b>LF R 66 B</b>	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et bombardements.	FL 195 3000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : Solenzara APP <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630.(ETE -1h)</i> <i>En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.</i>
	IFR/VFR/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120,55 et Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119,9.		
<b>LF R 66 C</b>	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et bombardements.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Solenzara APP <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630.(ETE -1h)</i> <i>En dehors de ces horaires, activation par NOTAM..</i>
	A l'exclusion de la R 66 A lorsqu'elle est active. IFR/VFR/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120,55 et Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119,9.		
<b>LF R 66 D</b> <b>LF R 68</b> <b>A B C D</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE ».		
<b>LF R 69</b>	<b>CHAMPAGNE</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assume pas la prévention des collisions.	2700ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100, 1230-1600</i> <i>Mar : 0830-1100, 1230-2359</i> <i>Mer : 0000-0059, 0830-1100, CS+30-2359</i> <i>Jeu : 0000-0059, 0830-1100, 1230-2359</i> <i>Ven : 0000-0059, 0830-1100 (ETE -1h)</i> <i>Activation par NOTAM.</i> Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	A l'exclusion des LF- R3 A et B Vouziers Séchault lorsqu'elles sont actives et de la LFR175A. Connaissance des créneaux d'activation par : - TEL vert : 0800.24.54.66. - internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) Altitude maximale du plafond 4400 ft AMSL. Activité réelle connue de : - CIV Paris ; - SIV Seine ; - SIV Bale ; - AD LFSI, LFSO, LFSG, LFQB et LFOK.		

<b>LF R 71 A</b>	<b>SALON</b>	FL 195 FL 075	<b>Gestionnaire</b> : SALON APP. <i>Activable</i> : <i>Lun-Ven</i> : 0600-2300 ; <i>Sam</i> : 0600-1100 (ETE -1h) <i>Activation par NOTAM</i>
<b>LF R 71 B</b>	Activités spécifiques Défense. Ecole pilotage. Entraînement voltige VSV Procédures AD MIL. Activité MIL spécifique.	FL 145 FL 075	
	CAG : pénétration sur autorisation Salon APP 135.150 et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de Marseille ACC/INFO 120.550, Provence APP/INFO : 132.300 - 124.350. Activité annoncée par RAI 135.150. <b>R71C</b> : Espace défini à l'exclusion de la portion de R 276 Patrouille de France lorsqu'elle est active. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité réelle de la CTA 2 SALON.		
<b>LF R 71 C</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 075 3000ft AMSL	<b>IDEM R 71 A et B</b>
<b>LF R 71 D</b>	Ecole pilotage.	FL 155	
<b>LF R 71 E</b>	Entraînement voltige VSV Procédures AD MIL.	FL 075	
<b>LF R 73</b>	<b>LA SALANQUE</b>  Activités spécifiques Défense. Centre radio électrique	1650ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL. <i>Activable</i> : H 24 CAG : contournement obligatoire.
<b>LF R 77 A</b>	<b>SALON DE PROVENCE</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Entraînement voltige. Procédure Défense	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : ESCA SALON <i>Activable</i> : 0500-2359 (ETE -1h).  Activité réelle connue de : - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.3 / 124.350MHz  CAG : pénétration sur autorisation ; suivre les instructions de SALON APP
<b>LF R 77 B</b>	<b>SALON DE PROVENCE</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Procédures AD MIL. Entraînement voltige.	2000ft ASFC SFC	
<b>LF R 83</b>	<b>NICE MONT AGEL</b>  Activités spécifiques Défense. Obstacles artificiels.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL Contournement obligatoire pour les PUL.
<b>LF R 84 A</b>	<b>Domaine de VERSAILLES</b>	FL 040 SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL. Contournement obligatoire sauf dérogation particulière accordée par la préfecture des Yvelines.
<b>LF R 84 B</b>	Site classé	1500ft AMSL SFC	
<b>LF R 87</b>	<b>EPINAL MIRECOURT</b>  Circulation et procédures d'AD.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL. <i>Activable</i> : H 24 Contact radio obligatoire avec Epinal INFO ou A/A en l'absence AFIS sur 120,2 MHz.
<b>LF R 88</b>	<b>BERRE la FARRE</b>  Circulation d'AD.	1300ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL <i>Activable</i> H 24.
	IFR/CAM I/T : contournement obligatoire. CAG/VFR et CAM V : réservé aux aéronefs à l'arrivée et au départ de Berre La Fare. Aéronefs télépilotes sans équipage à bord : pénétration et évolution autorisées suivant protocole avec l'exploitant de l'aérodrome de Berre La Fare.		
<b>LF R 89</b>	<b>OPOUL</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/ sol et mise en oeuvre d'explosifs.	5000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL H24 VFR/CAM : contournement obligatoire. IFR : selon protocole.

<b>LF R 92</b>	<b>PAGNY</b> *	1000ft ASFC SFC	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Ochey APP 127.250.  * Activités de vol libre sous l'égide du Comité départemental de vol libre (CDVL) 54.
<b>LF R 93</b>	<b>ETAIN ROUVRES</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. Procédures AD MIL. Activités MIL spécifiques.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 3ème RHC. <i>Activable : Lun 0700 au Ven 1600 sauf JF (ETE -1h)</i>  IFR : sur autorisation Etain APP 120.125 VFR : autorisé après contact radio suivre instruction Etain APP. Inactivité annoncée par RAI 120.125.
<b>LF R 94 A</b>	<b>MEUCON</b>  Activités spécifiques Défense.Tirs sol/sol.	FL 075 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 3ème RIMA - Camp de Meucon Tél : 02.97.44.42.22 <i>Activable : Lun à Ven sauf JF : 0600-2300, Sam, Dim et JF : 0600-1800 (ETE -1h)</i>
	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de : - Vannes INFO (HOR ATS) - Nantes INFO/APP		
<b>LF R 94 B</b>	<b>MEUCON</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	FL 095 FL 075	<b>Gestionnaire</b> : 3ème RIMA - Camp de Meucon Tél : 02.97.44.42.22 <i>Activable : Lun au Ven sauf JF : 0630-0930, 1130-1500 (ETE -1h).</i>
	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de : - Vannes INFO (HOR ATS) - Nantes INFO/APP		
<b>LF R 95 A</b>	<b>LE LUC</b>  Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL Entraînement HEL et ACFT	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : LE LUC APP. <i>Activable H 24.</i> Zone définie à l'exclusion des LF-R 1250 A et B POURRIERES lorsqu'elles sont actives. CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - Provence INFO, - Nice INFO, - Marseille ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.
<b>LF R 95 B1</b>		FL 055 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : LE LUC APP. <i>Activable H 24.</i>
<b>LF R 95 B2</b>		FL 055 3500ft AMSL	CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de :
<b>LF R 95 C</b>		3500ft AMSL 2000ft AMSL	- Provence INFO, - Nice INFO, - Marseille ACC/FIC.
<b>LF R 95 D1</b>		FL 065	Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz
<b>LF R 95 D2</b>		FL 055	
<b>LF R 95 D3</b>			
<b>LF R 96</b>	<b>CHAMBORD</b>  Site classé.	1300ft AMSL SFC	<i>Activable H 24.</i>
	Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire sauf : - ACFT en opération d'assistance, sauvetage ou sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. - dérogation exceptionnelle accordée par le Préfet du Loir et Cher après avis de la DSAC Ouest et du Directeur général du domaine national de Chambord.		
<b>LF R 97</b>	<b>MONCE</b>  Activités vélivoles	FL 065 3800ft AMSL	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> Activité connue de Lorraine APP 119.125 CAG/IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence Lorraine APP.
<b>LF R 101</b>	<b>SALON</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole de début.	FL 075 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : SALON APP <i>Activable : Lun-Ven : 0600-2300 (ETE -1h)</i> CAG : sur autorisation de Salon APP 135.150. Activité réelle connue de Marseille INFO 120.550, Provence APP/INFO : 124.350.
<b>LF R 102</b>	<b>LA BRACONNE</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	4700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 515 <sup>ème</sup> RT : 05.45.64.86.17 (permanence). <i>Activable :</i> <i>Du 15/03 au 15/10 : 0500-1700, 2000-0200.</i> <i>Du 16/10 au 14/03 : 0700-1600, 1800-2300 (ETE -1h) sauf Dim et JF. Activable par NOTAM le samedi.</i>
	Activité réelle connue de Angoulême INFO 123.150, Limoges INFO 124.050. IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité.		

<b>LF R 104</b>	<b>CHAMBLEY</b> Ballon captif	FL 110 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Exploitant d'AD de Chambley. CAG/CAM : contournement pendant l'activité. Balisage du câble par fanions rouges et de l'aérostas par un feu anticollision. Activité connue de :Strasbourg INFO et Lorraine APP. Planification : Exploitant d'AD de Chambley, Tél : 06.70.10.33.13.
<b>LF R 105 A</b>	<b>POITIERS BIARD</b> Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs et grenades à main	1500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Régiment d'infanterie de chars de marine. <i>Activable :</i> <i>Lun, Mer-Sam : 0600-1600 Mar : 0600-2300</i> <i>Dim, JF : 0600-1000 (ETE -1h).</i>
<b>LF R 105 B</b>	<b>POITIERS BIARD</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, ALI et lance-roquettes	5000ft AMSL SFC	Connaissance de la planification des tirs : - officier tirs 05.49.00.21.08 ou - permanence RICM 05.49.00.21.43. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de Poitiers INFO/TWR/APP et diffusée sur l'ATIS de Poitiers.
<b>LF R 106</b>	<b>MONACO</b> Espace aérien monégasque	3300ft AMSL SFC	<i>Active : H 24.</i> Aviation Civile monégasque. Pénétration soumise à autorisation préalable sur Monaco TWR 124.0.
<b>LF R 107</b>	<b>PILON DU ROY</b> Entraînement d'aéro-nefs de la Sécurité Civile	3000ft AMSL SFC	<i>Activable : 02 MAI au 30 OCT : SR-SS et du 31 OCT au 01 MAY : 0900-1600 (ETE -1h).</i>  IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Provence INFO et de Provence TWR.
<b>LF R 108 A F1</b>	<b>ISTRES</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Vols spécifiques.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres ou CMC Istres. <i>Activable H24.</i> IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. VFR : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925.  Activité réelle connue de : Rhône CTL, Marseille CTL/FIC, Provence APP/INFO, Montpellier APP/INFO.
<b>LF R 108 A F2</b>		FL 195 SFC	→IDEM R108 A F1. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la P13 Fos Sur Mer. Pénétration dans la P13 autorisée pour les ACFT évoluant en CAM.
<b>LF R 108 A F3</b>		FL 195 FL 095	
<b>LF R 108 B</b>	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Vols spécifiques.	2500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres ou CMC Istres. <i>Activable H24.</i> VFR : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité réelle connue de : Rhône CTL, Camargue CTL, Garons TWR, Montpellier APP/INFO.
<b>LF R 108 C</b>	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres. <i>Activable : H24.</i> Activité réelle connue de : Rhône CTL, Camargue CTL, Montpellier APP/INFO.
	Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la R 191 C, lorsqu'elle est active. Espace commun avec les portions interférentes de la CTA Rhône partie 2 et des TMA Montpellier parties 1 et 3. IFR : pénétration sur autorisation du CTL. VFR : pénétration sur autorisation de : - Montpellier APP dans la portion interférente avec la TMA Montpellier parties 1 et 3. - Camargue CTL 127.925 dans la portion interférente avec la CTA Rhône partie 2 et hors portions interférentes avec la TMA Montpellier. CAM : contournement obligatoire.		
<b>LF R 108 E1</b>	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	FL 195 FL 045	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres. <i>Activable H24.</i> Activité connue de Marseille CTL/INFO, Montpellier APP/INFO, Camargue CTL.
	Activité annoncée par RAI 127.925. IFR : pénétration sur autorisation du CTL. VFR : 1. Espaces interférant avec des parties de la TMA Montpellier : pénétration sur autorisation de Montpellier APP. 2. Espaces hors TMA Montpellier : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. CAM : contournement obligatoire si FL < ou = FL135, sur autorisation de Marius RADAR au-dessus du FL135.		

<b>LF R 108 E2</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 195 FL 065	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres. <i>Activable H24.</i>
<b>LF R 108 E3</b>	Vols d'essais.	FL 195 FL 075	
IFR : pénétration sur autorisation du CTL. CAG VFR : espaces interférant avec des parties de la TMA Montpellier : pénétration sur autorisation de Montpellier APP. Activité connue de Marseille CTL/INFO, Montpellier INFO, Camargue CTL.			
<b>LF R 108 HN, HS, HW</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE ». Dont R 108 HNZ, R 108 HSZ et R 108 HWZ.		
<b>LF R 108 K</b>	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais et de réception au profit d'hélicoptères peu manoeuvrants.	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres. <i>Lun-Ven sauf JF : 0800-1800 (ETE -1h). En dehors de ces HOR, activable par NOTAM avec PN 48h.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire.
Activité réelle connue de : Rhône CTL 119.475, Camargue CTL 127.925, Istres APP 278.675. Zone activée simultanément avec la CTR Istres partie 1.1 et la CTA Rhône partie 1 ainsi que les R 217/1.1 Istres et R217/1 Rhône.			
<b>LF R 108 RM, RT</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE » Dont R 108 RMZ et R 108 RTZ		
<b>LF R 110 A</b>	<b>PONT ST-VINCENT</b> Activités vélivoles	2500ft AMSL SFC	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> Activité connue de Ochey APP 127.250. IFR/VFR/CAM : Veille obligatoire de la Fréq Ochey APP.
<b>LF R 110 B</b>		5000ft AMSL 2500ft AMSL	<i>Activable du Lun au Ven sauf JF de LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> Hors activité de Nancy Ochey. Activité connue de Lorraine APP. IFR/VFR/CAM : Veille obligatoire de la Fréq Lorraine APP.
<b>LF R 112</b>	<b>FONSORBES</b> Activités spécifiques Défense. Aérolargage.	3000ft AMSL SFC	<i>Activable H24.</i> A l'exclusion de la D 178 lorsqu'elle est active.
Contournement obligatoire à l'exception et après autorisation de Toulouse APP 125.175 des - IFR au DEP et ARR sur AD Toulouse Francazal, - IFR au DEP et ARR sur AD Muret-Lherm, - des aéronefs assurant des missions de sauvetage, assistance, police ou douane, - des aéronefs pour lesquels le cadre de leur mission ou la situation le justifie.			
<b>LF R 113</b>	<b>BRETIGNY</b> Activités spécifiques Défense. Protection d'installations Défense spécifiques.	1500ft ASFC SFC	<i>Active H24.</i> Cette zone coexiste avec la portion de la CTR Paris de classe D avec laquelle elle interfère.
Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf : - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone. - aéronefs en procédure IFR en contact radio avec Orly. - vols liés à l'activité aéromodélisme N°8360 (voir AIP ENR 5.5).			
<b>LF R 114 A</b>	<b>SISSONNE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, Tirs air/sol, parachutage. Lacher de ballons.	4900ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Camp de SISSONNE Officier 3D : 03.23.25.41.21 / 06.10.86.23.81 Permanence : 03.23.25.42.06 / 06.64.34.82.50 Fax : 03.23.25.41.17 - <i>Activable H24.</i> VFR/IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : -Paris INFO 125.7MHz, -Raki INFO ou CDC de remplacement 119.7MHz, 143.550MHz, 317.5MHz.
<b>LF R 114 B</b>		FL 105 4900ft AMSL	<b>IDEM R 114 A</b> <i>Activable par NOTAM.</i>
<b>LF R 114 C</b>	Activités spécifiques Défense. Missions d'appui-feu.	FL 085 2200ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CENZUB Officier 3D : 03.23.25.41.21 / 06.10.86.23.81 Permanence : 03.23.25.42.06 / 06.64.34.82.50 A l'exclusion des R 114 A et B lorsqu'elles sont actives. <i>Activable par NOTAM.</i>
<i>Conditions de pénétration :</i> CAM/CAG : contournement obligatoire pendant les créneaux d'activité sauf après autorisation du gestionnaire pour : - les appareils évoluant au profit du camp de Sissonne. - les appareils en mission d'assistance, sauvetage ou sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec la mission. Information des usagers : Raki INFO ou CDC de remplacement 119.7, 143.550, 317.5MHz - Paris INFO 125.7MHz - Paris ACC 128.1MHz.			

<b>LF R 115 A</b>	<b>CAPTIEUX</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, Sol/Sol. Parachutage, bombardements.	FL 120 SFC	<b>Gestionnaire</b> : champ de tir de Captieux. Tél : 05.33.94.01.50. <i>Activable H24.</i> Activité connue de Aquitaine INFO, Marsan APP, Pyrénées INFO. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 115 B</b>	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol. Parachutage, bombardements.	3000ft AMSL 1000ft ASFC	
<b>LF R 115 C</b>	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Parachutages.	7800ft AMSL SFC	<b>IDEM R 115 A</b> Activable hors activation R 115 A.
<b>LF R 116</b>	<b>PIC DE LA TAUSSE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, tirs d'explosifs.	9400ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Centre national d'entraînement commando - 1 CHOC. Off tir - 1 Choc : 04.68.06.45.83. <i>Activation : 16 JAN-14 DEC :</i> <i>Lun, Mar, Jeu, Ven : 0500-2300. (ETE -1h)</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : Pénétration autorisée après autorisation du gestionnaire.
<b>LF R 118</b>	<b>THEMIS</b> Four solaire : forte concentration de rayonnement.	1000ft ASFC SFC	<i>Activité : Lun-Ven : 0800-1700 sauf du 24/12 au 01/01 et du 01/08 au 15/08 (ETE -1h)</i> Contournement obligatoire sauf dérogation des services de la préfecture, de la DGAC ou du CNRS. Tel : 04.68.30.77.17 ou 06.31.76.60.27 (cas d'urgence uniquement).
<b>LF R 119 A</b>	<b>BOUARD</b> Activités spécifiques Défense. Parachutages, Activités parachutistes particulières.	5000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CIRP PARIS. <i>Activable par NOTAM.</i> Activité réelle connue de Bricy APP 122.7 (activité transmise par RAIZ 122.7 en dehors des HOR ATS) Seine INFO pendant les HOR ATS.
	CAG IFR/VFR/CAM (I, V, T) : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs évoluant au profit des activités de parachutage.		
<b>LF R 119 B</b>	<b>BOUARD</b> *	650ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CPA 10 (Tél : 02.38.42.67.90) <i>Jours ouvrables. Activable H24.</i> Activité réelle connue de Bricy APP 122.7.
	* Activités spécifiques Défense. Aérocordage sous hélicoptère, largage petits colis, activités parachutistes particulières. Tirs d'explosifs.		
<b>LF R 122</b> <b>LF R 123</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE ».		
<b>LF R 124</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL195 FL115	<b>Gestionnaire</b> : CDC de Cinq Mars la Pile ou CDC de remplacement. <i>Activable : Lun, Mar, Mer sauf JF : 0700-CS+3h, Jeu : 1100-CS+3h et Ven : 0700-1500 (ETE -1h) *</i>
	* IFR : Sur autorisation de Paris ACC ou Bâle INFO. VFR : Sur autorisation de Raki ou du CDC de remplacement. Coexiste avec la voie aérienne G 21. Activité réelle connue de RAKI ou CDC de remplacement 119.700, Paris ACC et Bâle INFO. Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense selon protocole. Non gérable.		
<b>LF R 125 A</b>	<b>BELFORT CHAUX EST</b> Activités VAV réservées aux comités régionaux Alsace et Franche Comté	FL 085 5000ft AMSL	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> IFR et CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité. VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle INFO 130.9. Activité connue de Bâle INFO 130.9 et ATIS Bâle 127.880.
<b>LF R 125 B</b>	<b>BELFORT CHAUX OUEST</b> Idem R 125 A	FL 085 6500ft AMSL	
<b>LF R 130 A</b>	<b>JABRON</b> Activité véliplane	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : MARSEILLE ACC A l'exclusion de la R 71 A lorsqu'elle est active. <i>Activable SR-SS selon protocole.</i>
	Activité connue de : - Marseille Contrôle, - Marseille INFO 120.550/124.500, - Provence APP/INFO 132.3. CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V : pénétration après contact radio avec Marseille Info. Veille radio obligatoire.		

<b>LF R 130 B</b>	<b>BUECH</b> Activité vélivole	FL 155 FL 115	<b>Gestionnaire : MARSEILLE ACC</b> <i>Activable SR-SS selon protocole. Activité connue de</i> - Marseille Contrôle, - Marseille INFO 120.550/124.500, - Provence APP/INFO 132.3. <b>IDEM R 130 A.</b>
<b>LF R 130 C</b>	<b>DROME</b> Activité vélivole	FL 155 FL 125	<b>Gestionnaire : MARSEILLE ACC</b> <i>Activable SR-SS selon protocole. Activité connue de</i> - Marseille Contrôle, - Marseille INFO 120.550/124.500, - Provence APP/INFO 132.3. <b>IDEM R 130 A.</b>
<b>LF R 131</b>	<b>GRENOBLE</b> Activité planeurs et motoplaneurs	FL 145 FL 115	<b>Gestionnaire : LYON APP</b> <i>Activable SR-SS selon protocole.</i> Activité réelle connue de Lyon INFO 135.525. Veille radio obligatoire : Lyon INFO 135.525. CAG IFR / CAM I/T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V : pénétration autorisée.
<b>LF R 135</b>	<b>OYONNAX SUD</b> Transits de planeurs	FL 085 FL 075	<b>Gestionnaire : GENEVE APP</b> <i>Activable SR-SS selon protocole.</i> Activité connue de Genève DELTA 119.175. IFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 137 A</b>	<b>LAPALISSE</b> Activité de dérive sous voile	FL 085 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire : CLERMONT APP.</b> <i>Activable de 0700 à 0100 par NOTAM.</i> Activité réelle connue de : -Clermont APP/INFO 122.225 - St Yan APP (HOR ATS)123.400. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 137 B</b>		FL 140 FL 085	
<b>LF R 138 TA</b>	<b>CANJUERS</b> Activités spécifiques Défense. Parachutages Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air Sol	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire : 1er Régiment de chasseur d'Afrique.</b> <i>Activable H24 : Dim SS+30 au Mer 0800</i> <i>Autres HOR, activation de SS+30 à 0800. (ETE -1h)</i> Permanence tir (salle des opérations) : 04.94.99.16.74 / 04.94.39.23.21 *
<b>LF R 138 TB</b>		FL 195 FL 065	
*Officier de tir : 04.94.39.23.09. Officier 3D et OSV : 04.94.39.23.56 /06.98.79.10.61. CAG/IFR : selon protocole. CAM- CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de Marseille ACC et Nice APP, Marseille INFO 120,550 ou Nice APP 120.850.			
<b>LF R 139 A</b>	<b>CHER SUD</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assume pas la prévention des collisions.	3000ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons.</b> <i>Activation par NOTAM. Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100,</i> <i>Mar : 0830-1100 et SS-2359,</i> <i>Mer : 0000-0059 et 0930-1100</i> <i>Sauf Juillet-Août et vacances scolaires :</i> <i>Mer : 0000-0059</i> <i>Jeu : 0830-1100 et SS-2359</i> <i>Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h).</i> Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
Connaissance des créneaux d'activation par : - Tél vert 0800.24.54.66 - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsa.e.defense.gouv.fr">www.dircam.dsa.e.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM) - APP Limoges et Avord.			
<b>LF R 139 B</b>	<b>CHER NORD</b>		<b>IDEM R 139 A</b> Sauf : Plafond : 2100 ft AMSL lorsque la TMA 1.1 AVORD est active.
<b>LF R 141</b>	<b>LANVEOC/POULMIC</b> Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement ACFT, HEL VSV toutes conditions de vols.	FL 065 SFC	<i>Activable : Possible H24.</i> Activité connue de Landivisiau APP - Iroise INFO. IFR/VFR : pénétration sur autorisation de Lanvéoc APP 120,600.



<b>LF R 142 A</b>	<b>NIEVRE EST</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	4500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM. Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100,</i> <i>Mar : 0830-1100 et SS-2359,</i> <i>Mer : 0000-0059 et 0930-1100</i> <i>Sauf Juillet-Août et vacances scolaires :</i> <i>Mer : 0000-0059</i> <i>Jeu : 0830-1100 et SS-2359</i> <i>Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h).</i> Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. *
<b>LF R 142 B</b>	<b>NIEVRE OUEST</b>	2200ft ASFC 800ft ASFC	<b>IDEM R 142 A</b> Plafond : 2100 ft AMSL lorsque la TMA AVORD partie 1.1 est active.
Connaissance des créneaux d'activation par : - par Tél vert 0800.24.54.66. - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsaef.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM) Activité réelle connue de : Paris INFO, Clermont INFO, - AD Saint-Yan, Auxerre, Avord, Châteauroux et Nevers. Activité en temps réel connue d'Avord APP.			
<b>LF R 143</b>	<b>AUVERGNE</b>	5500ft AMSL SFC	<b>IDEM R 142 A</b> Activité réelle connue de : SIV, AD voisins, ACC Bordeaux et ACC Marseille.
<b>LF R 144 A</b>	<b>LOIRE SUD</b>	4500ft AMSL 800ft ASFC	<b>IDEM R 142 A</b> Activité réelle connue de : - Limoges INFO, Clermont INFO, Paris INFO, AD voisins.
<b>LF R 144 B</b>	<b>LOIRE NORD</b>	2200 ft ASFC 800ft ASFC	<b>IDEM R 142 A</b> Activité réelle connue de : Clermont INFO, Paris INFO, AD voisins. ALT MAX du tronçon : 4300ft AMSL.
<b>LF R 145 A</b>	<b>CREUSE</b>	5500ft AMSL SFC	<b>IDEM R 142 A</b> Activité réelle connue de : Limoges INFO, AD voisins.
<b>LF R 145 B</b>	<b>INDRE</b>	4500ft AMSL SFC	<b>IDEM R 142 A</b> Connaissance des créneaux d'activation par : - APP Limoges, APP Avord. Activité réelle connue de : Limoges INFO, AD voisins.
<b>LF R 146 A</b>	<b>LOUDEAC</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	FL 115 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz <i>Activable : Lun-Ven sauf JF : 0800-2359</i> <i>Mar-Sam sauf JF : 0000-0059 (ETE -1h).</i>
A l'exclusion de la zone R 506 A Coetquidan et R 239 Coetquidan Sud lorsque celles-ci sont actives. VFR : sur autorisation de ARMOR CCM. IFR : suivre instruction de Brest ACC, Nantes APP ou Iroise APP. Activité réelle connue de Brest ACC, Rennes APP/INFO, Nantes APP/INFO et Iroise APP/INFO.			
<b>LF R 146 B</b>	<b>LOUDEAC</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz <i>Activable : Lun-Ven sauf JF : 0800-2359</i> <i>Mar-Sam sauf JF : 0000/0059 (ETE -1h).</i>
A l'exclusion de la zone R 506 B lorsque celle-ci est active. Hors activation de la LF-R 270 ARGOAT. CAG/CAM : sur autorisation de ARMOR. Activité réelle connue de Brest ACC, Iroise APP/INFO, Nantes APP, Rennes APP.			
<b>LF R 147</b>	<b>CHARENTE</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	1500ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0930-1100,</i> <i>Mar, Jeu : 0930-1100, CS-2359,</i> <i>Mer, Ven : 0000-0059, 0930/1100 (ETE -1h)</i> Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
Connaissance des créneaux d'activation par : - par Tél vert 0800.24.54.66. - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet www.dircam.dsaef.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM) - APP La Rochelle, APP Nantes. ALT max du tronçon : 2400ft AMSL.			



<b>LF R 148</b>	<b>BISCARROSSE</b> Activités spécifiques Défense. Activité MIL spécifique intense. Tirs d'engins	1650ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : CELM. H 24. Activité du Centre d'essais et de Lancement de missiles, zone incluse dans la R31A lorsqu'elle est active. A l'exclusion de la R259 Lamanchs lorsqu'elle est active. CAG : IFR/VFR : contournement obligatoire H24. CAM : Contournement obligatoire H24 sauf ACFT autorisés par CAZAUX APP.
<b>LF R 149 A</b>	<b>ORLEANAIS</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2000ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM. Sauf JF.</i> Lun : 0830-1100, Mar : 0830-1100 et SS-2359, Mer : 0000-0059 et 0930-1100 <i>Sauf Juillet-Août et vacances scolaires :</i> Mer : 0000-0059 Jeu : 0830-1100 et SS-2359 Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h).
		A l'exclusion de la TMA Orléans parties 1.1 et 7 lorsqu'elles sont actives. ALT max du tronçon : 2500ft AMSL. Lorsque cette zone est active, elle coexiste avec la P 34 Saint Laurent des Eaux. Pénétration dans la LF-P 34 autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la LF-R 149 A selon la programmation établie par le CDPGE. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM) - Tél vert : 0800.24.54.66, - Paris INFO, - APP Seine, Avord et Orléans.	
<b>LF R 149 B</b>	<b>BERRY</b>	3000ft AMSL 800ft ASFC	➔ IDEM R 149 A sauf *. ➔ Connaissance des créneaux d'activation par : - Paris INFO, - APP Avord. ALT MAX 2100ft AMSL dans les limites latérales de la TMA 1.1 Avord.
<b>LF R 149 D</b>	<b>VENDEE</b>	2200ft ASFC 800ft ASFC	➔ IDEM R 149 A sauf *. ➔ Connaissance des créneaux d'activation par : - APP Nantes. Altitude max du tronçon : 3200ft AMSL.
<b>LF R 149 E</b>	<b>MAINE-ANJOU</b>	1800ft ASFC 800ft ASFC	➔ IDEM R 149 A sauf *. ➔ Connaissance des créneaux d'activation par : - APP Nantes et Rennes. Altitude max du tronçon : 2500ft AMSL.
<b>LF R 150 A</b>	<b>PHALSBURG</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV Procédure AD MIL	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er RHC. <i>Activable Lun 0700 à Ven 1115 sauf JF (ETE -1h).</i> <i>O/T activation par NOTAM.</i> CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre les instructions de Phalsbourg APP. RAI 118.450. Survol de l'AD de Phalsbourg interdit H 24 en dessous de 1000ft ASFC.
<b>LF R 150 B</b>		FL 065 2000ft AMSL	Activité : IDEM R 150 A. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre les instructions de Phalsbourg APP. A l'exclusion de la R 252 Dieuze lorsqu'elle est active et des parties 5 et 5.1 Sarre de la TMA Lorraine.
<b>LF R 150 C1</b>		2000ft AMSL SFC	Activité : IDEM R 150 A. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre les instructions de Phalsbourg APP.
<b>LF R 150 C2</b>			Activité : IDEM R 150 A. A l'exclusion de la R 252 Dieuze lorsqu'elle est active.
<b>LF R 150 D1</b>	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er RHC. RAI 118.450. <i>Activation possible du Lun 0700 au Ven 1115 sauf JF (ETE -1h). Activation par NOTAM.</i> A l'exclusion des R 228A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives. CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. Activité connue de Strasbourg APP 120.7.

<b>LF R 150 D2</b>	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	FL 115 FL 065	<b>Gestionnaire</b> : 1er RHC. <i>Activation possible</i> : <i>Mar, Mer et Jeu SR-30'-SS+3H.</i> CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. Plancher FL 075 dans limites latérales de la TMA Sarre et de la TMA 5 Lorraine. A l'exclusion des R 228 A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives.
<b>LF R 151</b>	<b>LA LANDE D'OUEE</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 11ème RAMA LA LANDE D'OUEE Tél : 02.99.39.75.15/76.27 <i>Activation possible H24.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 57 BRETAGNE. Activité connue de Rennes INFO.
<b>LF R 152</b>	<b>ALSACE</b>  Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement très grande vitesse basse altitude où le pilote n'assure pas la prévention des abordages.	2800ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF: (ETE -1h)</i> <i>Mar</i> : SS+30-2359, <i>Mer</i> : 0000-SR-30, SS+30-2359 <i>Jeu</i> : 0000-0059, SS+30-2359, <i>Ven</i> : 0000-SR-30 <i>Activable par NOTAM.</i> Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	A l'exclusion de la LF-R45 S1 FrancheComte quand active. A l'exclusion de la LF-R 230 Baccarat et de la LF-R 172 Razimont lorsqu'elles sont actives. Altitude max du plafond : 4900ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Tél vert 0800.24.54.66, - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de Vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsa.defense.gouv.fr">www.dircam.dsa.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM) Activité réelle connue de : - SIV Bâle, SIV Strasbourg, - AD Strasbourg, Colmar, Luxeuil, Epinal, Nancy-Essey, Nancy-Ochey et Metz-Nancy-Lorraine.		
<b>LF R 154 HIGH HIGH Z</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE»		
<b>LF R 154 LOW</b>	<b>BREST</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/mer, sol/air.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATL (ARMOR). <i>Activation possible H24.</i> Activité réelle connue de Brest ACC, Iroise INFO, Landivisiau APP, Lanvéoc APP. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la R195 Toulbroc'h lorsqu'elle est active.
<b>LF R 157 HIGH</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE»		
<b>LF R 157 LOW</b>	<b>PIERRES-NOIRES</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/mer, sol/air.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATL (ARMOR). <i>Activation possible H24.</i>  Activité réelle connue de Brest ACC, Iroise INFO, Landivisiau APP, Lanvéoc APP. Non gérable. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 158 A</b>	<b>Mirage 2000 NE</b>  Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement interception moyenne et basse altitude.	FL 115 5000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) ou CDC de remplacement. <i>Activable : H24.</i> Activité connue de RAKI Radar ou CDC de remplacement 119,7 et Bâle INFO. IFR/VFR : sur autorisation de RAKI Radar ou CDC de remplacement. A l'exclusion de la R 231 A du Valdahon lorsqu'elle est active.
<b>LF R 158 B</b>		5000ft ASFC 1500ft ASFC	<b>IDEM R 158 A</b> A l'exclusion des LF- R45 S6.1 Maconnais Nord-Est et R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives.
<b>LF R 162</b>	<b>COZES LEGE</b>  Activités spécifiques Défense. Vols essais réception.	2500ft ASFC 1500ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : BORDEAUX ESSAIS. <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE -1h).</i> IFR : sur autorisation. VFR : sur autorisation de Bordeaux ESSAIS 122.9. Activité connue de Bordeaux ESSAIS 122.9, Aquitaine APP/INFO 129.875/120.575.

LF R 163 A	<b>GROSTENQUIN POLYGONE</b> Activités spécifiques Défense.	4000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : OCHEY INFO 130.675 ou 03.83.52.64.46  <i>Activable</i> : <i>Lun-Jeu sauf JF</i> : 0800-2300 <i>Ven sauf JF</i> : 0800-1700 (ETE -1h). IFR/VFR : autorisé après contact radio suivre instructions. Activité connue de Ochey INFO ou RAI 130.675.
LF R 163 B	<b>GROSTENQUIN POLYGONE</b>	4000ft AMSL 800ft ASFC	A l'exception de la R163A et de la TMA 4 Lorraine. <b>IDEM R 163 A.</b>
LF R 163 C	Activités spécifiques Défense.	FL 075 4000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : OCHEY INFO 130.675 ou 03.83.52.64.46  <i>Activable selon protocole, hors activité IFR à l'arrivée et au départ de l'AD de Metz Nancy Lorraine : Lun-Jeu sauf JF : 0800-2300 - Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE -1h).</i> IFR/VFR : autorisé après contact radio suivre instructions. Activité réelle connue de Ochey INFO ou RAI 130.675, Lorraine APP 119.125, Strasbourg INFO 119.450.
LF R 164	<b>CHENEVIERES</b> Activités spécifiques Défense.	6500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : EA-CCPGE 0033 6.71.51.95.44 / 0033 6.32.26.52.89 <i>Activable par Notam à J-48h</i> : <i>Lun-Jeu sauf JF</i> : 0800-2300 <i>Ven sauf JF</i> : 0800-1700 (ETE -1h).  A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf aéronefs participant aux exercices et aéronefs assurant des missions de sécurité publique, d'assistance ou de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions et après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - Ochey APP, - Lorraine APP, - Strasbourg INFO.
LF R 165 A	<b>VIENNE SUD</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	5500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activable par Notam. Sauf JF</i> : <i>Lun</i> : 0830-1100, <i>Mar</i> : 0830-1100, SS-2359 <i>Mer</i> : 0000-0059 et 0930/1100 <i>Sauf Juillet-Août et vacances scolaires : 0000-0059 seulement.</i> <i>Jeu</i> : 0830-1100, SS-2359 <i>Ven</i> : 0000-0059 et 0830/1100 (ETE -1h).  Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de Vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - Tél vert 0800.24.54.66, Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
LF R 165 B	<b>VIENNE NORD</b>	5500ft AMSL 800ft ASFC	<b>IDEM R 165 A</b>
LF R 166 A1	<b>GIRONDE SUD</b>	2500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activable par Notam. Sauf JF</i> : <i>Mar</i> : 0830-1100, SS-2359 <i>Mer</i> : 0000-0059 et 0930/1100 <i>Jeu</i> : 0830-1100, SS-2359 <i>Ven</i> : 0000-0059 et 0830/1100 (ETE -1h).
LF R 166 A2	<b>GIRONDE NORD</b>	4500ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 166 B	<b>PERIGORD</b>	4500ft AMSL SFC	
LF R 166 C	<b>VEZERE</b>	FL 065 800ft ASFC	<b>IDEM R 165 A</b>
LF R 167 A	<b>MONTLUCON GUERET</b>	FL 060 SFC	<i>Activable Lun-Ven sauf JF et durant le mois d'août, par NOTAM pendant HOR d'ouverture communs de l'APP Limoges et AFIS Montluçon.</i> Activité réelle connue de Montluçon INFO 118.4 Limoges INFO 124.050 et Limoges APP 119.2.
LF R 167 B	Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 060 SFC	
			IFR/CAM contrôlée. VFR/CAMV : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de Montluçon selon protocole.
LF R 168	<b>TOUL DOMGERMAIN</b> Activités spécifiques Défense.	5000ft AMSL SFC	<i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0730-1600 (ETE -1h).</i>  Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de Ochey APP ou Lorraine APP et Strasbourg INFO. A l'exclusion de la zone LF-R 92 lorsqu'elle est active.

LF R 169 LF R 169 Z	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE»		
LF R 169 A	LARZAC Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. PJE.	FL 105 SFC	<b>Gestionnaire</b> : DEEN2 LARZAC <i>Activable H24 sauf Sam, Dim et JF.</i> CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : - www.dircam.dsae.defense.gouv.fr - Tél vert : 0800.24.54.66. - Officier de tirs : 05.65.58.48.04 Activation réelle connue de : Montpellier INFO.
LF R 170 A	CALAMAR Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités Défense spécifiques.	4000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : DGA EV Bureau opérations Cazaux : 05 57 15 40 29. <i>Activable H24</i> CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Cazaux APP ou RAI 119.6, Aqui- taine INFO < FL145, Bordeaux ACC > FL145.
LF R 170 B	CALAMAR Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités Défense spécifiques.	FL 195 4000ft AMSL	Activable uniquement dans les créneaux d'activité de la R 31 A1. IDEM R 170 A.
LF R 171	BELFORT Activités spécifiques Défense.	2800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er régiment d'artillerie Tél : 03.84.57.52.41 / 75 - 03.84.57.53.69. <i>Activable par NOTAM selon protocole sauf Sam, Dim et JF.</i>
	Activité connue de Bâle INFO. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.		
LF R 172	RAZIMONT Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs.	2700ft AMSL 1200ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er régiment de tirailleurs TEL: 03 29 69 82 37 ou 82 19. <i>Activable Lun-Ven : 0500-2300 sauf JF. (ETE -1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 173 A	FAYENCE Activité véliole.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : Nice APP (< FL175) et Marseille ACC (> FL175). <i>Activable de SR à SS selon protocole.</i>
	A l'exclusion de la partie interférant avec la R 138T lorsqu'elle est active. IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. VFR : <i>planeurs</i> : pénétration autorisée selon protocole. <i>Autres A/C</i> : pénétration après contact radio obligatoire avec Marseille INFO 120.550 (> FL175) ou Nice INFO 120.850 (< FL175). Veille radio obligatoire. CAM V : pénétration après contact radio avec Marseille INFO 120.550 (> FL175) ou Nice INFO 120.850 (< FL175). Services rendus : information de vol et alerte. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice INFO. Veille radio obligatoire.		
LF R 173 B	FAYENCE Activité véliole.	FL 235 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : MARSEILLE ACC. <i>Activable de SR à SS selon protocole.</i> Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : information de vol et alerte. CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Marseille ACC/FIC.
LF R 174	MEYENHEIM Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Régiment de Marche du Tchad. Tél 03.69.21.25.27 <i>Activable par NOTAM sauf Sam/Dim/JF.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle INFO 130.9.
LF R 175 A	SUIPPES Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol. PJE. Lâchers de ballons sondes.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CAPCIA-51e RI Tél : 03.26.67.81.00 / 81.02 / 82.31 <i>Activable H24.</i> CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de l'AWY M163 et de la LF-R 3B Vouziers-Séchault lorsqu'elle est active. RAI 118.625 MHz. Activité connue de : Seine INFO; Paris ACC
LF R 175 B BZ1, BZ2	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		

LF R 180 A	LURE Activité vélivole.	FL 220 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : MARSEILLE UAC. <i>Activable de SR à SS selon protocole.</i> Réservée aux planeurs selon protocole. Veille radio obligatoire fréq. Marseille UAC. CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Marseille UAC.
LF R 180 B		FL 280 FL 220	
LF R 183	LANN BIHOUE Activités spécifiques Défense. Protection d'installations Défense spécifiques	1200ft AMSL SFC	<i>Active hors HOR ATS CTR LORIENT.</i> CAG IFR/VFR/CAM I, V, T : contournement obligatoire à l'exception des vols autorisés par Lorient Lann Bihoué ou réalisant les missions de service public suivantes : Défense, Intérieur, Police, Douane, Protection civile, EVASAN. Les demandes de dérogations doivent être transmises au CLA de Lann Bihoué Tél : 02.97.12.90.25. Email : bia.lbh@wanadoo.fr
LF R 185	SACCONGES Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	6000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 27 ème BCA Tél officier de tir : 04.50.33.46.13 <i>Activable par NOTAM :</i> <i>Lun, Mer : 0600-SS, Mar, Jeu : 0600-2400, 1 Sam par mois sauf JF. (ETE -1h).</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 186	MARTIGUES Activité hydro surface	500ft AMSL SFC	<i>Tous les jours de SR à SS.</i> Interdit aux aéronefs non autorisés par le protocole SNA-SSE/Mairie de Martigues.
LF R 187 A	CESSALES Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit.	500ft AMSL SFC	Réfèrent de l'activité : 06.30.32.20.97 ou 09.71.16.99.46 CAM / CAG : contournement obligatoire.
LF R 187 B		1700ft AMSL 1000ft ASFC/ 500ft ASFC	
LF R 188	SAINT LUBIN DE LA HAYE Activités spécifiques Défense.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : EADS Responsable technique : 06.86.06.07.41. <i>Activable de SS à SR. Hors horaires activité réelle D 227B.</i> Activité réelle connue par RAI Tél : 06.31.02.41.74. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 190 A	NIMES Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	3300ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 2ème REI, camp des Garrigues. R 190 A : H24 R 190 B/C : <i>Activable H 24 sauf Dim et JF.</i> Connaissance de la planification de l'activité : officier de tirs Tél 04.66.02.50.01. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : Garons TWR, Rhône CTL, Camargue CTL, Montpellier APP, Montpellier INFO.
LF R 190 B		8300ft AMSL SFC	
LF R 190 C		FL 195 SFC	
LF R 191 A	HERAULT EST Activités spécifiques Défense. Entraînements grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	1500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM. Sauf JF :</i> <i>Lun : 0830-1100,</i> <i>Mar : 0830-1100 et SS+30 - 2400,</i> <i>Mer : SS+30 - 2400,</i> <i>Jeu : 0830-1100 et SS+30 - 2400</i> <i>Ven : 0830-1100 (ETE -1h).</i>  Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de Vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr">www.dircam.dsae.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM) - Tél vert 0800.24.54.66. Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.			
LF R 191 B	HERAULT SUD	2500ft AMSL 800ft ASFC	IDEM R 191 A.
LF R 191 C	HERAULT NORD		
LF R 193 A	TARN EST	4400ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 193 B	TARN	4200ft AMSL 800ft ASFC	

LF R 194 A	LA VALBONNE	2400ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique. <i>Activable H24.</i> Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXUPÉRY avec laquelle elle interfère.
	Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense.		Activité réelle connue de : Lyon TWR, Lyon INFO, PC TIR La Valbonne : 04.26.22.81.78 - 06.14.54.25.85, Officier tir 68ème RAA : 04.26.22.86.48 - 06.75.49.91.84. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : autorisé après contact avec le gestionnaire.
LF R 194 B	LA VALBONNE	3200ft AMSL 2400ft AMSL	➔IDEM R 194 A.
	Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense.		Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXUPÉRY et à la partie de la TMA Lyon partie 01 avec lesquelles elle interfère.
LF R 195	TOULBROC'H	FL 135 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATL ARMOR 124.725. <i>Activable du 01 octobre au 31 mai sauf JF :</i> <i>Lun au Ven : 0700-CS+30 (ETE -1h).</i> CAM/CAG : contournement obligatoire. Activation réelle connue de Brest ACC/FIC, Iroise APP/INFO, Landivisiau APP et Lanvéoc APP.
LF R 196 A1 EST	GAP	FL 155 3300ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR MED cmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr A l'exclusion des zones LF-R 221 A et B lorsqu'elles sont actives. <i>Activation par NOTAM en conformément aux lettres d'accord, à partir du 01 JAN au 30 JUIN et du 16 SEP au 31 DÉC.</i> <i>Sauf :</i> - Mer à partir de 1100 (ETE -1h) à SS+30 - Sam, Dim et JF SR-30 à SS+30.
	Zone exclusivement réservée aux Activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.		Connaissance planif activité : <a href="https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/fr/">https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/fr/</a> (rubrique Documentation aéronautique ; <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> , Tél vert 0800.24.54.66. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf pour : ACFT participant aux exercices, ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED, Marseille INFO et Nice INFO.
LF R 196 A1 OUEST	GAP	FL 155 3300ft ASFC	IDEM R 196 A1 EST. Activation simultanée avec R196 A1 EST.
LF R 196 A1 SUP	Zone exclusivement réservée aux Activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	FL 195 FL 155	A l'exclusion des zones R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Activation simultanée avec R196 A1 EST. IDEM R 196 A1 EST
LF R 196 A2		FL 165 3300ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR MED cmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr
LF R 196 B (1)		FL 125 3300ft ASFC	<i>Activation par NOTAM en conformément aux lettres d'accord, à partir du 01 JAN au 30 JUIN et du 16 SEP au 31 DÉC.</i> <i>Sauf :</i> - Mer à partir de 1100 (ETE -1h) à SS+30 - Sam, Dim et JF SR-30 à SS+30.
LF R 96 C EST	VALENSOLE	3300ft ASFC 1000ft ASFC	Activation connue de : CCMAR MED, Marseille INFO et Nice INFO.
LF R 196 C OUEST (2)	Zone exclusivement réservée aux Activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	8500ft AMSL 3300ft ASFC	(1) Activation connue de : CCMAR MED, Marseille INFO, Nice INFO, Lyon INFO et Provence INFO. (2) Activation simultanée avec R196 C EST.
LF R 196 C SUP (2)			Connaissance planification activité : <a href="https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/fr/">https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/fr/</a> (rubrique Documentation aéronautique), <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> N° vert : 0800 24 54 66. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire.

LF R 199	<b>NEUHOF</b>	4500ft AMSL 2500ft AMSL	<i>Activable SR-30 à SS+30 selon protocole.</i> IFR/CAM I, T, V : sur autorisation de Strasbourg APP 120.700.
	Activités vélivoles.		
VFR : veille obligatoire de Strasbourg APP 120.700. Activité annoncée sur : - ATIS Strasbourg 126.930, - Strasbourg APP 120.700.			
LF R 201 A1	<b>PRECHACQ - NAVARREX</b>	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Ecole des troupes aéroportées. <i>Activation par NOTAM : Lun-Ven sauf JF.</i>
LF R 201 A2	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV / TGH. (Infiltration et Dérive sous voile)	FL 115 FL 055	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05.59.40.50.60.  Activité réelle connue de Pyrénées INFO et Biarritz INFO.
LF R 201 B1	<b>OLORON</b>	FL 115 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Ecole des troupes aéroportées. <i>Activation par NOTAM : Lun-Ven sauf JF.</i>
LF R 201 B2	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV/TGH (Infil- tration et Dérive sous voile à très grande hauteur)	FL 195 FL 115	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05.59.40.50.60. Activité réelle connue de Pyrénées INFO, Biarritz INFO, Bordeaux CTL.
LF R 202 A	<b>Camp de CAYLUS</b>	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 17 <sup>ème</sup> RGP/détachement du camp de CAYLUS. <i>Lun-Sam : Activable H24</i> <i>Dim, JF : activable H24 par NOTAM.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
	Activités spécifiques Défense. Tirs canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infan- teries. Parachutages.		
CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par officier de tir. Connaissance plani- fication activité : Officier de tir du camp de Caylus : 05.63.24.65.72/65.39. Activité réelle connue de Toulouse INFO 121.250, Clermont INFO 133.725.			
LF R 202 B	<b>Camp de CAYLUS</b>	FL 085 FL 055	<i>Activable H24 : Lun-Sam sauf JF.</i> <b>IDEM R 202 A</b>
LF R 203 A	<b>LA COURTINE</b>	FL 105 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Groupement de camp de la Courtine <i>Activable H24 : Lun-Sam sauf JF.</i>
	Activités spécifiques Défense. Tirs d'explo- sifs et aux armes légères d'infanteries. Parachutages, activités Défense spécifiques.		CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Activité réelle connue de Limoges INFO 124.050, Bordeaux CTL (hors HOR ATS de Limoges)..
Connaissance planification activité par NOTAM ( <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ) ou Tél vert 0800.24.54.66 ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05.55.83.67.00 / 65.17.			
LF R 203 B	Activités spécifiques Défense. Tirs missiles et mortiers.	FL 155 SFC	<b>IDEM R 203 A</b>
LF R 203 C	Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers et canons.	FL 195 SFC	
LF R 204 L1	<b>SAUCATS Local NORD</b>	4000ft AMSL 2000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : AQUITAINE INFO. <i>Activable LS+2h-CS selon protocole.</i>
	Activité vélivole.		IFR/CAM I, T : contournement obligatoire. VFR/CAM V : pénétration après contact radio avec Aquitaine INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte.
LF R 204 L2	<b>SAUCATS Local EST</b>	4000ft AMSL 3000ft AMSL	
LF R 204 L3	<b>SAUCATS Local CENTRE</b>	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réelle connue sur l'ATIS de Bordeaux Mérignac 131.150.
LF R 204 L4	<b>SAUCATS Local SUD</b>	4000ft AMSL 3000ft AMSL	
	Activité vélivole.		



LF R 204 T1	SAUCATS Transit EST Activité véliplane.	5000ft AMSL 4000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : AQUITAINE INFO. <i>Activable LS+2h-CS selon protocole.</i>
LF R 204 T2	SAUCATS Transit CENTRE Activité véliplane.		IFR/CAM I, T : contournement obligatoire. VFR/CAM V : pénétration après contact radio avec Aquitaine INFO.
LF R 204 T3	SAUCATS Transit OUEST Activité véliplane.	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte.
LF R 204 T4	SAUCATS Transit SUD Activité véliplane.	FL 080 FL 065	Activité réelle connue de Aquitaine APP 129.875 et Aquitaine INFO 120.575.
LF R 204 T5	SAUCATS Transit NORD Activité véliplane.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	<b>IDEM R 204 T 1-2-3-4.</b> Activité réelle connue sur l'ATIS de Bordeaux Mérignac 131.150.
LF R 205 /2	<b>PARIS 2</b> Procédures d'AD	2500ft AMSL 1500ft AMSL	<b>Gestionnaires</b> : DE GAULLE APP, ORLY APP. <i>H24.</i>
<p><b>Conditions de pénétration :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vols CAG IFR au départ et à destination de Beauvais Tillé, Melun Villaroche, Paris Charles De Gaulle, Paris Le Bourget, Paris Orly, Pontoise Cormeilles, Toussus Le Noble, Villacoublay Vélizy : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.</li> <li>- Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des AD non dotés de procédures IFR : Avec raccordement sur les procédures IFR de Beauvais Tillé, Melun Villaroche, Paris Le Bourget, Pontoise Cormeilles et Toussus Le Noble et selon les instructions des organismes gestionnaires.</li> <li>- Autres vols CAG IFR : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfp-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfp-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).</li> <li>- Vols CAG VFR : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.</li> <li>- Vols CAM : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.</li> <li>- Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 2, à l'exclusion : <ul style="list-style-type: none"> <li>- des zones R 275 (Paris), R 84 A, R 3103 A-F, R 3109 A (La Ferté-Alais) et R 3111 A,</li> <li>- des CTR Paris et Villacoublay,</li> <li>- de la TMA Villacoublay, lorsqu'elles sont actives.</li> <li>- des P 21 Bruyères Le Chatel, P 23 Paris, P 25 Fontenay Aux Roses, P 47 Balard : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.</li> </ul> </li> </ul>			
LF R 205 /3	<b>PARIS 3</b> Procédures d'AD	3500ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaires</b> : DE GAULLE APP, ORLY APP. <i>H24.</i>
<p><b>Conditions de pénétration : IDEM R 205 /2</b></p> <p>Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 3, à l'exclusion :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des zones R 84 A, R 3100 A-B-J, R 3102 A-B-C-V, R 3103 A-B-F-G-H, R 3104 C, R 3107, R 3109 A-B (La Ferté-Alais), R 3110 (Persan) et R 3111 A, lorsqu'elles sont actives</li> <li>- des P 21 Bruyères Le Chatel, P 23 Paris et P 25 Fontenay Aux Roses : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.</li> </ul>			
LF R 205 /4	<b>PARIS 4</b> Procédures d'AD	4500ft AMSL 3500ft AMSL	<b>Gestionnaires</b> : DE GAULLE APP, ORLY APP. <i>H24.</i>
<p><b>Conditions de pénétration : IDEM R 205 /2</b></p> <p>Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 4, à l'exclusion :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des zones R 84 A, R 3100 B-C-D-F-H, R 3101 B-C-D, R 3102 A-B-C-V, R 3103 C-D-H-J-K-M, R 3104 A-C-D-F-G-V, R 3105 A-C-D, R 3106 B-C-D, R 3109 B (La Ferté-Alais) et R 3111 A, lorsqu'elles sont actives</li> <li>- des P 21 Bruyères Le Chatel, P 23 Paris et P 25 Fontenay Aux Roses : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.</li> </ul>			



LF R 205 /5	<b>PARIS 5</b>	FL 065 4500ft AMSL	<b>Gestionnaires</b> : DE GAULLE APP, ORLY APP. H24.
	Procédures d'AD		
<b>Conditions de pénétration</b> : IDEM R 205 /2			
Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 5, à l'exclusion de : - des zones R 3100 D-E-F-G-K-L-M-N, R 3101 A-B, R 3102 C-E-V, R 3103 D-E-K-L-M-N-P, R 3104 B-D-E-H-J-K-V, R3105 A-B-D-E-F, R 3106 A-B-V et R3111 A-B lorsqu'elles sont actives - de la P 23 Paris : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.			
LF R 205 /7	<b>PARIS 7</b>	FL 085 FL 065	<b>Gestionnaires</b> : DE GAULLE APP, ORLY APP. H24.
	Procédures d'AD		
<b>Conditions de pénétration</b> : IDEM R 205 /2			
Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 7, à l'exclusion de la TMA 2 Orléans, des zones R 3102 C-D-E et R 3111 B lorsqu'elles sont actives.			
LF R 205 /9	<b>PARIS 9</b>	FL 115 FL 085	<b>Gestionnaires</b> : DE GAULLE APP, ORLY APP. H24.
	Procédures d'AD		
<b>Conditions de pénétration</b> : IDEM R 205 /2			
Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 9, à l'exclusion de la TMA 2 Orléans et de la R 3111 B lorsqu'elles sont actives.			
LF R 206	<b>COMMERCY</b>	4200ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er régiment de tirailleurs. Tél : 03.29.69.82.78. <i>Activable sauf JF (ETE -1h):</i> Lun, Jeu, Ven : 0600-1600, Mar, Mer : 0600-2300 CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : Ochey APP (HOR ATS) et Strasbourg INFO.
LF R 208	<b>REGRET</b>	3750ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment de Chasseurs. ☎ 03.29.73.56.59 <i>Activable H24 sauf Sam, Dim et JF.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - Etain APP ou RAI 120.125 - Bureau de garnison de Verdun : 03.29.73.54.61. - 1er Régiment de Chasseurs : 03.29.73.56.59.
LF R 209	<b>L'ARSOT</b>	4100ft AMSL 2700ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 35ème RI Belfort : 03 84 98 43 69 <i>Activable : Mar, Mer, Jeu, Ven sauf JF :</i> - 01/11 au 31/03 : 0600-1600, 2100-0100 - 01/04 au 31/10 : 0400-1600, 2100-0100. (ETE -1h) CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : 35ème RI 03.84.98.43.69/43.29 et de Bâle INFO.
LF R 210	<b>HAGNICOURT</b>	2100ft AMSL 1400ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 3ème Régiment de Génie : 03.24.41.34.33 ou 34.12. <i>Lun-Ven sauf JF : activable de LS-30 à CS+30</i> CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire.
LF R 211	<b>CHAPELLE SAINT-COLOMBAN</b>	1000ft ASFC SFC	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole</i> CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.
LF R 212	<b>MONT DE VANNES</b>	500ft ASFC SFC	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole</i> CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.
LF R 215	<b>VITRY-LE-FRANCOIS</b>	1000ft ASFC SFC	<i>LS-30 à CS+30 pendant l'activation de la CTR Saint-Dizier.</i> CAG IFR/VFR/CAM A, B, C, V : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD Vitry-le-François. Activité connue de Saint-Dizier APP 134.775 ou 264.425.

LF R 217/1	<b>RHONE</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 (1) 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres. <i>Activable H24.</i>
	Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des R 108 AF1/AF2/AF3 Istres lorsqu'elles sont actives et de la TMA Provence parties 4.2 et 5.2. Espace commun avec la CTA Rhône partie 1 (cf. AIP partie ENR 2.1) CAG IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925. (1) Plafond FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la P41 Istres. Pénétration dans la P41 Istres autorisée pour les ACFT évoluant en CAM.		
LF R 217/1.1	<b>ISTRES</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	3000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres. <i>Activable H24.</i>
	Espace défini à l'exclusion des R 108 AF1, AF2 Istres, de la R 191A lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTR Istres partie 1.1 (cf AIP AD2 LFMI.17). CAG IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec les P13 Fos Sur Mer et P41 Istres. Pénétration dans les P13 et P41 autorisée pour les ACFT évoluant en CAM.		
LF R 217/1.2	<b>ISTRES</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres. <i>Activable H24.</i>
	Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la R 269 FLYBOARD-AIR lorsqu'elle est active. Espace commun avec la CTR Istres partie 1.2 (cf AIP AD 2 LFMI.17). IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925.		
LF R 217/1.3	<b>ISTRES</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	2100ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCI Istres. <i>Activable H24.</i>
	Espace commun avec la CTR Istres partie 1.3 (cf AIP AD 2 LFMI.17). CAG IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925.		
LF R 217 / 2	<b>RHONE</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 (1) 2000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres <i>Activable H24.</i>
	Espace défini à l'exclusion des portions interférentes, des R 217/1, 217/3 Rhône et de la R 108C lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA Rhône partie 2 (cf. AIP partie ENR 2.1). CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I, T : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL 127.925 ou annoncée par RAI 127.925. (1) Plafond FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25		
LF R 217 / 3	<b>RHONE</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 (1) 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres <i>Activable H24.</i>
	Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des R 190 A, B, C Nîmes et de la R 108 C Istres lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA Rhône partie 3 (cf. AIP partie ENR 2.1). CAG IFR : pénétration sur autorisation selon protocoles. CAM I, T : sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL. (1) Plafond FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25.		
LF R 217 / 4	<b>RHONE</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres <i>Activable H24.</i>
	Espace commun avec la CTA Rhône partie 4 (cf. AIP partie ENR 2.1). CAG IFR : pénétration sur autorisation selon protocoles. CAM I, T : sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL 127.925 ou annoncée par RAI 127.925.		

<b>LF R 217 / 5</b>	<b>RHONE</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 FL 065	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des D 192 E et 192 S Run Cévennes lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA Rhône partie 5 (cf. AIP partie ENR 2.1). CAG IFR : pénétration sur autorisation selon protocole. CAM I, T : sur autorisation du CTL ; CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL 127.925 ou annoncée par RAI 127.925.
<b>LF R 217 / 6</b>	<b>RHONE</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 FL 145	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres <i>Activable H24.</i> Espace commun avec la CTA Rhône partie 6 (cf. AIP partie ENR 2.1). IFR : pénétration sur autorisation selon protocole. CAM I, T : sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL 127.925 ou annoncée par RAI 127.925.
<b>LF R 219</b>	<b>SAINT CLAUDE SUD</b> Transit de planeurs.	FL 085 FL 075	<b>Gestionnaire</b> : GENÈVE APP. <i>Activable de LS à CS selon protocole.</i> CAG IFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Genève Delta 119.175.
<b>LF R 220 A</b>	<b>CHAMBARAN</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 075 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Camp de CHAMBARAN. <i>Du 01/05 au 30/11 activable H24 du Lun au Sam. Du 01/12 au 30/04 activable H24 du Lun au Ven.</i> CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance activité : officier de tir 04.74.54.17.08. Activité réelle connue de : - Grenoble TWR (BLW ou = 3500ft AMSL) - Lyon INFO (ABV 3500ft AMSL).
<b>LF R 220 B</b>		FL 095 FL 075	<b>Gestionnaire</b> : Camp de CHAMBARAN. <i>Du 01/05 au 30/11 activable par NOTAM du Lun au Sam. Du 01/12 au 30/04 activable par NOTAM du Lun au Ven.</i> CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance activité : officier de tir 04.74.54.17.08. Activité réelle connue de Lyon INFO (ABV 3500ft AMSL).
<b>LF R 221 A, B</b> <b>LF R 222 A, B, C</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE ».		
<b>LF R 223</b>	<b>CASTA</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	FL 080 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 2ème Régiment Etranger Parachutiste. <i>SFC/FL060 : - du 16/09 au 14/06 : activable du Lun LS-30 au Sam 1200 sauf JF. - du 15/06 au 15/09 : activable du Lun au Ven de LS-30 à 2200 et Sam de LS-30 à 1200 sauf JF. Au dessus FL060 activable par NOTAM.</i> CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de l'activité : 2ème REP : 04.95.60.92.70. Activation réelle connue de Bastia APP/TWR.
<b>LF R 224</b>	<b>SAINT GALMIER</b> Circulation d'AD	1800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL 0800-1900 (ETE -1h) IFR : contournement obligatoire. VFR/CAM V : pénétration sans restriction.
<b>LF R 225</b>	<b>NICE</b> Circulation HEL et ACFT en travail aérien	500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NICE TWR <i>Activable H24.</i> IFR : contournement obligatoire. CAG VFR/CAM V : <i>HJ</i> : pénétration sur autorisation pour les HEL et ACFT en travail aérien. Suivre les instructions du CTL. Autres ACFT : contournement obligatoire. <i>HN</i> : pénétration sur autorisation pour les HEL multi-moteurs. Suivre les instructions du CTL. Autres ACFT : contournement obligatoire sauf sur autorisation du CTL. Activation annoncée sur ATIS Nice. Activité réelle connue de Nice TWR.

<b>LF R 228 A</b>	<b>BITCHE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Parachutages,	6500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 16ème BC <i>Activable H24</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. CAM : sur autorisation du PC tir. Activité réelle connue de : Strasbourg APP, Officier de tir du camp : 03.87.06.33.91.
<b>LF R 228 B</b>	<b>BITCHE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	FL 165 6500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : 16ème BC <i>Activable par NOTAM du Lun 0100 au Sam 1100 sauf JF (ETE -1h).</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : Strasbourg APP, Officier de tir du camp : 03.87.06.33.91
<b>LF R 229 A</b>	<b>WAVRILLE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er RCh <i>Lun-Ven sauf JF : activable H24</i> <i>Sam : activable par NOTAM</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - Etain APP ou RAI 120.125 - 1RCh : 03.29.73.56.59 ou 56.53
<b>LF R 229 B</b>		FL 100 FL 055	<i>Lun-Ven sauf JF : activable H24.</i>  CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - Etain APP ou RAI 120.125 - 1RCh : 03.29.73.56.59 ou 56.53
<b>LF R 230</b>	<b>BACCARAT</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	5200ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 53 ème RT - Officier de tir : 03.83.77.63.51 ou 62.22 - Permanence : 03.83.77.63.46 <i>Active sauf JF :</i> <i>Mar et Jeu : 0600-2300, Mer : 0600-1600 (ETE -1h)</i>  CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 231 A</b>	<b>VALDAHON</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Parachutages,	FL 115 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 13ème RG <i>Activable H24 sauf Dim et JF (activation par NOTAM).</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - Bâle INFO, - Officier de tir : 03.81.26.74.03, - Permanence : 03.81.26.74.09 ou 75.30
<b>LF R 231 B</b>		FL 165 FL 115	Activité réelle connue de : - Bâle INFO, - Reims ACC, - Officier de tir : 03.81.26.74.03, - Permanence : 03.81.26.74.09 ou 75.30.
<b>LF R 233</b>	<b>BOURG LASTIC</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	FL 085 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 92ème Régiment d'Infanterie. TEL : 04.73.2178.92. <i>Activable H24 sauf Dim, JF et du 1er au 31 août.</i> CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire.
<b>LF R 234 A</b>	<b>TOURRIS</b> Activités spécifiques Défense. Stockage permanent et élaboration de produits dangereux.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : DGA Site de TOURRIS. ☎ 04.22.43.80.08 / 80.07/ 80.13. <i>HOR : H24.</i>  CAM/CAG : contournement obligatoire.
<b>LF R 234 B</b>	Activités spécifiques Défense. Pyrotechnie	5000ft AMSL 2000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : DGA Site de TOURRIS. ☎ 04.22.43.80.08 / 80.07 / 80.13. <i>Activable 0600-1500 (ETE -1h) et du 01/10 au 31/05 Lun, Mar, Mer, Jeu sauf JF</i> CAG/CAM : contournement obligatoire.
<b>LF R 235</b>	<b>COMBOIRE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol armes légères d'infanterie	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 7ème bataillon de chasseurs alpins. <i>Lun au Ven sauf JF : 0630-1830</i> <i>Mar au Jeu sauf JF: 0630-2200 (ETE -1h)</i> <i>Sam : Activable par NOTAM.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du 7ème bataillon de chasseurs alpins : officier de tir Tél : 04.56.85.77.79 ou 04.56.85.77.80.

<b>LF R 238</b>	<b>LONGAGES</b>  Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit.	500ft ASFC SFC	Réfèrent de l'activité : 06.30.32.20.97 ou 09.71.16.99.46 0700-1700 <i>sauf Dim et JF (ETE -1h)</i> . CAM / CAG : contournement obligatoire.
<b>LF R 239</b>	<b>COETQUIDAN SUD</b>  Activités spécifiques Défense. Ballon captif	5000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire et demandeur du NOTAM :</b> Directeur des vols (Tél publié dans le NOTAM d'activation). <i>Activable H24 par NOTAM PN 24h. Selon protocole.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après autorisation du DV. Activité réelle connue de : Rennes INFO 134.000 et ARMOR 124.725.
	<i>Balissage diurne</i> : -du câble par des fanions rouges fluorescents tous les 50m -de l'aérostat par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). <i>Balissage nocturne</i> de l'aérostat : -par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge) - par un projecteur DCA au point d'enracine, faisceau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. Détection/identification : Réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code détresse 7700 si rupture du câble)		
<b>LF R 240</b>	<b>LALOUBERE</b>  Activité vélivole.	5000ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : APP PYRENEES <i>Activable SR-SS selon protocole.</i> CAG IFR, VFR, vols CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour l'activité de parachutage et les aéronefs à l'arrivée et au départ de Tarbes-Laloubere. Activité réelle connue de : - Lourdes ATIS et TWR, - Pyrenees INFO
<b>LF R 242</b>	<b>ARCOMPS</b>  Pyrotechnie.	800 ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Mr SAUVESTRE Tél : 06.80.40.43.97. <i>HOR activité : 0800-1700 (ETE -1h)</i> Activité réelle connue de Avord TWR pendant HOR ATS sur 119.7 et de SIV Limoges 124.050. CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 243</b>	<b>LA FERTE SAINT-AUBIN</b>  Tirs de mortiers inertes.	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Société TDA Armements SAS Tél : 02.38.51.63.63/63.80. <i>Activité : Lun-Ven sauf JF : 0700-1600 (ETE -1h).</i> Contournement obligatoire. Activité réelle annoncée sur Bricy APP ou Seine INFO.
<b>LF R 245</b>	<b>FONTEVRAUD</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, Tirs air/sol, mise en oeuvre d'explosifs, activités hélicoptères d'aérocordage et d'hélicoptage.	FL 090 SFC	<b>Gestionnaire</b> : EMS - camp de Fontevraud Tél : 02.41.83.82.31 - 02.41.83.82.04 <i>Activable H24</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Nantes INFO et Poitiers INFO.
<b>LF R 246</b>	<b>CASTRES MAZAMET</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (mortiers)	5300ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 8ème RPIMA 05.63.51.43.24 <i>H24.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Castres INFO 118.5, Toulouse INFO 121.250.
<b>LF R 247 A</b>	<b>CAMP DE SOUGE</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs. Tirs sol/sol	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05.56.68.40.45 <i>H24. Activable par NOTAM entre 2000 ft et 3500 ft.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
	CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Mérignac TWR 118.3, Aquitaine INFO 120.575, ATIS 131.150.		
<b>LF R 247 B</b>	<b>CAMP DE SOUGE</b>  Activités spécifiques Défense.	1200 ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05.56.68.40.45 - <i>Activable H24.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Mérignac TWR 118.3, Aquitaine INFO 120.575, ATIS 131.150.

LF R 248	<b>TARNOS</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	1500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1ème RPIMA 05.59.50.54.32 <i>Sauf JF Activable :</i> - du 16/09 au 14/06 : <i>Mar et Jeu</i> : 0500-1500 - du 15/06 au 15/09 : <i>Mar</i> : 0500-0900. (ETE -1h) CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Biarritz INFO 119.175, Biarritz TWR 118.7 selon protocole.
LF R 249	<b>CAMP DE BUSSAC</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 515ème RT : 05.45.64.86.36 <i>Activité annoncée par NOTAM.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Aquitaine INFO 120.575.
LF R 250	<b>CAMP D'AVON BRIOUX</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : école nationale des sous-officiers d'active : 05.49.76.82.49. <i>Activité annoncée par NOTAM.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Poitiers INFO 124.0.
LF R 251 A	<b>SAINT ASTIER</b> Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et d'artifices lacrymogènes.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Centre National d'Entraînement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06. <i>Activable H24.</i> Contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 251 E	<b>SAINT ASTIER</b> Activités spécifiques Défense. Mission d'entraînement d'appui aérien par HEL de la Gendarmerie nationale.	2500ft AMSL SFC	➔IDEM R 251 A <i>Activation possible H24.</i> Activité réelle connue de : SIV 1 Aquitaine. A l'exclusion de la LF-R 251A.
LF R 251 W			➔IDEM R 251 A <i>Activation possible par NOTAM, sauf Dim et JF.</i> Activité réelle connue de : SIV 1 Aquitaine. A l'exclusion de la LF-R 166 A2 GIRONDE NORD et de la LF-R 166 B PERIGORD lorsqu'elles sont actives.
LF R 252	<b>DIEUZE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CFIM Dieuze : 03.87.05.87.02 <i>Activable Lun-Jeu sauf JF : 0600-1700</i> <i>Du 01/04 au 30/09 : Mar et Mer : 2000-2200.</i> <i>Du 01/10 au 31/03 : Mar et Mer : 1900-2100</i> (ETE -1h). CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité connue de : Phalsbourg APP 118.450, Stras- bourg INFO 119.450, Strasbourg APP 120.7.
LF R 254	<b>SAINT-ROMAIN</b> Activité véliole.	3500ft AMSL 2500ft AMSL	<i>Activable selon protocole, tous les jours de LS-30 à CS+30, uniquement lorsque la TMA 1 Deauville est active.</i>  IFR/CAM I,T : contournement obligatoire, à l'exception des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. VFR/CAM V : autorisés, après contact radio avec Deauville APP/FIS. Activité réelle connue de Deauville APP 120.350, Deauville FIS 121.425.
LF R 256	<b>LES CROCHERES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3400ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 511ème Régiment du Train ☎ 03 80 77 42 28/10. <i>Activable de jour Lun et Mar sauf JF : 0700-1700.</i> <i>Mer et Jeu sauf JF : 0700-2100.</i> <i>Ven sauf JF : 0700-1100. (ETE -1h)</i>  CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire Activité connue de : Bâle INFO 135.850.

<b>LF R 257</b>	<b>CREIL HALATTE</b> Activités spécifiques Défense. Protection d'installations spécifiques des Armées	1300ft AMSL 1000ft ASFC SFC	<i>H24</i> CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf vols réalisant des missions de service public suivantes: -Armées -Intérieur -Douane -Protection Civile -Évacuations Sanitaires. Contact préalable obligatoire avec service de permanence : 03 65 36 69 19.
<b>LF R 258</b>	<b>AMBERIEU</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Détachement Air 278 d'Ambérieu en Bugey. <i>LS-CS</i> . CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 259</b>	<b>LAMANCHS</b> Activités spécifiques Défense. Armes légères d'infanterie	4200ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Officier de tir du 17ème GA : 05.58.82.27.25 ou 05.58.82.27.88. <i>Activable H24</i> . Pendant activité :  CAG IFR/VFR : contournement obligatoire. CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : Cazaux APP ou RAI : 119.600, Biscarrosse TWR : 118.950, Aquitaine INFO : 120.575.
<b>LF R 260</b>	<b>ROYAN</b> Activités spécifiques Défense.	FL 135 FL 125	<b>Gestionnaire</b> : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. <i>Activable H24</i> .  CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Cognac APP 132.450, Aquitaine APP 129.875, Aquitaine INFO 120.575, Cazaux APP 119.600, Bordeaux CTL 125.100, Bordeaux ESSAI 122.900.
<b>LF R 261</b>	<b>LIMOGES</b> Activités spécifiques Défense.	FL 135 FL 125	<b>Gestionnaire</b> : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. <i>Activable H24</i> .  CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Cognac APP 132.450, Limoges APP 118.075, Limoges INFO 124.050, Bordeaux CTL 127.675.
<b>LF R 262</b>	<b>ENGHIEN</b> Circulation et procédures d'aérodrome.	1500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaires</b> : De Gaulle APP, Le Bourget APP. <i>LS+30-CS+30</i> .  CAG IFR/CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : pénétration strictement réservée aux : - activités récréatives et sportives et aux pilotes des associations signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires et à leurs invités dûment instruits, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après annonce sur Enghien A/A, - vols spéciaux selon la procédure décrite dans l'AIP AD2 LFPG TEXT, après annonce sur Enghien A/A. Pour des raisons de sûreté aérienne, toutes ou une partie des activités précitées peuvent être suspendues par publication temporaire. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquels elle interfère.
<b>LF R 263</b>	<b>SEPTFONDS</b> Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : ONERA. Contact Tél <b>avant activité</b> : 05.62.25.27.78 ou 05.62.25.25.61. Contact Tél <b>pendant activité</b> : 05.62.25.26.56 ou 06.71.40.28.81. CAM / CAG : contournement obligatoire.
<b>LF R 264</b>	<b>ERMENONVILLE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	2000ft AMSL 1700ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Base aérienne Creil Tél 03.65.36.69.19. <i>Activable : Lun-Ven : 0500-2300</i> . CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Base aérienne Creil et Paris INFO.

<b>LF R 265</b>	<b>LA GREMUSE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	1600ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 12ème RC (02.38.82.25.24/25.10) <i>Activation SR-SS.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 266</b>	<b>SAN SEBASTIAN</b>	2000ft AMSL SFC	<i>HOR : pendant HOR ATS de San Sebastian TWR.</i>
	Après autorisation de San Sebastian TWR 119.850. Activité réelle connue par : Biarritz TWR 118.700 ou Biarritz INFO 119.175. CAG/CAM : information de vol et alerte.		
<b>LF R 267 A</b>	<b>TURSAN</b>  Activité vélivole.	4500ft AMSL 1000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : MARSAN APP. <i>Activable SR-SS selon protocole.</i>
<b>LF R 267 B</b>			CAG IFR/CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 267 C</b>		4500ft AMSL 3000ft AMSL	CAG VFR/CAM V : transit libre.
	Zone activable de jour uniquement lorsque les R 34 / TMA Marsan sont actives. Activité réelle connue de Marsan APP 119.700, Pyrénées INFO 126.525. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère.		
<b>LF R 268</b>	<b>CERCOTTES</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Mise en œuvre d'explosifs.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 12e RC <i>Active Lun-Jeu sauf JF :</i> <i>- 01/11 - 31/03 : 0400-2300</i> <i>- 01/04 - 31/10 : 0400-0100 (ETE -1h)</i> TEL : 02.38.82.25.24 ou 25.10
	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour ACFT coordonnés avec le champ de tir.		
<b>LF R 269</b>	<b>FLYBOARD AIR SAUSSET-LES-PINS</b>  Expérimentations en vol d'aéronefs de l'entreprise Z AIR.	200 ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Z AIR TEL : 06.80.50.98.09 <i>Activable Lun-Ven : SR/SS.</i>
	CAG/CAM : Contournement obligatoire y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et de sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone.		
<b>LF R 270</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE ».		
<b>LF R 271</b>	<b>CAMPAGNOLE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	2100ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Base aérienne 701 Salon de Provence. H24.
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs autorisés par : - HOR ATS SALON APP / SALON TWR ; - Hors HOR ATS OPC (04.13.93.82.00).		
<b>LF R 272</b>	<b>PUYRICARD</b>  Parachutage.	FL 145 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : MARSEILLE ACC <i>HOR : Sam, Dim, JF : SR-SS et quand les R 71A et D ne sont pas actives.</i>
	Activité réelle connue de : Marseille INFO 120.550, Provence INFO 124.350. CAG IFR/CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : contournement obligatoire sauf aéronef largeur au profit de l'activité PARA N° 445 PUYRICARD. Espace commun avec les AWY Q302 et P856.		
<b>LF R 275</b>	<b>PARIS</b> Circulation et procédures d'aérodrome.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaires</b> : De Gaulle APP, Orly APP, Le Bourget APP, Villacoublay APP. <i>Active H24.</i>
	CAG IFR / CAM : pénétration autorisée après contact radio avec un des organismes gestionnaires. CAG VFR : CONTOURNEMENT OBLIGATOIRE, sauf pour : - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone et après autorisation d'un des organismes gestionnaires ; - les vols effectués selon l'arrêté du 17 décembre 2015, relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans équipage à bord et après autorisation d'un des organismes gestionnaires ; - les vols autorisés selon les procédures décrites dans les parties de l'AIP suivantes : AIP AD2 Paris Charles De Gaulle, Orly, Le Bourget et Villacoublay ; AIP AD3 Paris Issy Les Moulineaux ; trafic à destination ou en provenance de Enghien Moisselles : cf. AIP AD2 LFFE TXT 01 ; les activités récréatives et sportives publiées à l'AIP ENR 5.5 ; AIP ENR 1.2 et cartes aéronautiques 1/250 000 Région Parisienne et 1/100 000 Itinéraires hélicoptères en CTR Paris (annexe arrêté du 8 février 1984). Cette zone réglementée coexiste avec : - la CTR Paris, - la CTR Villacoublay lorsqu'elle est active. A l'exclusion des zones R 84 A et B, R 113, R 262 et R 333 lorsqu'elles sont actives. P 21, P 23, P 25, P 47 et P 82 : pénétration interdite. Dérogations: voir AIP ENR 5.1.		



<b>LF R 276</b>	<b>PATROUILLE DE FRANCE</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement de la Patrouille de France.	FL 060 SFC	<b>Gestionnaire</b> : SALON APP <i>Activable</i> : Lun-Ven : 0830-0945, 1125-1240, 1440-1555 (ETE -1h) En dehors de ces HOR, activable par NOTAM. Contournement obligatoire Activité réelle connue de : Salon TWR, Provence INFO, Marseille INFO, Aix TWR.
<b>LF R 278</b>	<b>VANNES</b>  Circulation et procédures d'AD. Parachutages.	2500 ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Exploitant AD de Vannes Meucon H24 - Contact radio obligatoire avec Vannes INFO ou A/A en l'absence AFIS. A l'exclusion de la partie de la zone R 94A Meucon interférente lorsqu'elle est active. Information des usagers: VannesINFO, Nantes INFO
<b>LF R 279</b>	<b>VANNES PARA</b> Parachutages	FL 145 2500 ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Exploitant AD de Vannes Meucon <i>Activable</i> : 0800-2000 (ETE -1h)
Zone définie à l'exclusion des parties des zones R94 A et B Meucon interférentes lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf : - aéronefs au départ et à destination AD Vannes Meucon, - aéronefs largueurs de parachutistes, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Information des usagers: Vannes INFO, Nantes INFO/APP, Brest ACC.			
<b>LF R 280</b>	<b>PUY du FOU</b>  Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	1750ft AMSL 1000ft ASFC  SFC	<b>Gestionnaire</b> : Parc du Puy du Fou 06.89.34.74.81 / 06.70.95.07.44 <i>Active</i> : 1er MAR au 23DEC : 0800-2359 (ETE -1h)
A l'exclusion de la R 149 D lorsqu'elle est active. Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - ACFT en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - aéronefs autorisés par le gestionnaire.			
<b>LF R 281</b>	<b>ORLEANS CERCOTTES</b>  Activités spécifiques Défense	1500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CIRP <i>Activable</i> H24. A l'exclusion de la R 268 Cercottes lorsqu'elle est active.
CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les ACFT CAM coordonnés avec le CIRP. Activité réelle connue de : Bricy APP (activité transmise au RAIZ en dehors des HOR ATS), Seine INFO pendant les HOR ATS, Paris INFO.			
<b>LF R 282</b>	<b>CAMPANELLA</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). <i>Lun-Ven</i> : 0500-2300 (ETE -1h), <i>Sam, Dim, JF</i> : activable par NOTAM.
CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : - Cellule tir 2ème REP : 04.95.60.92.70, - Permanence 2ème REP : 04.95.60.92.85.			
<b>LF R 283</b>	<b>CARPIAGNE</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol,	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment Etranger de Cavalerie (REC). <i>Active</i> H24. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - 1er REC : 04.42.73.33.99 ou 06.18.42.70.84, - Permanence : 04.42.73.33.28.
<b>LF R 287</b>	<b>SAINT MEDARD</b>  Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 5ème régiment d'hélicoptères de combat : - 05.59.40.41.20 ou 05.59.40.41.40. - 05.59.40.03.72 ou 06.29.34.24.72. <i>Activation par NOTAM</i> : <i>Mar et Jeu</i> : 1100-2300. (ETE -1h)
CAG : contournement obligatoire. CAM : pénétration après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : Madiran 129.900, RAIZ 129.900, Pyrénées INFO, ATIS Pyrénées.			

<b>LF R 288</b>	<b>STE HELENE</b> Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit..	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Société Aéronefs Services 06.45.31.64.64. <i>Activable H24. CAG/CAM</i> : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : Mérignac TWR 118.300, Aquitaine INFO 120.575.
<b>LF R 289</b>	<b>SANGUINET</b> Tirs sol/sol.	1800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Officier de permanence. Tél : 05.57.15.50.05 ou 06.87.71.83.80. <i>Activation possible H24.</i>
Pendant l'activité : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les vols autorisés par Cazaux APP. Activité connue de Cazaux APP / RAIZ. Zone réglementée qui coexiste avec la LFR170 lorsqu'elle est active.			
<b>LF R 290</b>	<b>CARCANS</b> Activités spécifiques Défense.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : DGA EM site des Landes. Activation possible H24. Activation par NOTAM avec préavis de 72h.
CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour: - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire. - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions. Info des usagers : - Cazaux APP : 119.600 MHz, - Aquitaine INFO, - Bordeaux ACC			
<b>LF R 292</b>	<b>HOUVILLE</b> Activité de vol libre sous l'égide la Ligue Grand-Est de Vol Libre (LGEVL).	2000ft AMSL SFC	<i>Du LS-30 au CS+30 : activation possible selon protocole.</i> IFR / VFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Ochey APP
<b>LF R 293</b>	<b>MOULAINVILLE</b> Activités spécifiques Défense. Destruction d'explosifs.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Groupement munitions Le Rozelier. Cadre de Permanence : 06.88.23.41.14 ou 03.29.73.53.93. Officier d'astreinte : 06.88.23.41.15.  <i>Activation possible par NOTAM.</i> <i>Lun-Ven sauf JF : 0630-1530 (ETE -1h).</i> Activité réelle connue de : - Etain TWR, - Strasbourg INFO. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique après accord gestionnaire.
<b>LF R 294 A</b>	<b>LANDIVISIAU</b> Activités spécifiques Défense. ARR / DEP	1500ft AMSL SFC	<i>Activation possible H24.</i> IFR / VFR / CAM : pénétration sur autorisation de Landi APP. Activité connue de : Landi APP, Iroise INFO, Iroise APP.
<b>LF R 294 B</b>	ACFT sur AD Landivisiau LFRJ.	FL070 1500ft AMSL	<i>Lun-Ven sauf JF : activation possible H24.</i> <i>Sam, Dim et JF : activation possible par NOTAM avec un préavis de 48h.</i>
CAG / CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants après accord de Landivisiau APP : - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, - ACFT participant aux exercices. - ACFT IFR à destination de LFRB et LFRU. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.			
<b>LF R 295</b>	<b>BRICY</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement présentation tactique avions de transport (A400M).	4500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : BRICY APP. TEL : 02.38.42.66.45 <i>Activation possible : SR-SS.</i>  CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : Bricy APP / TWR.
<b>LF R 301</b>	<b>VAL DE VIENNE EST</b> Activités spécifiques Défense.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CPA 30 <i>Activable H24 par NOTAM avec un préavis de 48h.</i> <i>Lun-Ven sauf JF.</i> En dehors activité : Bureau Activité du CPA 30 : 02.45.40.77.99 puis 7095.
Pendant activité : Télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAM/CAG : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, après notification auprès du télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). Activité réelle connue de : - Seine APP/INFO, - Tours TWR/INFO, - Poitiers INFO.			

<b>LF R 302</b>	<b>VAL DE VIENNE OUEST</b>	3500ft AMSL SFC	➔IDEM R 301
<b>LF R 321 LF R 322 LF R 323</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		
<b>LF R 324</b>	<b>VEILLE REGION PARISIENNE</b>	2500 ft AMSL SFC	<i>H24</i> . Conditions de pénétration : *
	Activités spécifiques Défense. Mesure de sûreté aérienne		
	*CAG / VFR : à des fins d'identification, pour les appareils équipés de radio, hors période d'écoute ou de trafic sur une fréquence A/A, ATS ou ATC nécessaire à la conduite du vol, la veille de la fréquence 120.075 MHz est obligatoire. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont autorisés dans le strict respect des dispositions réglementaires qui s'appliquent aux vols d'aéronefs sans équipage à bord évoluant en dehors d'une zone réglementée. La zone est définie à l'exclusion des parties de CTR, TMA et zones réglementées interférentes lorsqu'elles sont actives. La zone coexiste avec les parties de zones D ou P interférentes lorsqu'elles sont actives.		
<b>LF R 325</b>	<b>SOLENZARA</b>	1900ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : officier de tir Base aérienne126 TEL 04.95.56.84.84 poste 24036. <i>Activable H24</i> . CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de :Solenzara APP 119.9, RAI 119.9, Bastia APP 123.825, Ajaccio APP 121.5.
<b>LF R 326</b>	<b>TOULAUD - JUVENTIN</b>	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er régiment de SPAHIS de Valence <i>Lun-Dim</i> : 0630-1100, 1230-2359 (ETE -1h) CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle disponible par TEL : 04.75.78.63.97 / 63.61 / 62.44
<b>LF R 327</b>	<b>MONTECH</b>	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 17ème régiment de génie parachutiste. Bureau instruction : 05.63.21.73.12 ou 73.27 Permanence : 05.63.21.73.34 <i>Activable H24</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de Toulouse INFO 121.25.
<b>LF R 328</b>	<b>CAGNOTTE</b>	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : EALAT de DAX Cadre de permanence : 05.58.35.92.58 <i>H24</i> CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité pendant horaire ATS : Dax APP : 122.05.
<b>LF R 329</b>	<b>PIERRELATTE</b>	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Survey Copter. <i>Lun-Mar</i> : 1200-1600 - <i>Mer-Ven</i> : 0600-1000 Activité régie par protocole avec l'exploitant. CAG et CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : prévision connue J-1 avant 1800 locale sur RAI. Tél : 04.75.00.30.33 Exploitant AD (S.I.T.A) : Tél : 04.75.96.97.00
<b>LF R 330 A</b>	<b>PELISSANNE</b>	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : ESCA Salon. <i>Activable Lun-Ven 0600-2300</i> . <i>Activable par NOTAM en dehors de ces HOR</i> . CAM/CAG : Pénétration sur autorisation. Suivre les instructions de Salon APP. Zone active en dehors des horaires d'activité de la R 276 Patrouille de France. Voir ENR 5.1.  Activité réelle connue de : Salon TWR, Salon APP ou annoncée sur RAI 135.150, Provence INFO. Cette zone se substitue à la partie de la CTR Salon avec laquelle elle interfère.

<b>LF R 330 B</b>	<b>AURONS</b> Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Activité véliole.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : ESCA Salon. <i>Activable Lun-Ven 0600-2300.</i> <i>Activable par NOTAM en dehors de ces HOR.</i> CAM/CAG : Pénétration sur autorisation. Suivre les instructions de Salon APP. Zone active en dehors des horaires d'activité de la R 276 Patrouille de France. Voir ENR 5.1.  Activité réelle connue de : Salon TWR, Salon APP ou annoncée sur RAI 135.150, Provence INFO. Cette zone se substitue à la partie de la CTA Salon partie 1 avec laquelle elle interfère.
<b>LF R 331</b>	<b>ARBONNE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	FL085 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpains. <i>Activable :- 01/10-30/04 : H24, - 01/05-30/09 : Mar-Jeu 0600-1000, 1200-1700, CS-LS.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : Cellule tir 13ème BCA, Tél : 04.79.71.22.21, Permanence 13ème BCA, Tél : 04.79.71.22.59
<b>LF R 332 A</b>	<b>POINTE DE LA COMBE NEUVE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	FL115 SFC	<b>IDEM R 331</b> <i>Activable :- 15/05-15/07 : LS-CS</i> <i>- 16/08-30/11 : LS-CS - sauf WE et JF.</i>
<b>LF R 332 B</b>	<b>POINTE DE LA COMBE NEUVE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol mortiers.	FL125 SFC	<b>IDEM R 331</b> <i>Activable CS-LS par NOTAM.</i> <i>15/06-15/09 : Lun-Dim 0500-1000, 1200-1500.</i> Lorsqu'elle est active, la R 332B se substitue à la R 332A.
<b>LF R 333</b>	<b>BRETIGNY LEUDEVILLE</b> Vols d'aéronefs sans équipage à bord utilisés en vue et hors vue.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Systematic Paris Région. Tél : 06.63.97.69.09. <i>Lun-Ven Sauf JF : LS-30 au CS+30</i>  Activité connue par Orly APP et Paris INFO.
Contournement obligatoire à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, après contact téléphonique préalable auprès du gestionnaire - des vols liés à l'activité AEM N°8360 (voir AIP ENR 5.5) selon protocole - des aéronefs autorisés par le gestionnaire.			
<b>LF R 335</b>	<b>PUNTA BIANCA</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	2800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). Cellule tir 2ème REP : 04.95.60.92.70 Permanence 2ème REP : 04.95.60.92.85  <i>Activation : Lun-Ven : 0600-2300 (ETE -1h).</i> <i>WE et JF activation par NOTAM.</i>  CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire.
<b>LF R 336 A</b>	Activités spécifiques Défense.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05.59.50.52.15.  <i>Activable par NOTAM. Sauf WE et JF.</i>
<b>LF R 336 B</b>		3000ft AMSL 2000ft AMSL	
<b>LF R 337</b>	<b>SAINT PEE SUR NIVELLE</b> Activités spécifiques Défense.	2000ft AMSL SFC	CAG/CAM contournement obligatoire.  Activité réelle connue de : Biarritz INFO / TWR.
<b>LF R 338</b>	<b>SAINT MARTIN DE SEIGNANX</b> Activités spécifiques Défense.	2000ft AMSL SFC	

<b>LF R 339</b>	<b>LANDES</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	FL 145 FL 065	<b>Gestionnaire</b> : CCER Mont de Marsan. <i>Activable 0530-2200 (ETE -1h).</i>  VFR/IFR : espace coexistant avec TMA Biarritz partie 8. Pénétration sur autorisation de Biarritz APP.  CAM : sur autorisation de CCER Mont de Marsan. Activation connue : Biarritz APP ou ATIS.
<b>LF R 340</b>	<b>PAMIER</b> Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment de chasseurs parachutistes. Officier tirs : 05.34.01.99.36 Permanence : 05.34.01.99.10 <i>Lun-Jeu : 0700-1100, 1300-1600, 1900-2359</i> <i>Ven : 0700-1100 (ETE -1h).</i>
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - Toulouse INFO, - Pamiers INFO.		
<b>LF R 341</b>	<b>ED</b> Activités spécifiques Défense.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Base aérienne 701 de Salon de Provence. OPC : 04.13.93.82.00. <i>Activable H24.</i>
	CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs sans équipage à bord autorisés selon protocole. Activité réelle connue du gestionnaire.		
<b>LF R 368 A-B CI-C2 E1-E2</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE ».		
<b>LF R 404</b>	<b>CHATEAUNEUF- LES-MARTIGUES</b>  Expérimentations en vol d'aéronefs.	300ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Z AIR TEL : 06.21.75.30.16 <i>Activable Lun-Ven : SR-SS.</i>
	CAG/CAM : contournement obligatoire y compris pour les aéronefs circulant sans personne à bord, sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Activité réelle connue de Provence APP/INFO.		
<b>LF R 506 A</b>	<b>COETQUIDAN</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Parachutages.	FL 115 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Camp de Coëtquidan 02.97.70.77.67 <i>Activable H24 sauf Dim et JF.</i> CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan.
	Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) 124.725, - Raki INFO 317.500, 143.550, - Rennes INFO 134.000. A l'exclusion de la R 239 Coetquidan SUD lorsque celle-ci est active.		
<b>LF R 506 B</b>	<b>COETQUIDAN</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Parachutages.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : Camp de Coëtquidan 02.97.70.77.67 <i>Activable H24 par NOTAM sauf Dim et JF.</i>
	CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : Armor (CCMAR) 124.725, Rennes INFO 134.000, Raki INFO 317.500/143.550, Brest ACC, Rennes APP, Nantes APP.		
<b>LF R 574 A</b>	<b>AUVOURS</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol (dont mortiers).	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 2ème RIMA Tél : 02.43.54.62.38 ou 42 Fax : 02.43.54.62.67. <i>Activable Lun-Dim : 0500-2230 (ETE -1h)</i>
	CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activité réelle connue de RAI : 02.43.54.62.38 en HNO, Nantes INFO, Seine INFO, Le Mans INFO.		
<b>LF R 574 B</b>	<b>AUVOURS</b>	FL 075 FL 055	<b>IDEM R 574 A</b> <i>Activité annoncée par NOTAM.</i> Activité possible uniquement après accord Subdivision Contrôle Nantes.

LF R 589 A	<b>LOT SUD</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude.	6000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.  <i>Activable par NOTAM. Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100.</i> <i>Mar : 0830-1100 et SS+30-2400</i> <i>Mer : SS+30-2400</i> <i>Jeu : 0830-1100 et SS+30-2400.</i> <i>Ven : 0830-1100 (ETE -1h)</i>
	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de Vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsaе.defense.gouv.fr">www.dircam.dsaе.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM) - Tél vert 0800.24.54.66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.		
LF R 589 B	<b>LOT NORD</b>	4700ft AMSL SFC	IDEM R 589 A
LF R 590 A	<b>MENDE SUD</b> *	6400ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.  <i>Activable par NOTAM. Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100.</i> <i>Mar : 0830-1100 et SS+30-2400</i> <i>Mer : SS+30-2400</i>
LF R 590 B	<b>MENDE NORD</b> *	5800ft AMSL 800ft ASFC	<i>Jeu : 0830-1100 et SS+30-2400.</i> <i>Ven : 0830-1100 (ETE -1h)</i>
LF R 591	<b>ALLIER</b> *	6600ft AMSL 800ft ASFC	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
LF R 592	<b>CANTAL</b> *	6400ft AMSL SFC	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de Vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.dsaе.defense.gouv.fr">www.dircam.dsaе.defense.gouv.fr</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM) - Tél vert 0800.24.54.66  Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.  * Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude.
LF R 593	<b>LES PUY</b> *	FL 085 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : EG - GF/cellule programme. 02.41.24.83.31 ou 86.60. PC tir : 02.41.39.70.40  <i>Activable Lun-Ven : 0600-1900 (ETE -1h).</i>  CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire ou PC tir. Activation réelle connue de : - RAI en HNO : 02.41.24.83.31 ou 86.60 - Nantes INFO.
LF R 597	<b>ST JEAN DE LINIERES</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs de destruction par explosifs.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : ALTHEA 04.83.24.42.74 directeurvol@altheafrance.fr  <i>Activable HJ selon protocole.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.  Activité connue de: - Le Luc APP (LF-R 95 A active) - Marseille INFO (LF-R 95 A inactive).
LF R 1250 A	<b>POURRIERES</b>  Activités spécifiques Défense. Activité d'aéronefs sans équipage à bord. Expérimentation en vol d'aéronefs.	3000ft AMSL SFC	
LF R 1250 B		3500ft AMSL 3000ft AMSL	
LF R 1274	<b>BANNE D'ORDANCHE</b>  AEM, planeurs de grande taille (3 à 7 m d'envergure)	7700ft AMSL 3300ft ASFC  SFC	SR-SS CAM/CAG : contournement obligatoire.

NR (zones grisées → RTBA)	LIEU Type de restriction	LIMITES VETICALES	Gestionnaire HOR (ETE -1 HR) OBSERVATIONS		
LF R 3100 A	BEYNES  Activité véliplane restreinte.	3500ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaires</b> : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP.  <i>Activable LS-30-CS+30 et selon protocole.</i>  Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.  Activité connue de : - De Gaulle APP, - Orly APP, - Villacoublay APP - Le Bourget INFO/APP.		
LF R 3100 B		4500ft AMSL 2500ft AMSL			
LF R 3100 B		4500ft AMSL 2500ft AMSL			
LF R 3100 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL			
LF R 3100 D	BEYNES  Activité véliplane restreinte. Activité Voltige restreinte N°6202.	FL 055 3500ft AMSL	Activité connue de : - De Gaulle APP, - Orly APP, - Villacoublay APP - Le Bourget INFO/APP.		
LF R 3100 E	BEYNES  Activité véliplane restreinte.	FL 055 4500ft AMSL			
LF R 3100 F		FL 055 3500ft AMSL			
LF R 3100 G		FL 055 4500ft AMSL			
LF R 3100 H		4500ft AMSL 3500ft AMSL			
LF R 3100 J		3500ft AMSL 2500ft AMSL			
LF R 3100 K		FL 055 4500ft AMSL			
LF R 3100 L		FL 055 4500ft AMSL			
LF R 3100 M		FL 055 4500ft AMSL			
LF R 3100 N		FL 065 FL 055			
LF R 3101 A		BUNO  Activité véliplane restreinte.		FL 055 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : ORLY APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité proto- colaire.</i> Activité connue de : Orly APP, Villacoublay APP. Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3101 B				FL 055 3500ft AMSL	
LF R 3101 C				4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3101 D		BUNO  Activité véliplane restreinte. Activité de voltige restreinte.		4500ft AMSL 3500ft AMSL	

LF R 3102 A	COMPIEGNE Activité véliplane restreinte.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : DE GAULLE APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon protocole.</i> Activité connue de : De Gaulle APP.
LF R 3102 B		FL 075 2500ft AMSL	Pendant l'activation de la zone : - IFR/CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la R 3102V lorsqu'elle est active.
LF R 3102 C			FL 075 2500ft AMSL
LF R 3102 D		FL 075 FL 065	<b>Gestionnaire</b> : DE GAULLE APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon protocole.</i>
LF R 3102 E	FL 075 4500ft AMSL	Activité connue de : De Gaulle APP. Pendant l'activation de la zone :	
LF R 3102 V	COMPIEGNE Activité véliplane restreinte. Activité de voltige restreinte N°6053.	FL 065 2500ft AMSL	-IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3103 A	COULOMMIERS Activité véliplane restreinte	3500ft AMSL 1500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : ORLY APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire.</i>
LF R 3103 B		3500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité connue de : Orly APP, De Gaulle APP. Pendant l'activation de la zone :
LF R 3103 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL	IFR/CAM : contournement obligatoire. VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits.
LF R 3103 D		FL 055 3500ft AMSL	Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3103 E		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3103 F		3500ft AMSL 1500ft AMSL	
LF R 3103 G		3500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3103 H		4500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3103 J		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3103 K		FL 055 3500ft AMSL	
LF R 3103 L		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3103 M		FL 065 3500ft AMSL	
LF R 3103 N		FL 065 4500ft AMSL	
LF R 3103 P		FL 055 4500ft AMSL	



LF R 3104 A (1)	MANTES  Activité véliplane restreinte.	4500ft AMSL 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : DE GAULLE APP.  <i>Activable SR-30-SS+30 et selon modalité protocolaire.</i>  Pendant l'activation de la zone : IFR/CAM : contournement obligatoire. VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.  Activité connue de : - De Gaulle APP, - Orly APP, - Villacoublay APP - Le Bourget INFO/APP.  (1) A l'exclusion de la zone R 3104V lorsqu'elle est active.
LF R 3104 B		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3104 C		4500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3104 D (1)		FL 055 3500ft AMSL	
LF R 3104 E		FL 065 4500ft AMSL	
LF R 3104 F		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3104 G (1)		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3104 H		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3104 J		FL 065 4500ft AMSL	
LF R 3104 K		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3104 V	MANTES  Activité véliplane restreinte. Activité de voltige restreinte N°6205	FL 065 3500ft AMSL	<i>Activable 0900-SS (ETE -1h)</i> <b>IDEM R 3104 A</b>
LF R 3105 A	SOISSONS  Activité véliplane restreinte.	FL 055 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : De Gaulle APP.  <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire.</i> Activité connue de : De Gaulle APP.  Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3105 B		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3105 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3105 D		FL 055 3500ft AMSL	
LF R 3105 E		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3105 F		FL 065 4500ft AMSL	
LF R 3105 F		FL 065 4500ft AMSL	

<b>LF R 3106 A</b>	<b>BAILLEAU</b> Activité véliole restreinte.	FL 065 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Orly APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire.</i> Activité connue de : Orly APP et Villacoublay APP.  Pendant l'activation de la zone : - IFR/CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.  → A l'exclusion de la R 3106V lorsqu'elle est active.
<b>LF R 3106 B</b>		FL 065 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Orly APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire.</i> Activité connue de : Orly APP et Villacoublay APP.
<b>LF R 3106 C</b>		4500ft AMSL 3500ft AMSL	Pendant l'activation de la zone : - IFR/CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits.
<b>LF R 3106 D</b>	<b>BAILLEAU</b> Activité véliole restreinte. Activité de voltige restreinte.	4500ft AMSL 3500ft AMSL	Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
<b>LF R 3106 V</b>	<b>BAILLEAU</b> Activité véliole restreinte. Activité de voltige restreinte N°6440.	FL 065 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Orly APP. <i>Activable LS-CS et selon modalité protocolaire.</i> Activité connue de : Orly APP.  Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
<b>LF R 3107</b>	<b>CHAVENAY</b> Activité de voltige restreinte.	3500ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : De Gaulle APP, Orly APP et Villacoublay APP. <i>Activable HJ exclusivement.</i> <i>Lun-Ven : 0800-1830, Sam, Dim, JF : 1000-1830 (ETE -1h) et selon modalités protocolaires.</i>
	Activité connue de : De Gaulle APP, Orly APP, Villacoublay APP et Chavenay TWR. Pendant l'activation de la zone : IFR/CAM : contournement obligatoire. VFR : pénétration strictement réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord, signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.		
<b>LF R 3110</b>	<b>PERSAN</b> Activité de voltige restreinte N°6204	3000ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : DE GAULLE APP. <i>Activable : ETE : Lun-Ven : 0700-1000, 1100-1800.</i> <i>Sam : 0700-1000, 1200-1700.</i> <i>Dim : 0800-1000, 1300-1700.</i> <i>HIV : Lun-Ven : 0800-1100, 1200-SS.</i> <i>Sam :0800-1100, 1200-SS.</i> <i>Dim : 0900-1100, 1300-SS. et selon protocole.</i>
	Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : De Gaulle APP, Le Bourget INFO/APP.		

<b>LF R 3111 A</b>	<b>BIEVRES</b> Activité de parachutage N°253	5000ft AMSL 2000ft AMSL	<b>Gestionnaires</b> : Orly APP et Villa APP <i>Activable SR-SS.</i> Activité réelle connue de : Orly APP, Villa TWR, Villa APP.
<b>LF R 3111 B</b>		FL 090 5000ft AMSL	<b>Gestionnaires</b> : CDG APP, Orly APP et Villa APP. <i>Activable SR-SS.</i> Activité réelle connue de : CDG APP, Orly APP, Villa TWR, Villa APP.
Pendant l'activation de ces zones, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf : - les aéronefs participant à l'activité de parachutage, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Ces zones se substituent aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elles interfèrent.			
<b>LF R 3200 A</b>	<b>TOUR DU PIN</b> Activité véliplane régie par protocole.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : LYON APP. <i>Activable selon protocole SR-30 à SS+30.</i>  CAG/CAM : pénétration après contact radio avec Lyon APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de Lyon APP et Lyon INFO.
<b>LF R 3200 B</b>		4500ft AMSL 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : LYON APP. <i>Activable selon protocole SR-30 à SS+30.</i>
<b>LF R 3201 A</b>	<b>VILLEFRANCHE</b>	4500ft AMSL 2500ft AMSL	CAG/CAM : pénétration après contact radio avec Lyon APP, veille radio et transpondeur obligatoire.
<b>LF R 3201 B</b>	Activité véliplane régie par protocole.	FL 065 4500ft AMSL	Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère.
<b>LF R 3202</b>	<b>L'ARBRESLE</b> Activité véliplane régie par protocole.	FL 065 4500ft AMSL	Activité connue de Lyon APP et Lyon INFO.
<b>LF R 3203</b>	<b>BEAUJOLAIS</b> Activité véliplane régie par protocole.	FL 070 FL 065	
<b>LF R 3204 A</b>	<b>PILAT ONDE</b>	FL 065 4500ft AMSL	<b>Gestionnaires</b> : LYON APP <i>Activable selon protocole SR-30 à SS+30.</i>
<b>LF R 3204 B</b>	Activité véliplane régie par protocole.	FL 100 FL 065	CAG/CAM : pénétration après contact radio avec Lyon APP, veille radio et transpondeur obligatoire.
<b>LF R 3205 A</b>	<b>NORD-EST</b> Activité véliplane régie par protocole.	FL 065 4500ft AMSL	Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère.
<b>LF R 3205 B</b>	<b>SUD-EST</b> Activité véliplane régie par protocole.		Activité connue de Lyon APP et Lyon INFO.

***PAS DE TEXTE***

## ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES

Réf : AIP France - ENR 5.1 p 509 à 510

NOM OU IDENTIFICATION	LIMITES LATERALES	LIM VERT	NATURE DE LA RESTRICTION OU DU DANGER
<b>LF-P 86 LA HAGUE (1)</b>	494357 N - 0020000W, arc sens horaire de 10 Km (5,4NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, 493804N - 0020000W, 494357N - 0020000W	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et de l'espace et activable H24 par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. La présente zone, lorsqu'elle est activée, se substitue à la P 7 LA HAGUE, et est associée à la LF-R 86 décrite ci-après. (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR5.1.5.1 A pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Oues
<b>LF-R 29 IL LONGUE (1)</b>	Cercle de 30 km (16,2 NM) de rayon centré sur 481830N - 0042906W.	FL065 SFC	Zone activable par NOTAM (2) pour raisons de sûreté aérienne, dont la gestion est assurée par l'Armée de l'Air et de l'Espace lorsqu'elle est activée. A l'exclusion des parties interférentes qui conservent leur statut : - de la LF-P 112, de la LF-P 218 L et de la LF-P 84, - des LF-R 141, LF-R 154 LOW, LF-R 157 LOW, LF-R 195 et LF-R 294 A et B (lorsqu'elles sont actives). L'utilisation des CTR Brest, Lanvéoc, Landivisiau et la TMA Iroise est adaptée conformément au ENR 5.1.5.1.C. (1) Voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29 et ENR 5.1.5.1 C pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est préparé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales et transmis à la DIRCAM/DUEA. La DIRCAM/DUEA l'adresse : - au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest, au CRNA Ouest, au CCMAR Atlantique et au CECLANT
<b>LF-R 86 LA HAGUE (1)</b>	494357 N - 0020000W, 495701 N - 0014925W, arc sens horaire de 30 Km (16,2 NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, puis 492458N - 0015624W, 493000N - 0020000W, 494357N- 0020000W.	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable H24 par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. Cette zone s'active simultanément avec la P 86 La Hague. A l'exclusion : - de la LF-P 86 LA HAGUE, des LF-P 6.1 et 6.2 FLAMANVILLE et de la LF-P 81 qui conservent leur statut publié dans l'AIP France - de la CTR CHERBOURG et de la TMA 3 DEAUVILLE dont le statut est adapté lorsqu'elles sont actives, - lorsque la CTR CHERBOURG n'est pas active, de la partie interférente du volume d'aérodrome (défini par un volume de 2,7 Nm de rayon centré sur l'ARP de CherbourgManche allant du sol à 2500 ft AMSL) au sein de laquelle des procédures spécifiques sont à appliquer (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR5.1.5.1 B pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR, - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
<b>LF - R 127 A VOSGES</b>	480700N , 0070000E - 480700N , 0072100E 480300N , 0072100E - 475000N , 0070900E 475000N , 0070000E - 480700N , 0070000E	FL 145 FL 115	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum, SR-30 à SS+30 accordé selon protocole. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.

<b>LF-R 127 B VOSGES</b>	480700N , 0070000E - 480700N , 0072100E 480300N , 0072100E - 475000N , 0070900E 475000N , 0070000E - 480700N , 0070000E	FL 195 FL 145	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum SAM : 1000 à CS DIM et JF : LS-30 à 1600 SUM : -1 HR accordé selon protocole IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.
<b>LF-R 213 NORD-EST (1)</b>	NIL	NIL	Contournement obligatoire. Zone dédiée à la réalisation des exercices caractéristiques de la Défense pour l'entraînement à la pénétration très basse altitude et aux attaques air/sol tous temps. Activable à J - 30 par NOTAM. Activité réelle connue de : CDC de Cinq Mars la Pile (RAKI RADAR 119.700) ou CDC de Drachenbronn (RIESLING RADAR) si réactif, à défaut CDC de remplacement, ST DIZIER APP, OCHEY APP, LUXEUIL APP, ETAIN APP, PARIS ACC/FIC, SIV SEINE, VATRY INFO, LORRAINE TWR, SIV BALE, SIV STRASBOURG, ATIS STRASBOURG et ATIS BALE. (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONE LF-R 213, et ENR 5.1.5.1 D pour conditions de pénétration et mesures particulières.
<b>LF-R 213 NORD-EST A</b>	49°18'26"N005°07'45"E 49°15'59"N005°31'20"E 49°13'59"N005°50'00"E 49°00'00"N005°50'00"E 48°57'30"N005°54'30"E 48°45'11"N006°15'32"E 48°33'00"N005°57'28"E 48°22'40"N005°58'20"E 48°19'30"N005°51'40"E 48°05'12"N005°23'55"E 48°01'09"N005°15'57"E 48°03'14"N005°08'20" 48°23'46"N004°20'23"E 48°34'53"N004°11'14"E 48°49'33"N004°11'03"E 49°02'06"N004°10'25"E 49°07'23"N004°10'25"E 49°11'30"N004°25'00"E 49°17'00"N004°45'00"E 49°18'26"N005°07'45"E	FL 115 250 ft ASFC	A l'exclusion des zones LF-R 175A de SUIPPES, LF-R 3 B de VOUIZIERS-SECHAULT et LF-R 6 A et B de MAILLY. Plancher FL 065 dans les limites latérales de la TMA 4 SEINE et FL 055 dans les limites latérales de la LF-R 213 Nord-Est C.
<b>LF-R 213 NORD-EST B</b>	48°45'11"N006°15'32"E 48°43'30"N006°18'26"E 48°44'48"N006°19'42"E 48°31'46"N006°49'28"E 47°59'39"N006°48'30"E 47°50'00"N006°48'30"E 47°54'00"N006°25'00"E 47°45'30"N006°23'06"E 48°01'09"N005°15'57"E 48°05'12"N005°23'55"E 48°19'30"N005°51'40"E 48°22'40"N005°58'20"E 48°33'00"N005°57'28"E 48°45'11"N006°15'32"E	FL 115 250 ft ASFC	Plancher 6500 ft AMSL à l'Est de l'axe LUL - MIRGU - OBORN de l'AWY R 112.
<b>LF-R 213 NORD-EST C</b>	49°18'26"N005°07'45"E 49°15'59"N005°31'20"E 49°13'59"N005°50'00"E 49°00'00"N005°50'00"E 48°50'53"N005°42'25"E 48°50'53"N005°23'55"E 49°18'26"N005°07'45"E	FL 055 250 ft ASFC	A l'exclusion de la CTR Etain
<b>LF-D 562 - LA VALETTE</b>	Secteur circulaire de 1.35 NM de rayon centré sur : 442319N, 0063810E Limité par les azimuts 330° et 015°	FL 100 SFC	Tirs Sol/Sol

# ZONES TRA CBA INSCRITES A L'AUP PAR LA CNGE

Réf : AIP France ENR 5.2 p1 à 16

NR	Nature de l'activité	Limites verticales	Gestionnaire <i>HOR (ETE : -IHR) OBSERVATIONS</i>
LF TRA 6	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 195	<i>Possibilité d'activation H24.</i> Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 6 C	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	FL 275 FL 195	<i>Lun-Ven. Possibilité d'activation H24.</i>
	Conditions de pénétration : - VFR : contournement obligatoire, - IFR : contournement obligatoire sauf FL 200 sur notification, - CAM I et T : sur coordination. Activité connue de : - PARIS ACC, - BREST ACC.		
LF TRA 6 Z	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>FBZ.</i> <b>IDEM LF TRA 6 C.</b> Conditions de pénétration.
LF TRA 8 A	Entraînement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.	FL 335 FL 195	<i>Possibilité d'activation H24.</i> Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 8 AZ	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. <i>* Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
LF TRA 8 B	Activités ravitaillement et EPT. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		<b>IDEM LF TRA 8 A.</b>
LF TRA 8 BZ	FBZ.		<b>IDEM LF TRA 8 AZ</b>
LF TRA 9 A	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		<i>Possibilité d'activation H24.</i> Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 9 B			
LF TRA 9 C		UNL	
LF TRA 9 D		FL 335	
LF TRA 10 A	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.  * FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>Possibilité d'activation H24.</i> Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion des zones R 25C, R 25H Orléans Bricy et TRA 10 C1, C2 ou C3 lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. <i>* Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
LF TRA 10 B		FL 285	
LF TRA 10 BZ*		FL 195	
LF TRA 10 C1	Activités SDA (EPT).  *FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 285 FL 275	<i>Activable H 24. sauf si LF-TRA 10 C2 ou C3 actives.</i>  CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone R 25H Orléans Bricy lorsqu'elle est active.  Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC.  <i>* Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
LF TRA 10 C1Z*			
LF TRA 10 C2		FL 305 FL 295	
LF TRA 10 C2Z*			

LF TRA 10 C3	Activités SDA (EPT).	FL 325 FL 315	<i>Activable H24, sauf si LF-TRA 10 C1 ou C2 actives.</i>
LF TRA 10 C3Z*	*FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		IDEM LF TRA 10 C1 * Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 22 A	Entraînement combat.	UNL FL 195	<i>Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.</i>
LF TRA 22 AZ*	Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.		Pénétration :
LF TRA 22 B		FL 285 FL 195	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de Reims UAC.
LF TRA 22 BZ*	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		* FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 24 A (Enveloppe globale)	Entraînement au combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques.	UNL FL 195	<i>Activable H 24.</i>
LF TRA 24 AZI*			Pénétration :
LF TRA 24 AZZ*	*FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 24 B (Enveloppe réduite)			Activité connue de PARIS ACC et REIMS ACC.
LF TRA 24 BZ1*			
LF TRA 24 BZ2*			
LF TRA 34 A	Entraînement combat.	UNL FL 195	<i>Possible activation H24.</i>
LF TRA 34 AZ*	Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		Pénétration :
LF TRA 34 B			IFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF TRA 34 BZ*	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		Activité connue de Bordeaux UAC.
LF TRA 34 C			* FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 34 CZ*			
LF TRA 34 D			
LF TRA 34 DZ*			
LF TRA 34 E		FL 345 FL 195	
LF TRA 34 EZ*			
LF TRA 34 N		UNL FL 245	
LF TRA 34 NZ*			
LF TRA 40		UNL FL 195	Activité réelle connue de Marseille UAC et Bordeaux UAC.
LF TRA 40 Z*			
LF TRA 41	Entraînement combat.	UNL FL 195	<i>Possible activation H24.</i>
LF TRA 41 Z*	Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		Pénétration :
	* FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
			Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC.



LF TRA 42 N	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	UNL FL 195	<i>Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i>
LF TRA 42 NZ*	Vols d'aéronefs sans équipage à bord.  * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.  <b>LF TRA 42 N</b> : Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°34'32"N, 003°19'24"E et 43°58'06"N, 003°48'13"E
LF TRA 42 S			Activité réelle connue de Marseille UAC et Bordeaux UAC.
LF TRA 42 SZ*			* FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 43 A	Entraînement combat Activités Défense spécifiques.	UNL FL 195	<i>Activable H24.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 43 AZ*			Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC.
LF TRA 43 C	Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		
LF TRA 43 CZ*	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		
LF TRA 43 N			
LF TRA 43 NZ*			
LF TRA 43 W			
LF TRA 43 WZ*			
LF TRA 44 A	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	UNL FL 195	<i>Activable H24.</i> Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 44 AZ*			Activité connue de MARSEILLE ACC.
LF TRA 44 B	Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		
LF TRA 44 BZ*			
LF TRA 44 C1	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 265 FL 195	* FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 44 C1Z*			
LF TRA 44 C2		UNL FL 265	
LF TRA 44 C2Z*			
LF TRA 44 D1		FL 265 FL 195	
LF TRA 44 D1Z*			
LF TRA 44 D2		UNL FL 265	
LF TRA 44 D2Z*			
LF TRA 46 N		UNL FL 195	
LF TRA 46 NZ*			
LF TRA 46 S			
LF TRA 46 SZ*			
LF TRA 138		FL 400 FL 195	

LF TRA 200 A	Entraînement combat.	UNL FL 195	<i>Activable H 24.</i>  Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 200 AZ1*	Activité Défense spécifique. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		
LF TRA 200 AZ2*	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		Activité connue de REIMS ACC et PARIS ACC.
LF TRA 200 C	Entraînement combat	UNL FL 195	<i>Activable H 24.</i>  Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.  Activité connue de REIMS ACC et PARIS ACC.
LF TRA 200 CZ*	Activité Défense spécifique. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		
LF TRA 200 E			
LF TRA 200 EZ*	* FBZ		
LF TRA 200 W	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		
LF TRA 200 WZ1*			
LF TRA 200 WZ2*			
EB CBA 1 C	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	UNL FL 115	<i>Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.</i> Activité connue de Paris UAC et Reims UAC. Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF CBA 1 A	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	UNL FL 115	<i>Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.</i>  Activité connue de Paris ACC/UAC et Reims UAC. Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF CBA 1 AZ*	Vols d'aéronefs sans équipage à bord. (1)	UNL FL 225	(1) réalisés dans la partie de zone située au-dessus du territoire national.  <i>* FBZ : Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
LF CBA 1 B			
LF CBA 1 BZ*	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		
EU CBA C 25 FC	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 FL 115	<i>Activable H24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.</i> Activité connue de Reims ACC, Bâle INFO.
	Espace défini à l'exclusion de la R 231B Valdahon lorsqu'elle est active. Espace coexistant avec la LTA France. Zone nommée EU C 25 FC dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FC ou EU C 25 FC sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité.		
EU CBA C 25 FE	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	FL 195 FL 115	<i>Activable H24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.</i>
EU CBA C 25 FW	Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 FL 065	Activité connue de Reims ACC, Bâle INFO. *
	* Espace coexistant avec la LTA France. Zone nommée EU C 25 FW dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FW ou EU C 25 FW sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité.		

# ZONES RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES INSCRITES À L'AUP PAR CNGE

Réf : AIP France ENR 5.1 p301 à 327

NR	Nature de l'activité	Limites verticales	Gestionnaire <i>HOR (ETE) -1HR</i> OBSERVATIONS
LF R 9 B	<b>BOURGES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs.	FL 195 1700AMSL	<b>Gestionnaire</b> : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29 <i>Activable selon protocole : Lun-Ven sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100 (ETE -1h).</i>
	* IFR/VFR : pendant l'activité, contournement obligatoire. Des portions d'espaces sont utilisées au profit de la BA Avord pour les phases d'ATT et de DEC après accord de la DGA TT de Bourges. Non gérable. Activité connue de Paris ACC/FIC et Avord APP 119.7 (HOR ATS).		
LF R 9 D	<b>BOURGES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs.	UNL SFC	<b>Gestionnaire</b> : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29  <i>Activation possible par NOTAM. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i>
	Limites sup et inf annoncées par NOTAM. Conditions de pénétration IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA Techniques Terrestres de Bourges. Zone non gérable par la CNGE.		
LF R 9 DZ	FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
LF R 9 H1	<b>BOURGES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air Destruction d'explosifs.	FL 205 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29 <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100 (ETE-1h).</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 9 H1Z*			
LF R 9 H2			
LF R 9 H2Z*			
LF R 9 H3			
LF R 9 H3Z*	* FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 525 FL 195	<i>*FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
LF R 25 C	<b>ORLEANS/BRICY</b> Activités spécifiques Défense. Procédures Vols de contrôle Militaires.	FL205 FL115	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Activable H24.</i> Activité connue d'Orléans APP ou RAI, RAKI, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC et Seine INFO. Non gérable. CAG VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. ICAG FR : suivre instruction de l' ACC.
LF R 25 H	<b>ORLEANS/BRICY</b> Activités spécifiques Défense. Procédures Vols de contrôle Militaires. * FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 420 FL 205	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Activable H24.</i> CAG IFR : suivre instruction de l' ACC. Activité connue d'Orléans APP ou RAI, RAKI, Paris UAC, Bordeaux UAC et Brest UAC. Non gérable. <i>*FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
LF R 25 HZ*			
LF R 34 A2	<b>MONT DE MARSAN</b> Activités spécifiques Défense. Voltige. Vol d'essais. Procédure AD. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 065	<b>Gestionnaire</b> : MARSAN APP <i>Activable H 24.</i> <i>Activité Sam/Dim exceptionnelle.</i> CAG IFR : sur autorisation. CAG VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de : Marsan APP ou RAI, Pyrénées INFO, Bordeaux ACC. Non gérable.

<b>LF R 61 H</b>	<b>BORDEAUX</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai réception (activité prioritaire)	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCER BORDEAUX. <i>Activable H24. Non gérable.</i>  Activités connues de Bordeaux UAC et Brest UAC. CAG IFR : pénétration sur autorisation. Suivre instruction UAC.
<b>LF R 61 HZ</b>	FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i> CAG IFR : pénétration sur autorisation, suivre instructions UAC. Non gérable.
<b>LF R 66 D</b>	<b>SOLENZARA</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et bombardements.	FL 450 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : SOLENZARA APP A l'exclusion des TRA 44 lorsqu'elles sont actives. <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630. (ETE-1h). En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.</i>
	CAG IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation Solenzara APP. Activité connue de Solenzara APP et Marseille UAC. Non gérable.		
<b>LF R 66 DZ</b>	FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 455 FL 195	<i>Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
<b>LF R 68 A</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 085 4200AMSL	<i>Activable H 24 . HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i>
	Définie à l'exclusion des zones LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 165A, LF-R 166 C, LF-R 143 et LF-R 593 lorsqu'elles sont actives. Pénétration IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et Numéro vert 0800.24.54.66. Activité connue de Bordeaux ACC, Clermont Ferrand INFO, Limoges INFO.		
<b>LF R 68 B</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 085	Définie à l'exclusion des zones R 203 A-B-C et R 68 D lorsqu'elles sont actives. <b>IDEM R 68 A.</b>
<b>LF R 68 C</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 115	<i>Activable H 24 . HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> <b>Pas de zones définie à l'exclusion.</b> <b>IDEM R 68 A.</b>
<b>LF R 68 D</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 085	Définie à l'exclusion des zones R 203 A/B/C lorsqu'elles sont actives. <b>IDEM R 68 A.</b>
<b>LF R 108 A/U</b>	<b>ISTRES</b> Activités spécifiques Défense.Vols d'essais.	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres <i>Activable : H 24.</i> IFR/CAM : pénétration sur autorisation du CTL. Activité réelle connue de Marseille CTL, Bordeaux CTL, Marius RADAR, RAMBERT Radar.
<b>LF R 108 A/UZ</b>	FBZ* Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		<i>* Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 108 HN</b>	<b>ISTRES</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres <i>Activable H24.</i>
<b>LF R 108HNZ*</b>	* FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		CAG IFR : pénétration selon protocole. <i>* HOR d'activation indiqués dans l'AUP/ UUP France.</i>
	CAM : pénétration sur autorisation de MARIUS Radar ou MARENGO Radar. Activité réelle connue de : Marseille CTL/UAC, Bordeaux CTL/UAC, MARIUS Radar, RAMBERT Radar. Non gérable.		

<b>LF R 108 HS</b>	<b>ISTRES</b>	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres. <i>Activable H24.</i>
<b>LF R 108HSZ*</b>	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.  * FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de MARIUS Radar ou MARENGO Radar.  * <i>HOR d'activation indiqués dans l'AUP/UUP France.</i>
A l'exclusion des R 108 HN et R 108 RT lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de : Marseille CONTROLE/UAC, Bordeaux CONTROLE/UAC, MARIUS Radar, MARENGO Radar. Non gérable.			
<b>LF R 108 HW</b>	<b>ISTRES</b>	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres <i>Activable H24.</i>
<b>LF R 108 HWZ</b>	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.  * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de Marengo RADAR.  Activité réelle connue de : Bordeaux CONTROLE/UAC, Marengo RADAR. Non gérable.  * <i>HOR d'activation indiqués dans l'AUP/UUP France.</i>
<b>LF R 108 RM</b>	<b>ISTRES</b>	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres. <i>Activable H24.</i>
<b>LF R 108 RMZ</b>	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.  * FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de Marius RADAR ou Marengo RADAR. A l'exclusion des R 108 HN et R 108 RT lorsqu'elles sont actives.  Activité réelle connue de : Marseille CONTROLE/UAC, Bordeaux CONTROLE/UAC, MARIUS Radar, MARENGO Radar. Non gérable.  * <i>HOR d'activation indiqués dans l'AUP/UUP France.</i>
<b>LF R 108 RT</b>	<b>ISTRES</b>	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres. <i>Activable H24.</i>
<b>LF R 108 RTZ*</b>	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.		*FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. <i>Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de Marius RADAR ou Marengo RADAR.  Activité réelle connue de : Marseille CONTROLE/UAC, Bordeaux CONTROLE/UAC, MARIUS Radar, MARENGO Radar. Non gérable.			
<b>LF R 122</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.  (1) A l'exclusion de la zone R 228 BITCHE quand elle est active.	FL195 FL115 (1)	<i>Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i>  Activité connue de Reims ACC et Strasbourg APP. <b>IFR/VFR</b> : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 123</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 145	<b>IDEM R 122.</b> <b>IFR</b> : contournement obligatoire pendant l'activité, via l'AWY V 17 <b>VFR</b> : contournement obligatoire pendant l'activité.

<b>LF R 138</b>	<b>CANJUEURS</b> Activités spécifiques Défense. Parachutages. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air Sol	FL 540 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment de chasseur d'Afrique. <i>Activable H24</i> . Permanence tir : 04.94.99.16.74 ou 04.94.39.23.21 Officier de tir : 04.94.39.23.09  CAG IFR : selon protocole CAM/CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de Marseille ACC, Marseille INFO.
<b>LF R 138 Z</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL195	<i>Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 154 HIGH</b>	<b>BREST</b> Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer.  * FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). <i>Possible activation H24.</i> IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - Brest ACC, - Iroise INFO, - Landivisiau APP, - Lanveoc APP. Non gérable. <i>* Horaires d'activation indiqués dans France AUP.</i>
<b>LF R 154 HIGH Z*</b>			
<b>LF R 157 HIGH</b>	<b>PIERRES NOIRES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer.  * FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). <i>Possible activation H24.</i>  IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.  <i>* Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 157 HIGH Z*</b>			
Activité réelle connue de : - Brest ACC, - Iroise INFO, - Landivisiau APP, - Lanveoc APP. Non gérable.			
<b>LF R 169 B</b>	<b>LARZAC</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. PJE.	FL 245 FL 105	<b>Gestionnaire</b> : DEEN2 LARZAC <i>Activable par NOTAM. Horaires d'activation indiqués dans France AUP.</i> CAG : contournement obligatoire pendant activité.
CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : - www.dircam.dsae.defense.gouv.fr ; - Tél vert : 0800.24.54.66 ; - Officier de tirs : 05.65.58.48.04 Activation réelle connue de : Montpellier INFO. Zone non gérable par la CNGE.			
<b>LF R 169 BZ</b>	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 245 FL 195	<i>FBZ : Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 175 B</b>	<b>SUIPPES</b> Tirs sol/sol, sol/air, air/sol et bombardements, parachutages.	FL 590 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CAPCIA-51e RI Tél : 03.26.67.81.00 / 81.02 / 82.31. <i>Activable par NOTAM. Activée simultanément avec la R 175 A SUIPPES.</i> <i>HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i>
CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. RAI 118.625 MHz. Activité connue de : Paris ACC, Reims ACC. Zone non gérable par la CNGE.			
<b>LF R 175 BZ1</b>	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL195	<i>FBZ : Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 175 BZ2</b>			

<b>LF R 221 A</b>	<b>ROCHILLES</b>	FL 240 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 93 <sup>ème</sup> RAM Officier de sécurité 93 <sup>ème</sup> RAM : 06.73.90.50.33
<b>LF R 221 AZ*</b>	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat mission d'appui Air/Sol.	FL 245 FL 195	<i>Activable par NOTAM.</i>
<b>LF R 221 B</b>		FL 240 SFC	
<b>LF R 221 BZ*</b>	* FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 245 FL 195	Connaissance de la planification de l'activité: (0600-1000, 1200-1600) : 04.56.85.74.81 ou 06.81.91.87.20.  CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire.
<b>LF R 222 A</b>	<b>GALIBIER</b>	FL230 SFC	Activité réelle connue de Marseille ACC/ FIC. Non gérable.  <i>* FBZ : Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 222 AZ*</b>	Activités spécifiques Défense.Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat mission d'appui Air/Sol.	FL 235 FL 195	
<b>LF R 222 B</b>		FL 230 SFC	
<b>LF R 222 BZ*</b>	* FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 235 FL 195	
<b>LF R 222 C</b>		FL230 SFC	
<b>LF R 222 CZ*</b>		FL 235 FL 195	
<b>LF R 270</b>	<b>ARGOAT</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE  CCMAR Atlantique (ARMOR). <i>Activable H24.</i>  <b>IFR/VFR</b> : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la zone R 506 B lorsqu'elle est active. Hors activation de la R 146 B.
<b>LF R 321</b>	<b>SAINT DIZIER</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CDC Cinq Mars la Pile ou CDC de Drachenbronn si réactivé, à défaut CDC de remplacement. <i>Non gérable. Activable H24.</i>
	CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC/APP. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 175 A Suippes et LF R 6 B, C et D Mailly lorsqu'elles sont actives. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de : Reims ACC, Paris ACC, Ochey APP, St Dizier APP, Strasbourg INFO. Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense selon protocole.		
<b>LF R 322</b>	<b>COLMAR NORD</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 155	<b>Gestionnaire</b> : CDC RAKI ou CDC de remplacement. <i>Activable H24. Horaires d'activation spéci- fiés dans l'AUP France.</i>
	CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : - FL 160 : sur notification ; - FL > 160 : sur autorisation. Suivre instructions de l'ACC. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de Reims ACC.		
<b>LF R 323</b>	<b>COLMAR SUD</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 145	<b>Gestionnaire</b> : CDC RAKI ou CDC de remplacement. <i>Activable H24. Horaires d'activation spéci- fiés dans l'AUP France.</i>
	CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC. A l'exclusion de la zone LF-R 127 B Vosges lorsqu'elle est active. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de Reims ACC.		

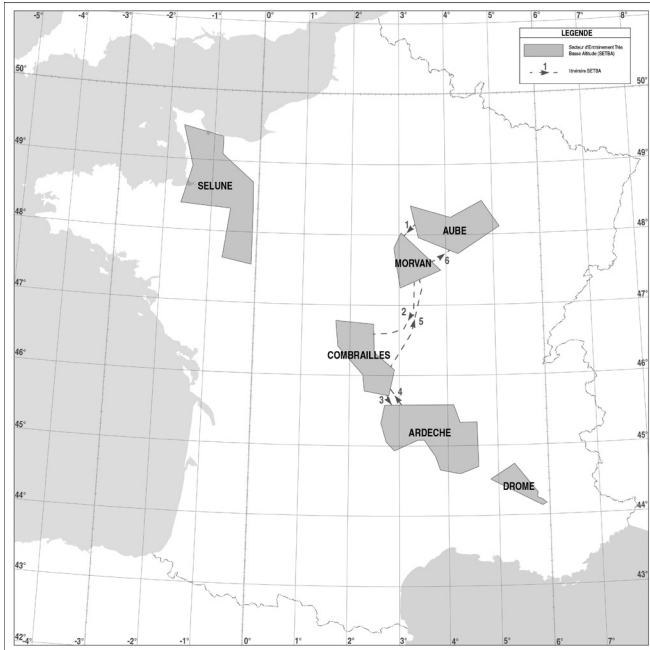
<b>LF R 368 A</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	4200ft AMSL SFC	<i>De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 B/C1/C2 et R 68 A/B/C.</i>
	<p><i>Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) ;</li> <li>- les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire.</li> </ul> <p><i>Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66.</i> Définie à l'exclusion des zones LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 165 A, LF-R 166 C, LF-R 143, LF-R 593, lorsqu'elles sont actives. <i>Activité connue de :</i> Bordeaux ACC, Clermont Ferrand INFO, Limoges INFO. Non gérable.</p>		
<b>LF R 368 B</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 085 SFC	<i>De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/C1/C2 et R 68 A/B/C.</i>
	<p><i>Définie à l'exclusion :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- LF-R 166 C, LF-R 1274, LF-R 593 A/B, lorsqu'elles sont actives.</li> <li>- des cylindres de 2.5 NM de rayon centrés sur l'ARP des aérodromes d'Egletons (LFDE) et d'Ussel (LFCU) et de plafond 1500 ft ASFC où l'activité est limitée aux tours de piste.</li> <li>- de l'activité ballon captif 1005 PARC VULCANIA (0/500ft).</li> </ul> <p><i>Non gérable. Conditions de pénétration et connaissance activité : IDEM R 368 A.</i></p>		
<b>LF R 368 C1</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 115 SFC	<i>De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C2 et R 68 A/B/C. Non gérable.</i>
	<p><i>Définie à l'exclusion :</i> - de la zone R 593B lorsqu'elle est active et de la CTR Brive (LFSL). <i>Conditions de pénétration et connaissance activité : IDEM R 368 A.</i></p>		
<b>LF R 368 C2</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 115 1500ft ASFC	<i>De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C1 et R 68 A/B/C.</i>
	<p><i>Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) .</li> <li>- les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire.</li> </ul> <p><i>Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Activité connue de :</i> Bordeaux ACC, Clermont Ferrand INFO, Limoges INFO. Non gérable.</p>		
<b>LF R 368 E1</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 125 FL 085	<b>IDEM R 368 C2</b> <i>De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C1/C2/E2 et R 68 A/B/C.</i>
<b>LF R 368 E2</b>	Entraînement combat.	FL 175 FL 155	



<b>LF R 3109 A</b>	<b>LA FERTE ALAIS</b> Cercle de 1 NM de rayon centré sur	3000ft AMSL 1500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : ORLY APP. <i>Activation possible</i> : - ETE : 1200-1700 ; - HIV : 1300-1600 et selon protocole.
<b>LF R 3109 B</b>	48°29'58"N 002°19'48"E Activité de voltige restreinte N°6216.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de ORLY APP.
<b>LF D 12 GLO-BALE B</b>	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord	UNL FL 275	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24
<b>LF D 12 GLO-BALE BZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
<b>LF D 12 NORD B</b>	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24
<b>LF D 12 NORD BZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France..</i>
<b>LF D 12 SUD B</b>	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24
<b>LF D 12 SUD BZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
<b>LF D 14 B</b>	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24.
<b>LF D 14 BZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	Activation schedules stated in France AUP/UUP.
<b>LF D 15 B</b>	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR Atlantique. A l'exclusion des zones LF-R 13 B1/B2/B3 lorsqu'elles sont actives. Pénétration: activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24
<b>LF D 15 BZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
<b>LF D 16 A</b>	<b>GASCOGNE</b> Tirs Mer/Air, Air/Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. <i>Activable par NOTAM.</i> Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de Brest ACC/UAC. <i>Non gérable.</i>
	<b>IFR</b> : selon instruction ATC. <b>VFR</b> : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant.		
<b>LF D 16 AZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i> Limite supérieure annoncée par NOTAM. IDEM D 16 A Sauf "non gérable".

<b>LF D 16 B / BZ*</b>	<b>ARMORIQUE</b> Tirs Mer/Air, Air/Air, Air/Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	IDEM D 16 A + Activité réelle connue de Brest UAC/AAC, Iroise APP/INFO.  IDEM D 16 AZ*.
<b>LF D 16 C / CZ*</b>	<b>GLENAN</b> Tirs Mer/Air, Air/Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	IDEM D 16 A + Activité réelle connue de Brest UAC/AAC, Iroise APP/INFO.  IDEM D 16 AZ*.
<b>LF D 16 D / DZ*</b>	<b>GROIX</b> Tirs Mer/Air, Air/Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.		IDEM D 16 A + Activité réelle connue de Brest UAC/AAC, Nantes APP/INFO.  IDEM D 16 AZ*.
<b>LF D 16 E / EZ*</b>	<b>AR-MEN</b> Tirs Mer/Mer, Mer/Air, Air/Mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	IDEM D 16 A.  IDEM D 16 AZ*
<b>LF D 32 / 32 Z*</b>	Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL <i>Activable H 24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> Activité réelle connue de Brest ACC/UAC.  IDEM D 16 AZ*.
<b>LF D 33 / 33 Z*</b>			
<b>LF D 67</b>	<b>SOLENZARA</b> Tirs Air/Air. Tirs d'engins. Entraînement au combat aérien. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 450 SFC	<b>Gestionnaire</b> : SOLENZARA APP <i>Active : Lun-Ven : 0630-1630. (ETE -1h).</i> O/T annoncé par NOTAM.  Activité réelle annoncée par Zara APP. Zone dangereuse en toutes conditions de vol..  L'attention des navigateurs aériens est attiré sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant. Des portions de la zone sont communes avec laTMA de Bastia partie 4. Non gérable.
<b>LF D 300 A</b>	<b>ZENA GASCOGNE</b> Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	UNL FL195	<i>Activation possible :</i> <i>Lun-Ven : 0800- 0930 Sauf JF (ETE : - 1h).</i> CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes de la circulation aérienne habituels. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone.
<b>LF D 300 AZ</b>	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		<i>Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP. Non gérable.</i>
<b>LF D 300 B</b>	<b>ZENA GASCOGNE RESTREINTE</b> Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.		<i>Activation possible :</i> <i>Lun-Ven : 0800- 0930 Sauf JF (ETE : - 1h).</i> CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes de la circulation aérienne habituels. WWL'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone.
<b>LF D 300 BZ</b>	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		<i>Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP. Non gérable.</i>

## SETBA ( Secteurs d'entraînement Très Basse Altitude à vue)



Ces secteurs ont pour but de permettre des activités aériennes militaires à des hauteurs < à 500 ft ASFC aux jours et horaires définis dans le tableau ci-dessous, hors jours fériés.

Ces secteurs sont définis en espace aérien de classe G, c'est pourquoi aucun gestionnaire ne peut être désigné. Bien que bénéficiant de ce fait d'une certaine ségrégation vis-à-vis de la grande majorité du trafic aérien, ils restent perméables aux usagers autorisés à évoluer en dessous de cette hauteur minimale de vol en VFR, ainsi qu'aux aéronefs qui circulent sans équipage à bord. Ce ne sont pas des portions d'espace aérien bénéficiant d'un statut réglementaire (R et D). De ce fait, ils ne sont pas opposables aux autres usagers autorisés. Aussi, les équipages doivent en permanence y appliquer la règle « VOIR ET EVITER ».

Néanmoins, pour des raisons de sécurité aérienne, il est recommandé aux autres usagers de la défense de coordonner leurs activités dans ces secteurs avec les opérations aériennes désignées dans les tableaux ci-dessous lorsqu'ils sont spécifiés.

LA PLUS GRANDE PRUDENCE est recommandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans ces espaces.

Les règles de la CAM y sont appliquées en respectant strictement :

- les limites d'altitude indiquées,
- les procédures d'auto-info, - les règles d'utilisation des feux de bord,
- les conditions météorologiques minimales,
- calage altimétrique : QNH.

Les aéronefs à réaction étrangers en mission d'entraînement ne peuvent pas évoluer à l'intérieur de ces secteurs. En outre, le survol des agglomérations est interdit à moins de 2 km des limites latérales des zones habitées.

NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATÉRALES	LIMITES SUP LIMITES INF	DIVERS
<b>Secteur AUBE</b> 48°15'00"N - 004°06'00"E 48°29'00"N - 004°46'00"E 48°07'00"N - 005°08'00"E 47°44'00"N - 004°15'00"E 47°58'00"N - 003°25'00"E 48°25'00"N - 003°15'00"E 48°15'00"N - 004°06'00"E	500 ft/ASFC SFC	<b>Activité :</b> <i>Lun, Mar, Mer Et Ven : 0700-1630 (ETE -1HR).  Jeu : 1200-1630 (ETE -1HR).</i>
<b>Secteur MORVAN</b> 48°02'00"N - 003°03'00"E 47°30'00"N - 003°53'00"E 47°15'00"N - 003°02'00"E 47°49'00"N - 002°54'00"E 48°02'00"N - 003°03'00"E	500 ft/ASFC SFC	<b>Activité :</b> <i>Lun, Mar, Mer Et Ven : 0700-1630 (ETE -1HR).  Jeu : 1200-1630 (ETE -1HR).</i> En raison des risques d'éboulement au site classé « Les Rochers du Saussois » situé sur l'Yonne à la position 47°34'00"N - 03°30'00"E le survol de ce point devra être évité.
<b>Secteur COMBRAILLES</b> 46°47'00"N - 001°42'00"E 46°44'00"N - 002°29'00"E 46°20'00"N - 002°30'00"E 46°05'00"N - 002°55'00"E 45°43'00"N - 002°48'00"E 45°47'00"N - 002°18'00"E 46°01'00"N - 002°16'00"E 46°25'00"N - 001°45'00"E 46°47'00"N - 001°42'00"E	500 ft/ASFC SFC	<b>Activité :</b> <i>- Lun au Ven : 0700-1630 (ETE -1HR).</i> <b>Utilisation :</b> <i>- Interdit Mar, Mer, et Ven : 0930-1100 (ETE -1HR).</i>
<b>Secteur DRÔME</b> 44°31'00"N - 004°50'00"E 44°44'00"N - 005°19'00"E 44°19'00"N - 005°46'00"E 44°15'00"N - 005°45'00"E 44°13'00"N - 005°51'00"E 44°10'00"N - 005°56'00"E 44°08'00"N - 005°51'00"E	500 ft/ASFC SFC	<b>Point de contact :</b> Base aéronavale de Hyères  <b>Utilisation :</b> Utilisateur habituel ACFT de l'Aéronautique Navale. Coordination des activités auprès du PC OPS de la BAN HYERES TEL : 04.22.44.42.11 / 04.22.44.42.12  <b>Activité :</b> <i>Du Lun au Ven : 0700-1630 (ETE -1HR).</i>
<b>Secteur ARDÈCHE (1)</b> 45°35'00"N - 002°43'00"E 45°35'00"N - 004°07'00"E 45°20'00"N - 004°14'30"E 45°20'00"N - 004°35'00"E 44°42'00"N - 004°36'00"E 44°36'01"N - 004°13'51"E 44°39'30"N - 003°50'00"E 44°50'40"N - 003°44'40"E 45°05'00"N - 003°31'00"E 45°05'00"N - 003°23'00"E 44°56'00"N - 002°55'00"E 45°03'30"N - 002°45'00"E 45°19'30"N - 002°38'30"E	500 ft/ASFC SFC  *(1) Une zone tampon de 10 NM à l'Ouest de ce secteur, s'appuyant sur la limite Est de la zone LF-R 593, est à éviter afin de préserver le parc naturel régional.	<b>Activité :</b> <i>Du Lun au Ven : 0700-1630 (ETE -1HR).</i>  <b>Utilisation :</b> En cas d'exercice d'envergure (> 12 ACFT) l'unité utilisatrice informera de ses intentions par MSG (pour action cellule TBA/Défense de la Section Coordination Espace Aérien du CNOA, info CCFAC-ALAVIA) ainsi qu'aux autres unités AIR et MARINE intéressées (ORANGE, ST DIZIER, NANCY, LUXEUIL et LANDIVISIAU). Une déconflition éventuelle (par créneaux horaires) sera assurée par la cellule TBA/Défense du CNOA LYON MONT VERDUN). *
<b>Secteur SELUNE</b> 49°29'00"N - 001°40'00"W 49°21'00"N - 000°48'00"W 49°06'00"N - 000°48'00"W 48°43'00"N - 000°07'00"W 48°18'00"N - 000°06'00"W 47°33'00"N - 000°06'00"W 47°38'00"N - 000°43'00"W 48°20'00"N - 000°35'00"W 48°23'00"N - 001°39'00"W 48°55'00"N - 001°26'00"W	500 ft/ASFC SFC	<b>Point de contact :</b> Base aéronavale de Landivisiau.  <b>Utilisation :</b> Utilisateur habituel : ACFT de l'Aéronautique Navale pour l'entraînement TBA. Coordination des activités au profit des ACFT de l'Armée de l'Air auprès du PC OPS de Landivisiau. TEL : 02.98.24.20.21  <b>Activité :</b> <i>Du Lun au Ven : 0700-1630 (ETE -1HR).</i> La vitesse MAX autorisée est de 450 kt

### ITINÉRAIRE NR 1 : Sens Nord - Sud entre les secteurs AUBE et MORVAN

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
48°09'00"N - 003°21'00"E / 48°00'00"N - 003°05'00"E

### ITINÉRAIRE NR 2 : Sens Nord - Sud entre les secteurs MORVAN et COMBRAILLES

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
47°20'00"N - 003°19'00"E / 46°56'00"N - 003°19'00"E / 46°40'00"N - 003°07'00"E /  
46°36'00"N - 002°50'00"E / 46°35'00"N - 002°29'00"E

### ITINÉRAIRE NR 3 : Sens Nord - Sud entre les secteurs COMBRAILLES et ARDECHE

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
45°43'15"N - 002°46'12"E / 45°40'15"N - 002°46'54"E / 45°35'00"N - 002°52'00"E

### ITINÉRAIRE NR 4 : Sens Sud - Nord entre les secteurs ARDECHE et COMBRAILLES

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
45°35'00"N - 003°04'00"E / 45°49'07"N - 002°49'56"E

### ITINÉRAIRE NR 5 : Sens Sud - Nord entre les secteurs COMBRAILLES et MORVAN

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
46°07'00"N - 002°50'00"E / 46°36'00"N - 003°16'00"E / 47°13'30"N - 003°29'00"E /  
47°22'15"N - 003°26'30"E

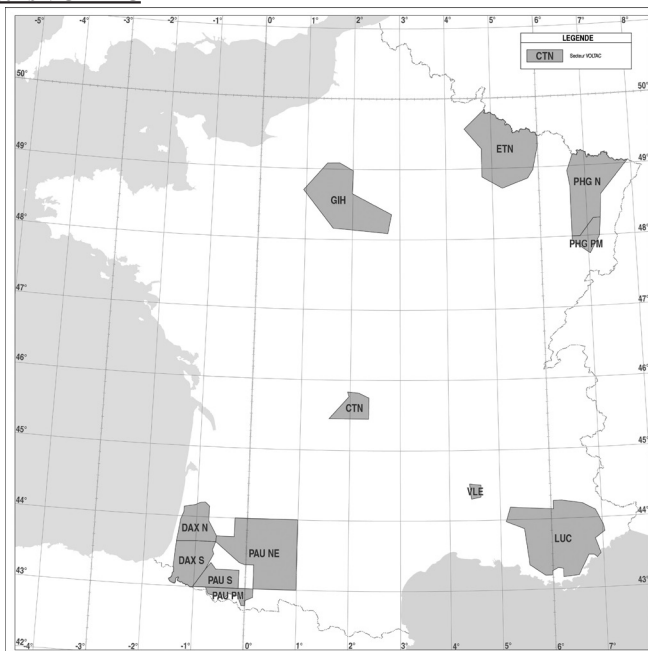
### ITINÉRAIRE NR 6 : Sens Sud - Nord entre les secteurs MORVAN et AUBE

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
47°37'00"N - 003°41'00"E / 47°40'00"N - 003°51'00"E / 47°47'00"N - 004°05'00"E

En raison des risques d'éboulement au site classé « LES ROCHERS DU SAUSSOIS » situé sur l'YONNE à la position 47°34'00"N - 003°30'00"E, le survol de ce point devra être évité.

Ces itinéraires sont utilisables entre 250 ft et 500 ft ASFC.

## Secteurs VOLTAC



Les hélicoptères de l'ALAT effectuent des missions d'entraînement, tous les jours ouvrés de jour comme de nuit, à très basse altitude dans des volumes appelés SECTEURS VOLTAC caractérisés par un nom.

Leurs limites latérales, verticales, ainsi que les entités de l'ALAT proches de ces secteurs sont indiquées dans les tableaux ci-dessous.

Ces secteurs sont définis en espace aérien de classe G, c'est pourquoi aucun gestionnaire ne peut être désigné.

Bien que bénéficiant de ce fait d'une certaine ségrégation vis-à-vis de la grande majorité du trafic aérien, ils restent perméables aux usagers autorisés à évoluer en dessous de cette hauteur minimale de vol en VFR, ainsi qu'aux aéronefs sans équipage à bord. Ce ne sont pas des portions d'espace aérien bénéficiant d'un statut réglementaire (R et D). De ce fait, ils ne sont pas opposables aux autres usagers autorisés.

Aussi, les équipages doivent en permanence y appliquer la règle «VOIR ET EVITER». Néanmoins, pour des raisons de sécurité aérienne, il est recommandé aux autres usagers de la défense de coordonner leurs activités dans ces secteurs avec les opérations aériennes désignées dans les tableaux cidessous.

Enfin il est recommandé LA PLUS GRANDE PRUDENCE aux autres usagers de l'espace amenés à transiter dans ces espaces à forte densité d'hélicoptères de la défense.

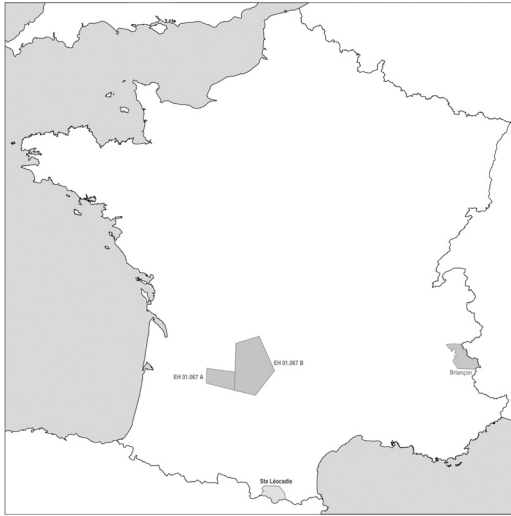
IDENTIFICATION	LIMITES LATÉRALES	LIMITES SUP /INF	DIVERS
<b>VOLTAC PHG N (Nord)</b>	48 56 00N-006 37 00E 49 10 00N-006 45 00E Frontière France-Allemagne 49 03 00N-007 56 00E 48 35 00N-007 19 00E 48 15 00N-007 17 00E 48 15 00N-007 08 00E 48 00 00N-006 50 00E 48 00 00N-006 40 00E 48 43 00N-006 40 00E 48 56 00N-006 37 00E	500 ft/ ASFC SFC	<b>Point de contact :</b> 1RHC BP 30302 57373 PHALSBOURG CEDEX  <b>Utilisation :</b> - Utilisateur habituel : ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du 1RHC  Tel : 03.87.25.23.25 Fax : 03.87.25.23.27  <b>COURRIEL :</b> 1rhc.chef-operation.fct@intra.def.gouv.fr
<b>VOLTAC PHG PM (Pré-montagne)</b>	48 00 00N-006 40 00E 48 00 00N-006 50 00E 48 15 00N-007 08 00E 48 15 00N-007 17 00E 48 00 00N-007 15 00E 47 45 00N-007 02 00E 47 56 00N-006 40 00E 48 00 00N-006 40 00E		
<b>VOLTAC CTN (La Courtine)</b>	45 50 00N-001 57 00E 45 46 00N-001 59 00E 45 27 00N-001 35 00E 45 27 00N-002 23 00E 45 45 00N-002 23 00E 45 49 00N-002 11 00E 45 50 00N-001 57 00E	500 ft/ ASFC SFC	Point de contact. CAMP DE LA COURTINE QUARTIER GENERAL BENOIT 23100 LA COURTINE  Utilisation : - Utilisateur habituel ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès du PC TIR  TEL : 05 55 83 65 18 / 06 08 56 46 89 <b>COURRIEL :</b> terre.camp_de_la_courtine.bpcca-491758.grp@intra.def.gouv.fr / terre.camp_de_la_courtine.bpcca-491760.grp@intra.def.gouv.fr

<b>VOLTAC PAU NE</b> <b>(Nord- est)</b> <b>(North-east)</b>	43 00 00N-000 10 00E 43 00 00N-001 00 00E 44 00 00N-001 00 00E 44 00 00N-000 14 00W 43 44 00N-000 14 00W 43 44 00N-000 35 00W 43 39 00N-000 35 30W 43 22 00N-000 07 00W 43 20 30N-000 01 00W 43 20 30N-000 10 00E 43 00 00N-000 10 00E		
<b>VOLTAC PAU S</b> <b>(Sud)</b> <b>(South)</b>	43 00 00N-001 00 00W 43 15 05N-000 46 15W 43 21 00N-000 40 00W 43 15 30N-000 34 00W 43 15 30N-000 07 00W 43 00 00N-000 07 00W 43 00 00N-001 00 00W	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : 5RHC Quartier de rose, BP 595 64100 PAU CEDEX  Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du 5RHC /
<b>VOLTAC PAU PM</b> <b>(Pré-montagne)</b> <b>(Pre-mountain)</b>	43 00 00N-000 45 00W 42 54 19N-000 41 52W 42 52 51N-000 33 07W 42 53 51N-000 24 32W 42 51 20N-000 23 04W 42 55 19N-000 17 58W 42 53 38N-000 07 20W 42 45 27N-000 03 06W 42 45 29N-000 01 20E 42 49 56N-000 01 23E 42 52 45N-000 10 08E 43 00 00N-000 10 00E 43 00 00N-000 45 00W		TEL : 05 59 40 41 35 FAX : 05 59 40 41 14 COURRIEL : 5rhc.off-operations.fct@intraodef.gouv.fr
<b>VOLTAC LUC</b> <b>(Le Luc)</b>	44 15 15N-006 03 11E 44 15 15N-006 13 08E 44 12 21N-006 37 07E 44 06 15 N-006 52 30E 43 53 20N-007 01 00E 43 47 50N-007 02 30E 43 41 50N-006 50 50E 43 29 10N-006 56 40E 43 25 40N-006 52 20E 43 28 00N-006 48 30E 43 28 10N-006 42 30E 43 11 00N-006 29 59E 43 09 59N-006 12 00E 43 17 00N-006 12 00E 43 17 50N-006 06 00E 43 15 10N-005 59 00E 43 11 40N-005 58 50E 43 11 40N-005 51 00E 43 21 00N-005 33 00E 43 52 00N-005 28 00E 43 58 21 N-005 06 45E 44 10 38 N-005 12 00E 44 08 00 N-006 02 59E 44 15 15N-006 03 11E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : Base école Général LEJAY 83340 Le Cannet des Maures Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS de la base école / TEL : 04 98 11 74 45 FAX : 04 98 11 72 56 COURRIEL : ealat-le-luc-operations.resp.fct@intraodef.gouv.fr
<b>VOLTAC VLE</b> <b>(Valence)</b>	44 31 10N-004 24 00E 44 30 00N-004 37 35E 44 19 50N-004 37 15E 44 18 15N-004 26 15E 44 31 10N-004 24 00E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : GAM STAT Base de défense de Valence GAMSTAT BP 1008 26032 VALENCE CEDEX Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès OPS du GAM STAT / TEL : 04 98 11 74 45 FAX : 04 98 11 72 56 COURRIEL : gamstat.ops.fct@intraodef.gouv.fr

<b>VOLTAC ETN (Etain)</b>	49 50 00N-004 51 00E Frontière France-Belgique 49 32 55,36N-005 48 56,75E Frontière France-Luxem- bourg 49 27 00N-006 00 00E 49 18 00N-006 00 00E 48 58 00N-005 53 00E 48 51 00N-005 46 00E 48 43 00N-005 13 00E 48 53 00N-004 47 00E 49 17 00N-004 47 00E 49 34 00N-004 25 00E 49 50 00N-004 51 00E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : 3RHC Base LTN Etienne Mantoux 55400 ETAIN Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du 3RHC / TEL : 03 29 87 82 34 FAX : 03 29 87 82 09 COURRIEL : 3rhc.opsrgt-aero.fct@intradef. gouv.fr
<b>VOLTAC GIH</b>	48 39 14N-001 59 39E 48 58 44N-002 00 43E 49 05 19N-001 42 59E 49 05 07N-001 27 23E 48 42 02N-000 57 06E 48 09 38N-001 35 55E 48 05 29N-002 45 34E 48 21 32N-002 50 22E 48 39 14N-001 59 39E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : DV BA 107 78129 VILLACOUBLAY AIR Utilisation : - Utilisateur habituel : ACFT de l'ALAT, de l'AAE et des FAGN - Coordination des activités auprès de la DV de la BA 107 / TEL : 01 73 95 20 64 COURRIEL : ba107-gih.operations.fct@ intradef.gouv.fr
<b>VOLTAC DAX N (Nord)</b>	44 03 30N-001 14 45W 43 57 00N-001 18 00W 43 38 10N-001 21 40W 43 39 00N-000 58 30W 43 39 00N-000 35 30W 43 44 00N-000 35 00W 43 56 45N-000 45 00W 44 09 00N-000 44 36W 44 12 24N-000 50 00W 44 12 00N-000 55 09W 44 09 39N-001 01 58W 44 08 00N-001 14 31W 44 03 30N-001 14 45W	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : Base école Général Navelet BP 70354  Utilisation : - Utilisateur habituel: ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS de la base école
<b>VOLTAC DAX S (Sud)</b>	43 39 00N-000 35 30W 43 32 00N-000 39 00W 43 28 30N-000 37 20W 43 15 05N-000 46 15W 43 00 00N-001 00 00W Frontière France-Espagne 43 16 10N-001 24 00W 43 38 10N-001 21 40W 43 39 00N-000 58 30W 43 39 00N-000 35 30W		TEL : 05 58 35 93 31 FAX : 05 58 35 92 06 COURRIEL : be-6rhc-bops.resp.fct@ intradef.gouv.fr



## **SEBAH** (Secteur d'Entraînement Basse Altitude des hélicoptères )



### **▲ SAINTE LEOCADIE :**

Les hélicoptères de l'école d'application de l'ALAT, des unités ALAT, de l'EPNER, des douanes et des armées allemandes, belges et britanniques effectuent des missions d'instruction et d'entraînement au vol en montagne.

Ce secteur ne possède aucun statut particulier, la plus grande prudence est demandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans cet espace aérien.

### **LIMITES LATÉRALES**

- 1/ 42°37'00"N 001°43'00"E
- 2/ 42°40'00"N 001°47'00"E
- 3/ 42°40'00"N 002°08'00"E
- 4/ 42°33'00"N 002°16'00"E
- 5/ 42°25'00"N 002°18'00"E
- 6/ Frontière Franco-espagnole et Andorrane entre les points 5 et 1.

### **LIMITES VERTICALES**

SFC/10 000 ft AMSL.

### **PÉRIODES D'ACTIVATION**

*Activable tous les jours de 0600 à 1430 UTC (ETE) ou de 0700 à 1530 UTC (HIV).*

Activité réelle connue du Centre de vol en montagne Sainte- Léocadie

66800 - SAILLAGOUSE

TEL : 04.68.06.47.50 / 47.79

### **FRÉQUENCES VEILLÉES PENDANT L'ACTIVITÉ**

VHF/MA : 130,000 MHz - 138,450 MHz

UHF : 339.725 MHz (auto-info CAM V)

HF/FM : NIL

### ▲ Escadron EH 01.067 Pyrénées CAZAUX:

EH01.067 effectuent des missions d'entraînement à très basse altitude dans des secteurs dont les limites latérales et verticales sont publiées ci-après.

Ces secteurs ne possèdent aucun statut particulier. La tranche d'espace utilisée tous les J.O. de LS à CS + 3 heures est comprise entre la SFC et 300 ft ASFC à l'exclusion des espaces aériens contrôlés et des espaces à statut particuliers avec lesquels ces secteurs d'entraînement interfèrent.

La plus grande prudence est par conséquent recommandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans ces secteurs à forte activité d'hélicoptères.

IDENTIFICATION	LIMITES LATÉRALES	LIMITES VERTICALES	DIVERS
<b>EH 01.067 A</b>	44° 42' 40"N - 000° 18' 00"E 44° 26' 50"N - 000° 18' 00"E 44° 20' 10"N - 001° 00' 00"E 44° 39' 40"N - 001° 00' 00"E 44° 42' 40"N - 000° 18' 00"E	300 ft/ASFC SFC	<b>Activable :</b> <i>LUN au VEN sauf JF LS à CS + 3 heures</i>
<b>EH 01.067 B</b>	44° 20' 10"N - 001° 00' 00"E 44° 39' 40"N - 001° 00' 00"E 45° 10' 00"N - 001° 00' 00"E 45° 18' 00"N - 001° 34' 40"E 44° 42' 00"N - 001° 58' 30"E 44° 15' 20"N - 001° 30' 50"E 44° 20' 10"N - 001° 00' 00"E		Activité réelle connue de l'EH 01.067 : Tel : 05.57.15.53.26

### ▲ BRIANCON

Les hélicoptères des Forces Aériennes de la Gendarmerie, d'autres armées ou institutions, effectuent des missions d'instruction et d'entraînement au vol en montagne dans le secteur de Briançon.

Ce secteur de vol ne possède aucun statut particulier, la plus grande prudence est demandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans cet espace aérien.

#### LIMITES LATÉRALES

- 1/ 45°02'44"N 006°18'20"E : La Grave.
- 2/ 45°07'12"N 006°14'45"E : Pic du Mas de la Grave.
- 3/ 45°07'22"N 006°25'08"E : Altiport de Valloire.
- 4/ 45°06'46"N 006°36'24"E : Col de la Vallée Étroite.
- 5/ 45°06'12"N 006°37'38"E :
- 6/ Frontière Franco-Italienne :
- 7/ 44°39'18"N 006°56'54"E : Tête des Toillis.
- 8/ 44°40'48"N 006°30'01"E : Vallon du Couleau.
- 9/ Parc National des Écrins entre les points 8 et 1.

A l'exclusion de la partie interférente avec les zones LF-R221 A & B ROCHILLES (SFC / FL240) et LF-R222 A & B GALIBIER (SFC / FL230) lorsqu'elles sont actives.

#### LIMITES VERTICALES

SFC / 12000 pieds AMSL.

#### PERIODES D'ACTIVATION

Activable tous les jours de 0630 à 1530 UTC (ETE) ou de 0730 à 1600 UTC (HIV).  
Activable toutes les nuits CS à 2300 UTC (ETE et HIV).

Activité réelle connue : du Centre de vol en montagne Gendarmerie de Briançon  
Chemin du Serre de la Tour 05100 - VILLAR SAINT PANCRACE  
TEL : 04.92.21.21.04 / 06.76.03.74.71  
ou du Détachement Aérien Gendarmerie de Briançon  
Chemin du Serre de la Tour 05100 - VILLAR SAINT PANCRACE  
TEL : 04.92.21.17.23.

#### FRÉQUENCES VEILLÉES PENDANT L'ACTIVITÉ :

VHF / MA : 130,000 MHz (fréquence montagne).

#### RAPPELS :

Les hauteurs de transit recommandées au dessus de Briançon sont de :  
- 2000 ft / sol, pour les arrivées depuis le Nord ;  
- 1000 ft / sol pour les arrivées depuis le Sud.  
La vitesse de moindre nuisance est de 80 kt sur les EC 145 et EC 135.

#### CENTRE HOSPITALIER BRIANCON :

ALT : 4372 ft (156 hPa) LAT : 44° 54' 23" LONG : 006° 37' 58"

#### HELISTATION GENDARMERIE:

ALT : 4000 ft (142 hPa) LAT : 44° 52' 45" LONG : 006° 37' 30"

# DANGERS PARTICULIERS

Réf : MILAIP France - MIAM ENR 5.8

## DANGERS PARTICULIERS

Des dangers particuliers peuvent être signalés par les usagers de la Défense. Ils sont représentés sur la carte 1/500 000 DIRCAM par le symbole ▲ (triangle violet).

Le tableau ci-dessous répertorie la position géographique et la nature des dangers particuliers :

Nom	Latitude	Longitude	Nature du danger
ANCENIS	47°21'04"N	001°12'51"W	ligne électrique HT traversant une vallée
CHARTREUSE	43°14'00"N	006°24'30"E	point haut (470m)
BUOUX	43°49'31"N	005°22'04"E	ligne électrique BT traversant une vallée
LE CASTELLET	43°55'53"N	005°57'55"E	ligne électrique MT traversant une vallée

***PAS DE TEXTE***

# ACTIVITES PARACHUTAGE - VOLTIGE TREUILLAGE - PARTICULIERES

## ACTIVITES PARACHUTAGE

Réf : AIP France ENR 5.5 p 1 à 16

NR	IDENTIFICATIONS LIMITES LATERALES	HOR (UTC) (ETE -1h)	LIMITES SUP	OBSERVATIONS
200	<b>LILLE/ Marcq en Baroeul (59)</b> 50°41'17"N 003°04'36"E	SR-SS+30	FL 140	Plafond : FL 115 si CBA 1A active. Information des usagers sur A/A Marcq et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
202	<b>CHALON/ Champforgeuil</b> 46°49'42"N 004°49'01"E	SR-SS	FL 195	Au dessus du FL 115 : PPR Bâle INFO ou PPR RAKI ou CDC de remplace- ment en cas d'activité de la R 124.
203	<b>LA FLECHE THOREE LES PINS (72)</b> 47°41'39"N 000°00'12"E	SR-SS	FL 115	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés autorisés par la Délégation Pays de la Loire. *
* Plafond : FL 105 si LR-R7A Tours Cinq Mars la Pile active. Activité réelle connue de La Flèche A/A et Nantes INFO 130.275 - 119.400(s).				
204	<b>MONTARGIS VIMORY (45)</b> 47°57'28"N 002°41'13"E	SR-SS+30	FL 115	Information des usagers sur Montargis A/A et Seine INFO. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
205	<b>GRAVELOTTE</b> 49°06'00"N 006°03'00"E	*	1700ft ASFC	<i>Lun, Mar, Ven</i> : hauteur maxi des largages 1300ft ASFC.
* <i>Lun, Mar, Ven</i> : SR-SS. <i>ETE</i> : Mer, Jeu : SR-SS, 1800-2200. <i>HIV</i> : Mer, Jeu : SR-SS, 1900-2300				
206	<b>CERCOTTES (45)</b> 47°58'00"N 001°55'00"E	H 24	FL 195	Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM. Activité réelle connue d' Orléans APP ou Paris ACC/FIC. Hors activation RMZ-TMZ BRICY.
207	<b>ORLEANS/Bricy (45)</b> 47°59'16"N 001°45'38"E	H 24	FL 195	Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM. *
* De jour, contacter Orléans APP ou Paris ACC. De nuit, activité réelle connue de Orléans APP. Hors activation LF-R 295 BRICY ou RMZ-TMZ BRICY.				
208	<b>FRETOY LE CHATEAU (60)</b> 49°40'00"N 002°58'00"E	SR-SS+30	FL135	Selon conditions fixées par protocole. Info usagers sur Beauvais APP/INFO.
209	<b>DIJON/Longvic (21)</b> 47°15'57"N 005°05'42"E	SR-SS+30	FL 185	Selon protocole. Information des usagers sur Bâle INFO
210	<b>AUXERRE-BRANCHES (89)</b> 47°50'47"N , 003°29'48"E	0630-SS	FL 115	Activité selon protocole. Information des usagers sur : Auxerre INFO, Seine APP/INFO, Paris INFO ou Paris ACC.
211	<b>ROUEN/Vallée de Seine</b> 49°23'20"N 001°10'52"E	*	FL 065	Utilisation PPR Rouen APP. * <i>Sam, Dim, JF</i> : SR-30 - SS+30 et <i>pendant HOR ATS de Rouen</i>
212	<b>COLMAR/Sud</b> 48°02'30"N 007°23'30"E	SR-SS	FL 085	Information des usagers sur Bâle INFO.
214	<b>BEAUVOIR FROMENTINE (85)</b> 46°53'26"N 002°05'19"W	15/04-15/10 : <i>Sam-Dim, JF</i> : SR-SS	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-O/Délégation Pays de Loire et selon protocole. Info des usagers : Nantes INFO/APP.
215	<b>BESANCON LA VEZE (25)</b> 47°12'19"N 006°04'50"E		FL 145	<i>Lun-Ven</i> : 0800-SS <i>Sam, Dim, JF</i> : SR-SS.
Activité réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'AD. Au-dessus de 5000 ft ASFC, lorsque la R158A est active, contact radio obligatoire avec Raki Radar ou CDC de remplacement 119.700, SSR obligatoire. Une attente éventuelle de 6 à 10 minutes MAX pourra être demandée par Raki Radar ou CDC de remplacement. Au-dessus du FL 115, largages possibles hors activité militaire : PPR Bâle INFO.				
216	<b>NANCY/Azelot (54)</b> 48°35'34"N 006°14'28"E	*	FL 145	* <i>Lun-Sam</i> : 0700-SS ( <i>ETE -1h</i> ) ; <i>Dim, JF</i> : SR-SS
Au dessus de 2500ft AMSL PPR Ochey APP ou Lorraine APP. Au dessus du FL075 PPR Strasbourg INFO et Ochey APP ou Lorraine APP. Au-dessus FL115 largages réservés aux ACFT basés conformément au protocole <i>Dim/JF entre</i> <i>1600 (ETE -1 h) et SS</i> , largages limités au FL 065. Activité connue de Strasbourg INFO.				

217	<b>NEUVY LE ROI (37)</b> 47°34'50"N 000°36'17"E	SR-SS	FL 105	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers sur Paris INFO et Seine APP/INFO.
220	<b>LE MANS ARNAGE (72)</b> 47°56'55"N 000°12'06"E	SR-SS	FL 115	Information des usagers : Le Mans INFO, Nantes INFO.
221	<b>COLMAR/Houssen</b> 48°06'37"N 007°21'33"E	<i>ETE :</i> <i>Lun-Ven :</i> <i>0530-1900,</i> <i>Sam:0630-1700</i> <i>Dim, JF :</i> <i>0630-1015 et</i> <i>1200-1700</i>  <i>HIV : *</i>	FL 140	O/T HOR ATS Houssen TWR, activité annoncée par ACFT largueurs sur 119.0. Au-dessus du FL 115, PPR Bâle APP et Reims ACC. Information des usagers sur Bâle INFO. <i>* HIV :</i> <i>Lun-Ven : 0630-SS,</i> <i>Sam : 0730-SS,</i> <i>Dim, JF : 0730-1115 et 1300-SS</i>
222	<b>STRASBOURG/Neuhof</b> 48°33'16"N 007°46'41"E	<i>Lun-Ven :</i> <i>0730-1100,</i> <i>1300-SS</i> <i>Sam, Dim, JF :</i> <i>0730-SS</i>	FL 195	Activité connue de Strasbourg APP et Reims ACC. Activité annoncée par ACFT largueurs sur A/A Neuhof. Activité selon protocole.
226	<b>PERONNE/St Quentin (80)</b> 49°52'08"N 003°01'47"E	SR-SS+30	FL 135	Selon protocole. Information des usagers sur Peronne A/A, Lille INFO ou Paris ACC/FIC.
227	<b>CALAIS/Marck (62)</b> 50°57'39"N 001°57'05"E	SR-SS+30	FL 140	Plafond : FL 115 si CBA 1A active. Information des usagers sur Calais INFO ou A/A et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
228	<b>CHARLEVILLE - MEZIERES</b> 49°47'06"N 004°38'34"E	SR-SS	FL 150	Information des usagers sur Charleville INFO. 1 fois par semaine : activité SR à SR +30 annoncée par NOTAM.
232	<b>VESOUL/Frotey</b> 47°38'22"N 006°12'19"E	SR-SS	FL 135	Réservé aux ACFT autorisés et selon protocole. <i>Lun-Ven :</i> largages limités au FL 115. <i>Sam, Dim, JF :</i> FL 135. Au-dessus de 3500 ft AMSL, PPR Luxeuil APP. Au-dessus FL075 PPR Bâle INFO. Transpondeur mode A et C obligatoire. Info usagers Vesoul A/A.
234	<b>NEVERS-FOURCHAMBAULT (58)</b> 47°00'13"N 003°06'39"E	SR-SS+30	FL 145	Selon conditions fixées par protocole. Activité réservée aux usagers désignés par protocole. Activité réelle connue de : Nevers INFO, Paris INFO, Paris ACC Avord APP.
236	<b>DIEPPE/St Aubin (76)</b> 49°52'57"N 001°05'07"E	SR-SS+30	FL 145	Information des usagers sur Dieppe A/A et Paris ACC/FIC. Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
237	<b>MAGNY COURS (circuit) (58)</b> 46°51'35"N 003°09'32"E	SR-SS	FL 135	Activité selon protocole. Activité réservée aux clubs signataires du protocole. Activité réelle connue de : Nevers INFO, Paris INFO, Paris ACC, Avord APP.
238	<b>LE HAVRE/Octeville (76)</b> 49°32'02"N 000°05'17"E	<i>SR-SS et de nuit pendant les HOR ATS Le HAPRe</i>	FL 140	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de vol interdite. Activité réelle connue de : Le HAPRe INFO, Deauville INFO, Paris INFO/ACC. Au-dessus du FL085 : PPR PARIS ACC, avec délai d'attente possible.
241	<b>MERVILLE CALONNE (59)</b> 50°37'00"N 002°38'24"E	<i>0800-1900</i>	FL 140	Plafond : FL 115 si LF-CBA 1A active. Info des usagers : Merville TWR ou A/A, Lille INFO. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.

242	<b>DONCOURT - les - CONFLANS</b> 49°09'07"N 005°55'53"E	<i>ETE : Lun-Ven: SR-2200 HIV : Lun-Ven: SR-2300 Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	FL 145	PPR Lorraine APP et Strasbourg INFO. Au-dessus du FL 115, PPR Ochey APP et hors activité R321.
246	<b>PIACE</b> 48°16'00"N 000°06'40"E (Plate-forme ULM)	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	FL 045	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Largages effectués à partir d'ULM
248	<b>MONTBELIARD/ Courcelles</b> 47°29'12"N 006°47'29"E	<i>ETE : 0600-SS HIV : 0700-SS</i>	FL 145	PPR Bâle INFO au dessus de 6500 ft AMSL
252	<b>EVREUX</b> 49°01'43"N 001°13'12"E	<i>H24</i>	FL 085	< FL 065 : PPR Evreux APP > FL 065 : PPR Paris ACC activable par NOTAM selon protocole.
253	<b>BIEVRES (91)</b> 48°45'36"N 002°12'32"E	<i>SR-SS</i>	FL 090	*
* Activité PARA selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA Villacoublay). Information des usagers sur De Gaulle APP, Orly APP, Villa APP/TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Plafond 5000 ft si la R 3111 A est active. Plafond FL 090 si les R 3111 A et B sont actives.				
254	<b>ORLEANS Saint Denis de l'Hotel (45)</b> 47°54'12"N 002°10'09"E	<i>SR-2300</i>	FL 145	<i>Lun-Ven sauf JF : largages de jour SR-SS+30 limités au FL 135.</i> Activité selon protocole. Info des usagers sur St Denis INFO ou A/A, Seine INFO, Bricy APP et Paris INFO.
255	<b>TOURS SORIGNY (37)</b> 47°15'59"N 000°41'57"E	<i>15 Mar - 15 Nov : SR-SS</i>	FL 130	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Information des usagers sur Seine APP/INFO ou Tours TWR/INFO.
256	<b>VOVES VIABON (28)</b> 48°12'36"N 001°40'24"E	<i>Lun-Ven : SR-SS</i>	FL 060	Activité selon protocole. Activité réelle connue de Bricy APP et Seine INFO, pendant HOR ATS.
257	<b>LA ROCHE SUR YON/ Les Ajoncs (85)</b> 46°42'09"N 001°22'54"W	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Selon conditions fixées par protocole. Info des usagers sur La Roche/Yon AFIS (HOR ATS), Nantes INFO/APP.
258	<b>SAUMUR/St-Florent (49)</b> 47°15'24"N 000°06'49"W	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur : - Saumur A/A - Nantes INFO/APP.
259	<b>BLOIS LE BREUIL (41)</b> 47°40'47"N 001°12'21"E	<i>SR-SS</i>	FL 105	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant AD. Info des usagers sur Seine INFO et Blois INFO, pendant HOR ATS.
260	<b>MORTAGNE-AU-PERCHE (60)</b> 48°32'28"N 000°32'18"E	<i>APR - OCT : SR-SS+30</i>	FL 115	Information des usagers sur Paris INFO.
264	<b>LENS/Bénifontaine (62)</b> 50°28'02"N 002°49'19"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 140	Plafond : FL 115 si LF-CBA 1A active. Information des usagers sur A/A Lens et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
268	<b>SAINT-FLORENTIN/ Cheu (89)</b> 47°58'56"N 003°46'42"E	<i>0700-SS (ETE -1h)</i>	FL 145	Largages possibles selon protocole. Activité réservée aux signataires du protocole. Info des usagers Seine APP, ou à défaut Paris INFO ou Paris ACC.
269	<b>VITRY-le-FRANCOIS/ Vaclerc</b> 48°42'12"N 004°41'04"E	<i>Jeu : SR-1100 Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	FL 120	

270	<b>LA TRANCHE SUR MER (85)</b> 46°21'30"N 001°25'30"W	15 APR -15 NOV : Ven- Lun et JF : 0800-1100 et 1300-1830	FL 100	Activité réservée aux usagers basés. Information des usagers : La Rochelle INFO et Nantes INFO/APP.
271	<b>MAUBEUGE/Elesmes (59)</b> 50°18'33"N 004°01'53"E	SR-SS+30	FL 140	Info des usagers sur A/A Maubeuge et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
272	<b>LE BLANC</b> 46°37'15"N 001°05'15"E	SR-SS	FL 140	PPR Poitiers APP. Activité réelle connue de Poitiers INFO 124.0. O/T HOR ATS de Poitiers APP : Bordeaux ACC.
273	<b>SAINT-NAZAIRE (44)</b> 47°18'38"N 002°09'24"W	APR-DEC : Jeu-Lun, JF SR-1100 et 1230-SS+30	FL 115	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire selon protocole. Information des usagers : Saint-Nazaire TWR, Nantes INFO.
274	<b>VANNES/Meucon (56)</b> 47°43'09"N 002°43'24"W	H24	FL 145	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. 2000-0800 (ETE -1h) : plafond FL 115. Info des usagers sur : Vannes INFO (HOR ATS), Nantes INFO/APP.
275	<b>DINAN TRELIVAN (22)</b> 48°26'36"N 002°06'12"W	APR-OCT : Sam, Dim, JF : SR-SS	FL 100	Information des usagers sur : Dinard TWR, Rennes INFO.
276	<b>LAVAL/Entrammes (53)</b> 48°01'49"N 000°44'39"W	SR-SS	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Pays de la Loire. Information des usagers sur : - Laval INFO ou Laval A/A - Rennes INFO/APP - Nantes APP.
277	<b>LA BAULE ESCOUBLAC (44)</b> 47°17'18"N 002°20'49"W	MAI - SEP : 0700-SS	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de La Baule INFO, Nantes INFO/APP.
280	<b>LANNION (22)</b> 48°45'10"N 003°28'15"W	0730-SS	FL 145	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers pendant HOR ATS sur : Lannion INFO, Landivisiau APP, Iroise INFO/APP.
301	<b>LASCLAVERIES</b> 43°25'40"N 000°17'00"W	SR-SS+30	FL 140	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
302	<b>HANDIA</b> 43°24'15"N 001°23'24"W	SR-2200	FL 115	PPR Biarritz APP.
304	<b>BOULOC (82)</b> 44°18'28"N 001°04'54"E	SR-SS	FL 140	Activité réelle connue de Toulouse INFO et Clermont APP. Largages annoncés sur Bouloc A/A 123.350. <b>ATTENTION</b> : proximité de la zone R 46 NORTH (à éviter impérativement).
306	<b>ARCACHON LA TESTE DE BUCH (33)</b> 44°35'48"N 001°07'00"W	Hors activité Cazaux	FL 140	Activité réservée aux signataires du protocole avec l'exploitant AD. Activité réelle connue de : Aquitaine INFO 120.575, Aquitaine APP 129.875, Arcachon INFO 119.075, Cazaux APP 119.6.
307	<b>WRIGHT</b> 43°22'03"N 000°26'00"W	H24	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
308	<b>OLORON-HERRERE (64)</b> 43°09'50"N 000°33'37"W	Activable H24	FL 115	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
309	<b>TOUR DU CRIEU</b> 43°06'43"N 001°40'00"E	H24	FL 120	Activité réelle connue de Toulouse INFO.
312	<b>SOUGE</b> 44°52'45"N 000°50'00"W	Lun 0700 au Ven 1600 sauf JF	FL 115	PPR Méribien TWR



315	<b>MONTAUBAN</b> 44°01'39"N 001°22'42"E	Lun-Ven : SR-SS	FL 085	Activité réelle connue de Toulouse INFO.
316	<b>GER</b> 43°12'20"N 000°03'54"W	H24	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO et Lourdes TWR.
317	<b>LA ROCHELLE (17)</b> 46°10'45"N 001°11'43"W	0800 - SS+30	FL 110	Activité selon protocole. Activité connue de La Rochelle APP.
318	<b>FONSORBES</b> 43°32'23"N 001°15'08"E	SR-2300	FL 140	Activité connue de Toulouse INFO 121.250. Activité particulière d'aérolargage.
319	<b>MONT-LOUIS</b> 42°32'37"N 002°07'12"E	SR-SS	1300ft ASFC	Activité annoncée par NOTAM au-dessus de 1300ft.
321	<b>MIMIZAN (40)</b> 44°08'49"N 001°09'48"W	SR-2359 (ETE -1h)	FL140	Pendant activité R31 PPR Cazaux APP. Hors activité R31 PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Cazaux APP 119.6 et Biarritz INFO 119.175.
322	<b>PROJAN (32)</b> 43°35'40"N 000°14'35"W	Lun 0900 au Ven 1200.	FL 115	Pendant HOR activité LF-R 34 A1 et/ou LF-R 41: activité réelle connue de Mont de Marsan APP 119.700 et/ou Madiran 129.900. Hors HOR activité LF-R 34 A1 et LF-R 41: activité réelle connue de Pyrenees APP.
325	<b>MARENNES (17)</b> 45°49'26"N 001°04'38"W	SR-SS	FL 135	Activité réelle connue de : La Rochelle INFO 124.2, hors HOR ATS La Rochelle : Bordeaux INFO 120.575, A/A 123.500. Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le gestionnaire d'aérodrome.
328	<b>COL DES PALOMBIERES (64)</b> 43°14'23"N 001°10'27"W	SR-SS	FL 190	Activité réservée à l'ETAP et au RPIMA PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz APP.
329	<b>LA CITADELLE DE BAYONNE</b> 43°30'10"N 001°28'30"W	SR-2200	FL 085	PPR Biarritz APP.
330	<b>TARBES/Laloubere</b> 43°12'58"N 000°04'43"E	0800-SS	FL 140	PPR Pyrénées APP.
331	<b>SARLAT (24)</b> 44°47'31"N 001°14'34"E	SR-SS+30	FL 135	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de : - Limoges INFO 124.050, Aquitaine INFO 120.575, Clermont APP 133.725, Sarlat A/A 118.15.
332	<b>CASTELNAU MAGNOAC (65)</b> 43°16'36"N 000°31'01"E	0700-SS	FL 140	Activité réelle connue de : - Pyrénées INFO 126.525 - Pyrénées APP 128.8.
333 -1	<b>FRANCAZAL (31)</b> 43°32'41"N 001°22'01"E Cible n°1 : aire entre RWY et TWY parallèle.	Lun-Ven sauf JF : SR-SS	5000ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Sud. Information des usagers sur : Toulouse INFO, AFIS Francazal.
333 -2	43°32'48"N 001°22'18"E Cible n°2 : aire entre RWY et caserne 1er RTP.			
333 -3	43°32'56"N 001°22'21"E Cible n°3 : Caserne du 1er RTP.			
333 -4	43°33'01"N 001°22'24"E Cible n°4 : stade hippodrome du 1er RTP.			
351	<b>MONT DE MARSAN</b> 43°54'00"N 000°29'05"W	SR-SS	1300ft AAL	PPR Mont de Marsan APP.
354	<b>ROCHFORT/ Charente Maritime (17)</b> 45°53'22"N 000°58'56"W	SR-SS	FL 135	Largages autorisés par La Rochelle APP. Activité réelle connue de La Rochelle INFO ou Rochefort INFO.
355	<b>ETAP</b> 43°20'43"N 000°23'40"W	SR-SS	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.

357	<b>ALBI LE SEQUESTRE (81)</b> 43°54'52"N 002°07'07"E	0600-SS (ETE -1 h) De jour seulement.	FL 135	Activité connue de : - Albi INFO ou A/A - Toulouse INFO.
358	<b>LESPARRE ST LAURENT DU MEDOC (33)</b> 45°11'50"N 000°53'10"W	SR-SS	FL 100	Activité réelle connue de Aquitaine INFO 120.575 ou Aquitaine APP 129.875.
364	<b>ST PALAIS</b> 43°17'00"N 001°03'00"W	SR-SS	FL 190	PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz INFO.
366	<b>ITXASSOU</b> 43°20'15"N 001°25'25"W	SR-2200	FL 115	PPR Biarritz APP
367	<b>SAINTEs/Thénac (17)</b> 45°42'07"N 000°38'10"W	Lun, Mer et Ven : SR-30 - SS+30 Mar, Jeu : SR-30 - 2359	FL 125	Activité annoncée sur Saintes A/A. Activité réelle connue de La Rochelle INFO et AQUITAINE INFO. Pendant activité LF-R49 : PJE au dessus de 3000ft AMSL, PPR Cognac APP.
370	<b>BENOU</b> 43°04'00"N 000°28'00"W	SR-SS	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
371	<b>SOULAC</b> 45°29'42"N 001°04'56"W	SR-SS	FL 135	Activité annoncée sur Soulac A/A 118.45. Activité réelle connue d'Aquitaine INFO. PJE > 2500ft AMSL : PPR Aquitaine APP
376	<b>BASSILOUR (64)</b> 43°26'09"N 001°33'33"W	0830-SS+30	FL 115	Activité réservée aux signataires du protocole. Activité réelle connue de Biarritz TWR 118.7, Biarritz INFO 119.175.
378	<b>LA REOLE FLOUDES (33)</b> 44°33'59"N 000°03'21"W	SR-2300	FL 135	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de : Aquitaine APP, Aquitaine INFO, La Réole A/A.
379	<b>NIORT MARAIS POITEVIN (79)</b> 46°18'57"N 000°24'04"W	SR-SS	FL 140	Activité selon protocole PPR Cognac APP au-dessus de 3000 ft AMSL pendant activité des zones R 49. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de Niort INFO ou A/A 119.100, Poitiers INFO 124.000, Cognac APP 132.450 (HOR ATS).
380	<b>AGEN/La Garenne</b> 44°10'29"N 000°35'26"E	SR-SS	FL 140	Activité réelle connue d'Agen TWR et de Toulouse INFO.
381	<b>MONTPEZAT D'AGENAIS (47)</b> 44°21'53"N 000°29'32"E	Lun-Ven: SR-30-0900, 1100-1300, 1500-SS+30 Sam, Dim, JF : SR-30 - SS+30 (ETE -1h).	FL 065	En dehors HOR activité de la R 46A ou B et sur accord Toulouse APP si PJE > 3500ft AMSL.
382	<b>CASTRES</b> 43°33'47"N 002°17'30"E	H24	FL 195	Activité réelle connue de Castres INFO, Toulouse INFO et Bordeaux CTL.
383	<b>PAMIERS Quartier Beaumont (09)</b> 43°08'00"N 001°39'00"E	0700-1100, 1300-1600 (ETE -1h). Sauf Sam, Dim et JF.	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO (SIV) - PAMIERS INFO (AFIS) Hors activation LF-R46 N1 et F2.
384	<b>CASTELSARRASIN-MOISSAC Aérodrôme (82)</b> 44°05'14"N 001°07'43"E	Week-end et JF SR-SS	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO - CASTELSARRASIN A/A
388	<b>ROYAN/Médias</b> 45°37'52"N 000°58'32"W	SR-SS	FL 165	PPR Aquitaine APP. Activité annoncée sur Royan INFO ou A/A 118.8. Activité réelle connue d'Aquitaine INFO.

391	<b>CAHORS/Lalbenque (46)</b> 44°20'56"N 001°28'45"E	SR-SS+30	FL 140	En dessous du FL 115 : activité réelle connue de Clermont APP et Cahors A/A. Au dessus du FL 115: activité réelle connue de Toulouse APP.
394	<b>LES ESPIEMONTS/ Cayuls</b> 44°16'22"N 001°43'23"E	H24	FL 065	Activité réelle connue de Toulouse INFO.
399	<b>PAMIEERS/Les Pujols</b> 43°05'26"N 001°41'45"E	H24	FL 140	PPR 48 h auprès AFIS Pamiers. Activités simultanées voltige et PARA interdites. Utilisable après accord du gestionnaire de l'AD. Priorité aux ACFT IFR et à l'activité de la CTA Toulouse. Activité réelle connue de Toulouse INFO et Pamiers INFO.
400	<b>SALON DE PROVENCE</b> 43°36'10"N 005°06'33"E	Lun-Ven : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800. Sam, Dim, JF : SR-SS	FL 085	Activité réelle connue de Salon APP et au-dessus de 4500ft AMSL de Provence APP/FIS. Autres HOR et niveaux d'activité annoncés par NOTAM Autre plafond utilisable: 1400ft AMSL
401	<b>AIX-LES-MILLES (13)</b> 43°30'30"N 005°22'03"E	Jeu:1100-1400, Ven:1100-1400, Dim, JF : 0830-SS	FL 135	Activité réservée selon protocole. Activité réelle connue de Aix TWR et Provence INFO. Autres HOR annoncés par NOTAM.
402	<b>AVIGNON/Pujaut</b> 43°59'49"N 004°45'20"E	SR-SS	FL 135	Activité réelle connue de Orange APP, Provence INFO 132.300 et Avignon TWR. Autres HOR et FL > 135 annon- cés par NOTAM.
403	<b>LE LUC/Le Cannet</b> 43°23'16"N 006°23'05"E	Sam, Dim, JF : SR-SS	FL 130	Activité réelle connue de ACC Mar- seille au-dessus de FL 55. Autres HOR et FL > 130 annoncés par NOTAM.
404	<b>BRIOUDE-BEAUMONT (43)</b> 45°19'09"N 003°21'45"E	SR-SS	FL 115	Activité selon protocole. Information des usagers sur Clermont INFO ou A/A
405	<b>BASTIA/Borgo</b> 42°34'28"N 009°27'03"E (1,62 NM au N-NW de l'AD de BASTIA/Poretta)	H24	FL 195	Activité réelle connue de Bastia APP et au dessus du FL 145, de Marseille ACC
406	<b>GHISONACCIA ALZITONE (2B)</b> 42°02'55"N 009°24'10"E	Lun-Ven : SR-SS	FL 120	Activité réelle connue de Solenzara TWR. Autres HOR et niveaux au-des- sus du FL 120 annoncés par NOTAM.
408	<b>PERPIGNAN/ La Salanque</b> 42°48'00"N 003°00'00"E	H24	FL 135	Autres FL > FL 135 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Marseille CTL 128.850 au-dessus du FL 115, de Montpellier INFO 136.625 en dessous du FL 115 et de Perpignan TWR 118.3 dans la CTR (HOR ATS)
410	<b>MILLAU/Larzac</b> 43°59'21"N 003°11'00"E	SR-SS	FL 115	Activable par NOTAM de FL 115 à FL 155. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de Montpellier INFO 134.375.
411	<b>ROANNE/Renaison (42)</b> 46°03'10"N 003°59'59"E	Ven, Sam, Dim, JF : 0600-2300	FL 110	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : -St Yan APP, -Roanne INFO, -Clermont INFO -Lyon INFO.
412	<b>AUBENAS/Ardèche Méridionale</b> 44°32'22"N 004°22'18"E	Sam, Dim, JF : HJ sauf si R55 C ou D active	FL 135	Activité réelle connue de Provence INFO 134.800.

413	<b>PROPRIANO (2A)</b> 41°39'31"N 008°53'30"E	SR-SS+30	FL 140	Du 1er juin au 30 septembre : - Sam et Dim : activité limitée au FL070. Activité réelle connue de Ajaccio APP et Ajaccio INFO.
414	<b>NIMES/Courbessac (30)</b> 43°51'14"N 004°24'49"E	Ven : 1200-SS Sam, Dim, JF : SR-SS	FL 115	Activité réelle connue de Camargue CTL. En cas d'inactivité des CTA Rhône 3 et 4 : Montpellier APP, Montpellier INFO, Marseille INFO, Marseille CTL, Garons TWR.
415	<b>TIGNES (Savoie)</b> Glacier de la Grande Motte 45°25'00"N 006°53'00"E	SR-SS	FL 130	Activité annoncée par NOTAM
416	<b>ANNEMASSE</b> cercle de 1 NM de rayon centré sur : 46°11'14"N 006°16'12"E	SR-SS	FL 095	Activité réelle connue de Genève TERMINAL.
417	<b>CHAMBERY AIX LES BAINS (73)</b> 45°38'01"N 005°52'39"E	SR-SS+30	FL 140	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de Chambéry APP et Lyon APP pour FL > 095 Autres HOR et niveaux > FL 140 annoncés par NOTAM.
418	<b>LAC du BOURGET</b> Cercle de 500 m de rayon centré sur 45°39'40"N 005°52'02"E	SR-SS	FL 095	Activité réelle connue de Chambéry APP et Lyon APP pour FL > 095. Autres HOR et FL > FL95 annoncés par NOTAM.
419	<b>SAINT-GALMIER (42)</b> 45°36'26"N 004°18'21"E	Sam, Dim, JF : SR-SS+30.	FL 150	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de St Etienne TWR, Clermont INFO, Lyon INFO et Marseille ACC. Autres HOR annoncés par NOTAM.
420	<b>GRENOBLE ALPES ISERE (38)</b> 45°21'47"N 005°19'58"E	01 APR - 30 NOV : SR-SS+30.	FL 140	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de Grenoble TWR et Lyon APP Autres HOR et FL > 140 annoncés par NOTAM.
421	<b>LYON CORBAS (69)</b> 45°39'15"N 004°54'49"E	SR-SS	FL 140	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de Lyon APP. Autres HOR et FL > FL140 sont annoncés par NOTAM.
422	<b>AMBERIEU (01)</b> 45°58'51"N 005°20'21"E	SR-SS	FL 085	Activité réelle connue de Lyon APP Autres HOR et FL > FL085 annoncés par NOTAM.
424	<b>CUERS PIERREFEU</b> 43°14'51"N 006°07'38"E	Précisés par NOTAM	FL 130	Activité réservée entraînement Défense. Activité réelle connue de : Marseille CONTRÔLE 126.150, Marseille INFO 120.550, Toulon APP 118.825, Le Luc APP 122.200, ATIS Le Luc 128.650, Cuers TWR 118.275 (RAIZ)
426	<b>LEZIGNAN CORBIERES</b> aérodrome 43°10'29"N 002°44'14"E	SR-SS	FL 140	Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant d'AD. Activité réelle connue de Montpellier INFO 136.625.
427	<b>ANCELLE (Hautes-Alpes)</b> Cercle de 4 km de rayon centré sur 44°38'00"N 006°12'00"E	SR-SS	FL 120	PARA sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.
431	<b>AIME-LA-PLAGNE</b> Cercle de 2 km de rayon centré sur 45°30'00"N 006°41'00"E	SR-SS	FL 130	PARA sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.

433	<b>LAPALISSE/Périgny</b> 46°15'14"N 003°35'19"E	SR-SS	FL 155	Autres HOR et FL > FL155 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Clermont INFO et de Marseille ACC pour FL > 145.
434	<b>CALVI/Ste Catherine</b> Cercle de 3 NM de rayon centré sur 42°33'21"N 008°47'55"E	SR-2 - SS+2	FL 145	Autres HOR et FL > FL 145 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Calvi TWR et de Bastia APP.
435	<b>ST CHRISTOL</b> 44°03'12"N 005°29'42"E	*	FL 120	* Du 01.10 au 15.04: Lun-Ven : 0800-1600. Du 16.04 au 30.09 : Mar et Jeu : 0700-1200. ETE : -1HR. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL120 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de SALON APP.
436	<b>GAP/Tallard</b> 44°27'18"N 006°02'16"E	SR-SS	FL 155	Activité réelle connue de Gap INFO. Autres HOR et FL > FL155 annoncés par NOTAM.
437	<b>LE PUY/Loudès</b> 45°04'42"N 003°45'38"E	Sam, Dim, JF: SR-SS	FL 160	Autres HOR et FL > FL160 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Le Puy INFO et Marseille ACC pour FL>145, et Clermont INFO.
438	<b>PIERRELATTE</b> 44°23'56"N 004°43'05"E	SR-SS	FL 130	Autres HOR et FL > FL 130 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Provence APP/INFO 132.300. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.
439	<b>COURCHEVEL le Praz</b> 45°25'59"N 006°36'58"E	Horaires précisés par NOTAM	FL 170	Activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de Courchevel INFO ou A/A 120.075. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre Est.
440	<b>COURCHEVEL 1850</b> 45°24'52"N 006°37'36"E			
441	<b>HAUTELUCE</b> 45°45'33"N 006°31'35"E	SR-SS	FL 130	Activité réelle connue de Genève TERMINAL 130.150. Autres HOR et FL > FL130 annoncés par NOTAM.
442	<b>LA TOUR</b> 46°07'45"N 006°25'23"E	Jeu, Sam, Dim, JF : SR-SS	FL 090	Activité réelle connue de Genève TRANSIT 136.450. Autres HOR et FL > FL 90 annoncés par NOTAM.
443	<b>CHAMONIX</b> 45°55'50"N 006°52'40"E	Horaires précisés par NOTAM	FL 140	Activable du 01/09 au 30/06 par NOTAM. Activité réelle connue de Genève DELTA 119.175. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre Est.
444	<b>LANGOGNE LESPERON</b> 44°42'20"N 003°53'14"E	HJ par NOTAM Sam, Dim, JF hors activation R 55C	FL 160	Activité connue de Clermont INFO et Marseille ACC pour FL>145.
445	<b>PUYRICARD (13)</b> 43°36'03"N 005°22'37"E	Sam, Dim, JF: SR-SS *Autres jours activable SR-SS par NOTAM après accord ESCA/BA701	FL 140	Activité réelle connue de : - Marseille INFO - Provence APP/INFO - Salon APP (LF-R 71 actives)  Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Sud-Est.
446	<b>ALES CEVENNES (30)</b> 44°04'22"N 004°08'35"E	HIV-ETE : 0800-SS	FL 145	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité connue de Marseille INFO et Rhône CTL.
448	<b>LE LAVANCHER (74)</b> 45°57'20"N 006°54'15"E	SR-SS	FL 160	Activité selon protocole. Activité réelle connue de GENEVE DELTA 119.175. Activité annoncée par ACFT largeurs sur fréquence montagne 130.000.
449	<b>SAINT-CHAMOND L'HORME (42)</b> 45°29'31"N 004°32'04"E	APR - NOV : SR-SS. Autres HOR annoncés par NOTAM.	FL 140	Activité selon protocole, réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'AD. Activité réelle connue de Lyon INFO. Information des usagers sur Saint-Chamond A/A.

450	<b>CAVANAC (11)</b> 43°10'46"N 002°19'49"E	<i>Lun-Ven (sauf JF) : 0700-1630 (ETE -1HR)</i>	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de Carcassonne TWR et Toulouse INFO.
505	<b>LESSAY (50)</b> 49°12'12"N 001°30'17"W	SR-SS	FL 115	Selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de Lessay A/A 128.925, Rennes INFO 134.2.
515	<b>MORLAIX PLOUJEAN (29)</b> 48°36'03"N 003°49'00"W	<i>Ven et veille JF: 1600-SS. Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	FL 125	Information des usagers : Morlaix INFO, Landi APP, Iroise INFO/APP
520	<b>LES SABLES D'OLONNE (85)</b> 46°28'37"N 001°43'22"W	*	FL 145	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers sur NANTES INFO/APP.
<i>*ETE : TLJ : 0700-1100 et 1200-1800 sauf JUL et AOU : TLJ : 0700-1030 et 1230-1900 HIV : TLJ : 0800-1200 et 1300-SS.</i>				
530	<b>GROIX MER</b> 47°39'00"N 003°24'00"W	<i>Lun-Ven : 0600-1700 uniquement pendant HOR ATS Lorient.</i>	FL 145	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Information des usagers : Lorient APP, Lorient TWR.
535	<b>LORIENT ESPERANCE (56)</b> 47°44'54"N 003°20'08"W	<i>Lun-Ven : 0600-1700 uniquement pendant HOR ATS Lorient.</i>	FL 145	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Pas d'activité simultanée avec la LF-R 1 A Lanester et la LF-R 1 D Blavet. Information des usagers : Lorient APP, Lorient TWR.
540	<b>GRANVILLE/Mont St Michel (50)</b> 48°52'58"N 001°33'50"W	SR-SS	FL 155	Activité selon protocole. Information des usagers sur Rennes INFO/APP.
550	<b>QUIBERON</b> 47°28'53"N 003°06'06"W	SR-SS	FL 115	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Bretagne. Information des usagers sur : - Quiberon INFO ou Quiberon A/A - Nantes INFO 122.8.
560	<b>GUISCRIF SCAËR</b> 48°03'13"N 003°39'51"W	<i>Tous les jours: ETE : 0630-SS+30 HIV: SR-SS+30</i>	FL 115	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Bretagne. Information des usagers : Iroise INFO.
601	<b>TOURNUS CUISERY (71)</b> 46°33'32"N 004°58'34"E	SR-SS.	FL 140	Activité réservée aux aéronefs autorisés par l'Exploitant AD selon protocole. Information des usagers sur Bâle INFO et Tournus A/A.
602	<b>REIMS PRUNAY (51)</b> 49°12'35"N 004°09'16"E	<i>HOR Pruney INFO</i>	FL 105	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : Paris INFO, Seine INFO et Prunay INFO.

NR	IDENTIFICATION EMPLACEMENT	HOR (UTC) (ETE -1h°)	LIMITE VERTICAL	OBSERVATIONS
6000	<b>LILLE MARCQ EN BAROEUL (59)</b> 50°41'14"N 003°04'32"E Axe RWY 07/25, longueur 1000 m	<i>Lun-Sam sauf JF : 0800-1800 De jour uniquement</i>	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information de usagers sur A/A Marcq ou Lille INFO.
6001	<b>CALAIS MARCK Aérodrome (62)</b> 50°57'50"N 001°57'37"E Axe RWY 06/24 revêtue, longueur 3000m.	<i>SR-SS</i>	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de : Calais INFO /AA, Lille INFO.
6003	<b>WALLON-CAPPEL</b> 50°42'32"N , 002°29'17"E Située RDL 313°/8 NM LFOQT Axe orienté 135°/315°, verticale RD138 Longueur 3000m centré sur le point 50°42'32"N,002°29'17"E	<i>0800-1800</i>	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou Lille APP.
6004	<b>BERCK SUR MER</b> 50°25'23"N 001°35'31"E	<i>SR-SS</i>	FL045 1500ftAMSL	Info des usagers Le Touquet TWR. *
6006	<b>DEULEMONT (59)</b> 50°44'37"N 002°58'13"E Axe 050°/230° (RD945), longueur 1600m	<i>Lun-Sam sauf JF : 0800-1800 De jour uniquement</i>	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO.
6007	<b>VALENCIENNES DENAIN (59)</b> 50°19'35"N 003°27'47"E Axe RWY 11/29 non revêtue de longueur 1400 m centré sur PSN	<i>HOR AFIS Sauf Sam, Dim et JF</i>	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO et Valenciennes INFO.
6008	<b>VALHUON</b> Verticale N 41 au Sud-Est de la commune axe 080°/260° de 1 km de part et d'autre du point 50°25'00"N 002°24'00"E	<i>Lun-Ven : HOR ATS Merville Calonne.</i>	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6009	<b>BONAVIS</b> Verticale N44, axe 010°/190° situé RDL 214°/4.2 NM AD Cambrai Niergnies. Distance 1km entre les points : 50°04'50"N 003°11'54"E et 50°05'22"N 003°12'04"E	<i>0900-1800</i>	FL 040 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille APP ou A/A Niergnies.
6010	<b>LENS BENIFONTAINE</b> L'axe utilisé est celui de la RWY non en service 50°27'59"N 002°49'11"E	<i>Sam,Dim,JF : SR-SS</i>	3500ft AMSL 2000ft AMSL	
6011	<b>ST OMER WIZERNES (62)</b> 50°43'44"N , 002°14'04"E 1700ft AMSL Axe de piste EN SERVICE 03/21 ou 09/27, longueur 500 m centré sur ARP	<i>0900-SS</i>	4000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers : A/A SAINT OMER 123.5, LILLE INFO 120.275
6012	<b>ALBERT-BRAY (80)</b> 49°58'12"N 002°41'33"E Axe RWY 09/27 revêtue, longueur 1000m.	<i>HJ, uniquement si ATC Albert TWR assuré.*</i>	3500ft AMSL 900ft AMSL 500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Plancher: 1900 ft AMSL. Extension possible à 900 ft AMSL selon protocole. Information des usagers: ALBERT TWR, LILLE INFO.
6015	<b>MERVILLE CALONNE</b> 50°37'00"N 002°38'24"E	<i>HOR ATS Merville, MAX 1800</i>	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Info des usagers sur Lille INFO ou APP

6020	<b>ARRAS ROCLINCOURT (62)</b> 1500m de part et d'autre de l'ARP 50°19'26"N 002°48'10"E	SR-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
6030	<b>MAUBEUGE ELESMES (59)</b> Axe RWY 05/23 dans les limites AD 50°18'30"N 004°01'48"E	0900-1600	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
6049	<b>LE PETIT CHATEAU</b> RDL 325°/9.9NM LFQT Axe orienté 155°/335°, verticale voie ferrée. Longueur 3000m centré sur le point : 50°45'10" N002°29'29"E	0800-1800	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6051	<b>EBBLINGHEM</b> RDL 308°/11.1NM LFQT Axe orienté 090°/270°, verticale voie ferrée. Longueur 3000m centré sur le point : 50°43'50"N 002°24'31"E	0800-1800	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6052	<b>CHARLY SUR MARNE</b> 49°00'13"N 003°18'24"E Axe orienté 180°/360°, 1500m de part et d'autre du PSN	SR-SS	3300ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Picardie.
6053	<b>COMPIEGNE MARGNY</b> 49°26'01"N 002°48'17"E Axe RWY 05/23 de longueur 1000 m centré sur ARP.	Sam,Dim, JF:1000-SS	FL 065 2000ft AMSL	Activité voltige planeurs réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Uniquement lorsque la R 3102 V Compiègne est active. Info des usagers : Beauvais INFO
6054	<b>LAON CHAMBRY (02)</b> 49°35'41"N 003°37'49"E Axe RWY 17/35 de longueur 1000 m centré sur ARP.	0800-1100, 1300-1700 De jour seulement.	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité selon protocole. Info des usagers sur A/A Laon Chambry et Beauvais INFO..
6055	<b>MOUY</b> Secteur axé sur la RD 137 : 49°18'47"N 002°18'04"E 49°19'18"N 002°17'56"E 49°19'08"N 002°16'18"E 49°18'37"N 002°16'26"E 49°18'47"N 002°18'04"E	HJ unique- ment Lun-Sam : 0900-1030, 1400-1700 Dim,JF : 0900-1030	2500ft AMSL 650ft ASFC	PPR Beauvais TWR
6056	<b>LAON ATHIES (02)</b> 49°35'50"N 003°42'35"E Axe 028°/208° (piste 03/21 de l'AD désaffecté Laon-Athies), de longueur 2000 m centré sur PSN	0800-1100, 1300-1700 De jour uniquement.	FL 055 2300ft AMSL	Activité selon protocole. Info des usagers A/A Laon Chambry et Beauvais INFO.
6057	<b>SAINT-RIQUIER (80)</b> 50°09'21"N 001°56'45"E Axe orienté 170°/350° de 1000 m centré PSN.	Lun-Sam sauf JF : 0800-1100 et 1400-1700	5700ft AMSL 2700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO..
6070	<b>AMIENS GLISY (80)</b> 49°52'23"N , 002°23'13"E 1200m vers W à partir ARP et à 500m de part et d'autre axe RWY 12L/30R.	SR-1100 et 1300-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Information des usagers Amiens INFO ou A/A
6075	<b>MONTDIDIER (80)</b> 49°40'23"N 002°34'09"E Axe RWY 09/27 de longueur 2700m centré sur ARP.	HJ unique- ment 0900- 1800 Sam-Dim-JF : 1000-1700	4000ft AMSL 2500ft AMSL	Selon protocole. Activité réelle connue de Beauvais APP.
6090	<b>CHATEAU THIERRY BELLEAU</b> 49°04'00"N , 003°21'20"E Axe de RWY 03/21	HJ,SUM : 0800-1000 and 1330- 1730, WIN : 0900-1100 and 1300- 1700.	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Hauts de France Sud. Activité annoncée sur A/A CHATEAU THIERRY.
6100	<b>SEDAN DOUZY</b> Axe accolé parallèlement au N de la bande 08/26 de 3000x500m limité à l'E par RD 964. 49°39'32"N 005°02'12"E	SAT,SUN and public HOL: SR-SS	5000ft ASFC 1650ft ASFC	



6101	<b>BAR SUR SEINE</b> 48°03'58"N , 004°24'45"E Axe RWY 11/29,500m de part et d'autre de l'ARP.	<i>SAT, SUN and public HOL: SUM : 0700-1000 and 1200-1700.WIN: 0800-1100 and 1300-1600</i>	FL045 1500ft ASFC	Activité connue de SEINE INFO:120.325 A/A:123.5.
6102	<b>CHALONS ECURY (51)</b> 48°54'20"N , 004°21'10"E Axe RWY 04/22,dans les limites de la piste.	<i>SAT, SUN and public HOL: SR-SS</i>	5000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs autorisés par le responsable de l'activité. Activité connue de Seine INFO ou de Paris INFO en cas de fermeture de Seine INFO.
6103	<b>CHAUMONT SEMOUTIERS (52)</b> 48°04'58"N , 005°02'53"E Axe RWY 18/36, 1500 m de part et d'autre du point 48°04'58"N, 005°02'53"E"E	<i>WIN : 0800-SS; SUM : 0700-SS. Outside LF-R5 A Chaumont Semoutiers activity.</i>	FL 055 1000ft ASFC	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Nord. Information des usagers :VATRY TWR, VATRY ATIS, SEINE APP
6104	<b>JUVANCOURT (10)</b> 48°06'50"N 004°49'10"E Axe de RWY 07/25, 750 m de part et d'autre de l'ARP.	<i>Outside activity of LF-R 5 B. During daylight hours only: 0700-1900</i>	4500ft AMSL 2600ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.
6105	<b>CHALONS VATRY (51)</b> 48°46'35"N , 004°11'00"E Axe RWY 10/28, 2000 m de part et d'autre du point 48°46'35"N, 004°11'00"E	<i>1000-1500 LUN-SAM de jour uniquement pendant l'acti- vité de la CTR VATRY et de la TMA 4 SEINE</i>	FL 055 500ft ASFC	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Nord. Info des usagers : Vetry TWR, Vetry ATIS, Seine APP.
6111	<b>REIMS PRUNAY</b> 49°12'41"N 004°10'00"E A 800m RDL 066° de ARP. Axe 067°/247°. 500 m de part et d'autre du point de référence.	<i>HOR AFIS</i>	5300ft AMSL 1500ft ASFC	Activité réservée aux avions monomoteurs à piston.
6120	<b>VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC</b> 48°42'08"N , 004°41'00"E Axe RWY 11/29 de 500m de part et d'autre de l'ARP.	<i>SR-SS</i>	5000ft ASFC 2000ft ASFC	Réservé aux pilotes de l'ACB François 1er. Utilisable en dehors de l'activa- tion de la CTR SAINT DIZIER. Veille de la fréquence auto information 123.5 obligatoire. Activité annoncée sur 123.5
6130	<b>MOURMELON</b> 49°10'55"N , 004°15'47"E Axe 320°/140° verticale D35 1500m de part et d'autre du point 49°10'55"N,004°15'47"E.	<i>SR-SS</i>	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Début et fin d'activité annon- cées à Prunay INFO 134.925 Du Lun au Ven, hors JF, début et fin activité annoncés à Suippes : 03.26.67.81.66 ou 03.26.67.82.26 Veille de la fréquence 134.925 obligatoire.
6140	<b>TROYES BARBEREY (10)</b> 48°19'18"N 004°01'00"E Bordure E RWY 17/35 sur 500 m de largeur.	<i>0900-1100 et 1300-1500</i>	4500ft AMSL 1650ft ASFC	Activité annoncée par Seine APP ou Troyes INFO. <i>Activité limitée à 15 minutes dans chaque créneau</i>
6141	<b>EPERNAY PLIVOT (51)</b> 49°00'16"N 004°05'07"E Axe RWY 04/22	<i>SR-SS</i>	5300ft AMSL 5000ft ASFC  1700ft ASFC	Réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant
6141	<b>EPERNAY PLIVOT (51)</b> 49°00'16"N 004°05'07"E Axe RWY 04/22	<i>SR-SS</i>	5300ft AMSL 5000ft ASFC  1700ft ASFC	Réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant
6142	<b>ST DIZIER</b> 48°38'16"N , 004°54'07"E Axe RWY revêtue 11/29 1200 m de part et d'autre du point 48°38'16"N,004°54'07"E	<i>SR-SS</i>	FL 055 2500 ft ASFC	Réservée aux membres de l'ACB de St Dizier Robinson selon protocole. Information des usagers : St Dizier APP ou RAI 134.775.

6150	<b>MONT SUR MEURTHE (54)</b> Axe orienté 110°/290°, 1200m de part et d'autre du point 48°32'27"N,006°26'30"E	<i>Sam,Dim,JF: SR-SS Jeu : SR-1100</i>	FL 045 1000ft ASFC	Réservé aux ACFT de l'ACB de La Mortagne, PPR Ochey APP la veille TEL : 03.55.85.67.26, PPR Ochey INFO pendant l'activité de la R164B.
6151	<b>FRELINGHIEN (59)</b> 50°42'11"N 002°57'49"E Axe orienté 123°/303° Longueur 1500 m.	<i>Lun-Sam sauf JF : 0800-1800 HJ unique-ment.</i>	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO.
6152	<b>LUNEVILLE CROISMARE</b> Axe E/W sur voie ferrée, 600 m au Sud RWY 09/27, 1000 m de part et d'autre de 48°35'21"N 006°33'20"E	<i>ETE :SR-SS HIV : Sam,Dim,JF: SR-SS</i>	FL 050 2000ft ASFC	
6153	<b>LONGUYON VILLETTE (55)</b> 49°29'01"N 005°34'19"E 500 m de part et d'autre de l'ARP sur l'axe de piste 09/27	<i>SR-SS</i>	FL 050 1500ft ASFC	Activité selon protocole, utilisable par les pilotes de l'aéroclub Frontières Lorraines et par les pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Information des usagers sur 123.500 MHz.
6154	<b>NANCY MALZEVILLE (54)</b> 48°43'25"N 006°12'23"E 1000m de part et d'autre de l'ARP, orienté 082°/262°.	<i>SR-SS</i>	5000ft AMSL 1300ft ASFC	Réservée aux planeurs autorisés par le Club Planeur Grand Nancy.
6155	<b>SAINT DIE REMOMEIX</b> 48°15'59"N 007°00'27"E Axe RWY 07/25 de 3000m centré sur ARP.	<i>MON-SAT : 0800-1100, 1300-1800 SUN ; 0900-1100, 1330-1800</i>	5000ft ASFC 1700ft ASFC	
6156	<b>REMEREVILLE (54)</b> 48°43'30"N 006°21'00"E (1500m de part et d'autre du point de référence orienté 165/345)	<i>0700-1200, 1300-1800</i>	5000ft AMSL 2000ft ASFC	Utilisable par pilotes autorisés par l'ACB Les Ailes Nancéiennes. PPR Lorraine APP ou Ochey APP. Hors activité Lorraine et Ochey APP, Nancy INFO ou A/A.
6158	<b>GERSTHEIM (67)</b> 48°22'00"N 007°43'00"E Axe 353°/173° de 1000 m centré sur PSN.	<i>Mar, Jeu et Ven : 0700-1100, 1300-1600</i>	4500ft AMSL 2000ft AMSL	PPR Strasbourg APP. Contact radio avec Strasbourg APP.
6159	<b>ROMILLY SUR SEINE</b> 48°29'06"N 003°46'35"E Axe 100°/280° 500m de part et d'autre du point.	<i>0900-1100, 1300-1800</i>	5000ft AMSL 2300ft AMSL	Activité connue de Seine INFO 120.325.
6160	<b>COLMAR HOUSSSEN (68)</b> 48°08'40"N 007°21'30"E Axé sur voie ferrée de Colmar à Sélestat entre 48°09'25"N 007°21'35"E et 48°07'55"N 007°21'30"E	<i>(*)</i>	5200ft AMSL 1700ft ASFC	Activité limitée à 15 minutes dans chaque créneau. PPR chef CA Colmar Houssen. Contact radio avec Colmar TWR
<i>(*)SUM: MON-SAT: 0630-1000 and 1230-1800 SUN and public HOL: 0700-1000 and 1300-1800 WTN : MON-SAT: 0730-1100 and 1330-SS. SUN and public HOL: 0800-1100 and 1400-SS.</i>				
6161	<b>EPINAL MIRECOURT (88)</b> 48°19'30"N 006°04'00"E Axe 084°/264° de 2000 m centré sur l'ARP.	<i>De jour uniquement et durant HOR AFIS</i>	5000ft AMSL 500ft ASFC	Activité selon protocole et réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD
6162	<b>HAGUENAU (67)</b> 48°50'13"N 007°53'30"E Axe 265°/085° de 3000 m centré sur PSN.	<i>WTN : 0800-1100, 1230-1700. SUM : 0730-1030, 1200-1700. Daytime only</i>	5000ft AMSL 1500f AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés sur AD Haguenau. Activité réelle connue de Strasbourg APP/INFO.
6171	<b>VERDUN SOMMEDIÈUE (55)</b> Axe RWY 10/28 de 1km de longueur de part et d'autre du point : 49°07'17"N 005°28'35"E	<i>SR-SS (1)</i>	FL 055 2500ft AMSL	(1) En dehors activité TMA 2 ETAIN.

6199	<b>BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE (55)</b> 48°52'04"N 005°11'03"E Axe 061°/241° de 1000m centré sur 48°52'04"N 005°11'03"E	SR-SS	FL055 1400ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Notification de début et fin d'activité à Saint Dizier APP.
6200	<b>ST CLAIR SUR EPTTE</b> Axe 124°/304° de 2000m centré sur 49°11'30"N 001°43'00"E	(*)	3500ft AMSL 1500ft ASFC	(*) Lun-Ven : 0730-1100, 1330-1830 Sam : 0800-1200, 1500-1800 Dim et JF : 1500-1800 (ETE- 1h) (HJ uniquement)
6201	<b>JOUY LE CHATEL</b> Axe orienté 171°/351° verticale chemin forestier, 2000m de part et d'autre du point 48°37'18"N 003°08'34"E	(*)	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord, selon conditions d'utilisation. Activité connue de Seine INFO.
(*) ETE : Lun-Sam : 0830-1030, 1200-1800 Dim et JF : semaines paires : 0800-1030, 1300-1730 HIV : Lun-Sam : 0930-1130, 1300-1630 Dim et JF : semaines paires : 0900-1130, 1400-1630				
6202	<b>OSMOY (78)</b> 48°52'06"N 001°41'09"E Axe NW-SE, longueur: 4000m	HJ only. MON-FRI: 0730-1100 and 1330-1830 SAT: 0800-1100 and 1400 -1800	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord. Info des usagers : Beynes A/A. Plafond limité à 3500 ft AMSL si la R 3100 D n'est pas active et selon protocole d'utilisation avec CA Beynes.
6203	<b>CHAVENAY VILLEPREUX (78)</b> Axe RWY 10/28 de 2300 m centré sur PSN (THR 05) (48°50'25"N 001°58'34"E)	HJ only, if ATS CHAVENAY provided MON-FRI : 0800-1830. SAT, SUN, public HOL : 1000-1830	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord et selon protocole.
6204	<b>PERSAN-BEAUMONT (95)</b> 49°10'43"N , 002°19'13"E Axe orienté 050°/230° de 1200m centré sur 49°10'43"N -002°19'13"E (extrémité nord piste désaffectée 05/23)	(*)	3000ft AMSL 1800ft AMSL	Activité réservée aux usagers basés sur AD Persan-Beaumont selon protocole unique agréé par gestionnaire espaces aériens concernés uniquement lorsque la R 3110 Persan est active. Activité annoncée sur fréq A/A Persan.
(*) ETE : Lun-Ven : 0700-1100, 1100-1800; Sam : 0700-1000, 1200-1700; Dim : 0800-1000, 1300-1700 HIV : Lun-Ven : 0800-1100, 1200-SS; Sam : 0800-1100, 1200-SS; Dim : 0900-1100, 1300-SS.				
6205	<b>MANTES CHERENCE (95)</b> 49°04'41"N 001°41'18"E Axe de 1500m de longueur centré sur l'ARP, orienté RWY 04/22 ou 12/30	0900-SS	FL 065 1200ft AMSL	Activité réservée aux planeurs de l'association aéronautique du Val d'Oise et selon protocole. Plafond limité à 3500ft AMSL si la R 3104V n'est pas active
6206	<b>DREUX SENONCHES (28)</b> 48°38'42"N 001°05'59"E Axe orienté SW/NE de 3000m centré sur PSN.	0800-1000, 1400-1800	FL 055 500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole. Info des usagers : Paris INFO, Seine INFO.
6210	<b>HAUTOT SUR MER (76)</b> 49°53'07"N 000°59'55"E Axe orienté 075°/255° de 2000 m sur D925 centré sur PSN.	SR-SS	3500ft AMSL 2000ft AMSL	NIL
6215	<b>ETAMPES MONDESIR</b> Rectangle de 2000 x 1000 m orienté sur RWY 06/24 non revêtue et centré sur l'ARP (48°22'52"N 002°04'26"E)	HJ uniquement Lun-Ven sauf JF : 0900-1100, 1330-1800 si ATS Etampes assuré.	4500ft AMSL 2500ft AMS	Réservée aux ACFT autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Plafond limité à 3500 ft AMSL lorsque les zones R 3101D et R 3106D ne sont pas actives. Info des usagers sur Etampes TWR et Seine INFO.
6216	<b>LA FERTE ALAIS (91)</b> 48°29'58"N 002°19'48"E Axe de RWY 10/28 de 2500m de longueur à partir du THR28.	ETE 1200-1700 HIV 1300-1600	4000ft AMSL 1200ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord et selon protocole *
* Uniquement lorsque LF-R 3109 A LA FERTE ALAIS est active ou lorsque LF-R 3109 A et B LA FERTE ALAIS sont actives. Plafond 3000ft AMSL si LF-R 3109 A active. Plafond 4000ft AMSL si LF-R 3109 A et B actives. Info des usagers sur : La Ferté Alais A/A.				

6217	<b>LA FERTE GAUCHER</b> 48°45'27"N 003°16'44"E (Axe de RWY 04/22, longueur 1100m)	(*)	3500ft AMSL 2300ft AMSL	Activité réservé aux pilotes autorisés par DSAC Nord selon protocole. Info des usagers sur A/A la Ferté Gaucher
(*) <i>HIV</i> : Lun-Sam : 0930-1130 et 1300-1630 Dim et <i>JF</i> : semaines impaires 0900-1130 et 1400-1630. <i>ETE</i> : Lun-Sam : 0830-1030 et 1200-1800. Dim, <i>JF</i> : semaines impaires, 0800-1030 et 1300-1730.				
6220	<b>L'HOTELLERIE LA BRETAGNE</b> Axe E/W sur RN13 à 5 km au NNW de AD Bernay St-Martin de 49°09'10"N 000°34'00"E à 49°08'35"N 000°24'35"E sur 11500 m.	SR-SS	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et haute Normandie. Information des usagers sur : Deauville APP/FIS I20.350 pendant HOR ATS.
6221	<b>SAINT VALERY Vittefleur</b> 49°50'07"N 000°39'20"E	SR-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL 1430ft ASFC	Activité se déroulant à la verticale de la RWY en dur, sur 500 m de part et d'autre de l'ARP. Activité de voltige réservée aux ACFT autorisés par la direction de l'ACB Cauchois
6225	<b>ROUEN VALLEE DE SEINE (76)</b> 49°23'27"N 001°11'02"E Axe de RWY 04/22 de 1500m centré sur ARP.	SR-SS (1)	5500ft AMSL 2500ft AMSL 1990 ft ASFC	PPR Rouen APP (1) Dans la limite des HOR ATS Rouen. Plafond : 4500 ft AMSL. Extension possible à 5500 ft AMSL selon protocole.
6230	<b>BERNAY St Martin (27)</b> 49°06'09"N 000°33'56"E Axe 10/28 de 1500 m centré sur PSN.	0800-1100, 1300-1900. De jour uniquement	4000ft AMSL 2000ft AMSL 1400ft ASFC	
6235	<b>FRESNEY</b> 48°56'15"N 001°17'53"E. Axé sur la départementale D141.	SR+1h à SS-1h	4500ft AMSL 2000ft AMSL	PPR Evreux APP 118.125
6245	<b>L'AIGLE SAINT MICHEL (61)</b> 48°45'32"N 000°39'28"E Axe RWY 07/25 de 2000m de longueur centré sur ARP AD.	0900-1100, 1200-1730  De jour uniquement	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers sur FREQ A/A de L'Aigle Saint-Michel.
6250	<b>SAINT ANDRE DE L'EURE</b> 48°53'51"N 001°15'03"E Axe RWY 05/23.	*	4500ft AMSL 1000ft AMSL 510 ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Basse et Haute-Normandie. Au dessus de 1500 ft AMSL, PPR EVREUX APP.
* MON-FRI <i>except public</i> HOL: 0600-1000, 1200-1800. SAM : 0800-1100, 1300-1800, SUN and public HOL: 1300-1800. Voltige interdite le premier week end de chaque mois.				
6290	<b>LE HAVRE Octeville (76)</b> 49°32'02"N 000°05'17"E Axe de RWY 04/22 de 3000 m centré sur ARP.	Lun-Ven SR-SS. SamDim,JF: 0800-1100 1400-1800	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de parachutage interdite. Activité réelle connue de : Le Havre INFO, Deauville INFO, Paris INFO/ACC (hors HOR ATS Deauville).
6292	<b>AULNOY</b> Axe N/S verticale CD 402 sur 48°50'36"N 003°05'25"E sur 3000m.	SR-SS	2500ft AMSL 1500ft ASFC	Réservé aux planeurs basés à COULOMMIERS Voisins.
6293	<b>FALAISE Monts d'Eraines</b> 48°55'38"N 000°08'41"W Axe RWY 06/24	Lun/Ven : SR-SS	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-Ouest. Activité annoncée sur fréq A/A Falaise.
6294	<b>BUNO BONNEVAUX</b> Cercle de 3 km de rayon centré sur 48°21'01"N 002°25'28"E (ARP AD).	SR-SS	FL 055 1500ft AMSL	Réservé aux planeurs basés.
6295	<b>ROCQUEFORT (76)</b> Axe 152°/332° de longueur 1500 m centré sur 49°40'16"N 000°43'07"E	*	4500ft AMSL 1800ft AMSL 1350ft ASFC	Information des usagers sur PARIS INFO et ROUEN INFO.
* HJ. Lun-Ven <i>sauf JF</i> : 0800-1100 et 1300-1700 Sam : 0800-1100 et 1300-1730 Dim et <i>JF</i> : 1330-1730 (ETE -1h)				

6299	<b>YVETOT BAONS LE COMTE</b> Rectangle de 1700 x 1000m orienté 086°/266° et centré sur 49°38'00"N 000°43'00"E	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	
6300	<b>CAEN Carpiquet (14)</b> 49°10'24"N 000°27'00"W Axe RWY 13/31 sur la longueur de RWY.	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	
ETE : SAM-DIM, JF : 1000-1300 interdit pour les aéronefs non équipés de réducteur de bruit. ETE : SAM-DIM, JF : 1700-SS interdit sauf dérogations exceptionnelles accordées par le gestionnaire de l'aérodrome les week-ends précédant une compétition. Information des usagers sur : - CAEN TWR ou DEAUVILLE APP pendant HOR ATS, - RENNES INFO hors HOR ATS CAEN et DEAUVILLE.				
6301	<b>LESSAY (50)</b> 49°12'11"N 001°30'24"W Axe RWY 06/24 longueur 1250 m.	SR-1100 et 1300-SS	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Informers Rennes INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige..
6302	<b>VAUVILLE</b> Axe orienté sur piste 08/26 de 3000m x 300m, centré sur : 49°37'27"N 001°49'45"W	0800-1900 HJ <i>uniquement</i>	FL 045 1500ft AMSL	Voltige planeurs réservée aux usagers basés. Information activité réelle sur Brest INFO 134.2.
6303	<b>BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE (61)</b> 48°32'41"N 000°23'06"W Axe de RWY 12/30, longueur 1500m.	1300-SS	FL 055 2500ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Oues
6304	<b>TOUROUVRE AU PERCHE (61)</b> Axe 077°/257° de longueur 4500 m centré sur 48°37'07"N 000°38'49"E	Sam, Dim et JF : 1300-1800. HJ. (ETE -1h)	FL 055 2000ft AMSL 1050ft ASFC	Réservée aux ACFT basés à l'AIGLE ST MICHEL sauf autorisation délivrée par la DSAC Ouest. Information des usagers sur PARIS INFO.
6320	<b>THAON (14)</b> 49°15'10"N 000°25'20"W Axe 080/260 longueur 2000m centré sur PSN 9km NNE de AD CAEN Carpiquet.	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité selon protocole. PPR DEAUVILLE APP au-dessus de 2500 ft AMSL. Information des usagers sur : - CAEN TWR ou DEAUVILLE APP pendant HOR ATS, - RENNES INFO, hors HOR ATS CAEN et DEAUVILLE.
6330	<b>ALENCON Valframbert</b> Axe SW/NE verticale voie ferrée au N de l'AD de 1500x1000m entre 48°27'20"N 000°07'00"E et 48°27'50"N 000°07'50"E	SR-SS	FL 040 2200ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et haute Normandie. Activité réelle annoncée sur fréquence A/A Alençon
6351	<b>POINTE DU RAZ</b> Route départementale 7, entre les points 48°03'40"N 004°42'20"W et 48°04'40"N 004°31'00"W. Longueur de l'axe : 14000 m.	SR-SS	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Réservée aux ACFT basés à Lanvéoc-Poulmic.  Activité connue de Lanvéoc APP
6352	<b>FONTENAY LE COMTE (85)</b> 46°26'29"N 000°47'34"W Axe de RWY 09/27 de 1500 m.	*	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Activité réelle annoncée sur 123.5
*ACFT : Lun-Sam sauf JF : 0900-1100, 1300-1700 (ETE -1h) HJ <i>uniquement</i> . <i>Planeurs</i> : SR-SS				
6353	<b>LAVAL Entrammes</b> 48°01'56"N 000°44'34"W Axe RWY en dur 14/32.	SR-SS	FL 055 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Info des usagers pendant HOR ATS sur Laval AFIS
6355	<b>SAINT SULPICE DES LANDES</b> 47°47'30"N 001°38'37"W	SR-SS	4800ft AMSL 1300ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés et autorisés par le président du club.
6358	<b>VANNES MEUCON (56)</b> 47°43'09"N 002°43'24"W Axe de RWY 04/22 de 3000 m	HOR ATS de Vannes Meucon.	FL 045 1500ft AMSL 1050ft ASFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers :VANNES INFO, NANTES INFO.

6359	<b>ARGOL</b> Route départementale 791, entre les points 48°15'48"N 004°20'00"W et 48°16'10"N 004°15'35"W. Longueur de l'axe : 5000 m.	SR-SS	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc-Poulmic. Activité connue de Lanvéoc APP, Iroise APP ou Landivisiau APP.
6361	<b>PLOURIN</b> 48°30'27"N 004°42'47"W Axe 135°/315° de 3000 m de longueur centré sur 48°30'27"N 004°42'47"W verticale RD 68 dans le NW à 20 km de l'AD de Brest Guipavas.	SR-SS	FL 065 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de Landivisiau APP 122.400 ou Iroise APP.
6362	<b>ANGERS MARCE (49)</b> 47°33'37"N 000°18'44"W Axe 08/26 de 2100m de longueur à 200 m au Nord de la piste principale.	<i>Lun-Sam : 0900- 1130, 1300-1800 HJ unique- ment</i>	3500ft AMSL 500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Plancher : 1700 ft AMSL. Extension possible à 500 ft ASFC selon protocole. Information des usagers sur ANGERS AFIS/AA et NANTES APP/FIS. Hors HOR ATS ANGERS : informer NANTES APP au début et à la fin de chaque séance de voltige.
6363	<b>DURTAL (49)</b> 47°38'00"N 000°15'00"W Axe 01/19 de 5000 m centré sur PSN.	SR-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Informer Nantes APP au début et à la fin de chaque séance de voltige. Information des usagers sur Nantes INFO/APP.
6364	<b>PONTIVY (56)</b> 48°03'25"N 002°55'24"W Axe RWY de 1 km centré sur ARP.	SR-SS	4500ft AMSL  2500ft AMSL 2090ft ASFC	Activité selon protocole. Auto-info sur A/A Pontivy. Activité réelle connue de Iroise INFO. Plafond 4000 ft AMSL pendant activité de la R 146A
6365	<b>RENNES ST JACQUES (35)</b> 48°04'19"N 001°43'56"W Axe de RWY 10/28 de 3000 m de longueur centré sur ARP AD.	<i>0800-1900 HJ unique- ment.</i>	FL 055 2200ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole. Info des usagers sur Rennes APP. Axe interdit aux réacteurs.
6366	<b>LORIENT Lann-Bihoué</b> Axe RWY 07/25 revêtue de longueur 3000 m et centré sur l'ARP. (47°45'38"N 003°26'24"W)	<i>MON-FRI : SR-SS SAT, SUN and public HOL : 1300-SS</i>	5000ft AMSL 1700ft AMS	Activité réservée aux usagers autorisés par Lorient Lann-Bihoué (02 97 12 90 25), - uniquement si TMA 1 et CTR Lorient actives, - veille fréquence assi- gnée pendant évolutions. Information des usagers : LORIENT APP 123.0 MHZ (HOR ATS) ou ATIS 129.125 MHZ.
6367	<b>LORIENT Lann-Bihoué Ouest (56)</b> 47°50'14"N 003°29'21"W  Axe orienté 31/13 de 4000m centré sur PSN.	SR-SS	5000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann- Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : Lorient TWR, Lorient APP, Lorient ATIS, Iroise INFO.
6368	<b>LORIENT Lann-Bihoué Est (56)</b> 47°50'38"N 003°20'26"W  Axe orienté 35/17 de 3200m centré sur PSN.	SR-SS	5000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann- Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : Lorient TWR, Lorient APP, Lorient ATIS, Iroise INFO.
6369	<b>GRAND CANAL DE LA BRIERE</b> 47°23'00"N 002°15'18"W  Axe 160°/340° de 3000m centré sur la position.	<i>ETE : 0800- 1000, 1200-1800 HIV : 0900- 1100, 1300-SS</i>	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Sur autorisation Nantes APP et veille fréquence assignée pendant évolutions.
6370	<b>PLOERMEL-LOYAT (56)</b> 48°00'07"N 002°22'43"W Axe 10°/28° de 3000 m centré sur PSN.	SR-SS	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité voltige planeurs. Informer Rennes INFO en début et fin d'activité. Plafond : 4000ft AMSL si LF-R 146A active. Infor des usagers : Rennes INFO et A/A Ploermel

6371	<b>LE BERNARD (85)</b> 46°27'44"N 001°27'19"W Axe 110°/290° de 2500m centré sur PSN.	0800-SS	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Information des usagers : La Rochelle INFO, Nantes INFO
6375	<b>POINTE SAINT MATHIEU</b> Axe 260°/080°, L : 5500 m, entre les points 48°19'49"N 004°46'17"W et 48°20'19"N 004°41'48"W	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc- Poulmic. Information des usagers et activité réelle sur Landivisiau APP et Iroise APP
6376	<b>POINTE DE L'ARMO- RIQUE</b> Axe 234°/054°, L : 5000 m, entre les points 48°20'40"N 004°25'40"W et 48°22'13"N 004°22'30"W	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc- Poulmic. Information des usagers et activité réelle sur Lanvéoc APP
6377	<b>PENTREZ</b> Axe 339°/159°, L : 3000 m, entre les points 48°12'00"N 004°18'10"W et 48°10'32"N 004°17'10"W	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc- Poulmic. Information des usagers et activité réelle sur Lanvéoc APP
6380	<b>NANTES</b> Axe E/W sur 47°09'25"N,001°36'25"W à 12km à l'W de l'AD sur RD723 de 6000m entre 47°11'30"N,001°51'00"W et 47°11'00"N,001°46'30"W	SR-SS	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers sur NANTES APP.
6381	<b>PLOUGASNOU (axe 1)</b> 3km le long de la route D46 entre les points 48°40'20"N 003°47'15"W et 48°38'48"N 003°47'58"W	TLJ ETE : 0700-1800 HIV : 0800-SS	FL 050 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autori- sés par la Délégation territoriale Bretagne Basse Normandie. Activité interdite si l'activité 6382 Plougas- nou (axe 2) est en cours. Information des usagers sur Landivisiau APP, Iroise APP et Morlaix INFO.
6382	<b>PLOUGASNOU (axe 2)</b> 3.3km le long de la route D78 entre les points 48°40'41"N 003°46'21"W et 48°39'37"N 003°44'08"W	TLJ ETE : 0700-1800 HIV : 0800-SS	FL 050 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autori- sés par la Délégation territoriale Bretagne Basse Normandie. Activité interdite si l'activité 6381 Plougas- nou (axe 1) est en cours. Information des usagers sur Landivisiau APP, Iroise APP et Morlaix INFO.
6385	<b>MORLAIX Ploujean</b> 1,7km verticale RWY 04/22 48°36'03"N 003°49'00"W	TLJ : ETE : 0700-1800 HIV : 0800-SS	FL 050 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autori- sés par la Délégation Bretagne. Infor- mation des usagers sur Landivisiau APP, Iroise APP et Morlaix INFO
6390	<b>CHOLET Le Pontreau (49)</b> Axe 03/21, longueur 2500m centré sur PSN. 47°05'16"N 000°52'23"W	*	FL 050 2200ft AMS	Activité réservée aux usagers signa- taires du protocole. Activité réelle connue de Cholet INFO. During ATS SKED.
<i>* MON, WED, THU, FRI, SAT : 0800-1100, 1400-1800 TUE : 1400-1800</i>				
6393	<b>LA ROCHE SUR YON (85)</b> Axe RWY 10/28 46°42'09"N 001°22'54"W		3300ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Pays de la Loire. Info des usagers pendant HOR ATS sur La Roche AFIS
<i>* Lun-Ven : 0830-1100, 1300-1800 - Sam, Dim et JF : 0900-1100, 1330-1700 Voltige planeurs : SR-SS</i>				
6394	<b>LA CHAIZE LE VICOMTE (85)</b> 46°40'47"N 001°14'59"W Axe orienté 060/240 de lon- gueur 1500m centré sur PSN.	Lun-Ven : 0730-1130, 1300-1700)	FL 055 1800ft AMSL	Information des usagers sur : La Roche INFO, Nantes INFO/APP.
6395	<b>MONTREUIL SUR ILLE (35)</b> 48°19'00"N 001°41'00"W Axe orienté 180/360 de lon- gueur 3000m centré sur PSN.	0800-1900, HJ unique- ment.	FL 065 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers auto- risés par la DSAC Ouest. Plancher 3500ft AMSL si R57 Bretagne active. Activité réelle connue de Rennes INFO.
6396	<b>PLELAN LE PETIT (22)</b> 48°25'50"N 002°11'45"W Axe orienté 090/270 de lon- gueur 3NM centré sur PSN.	*	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers auto- risés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de Rennes INFO.



6397	<b>VIHIERS (49)</b> 47°05'21"N 000°36'15"W Axe orienté 045°/225°, longeur 2630 m.	*	FL 050 2200ft AMSL	Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par DSAC Ouest, uniquement pendant les HOR ATS Cholet. Information des usagers ; Nantes INFO / Cholet AFIS.
<i>* Lun-Sam : ETE : 0530-1000, 1130-1700 H1V : 0700-1100, 1230-1800.De jour uniquement.</i>				
6400	<b>ARGENTON SUR CREUSE (36)</b> 46°36'27"N 001°38'58"E Axe orienté 070/250 de longeur 4000m centré sur PSN.	<i>JUL à SEP : 0700-SS</i>	4000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité réservée aux aéronefs équipés de radio. Information des usagers: Poitiers INFO.
6401	<b>AMBOISE Dierre (37)</b> 47°20'26"N 000°56'28"E Axe RWY 10/28 sur 2500m.	SR-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL 1520ft ASFC	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Veille A/A Amboise
6403	<b>PITHIVIERS</b> 48°09'23"N 002°11'28"E	<i>MON-FRI: 1300-SS SAT, SUN , public HOL: SR-SS</i>	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité interdite si QNH<1009 hPa Référence: verticale piste axée 068°/248°.
6404	<b>TOURS SORIGNY (37)</b> 47°15'59"N 000°41'57"E Axe RWY 04/22 de 1500m centré sur ARP.	SR-SS	4400ft AMSL 2400ft AMSL 2100ft ASFC	Réservée aux ACFT autorisés et selon protocole. Notification début et fin d'activité sur Seine APP/INFO. Veille de la fréq Sorigny A/A par les ACFT en évolution.
6405	<b>BLOIS LE BREUIL (41)</b> 47°40'47"N 001°12'21"E (ARP) Axe RWY 12/30 de 1NM de longueur centré sur l'ARP	<i>HOR ATS BLOIS</i>	FL055 2000ft AMSL 1600ft ASFC	Activité interdite SAM, DIM et JF. Activité interdite si QNH inférieur à 991 hPa. Activité réservée aux ACFT autorisés. Information des usagers : BLOIS INFO.
6406	<b>ROMORANTIN PRUNIER</b> Axe RWY 04/22 Nord limité à 1500m de part de l'ARP : 47°19'15"N 001°41'20"E	SR-SS	4300ft AMSL 1300ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux planeurs basés. Activité réelle connue d'Avord APP. Les ALT>3000ft AMSL sont utilisables par protocole avec gestionnaire de zone R20 B4
6407	<b>BRIARE CHATILLON</b> 47°36'52"N 002°46'55"E Axe RWY 13/31 de 1200 m de longueur centré sur ARP AD.	SR-SS	FL 055 2100ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de Briare Chatillon AD. Info des usagers : Briare A/A et SIV Seine.
6408	<b>ISSOUDUN LE FAY (36)</b> 46°53'19"N 002°02'29"E (ARP) Axe RWY 11/29 de longueur 2000 m centré sur l'ARP et axe RWY 18/36 de longueur 2000m centré sur l'ARP.	<i>ETE : 0700-1900 H1V : SR-SS</i>	5000ft AMSL 1050ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés et selon protocole. R20 B3 : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. Information des usagers sur Limoges INFO, Avord APP.
6409	<b>BOURGES (18)</b> 47°03'39"N 002°22'12"E (ARP) Axe 045°/225° de longueur 2630 m centré sur ARP.	*	4500ft AMSL 2000ft AMS	Activité réservée aux ACFT autorisés par l'Exploitant AD. Information des usagers sur Bourges INFO, Avord APP, Paris INFO
<i>* ACFT : MON-SAT, except public HOL : 0800-1100 and 1400-1700 (SUM-IHR). Gliders : 1100-SS</i>				
6410	<b>ALLONNES-SANTEUIL (28)</b> 48°21'37"N 001°41'46"E Axe 035/215 de longueur 6 km centré sur le point.	<i>0800-SS limité à 2000 max.</i>	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Contact radio obligatoire avec Seine INFO, en début et en fin de chaque séance de voltige. Info des usagers : Seine INFO
6421	<b>TOURS LE LOUROUX (37)</b> 47°09'07"N 000°42'19"E Axe 030°/210° de 1.6 NM centré sur PSN parallèle piste 03/21, décalé de 0.2 NM à l' O	<i>MAI-SEP : 0800-SS</i>	FL 060 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs signataires du protocole. Information des usagers sur Poitiers INFO.
6429	<b>ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL (45)</b> 47°53'30"N 002°10'00"E Axe RWY 05/23 de 1000m centré sur PSN.	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Début et fin activité à annoncer à St Denis INFO pendant HOR ATS, à Bricy APP et Seine INFO hors HOR ATS. Pendant l'activité, contact radio obligatoire avec St Denis INFO ou A/A. Activité selon protocole.



6430	<b>POISVILLIERS St Germain La Gâtine (28)</b> 48°30'25"N , 001°27'45"E 2500ft AMSL; Axe N/S longueur 2900m, 1 km W RN154 entre les points 48°30'25"N 001°26'55"E et 48°32'00"N, 001°26'11"E, situé à 6.5km NW AD CHARTRES METROPOLE	<i>MON-FRI : SR-SS SAT, SUN, public HOL: SR-1130, 1300-SS</i>	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Info des usagers : Seine INFO. 4
6440	<b>BAILLEAU ARMENONVILLE (28)</b> 48°30'53"N 001°38'19"E Axe 07/25 de 3000m centré sur l'ARP.	<i>SR-SS</i>	FL 065  1500ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux GLD et selon protocole. Plafond limité à 4500ft AMSL si la R 3106V n'est pas active. Info des usagers : Bailleau A/A
6449	<b>LE BLANC</b> Rectangle 1500x1000m orienté 172°/352° et centré sur 46°36'57"N 001°03'20"E	<i>SR-SS</i>	4500ft AMSL 1900ft AMSL	Activité réservée aux planeurs et interdite si l'activité PARA NR272 de AD de Le Blanc est en cours. Info usagers conforme à la carte VAC.
6450	<b>DOLE TAVAU (39)</b> Axe RWY 05/23 de 2500m 47°02'34"N 005°26'06"E	<i>SR-SS</i>	4500ft AMSL 1000ft ASFC	PPR Dole TWR
6461	<b>LONS LE SAUNIER</b> Axe RWY 08/26 1000 m de part et d'autre de l'ARP. 46°40'30"N 005°28'09"E	<i>0800-1100, 1300-1800</i>	4000ft ASFC 1650ft ASFC	Utilisable par pilotes autorisés par le gestionnaire de l'AD de Lons le Saunier.
6452	<b>MONTCEAU LES MINES</b> Axe parallèle au Sud RWY 09/27 centré sur : 46°36'00"N 004°20'30"E	<i>0900-1100, 1400-1700 HJ uniquement.</i>	FL 045 1650ft ASFC	PPR St Yan APP et veille permanente sur St Yan APP.
6455	<b>BELFORT CHAUX</b> Axe RWY 18/36 47°42'04"N 006°49'51"E	<i>Sam, Dim, JF 0930-SS</i>	FL065 1650ft ASFC	NIL
6456	<b>NEVERS Fourchambault (58)</b> 47°00'30"N 003°06'39"E Axe RWY 12/30, 1000 m de part et d'autre de l'ARP.	<i>HOR AFIS</i>	FL 055 1500ft ASFC	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome de Nervers-Fourchambault. En dehors activité IFR et VAV dans le circuit d'aérodrome. PPR AVORD APP. Information des usagers: NEVERS Info. Abaissement du plancher à 500ft ASFC annoncé par NOTAM.
6457	<b>SAINCAISE</b> Axe Nord/Sud verticale de la Loire 1000 m de part et d'autre du point : 46°56'00"N 003°04'00"E	<i>Sam sauf JF HOR AFIS AD Nevers</i>	4500ft ASFC 2500ft ASFC	PPR Avord APP 119.7 MHz si Avord actif. Info des usagers Nevers INFO.
6458	<b>SAINT YAN</b> Axe de piste 15L/33R sur 2000m 46°24'23"N 004°01'16"E	<i>ETE : 0600-SS HIV : 0700-SS</i>	FL 045 1500ft ASFC	PPR St Yan TWR ou A/A. Pour les stages, autorisation délivrée par le gestionnaire de l'AD.
6460	<b>TIL CHATEL (21)</b> 47°32'47"N 005°12'39"E Axe RWY 01/19, 2000 m de part et d'autre de l'ARP.	*	FL 055 1650ft ASFC	Volte réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD
* <i>HIV : Lun-Sam : 0800-1100, 1300-SS - Dim : 0900-1100, 1300-SS</i> <i>ETE : Lun-Sam : 0700-1000, 1200-1630 - Dim : 0800-1000, 1200-1700</i>				
6461	<b>DIJON DAROIS (21)</b> Axe BG 02/20 47°23'13"N 004°56'53"E	*	FL 070 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le gestionnaire de l'AD. Selon protocole au-dessus FL055. Info des usagers : Darois A/A.
* <i>*ETE : Lun-Ven : SR-1800 Sam, Dim et JF : SR-1000, 1200-1800.</i> <i>HIV : Lun-Ven : SR/SS Sam, Dim, et JF : SR-1100, 1300-CS.</i>				

6463	<b>LONS LE SAUNIER</b> Axe NE/SO 1000m de part et d'autre du point : 46°41'50"N 005°26'30"E situé au NO de l'A/D.	SR-SS	4000 ft ASFC 1650 ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'A/D de Lons le Saunier.
6464	<b>BOIS DE RULLY (71)</b> Axe 15/33, 1000m de part et d'autre du point 46°52'15"N 004°48'10"E.	<i>SUM : 0700-1000 and 1200-SS WIN : 0800-1100 and 1300-SS</i>	FL 050 2000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Activité interrompue si arrivée IFR à Chalon Champ-forgeuil. Information des usagers sur Chalon INFO ou A/A.
6465	<b>PONT-SUR-YONNE (89)</b> Axe RWY 14/32 1000m de part et d'autre de l'ARP : 48°17'22"N 003°14'56"E	<i>SUM:WED, SAT,SUN: 1500 - SS WIN:WED, SAT,SUN: 1600 - SS</i>	FL 050 1500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Activité connue de Seine INFO. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.
6466	<b>VESOUL FROTEY</b> Axe PM 08/26 entre THR 26 et l'intersection RWY/TWY.	SR-SS	FL 055 1650ft ASFC	Utilisable par pilote autorisé. Au-dessus de 3500ft AMSL, PPR Luxeuil APP.
6470	<b>MONTBELIARD COURCELLES (25)</b> 47°29'12"N 006°47'29"E Axe RWY 08/26, 1700m centré sur PSN.	<i>0730-1800 De jour uniquement.</i>	5500ft AMSL 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.
6471	<b>ST SEINE L'ABBAYE (21)</b> 47°25'40"N 004°51'00"E Axe orienté 110°/290° sur RN71, 2NM de part et d'autre du PSN.	SR-SS	FL 055 1650ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Info usagers sur Darois A/A.
6489	<b>SEMUR EN AUXOIS (21)</b> 47°28'52"N 004°20'35"E Axe piste 04/22	SR-SS	FL 055 1700ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Info usagers : Semur A/A.
6490	<b>SAULIEU LIERNAIS (21)</b> 47°14'19"N 004°15'52"E Axe de RWY 05/23	SR-SS	FL 065 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Info usagers : Semur A/A.
6491	<b>BEAUNE CHALLANGES (21)</b> 47°00'37"N 004°53'47"E Axe RWY 02/20.	SR-SS	FL 055 1700ft ASFC	NIL
6492	<b>LAVAN Les ST CLAUDE</b> Axe 049°/229° de 2000 x 600m sur 46°22'25"N 005°47'00"E	SR-SS	5249ft AMSL 1500ft ASFC	NIL
6494	<b>AVALLON</b> 47°30'07"N 003°53'54"E Axe RWY 04/22 de 3000m.	SR-SS	FL 050 1700ft ASFC	NIL
6495	<b>CHALON Champforgeuil (71)</b> 46°49'42"N 004°49'01"E Axe RWY 17/35	<i>Lun-Sam sf JF: 0800-1100 1300-1800</i>	FL 050 1650ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Info des usagers sur Chalon INFO ou A/A.
6496	<b>BESANCON THISE</b> 47°16'22"N 006°05'01"E Axe RWY 06R/24L de 1000m de part et d'autre du point : 47°16'22"N 006°05'01"E	<i>ETE : 1200-SS HIV : 1300-SS</i>	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Volte planeurs réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'AD.
6497	<b>POUILLY MACONGE (21)</b> 47°13'14"N 004°33'37"E Axe RWY 03/21 de 1000 m de part et d'autre de l'ARP.	<i>0900-1100, 1300-1800 De jour uniquement</i>	FL 055 500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant
6500	<b>ROYAN MEDIS (17)</b> 45°37'52"N 000°58'32"W Axe 102°/282° de 1500 m centré sur ARP	SR-SS	3000ft AMSL 500ft ASFC	Activité selon protocole. Activités simultanées volte et parachutage interdites. Activité connue de Royan INFO et annoncée sur Freq A/A.
6502	<b>ROCHEFORT Charente Maritime (17)</b> 45°53'22"N 000°58'56"W Axe RWY 12/30 de 3000m centré sur PSN.	SR-SS	4000ft AMSL 500ft ASFC	Activité réelle connue de La Rochelle APP et Rochefort INFO

6504	<b>JONZAC NEULLES</b> 45°29'03"N 000°25'17"W Axe 14/32 de 1500 m.	0800-1100 1300-1900 (ETE -1h) Hors activité de la CTR Cognac	2500ft AMSL 1500ft ASFC	Activité annoncée sur A/A Jonzac 118.150 et Aquitaine INFO 120.575. Plafond 5000ft AMSL sur autorisation de Aquitaine INFO 120.575
6505	<b>CHATELLERAULT</b> 46°51'26"N 000°42'14"E Axe 085°/265° de 3000 m centré sur PSN	SR-SS	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par Les Ailes Châtellerauldaises selon protocole. Tél : 05.49.21.00.82.
6506	<b>NIORT-Marais Poitevin (79)</b> 46°18'43"N 000°24'00"W Axe RWY 07/25 revêtue, 1500m à l'Ouest de l'ARP	SR-SS	3000ft AMSL 2800ft ASFC  1700ft AMSL 1500ft ASFC	Selon protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité annoncée sur NIORT INFO. Activité réelle connue de POITIERS INFO.
6507	<b>SAINT PIERRE DES ECHAUBROGNES (79)</b> 46°58'00"N 000°45'10"W Axe orienté 014°/194°, longueur 2230 m	Lun-Sam : 0530-1000, 1130-1700 De jour uniquement/	FL 050 2200ft AMSL	Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par DSAC Ouest, uniquement pendant les horaires ATS CHOLET. Info des usagers ; NANTES INFO / CHOLET AFIS.
6508	<b>COGNAC (16)</b> Axe RWY 05/23 de 2500 m de long centré sur 45°39'15"N 000°18'49"W.	SR-SS	FL 060 1600ft AMS	Activité réservée aux pilotes basés de l'aéroclub. Hors HOR ATS. Activité connue de Aquitaine INFO.
6509	<b>THOUARS (79)</b> 46°57'39"N 000°09'13"W Axe RWY 12/30 de 1000 m de long centré sur 46°57'39"N 000°09'13"W	0700-1100 1300-1800 (ETE -1h)	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers basés ou signataires du protocole. Activité annoncée sur Thouars A/A et Poitiers INFO. Activités simultanées voltige et treuillage interdites.
6530	<b>CHATELLERAULT TARGE</b> Axe orienté 170°/350° de 3 Km de long, centré sur PSN : 46°46'24"N 000°33'06"E	SR-SS	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par les ACB basés. PPR Poitiers INFO. Activité réelle annoncée par pilote sur Châtellerault A/A
6551	<b>MONTLUCON GUERET (23)</b> 46°13'34"N 002°21'46"E Axe RWY 17/35 de 2000 m de longueur.	SR-SS	3300ft ASFC 1650ft ASFC	Activité annoncée sur Montluçon INFO ou A/A; réservée aux pratiquants autorisés par la DSAC Sud-Ouest. Plancher et plafond (max FL 060) modifiables par NOTAM
6555	<b>VILLENEUVE SUR LOT (47)</b> 44°24'01"N 000°45'40"E Axe de 1250 m orienté selon l'axe de piste et centré sur ARP.	0800-1100, 1300-1800	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO. Dim-JF : activité possible uniquement pour les vols solo supervisés.
6560	<b>GUERET St LAURENT (23)</b> 46°10'32"N 001°57'11"E Axe 04/22. Longueur 3000 m.	MAR-OCT : 0900-1200, 1300-1800,	FL060 2200ft AMSL	Hors activité PJE. Réservée aux pilotes autorisés par l'Aéroclub de la Creuse. *
* Activité réelle connue de Limoges INFO. Activité annoncée sur Gueret A/A, veille fréquence assurée pendant l'activité.				
6580	<b>BRIVE SOUILLAC</b> Axe 11/29 de 2100 m centré sur ARP : 45°02'23"N 001°29'08"E	SR-SS	FL 060 2500ft AMSL	Activité annoncée sur 121.125 BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A.*
* Activité limitée aux aéronefs.basés sur l'aérodrome de BRIVE SOUILLAC sauf autorisation délivrée par la Délégation Limousin				
6590	<b>EGLETONS</b> 45°25'14"N 002°04'04"E Axe de RWY 07/25 de 2000 m	HJ	3000ft ASFC 1650ft ASFC	Activité annoncée sur 123.5 en A/A. Activité réservée aux pratiquants autorisés par la Délégation régionale LIMOUSIN
6591	<b>LIMOGES-Bellegarde (87)</b> 44°51'39"N 001°10'49"E Axe superposé RWY 03/21.	SR-SS	FL 065 3000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information : Limoges TWR ou Limoges APP ou Limoges INFO.
6592	<b>GAJOURBERT (87)</b> 46°07'21"N 000°51'29"E Axe RWY 04/22, longueur 2500 m	SR-SS	3000ft AMSL 500ft ASFC	Réservée aux usagers de l'aérodrome privé de Gajoubert. Activité réelle connue de LIMOGES INFO.

6600	<b>SARLAT DOMME</b> 44°47'36"N 001°14'41"E	HJ	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réelle annoncée sur Sarlat A/A 118.150. Activités simultanées voltige et parachutage interdites.
6601	<b>SEMBLAS</b> 44°20'13"N 000°39'02"E (Axe 1500 m orienté 125°/305°)	0800-1100, 1300-1800	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Hors activité R 46 B. Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6602	<b>TOURNON D'AGENAIS</b> 44°23'54"N 000°57'42"E (Axe 2500 m orienté 085°/265°)	0800-1100, 1300-1800	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6603	<b>PENNE D'AGENAIS</b> 44°25'15"N 000°51'34"E (Axe 2000 m orienté 052°/232°)	0800-1100, 1300-1800	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6604	<b>ANDERNOS QUERQUILLAS (33)</b> 44°46'29"N 001°04'26"W Axe 085°/265° de 1000 m de long.	0700-SS or 2000 MAX *	6600ft AMSL 3000ft AMSL	Activité réelle connue de A/A ANDERNOS. * <i>Outside LFR 31 A3 activity.</i>
6605	<b>MORNAC SUR SEUDRE</b> Axe 09/27 de 3000m de long centré sur :45°42'32"N 001°01'40"W	ETE : 0600-1800 HIV : 0700-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Information sur La Rochelle INFO 124.200.
6606	<b>LIBOURNE (33)</b> 44°59'03"N 000°08'14"W Axe RWY04/22 de 1000m de Long.	SR-SS	2700ft AMSL 1700ft AMSL	Activité annoncée sur Libourne A/A.
6607	<b>NOGARO (32)</b> 43°46'08"N 000°02'05"W Axe de RWY 14/32 de longueur 3000 m centré sur ARP.	SR-SS	4500ft AMSL 1950ft AMSL 1650ft ASFC	Voltige planeur selon protocole avec la base aérienne de Mont de marsan.Information des usagers : Marsan APP, Nogaro A/A
6610	<b>BISCARROSSE PARENTIS (40)</b> 44°22'05"N 001°08'14"W Axe 2400 m orienté 09/27 centré sur PSN (THR09)	HOR ATS.	4000ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue de : BISCARROSSE TWR
6615	<b>AIRE SUR ADOUR</b> 43°42'34"N 000°14'43"W Axe de RWY 12/30 de1500 m.	HJ	2700ft ASFC 1650ft ASFC	Ecoute assurée sur 118.975 (A/A)
6625	<b>LACAUSSE (47)</b> 44°29'50"N 000°52'12"E Axe de 2000m orienté 110°/290° centré sur 44°29'50"N 000°52'12"E	0800-1100, 1300-1800 (ETE -1h)	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6630	<b>FIGEAC LIVERNON</b> 44°40'21"N 001°47'17"E Axe 11/29 de 2500 m.	HJ	3300ft ASFC 1300ft ASFC	NIL.
6635	<b>BORDEAUX Léognan Saucats (33)</b> Axe 034/214 de 3200 m centré sur 44°41'36"N 000°36'06"W (verticale seuil 03).	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée selon protocole aux pilotes autorisés.Activité PPR Aquitaine APP. Info des usagers sur Aquitaine INFO 120.575.
6645	<b>LE TEICH "TAURES" (33)</b> 44°33'15"N 001°05'30"W	ETE : 0700-SS HIV : 0800-SS	5500ft ASFC 1500ft ASFC	HOR hors activité BA 120 Cazaux. Activité réelle connue de Arca- chon INFO 119.075 et Aquitaine INFO 120.575.
6650	<b>ARCACHON LA TESTE De Buch (33)</b> Axe de RWY 08/26 de 3000 m 44°35'55"N 001°06'53"W	ETE : 0700-SS HIV : 0800-SS	FL 100 3000ft ASFC	Acceptation préalable du vol par Cazaux APP : 119.6 Activité réelle connue de Arca- chon INFO 119.075 et Aquitaine INFO 120.575.
6660	<b>PAU PYRENEES</b> 43°22'48"N 000°25'07"W Axe RWY 13/31 de 2500m.	SR-SS+30	FL065 2100ft AMSL	NIL.
6661	<b>PAU PYRENEES Aéroport</b> Axe centré sur : 43°22'06"N 000°25'44"W orienté 125°/305°.	HJ	FL 050 500ft ASFC	Activité réelle connue de : - Pyrénées INFO 126.525 - Pyrénées TWR 124.150 - Pyrénées APP 128.800
6665	<b>CANCON (47)</b> Axe de 2000m orienté 120°/300° centré sur 44°30'49"N 000°37'58"E	0800-1100, 1300-1800	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité connue de Aquitaine INFO.

6666	<b>MAZEROLLES</b> Axe NW/SE 1500m situé à 7NM au NW de AD de Pau entre 43°28'42"N 000°31'50"W et 43°27'54"N 000°30'54"W parallèle à la route D945.	SR-SS	FL065 2100ft AMSL	PPR Pyrénées APP 128.8 avant utilisation. Contact permanent Pau APP 128.8 ou Pau TWR 124.150 pendant activité.
6667	<b>SOUBIROUS (47)</b> 44°27'08"N 000°41'57"E Axe de 2000m orienté 150°/330° centré sur 44°27'08"N 000°41'57"E	0800-1100, 1300-1800	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6670	<b>DAX 1 (AD DAX SEYRESSE)</b> 43°41'21"N 001°04'08"W Axe RWY 07/25 de 1000m dans limites AD	<i>Sam pour lacher solo</i>	5000ft ASFC 2000ft ASFC	Plancher 3300ft AAL pendant HOR travail école spécialisée de l'ALAT. Veille radio sur fréq Dax.
6680	<b>DAX 2</b> Axe situé à 4000m QDR225 de AD sur RD6 au N du croisement RD6/RD13. 43°40'00"N 001°06'00"W 43°39'00"N 001°06'00"W	<i>Lun-Ven : 1630-SS+30 Sam : 1100-SS+30 Dim,,JF: HJ</i>	3300ft ASFC 1650ft ASFC	Veille radio sur fréq Dax.
6681	<b>RION DES LANDES (40)</b> 43°54'57"N 000°56'57"W Axe orienté 047°/227° de 1500 m centré sur ARP.	<i>Lun-Ven : 1500-SS+30, Sam- Dim-JF: SR-SS+30</i>	3250ft AMSL 2250ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Information : Rion A/A, Dax TWR. En cas de fermeture Dax : Biarritz INFO.
6683	<b>SAINT-PEE-SUR-NIVELLE (64)</b> 43°23'07"N 001°32'12"W Axe de 3000 m orienté 070°/250° centré sur PSN.	SR+60-SS-60	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés au préalable par les services de la CA de Biarritz. Information des usagers : activité réelle connue de Biarritz APP.
6686	<b>PAZAYAC</b> Axe 098°/278° de 3000 m situé dans QDR 317 à 7NM ARP de AD Brive Souillac centré sur : 45°07'34"N 001°22'14"E	SR-SS	FL 050 3300ft AMSL	Activité annoncée sur 121.125 Brive TWR ou INFO ou A/A, limitée aux aéronefs basés sur AD de Brive Souillac sauf autorisation délivrée par la Délégation Limousin.
6690	<b>ITXASSOU</b> 43°20'15"N 001°25'20"W 1000 m dans l'axe de RWY centrée sur l'ARP.	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Info assurée sur 123.500. Voltige planeurs.
6695	<b>VILLEMUR SUR TARN</b> Axe 154°/334° de 2500 m sur voie ferrée Albi/Montauban entre Bessières et Villemur sur Tarn entre 43°51'12"N 001°30'22"E et 43°50'00"N 001°31'12"E	NL.	3300ft ASFC 2000ft ASFC	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250, autorisée avec plafond 4500ft AAL (Limite SUP + 1000ft séparation des nuages).
6696	<b>MARMANDE VIRAZEIL</b> Axe centré sur : 44°29'57"N 000°12'01"E orienté 110°/290°.	TUE THU SUN 0830-1130 1300-2000	FL 050 2500ft AMSL	Activité réelle connue de : - Aquitaine INFO 120.575 - Aquitaine APP 129.875 - Marmande A/A 120.500.
6697	<b>PERIGUEUX BASSILLAC</b> Axe centré sur 45°11'51"N 000°48'55"E orienté 110°/290°.	SR-1100 et 1300-SS	FL 050 2000ft AMSL	Aviser Périgueux INFO 118.775 ou à défaut Aquitaine APP 119.275 en début et fin d'activité. Activité réelle connue de : - Aquitaine INFO 120.575 - Aquitaine APP 119.275 - Périgueux INFO 118.775.
6698	<b>PONTENX LES FORGES (40)</b> 44°17'30"N 001°06'10"W Axe 2000 m orienté Nord/Sud au-dessus de la route D46 centré sur PSN.	SR-SS	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue de : BISCARROSSE TWR, AQUITAINE INFO.
6700	<b>RODEZ MARCILLAC</b> 44°24'27"N 002°29'00"E Axe RWY 13/31 revêtu.	SR-SS	5500ft AMSL 4000ft AMSL	Plancher 2500ft AMSL pendant HOR ATS et 4000ft AMSL hors HOR ATS PPR Rodez TWR Plancher possible 700ft AAL pendant les HOR ATS et après accord TWR 118.125.

6701	<b>TOULOUSE Bourg Saint Bernard</b> Axe 12/30 de 3000m de long centré sur 43°36'40"N 001°43'27"E (ARP).	0900-1730	3500ft AMSL 1000ft ASFC	Information des usagers sur A/A St Bernard 118.850. Activité réelle connue de Toulouse INFO.
6702	<b>MURET LHERM</b> 43°26'57"N 001°15'49"E Axe de RWY sur 3000 m vers SE et à partir du seuil 12.	*	2900ft ASFC 1650ft ASFC	Veille radio permanente du pilote voltige sur MURET TWR. Activité connue de MURET TWR et TOULOUSE INFO
* Lun-Ven 0800-1100 et 1300-1600 (ETE : -1h) Dim and JF : NIL. HIV seulement : Activité réservée aux ACFT basés 1 Sam par mois 0900-1100 et 1300-1500 PPR PN 72h par Tél à Muret TWR				
6704	<b>ISLE EN DODON (AD privé)</b> Axe de 3000 m orienté 110°/290° centré sur PSN : 43°22'46"N 000°51'23"E	Lun-Ven : 0700-1700	FL 055 3500ft AMSL	Réservé aux aéronefs du SEFA. Activité connue de Toulouse INFO 121.250
6705	<b>GIROUSSENS</b> 43°47'30"N 001°47'30"E (verticale de la forêt de Giroussens)	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250.
6706	<b>SALVAGNAC</b> Axe de 5000 m, orienté 100°/280°, centré sur PSN : 43°54'30"N 001°41'30"E commune de Salvagnac	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250.
6707	<b>VILLEFRANCHE DE ROUERGUE (12)</b> 44°22'08"N 002°01'37"E	SR-SS	6000ft AMSL 3000ft AMSL	Activité réelle connue de Clermont APP 133.725 et Rodez TWR 118.125
6708	<b>VILLEFRANCHE DE ROUERGUE (12)</b> 44°18'00"N 001°52'30"E	SR-SS	6000ft AMSL 3000ft AMSL	Activité réelle connue de Clermont APP 133.725 et Rodez TWR 118.125.
6709	<b>MILLAU LARZAC (12)</b> 43°59'33"N 003°11'21"E (Axe de 1000 m orienté 142°/322°).	21/08- 09/07 : SR-SS. 10/07- 20/08 : PPR PN 15 j à l'exploitant.	6400ft AMSL 3100ft AMSL	Activité annoncée sur MILLAU A/A et connue de MONTPELLIER INFO. Activités simultanées voltige et parachutage interdites.
6710	<b>REVEL MONTGEY</b> 43°28'49"N 001°58'44"E Axe de RWY 13/31 de 2500 m vers NW à partir ARP.	HJ	3300ft ASFC 1300ft ASFC	Utilisable sur autorisation exploitant AD. Ecoute assurée sur 119.575. Plancher 330ft AAL pour entraînement et compétitions. PPR DAC Sud.
6711	<b>CUQ TOULZA</b> Axe centré sur 43°34'00"N 001°55'48"E et orienté 087°/267° (à l'Est de Cuq Toulza, sur la RN 126)	SR-SS	4500ft AMSL 2500ft AMSL	CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.
JAN 02 06 10 14 18 22 26 30, FEB 03 07 11 15 19 23 27, MAR 03 07 11 15 19 23 27 31, APR 04 08 12 16 20 24 28, MAY 02 06 10 14 18 22 26 30, JUN 03 07 11 15 19 23 27, JUL 01 05 09 13 17 21 25 29, AUG 02 06 10 14 18 22 26 30, SEP 03 07 11 15 19 23 27, OCT 01 05 09 13 17 21 25 29, NOV 02 06 10 14 18 22 26 30, DEC 04 08 12 16 20 24 28.				
6712	<b>LAVOUR D112</b> Axe centré sur 43°40'56"N 001°51'16"E, orienté 095°/275° (au Sud-Est de Lavour sur la RD 212)	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.
JAN 01 05 09 13 17 21 25 29, FEB 02 06 10 14 18 22 26, MAR 02 06 10 14 18 22 26 30, APR 03 07 11 15 19 23 27, MAY 01 05 09 13 17 21 25 29, JUN 02 06 10 14 18 22 26 30, JUL 04 08 12 16 20 24 28, AUG 01 05 09 13 17 21 25 29, SEP 02 06 10 14 18 22 26 30, OCT 04 08 12 16 20 24 28, NOV 01 05 09 13 17 21 25 29, DEC 03 07 11 15 19 23 27.				
6713	<b>LAVOUR AGOUT</b> Axe centré sur 43°43'40"N 001°47'35"E, orienté 045°/225° (au Nord-Ouest de Lavour)	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.
JAN 03 07 11 15 19 23 27 31, FEB 04 08 12 16 20 24 28, MAR 04 08 12 16 20 24 28, APR 01 05 09 13 17 21 25 29, MAY 03 07 11 15 19 23 27 31, JUN 04 08 12 16 20 24 28, JUL 02 06 10 14 18 22 26 30, AUG 03 07 11 15 19 23 27 31, SEP 04 08 12 16 20 24 28, OCT 02 06 10 14 18 22 26 30, NOV 03 07 11 15 19 23 27, DEC 01 05 09 13 17 21 25 29.				

6714	<b>SAINT AGNAN</b> Axe centré sur 43°40'29"N, 001°44'14"E et orienté 057°/237° (au sud-est de SAINT- AGNAN sur la RD 112).	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Contact obligatoire de Toulouse INFO 121.250 MHz. Transpon- deur mode C obligatoire.
JAN 04 08 12 16 20 24 28, FEB 01 05 09 13 17 21 25, MAR 01 05 09 13 17 21 25 29, APR 02 06 10 14 18 22 26 30, MAY 04 08 12 16 20 24 28, JUN 01 05 09 13 17 21 25 29, JUL 03 07 11 15 19 23 27 31, AUG 04 08 12 16 20 24 28, SEP 01 05 09 13 17 21 25 29, OCT 03 07 11 15 19 23 27 31, NOV 04 08 12 16 20 24 28, DEC 02 06 10 14 18 22 26 30.				
6715	<b>SAINTEs THENAC (17)</b> 45°42'05"N 000°38'05"W Axe RWY non revêtue 05/23 de 1000 m de long centré sur PSN.	ETE : 0600-1800 HIV : 0700-SS	5000ft AMSL 600ft AMSL	Au-dessus de 3000 AMSL et si LF-R 49 L1 et/ou A1 actives : sur autorisation de Cognac APP. Activité réelle connue de : - Saintes A/A ; - Cognac APP - La Rochelle INFO
6716	<b>PECH LAMBERT</b> 44°59'34"N , 001°27'30"E Axe 02/20 de 3000 m de long centré sur 44°59'34"N, 001°27'30"E	0900-1200, 1400-1730, SUM - 1HR	FL060 1640ft ASFC	Activité annoncée sur : - 121.125 MHz : BRIVE TWR ou BRIVE INFO - 118.075 MHz LIMOGES APP. *
* Activité limitée aux aéronefs basés sur l'aérodrome de BRIVE SOUILLAC sauf autorisation délivrée par la Délégation Limousin				
6717	<b>POUY DE TOUGES (31)</b> 43°20'32"N 001°02'06"E Axe de 4 NM orienté 075°/255° centré sur :43°20'32"N 001°02'06"E	Lun-Ven sauf JF : 0800-1100, 1200-1600	FL 065 3000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6720	<b>PAMIERS LES PUJOLS</b> 43°05'26"N 001°41'45"E Axe RWY sur 2500 m sur THR 09.	HJ	2400ft ASFC 1500ft ASFC	Axe utilisable sur PPR AFIS PN 48H. Contact obligatoire avec Pamiers INFO.
6730	<b>GAILLAC L'ISLE SUR TARN (81)</b> 43°52'59"N 001°52'27"E Axe 07/25 de 2500 m.	0800-1100 et 1300-1800	4000ft AMSL 1300ft ASFC	Contact radio obligatoire et permanent avec Toulouse APP 129.3. Transpondeur recom- mandé. Activité interrompue si ARR IFR à Albi.
6740	<b>CASTELSARRASIN MOISSAC (82)</b> 44°05'09"N 001°07'37"E	*	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Utilisable après accord préalable du gestionnaire. Activité annon- cée sur FREQ A/A LFCX.
* À utiliser uniquement le premier Sam et le premier Dim de chaque mois 0800-1100 et 1300-1600				
6750	<b>MOULINS MONTBEUGNY</b> 46°32'04"N 003°25'18"E Axe 08/26 de 3000 x 500m.	HOR ATS AFIS Moulins	4500ft AMSL 1600ft AMSL	Activité connue Moulins INFO 125.200.
6760	<b>ST-FLOUR COLTINES</b> 45°04'30"N 002°59'33"E Axe RWY 01/19	SR-SS	FL 075 4200ft AMSL	Info des usagers et activité réelle sur Saint Flour A/A. Veille permanente Fréq St Flour A/A. Activité interrompue si ARR IFR sur AD.
6770	<b>TARBES LOURDES PYRENEES</b> Axe RWY 02/20 sur 4000m.	HJ	FL 060 1650ft ASFC	Activité annoncée par Lourdes TWR.
6780	<b>VICHY CHARMEIL</b> Axe RWY 01/19 46°10'18"N 003°24'15"E	SR-SS	5500ft AMSL 2300ft AMSL	Sur autorisation préalable CLERMONT APP/INFO 122.225 MHz. Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'AD *
Activité réelle connue de : - VICHY INFO : 121.4 MHz - CLERMONT APP : 122.225 MHz				
6790	<b>ISSOIRE (63)</b> 45°30'50"N 003°15'58"E Axe RWY 18/36.	SR-SS	5500ft AMSL 3500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs et aux avions basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD. Activité réelle connue de Clermont INFO 122.225 ou A/A 118.150.
6800	<b>ROCHEMAURE</b> 44°35'30"N 004°42'30"E	*	FL 035 1900ft AMSL	Un seul vol par demi-journée possible. Informer ADUSAMA 24H avant le vol par Fax : 04.75.90.51.58. A/A 123.5.
* Sauf dérogation accordée par DSAC CE Lun-Ven : 0930-1130 ou 1530-1700				



6802	<b>JALES</b> 44°22'12"N 004°13'19"E	<i>From the 01st APR to the 30th SEP : SAT SUN and public HOL : 0900-SS</i>	FL 040 2100ft AMSL	Sur autorisation Orange APP 118.925.
6803	<b>PIERRELATTE</b> 44°23'52"N 004°43'01"E	<i>HJ</i>	FL 045 2200ft AMSL	Auto-info sur 118.975
6804	<b>SAINT RAMBERT D'ALBON</b> 45°15'18"N 004°49'29"E	<i>HJ</i>	FL 040 2500ft AMSL	Réservé ACFT basés et aux pilotes autorisés par le président de l'ACB d'Annonay.
6805	<b>BELLEVILLE VILLIE MORGON</b> Axe 008°/188° de 3000m sur voie ferrée à l'E de l'AD, centré sur 46°09'06"N 004°44'13"E	<i>SR-SS</i>	FL055 2700ft AMSL	Activité selon protocole. Information des usagers sur Chambéry INFO.
6806	<b>BOURG CEYZERIAT</b> 46°12'20"N 005°17'30"E	<i>MON-FRI: 0900-1700, SAT, SUN, public HOL: HJ.</i>	FL 060 2500ft AMSL	Réservé ACFT basés et ceux autorisés au préalable par le gestionnaire. Veille radio permanente sur FREQ A/A.
6807	<b>BELLEGARDE VOUVRAY (01)</b> 46°07'24"N 005°48'17"E	<i>*</i>	FL055 3300ft AMSL	Sur notification préalable Genève INFO 126.350, (Tél : +41.22.747.13.92.) **
* Lun-Ven : 0800-1100, 1300-1830 ; Sam : 0900-1100, 1400-1800 ; Dim, JF : 0900-1100 ** Transpondeur obligatoire. Veille radio permanente Genève INFO : 126.350.				
6808	<b>ALBERTVILLE</b> 45°37'38"N 006°19'47"E	<i>HJ</i>	FL 055 2700ft AMSL	Réservé ACFT de l'ACB d'Albertville.
6809	<b>CHAMBERY CHALLES LES EAUX</b> 45°33'38"N 005°58'33"E	<i>SR-SS</i>	6000ft AMSL 2700ft AMSL	Sur autorisation Chambéry APP 123.7. Voltige GLD uniquement.
6810	<b>AUBENAS Ardèche Méridionale</b> 44°32'03"N 004°17'50"E	<i>SAM, DIM, HOL sauf quand LF-R55 D active.</i>	FL 060 2600ft AMSL	Sur autorisation Orange APP 118.925.
6811	<b>ST ETIENNE LOIRE</b> 45°32'03"N 004°17'50"E	<i>0800-1900</i>	5500ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation St Etienne TWR et Clermont APP.
6812	<b>LA ROCHETTE</b> 45°27'50"N 006°07'02"E	<i>HJ</i>	FL 065 1650ft ASFC	Réservé ACFT de l'ACB d'Albertville.
6813	<b>CELLIEU</b> 45°32'14"N 004°31'51"E	<i>0900-1100, 1400-1700</i>	FL 065 3500ft AMSL	Activité réelle connue de Lyon INFO 135.525.
6814	<b>HAUTEVILLE-SUR-FIER (74)</b> Axe 273/093 de 2000m centré sur le point. 45°53'45"N 005°58'28"E	<i>*</i>	6500ft AMSL 4500ft AMSL	Activité selon protocole. Information des usagers sur Chambéry INFO.  * Du 07/12 au 15/04 : Lun : 1300-1600 ; Mar, Mer : 0800-1100, 1300-1600 Du 16/04 au 06/12 : Lun-Ven : 0700-1000, 1200-1500 ; Dim : 0800-1000, 1300-1600
6820	<b>GRENOBLE LE VERSOUD</b> 45°13'05"N 005°50'55"E	<i>HJ</i>	FL 070 2700ft AMSL	Réservé aux ACFT basés ou aux usagers autorisés par le chef CA Le Versoud (PPR 48h)*
* Plancher ACFT motopropulsés: 4000ft AMSL.Plancher planeurs : 2700ft AMSL.HOR ATS : sur autorisation Le Versoud TWR 121.0.Hors HOR ATS : veille radio et A/A sur 121.0.				
6821	<b>GRENOBLE ALPES ISERE</b> 45°22'10"N 005°14'34"E 45°22'10"N 005°23'20"E 45°20'43"N 005°27'00"E 45°17'10"N 005°15'04"E 45°22'10"N 005°14'34"E	<i>HJ</i>	FL 055 1000ft ASFC 500ft ASFC	Sur autorisation de Grenoble TWR 119.3. Réservé aux ACFT autorisés au préalable par le Chef CA. Plancher 500ft ASFC pour l'axe situé verticale piste.
6822	<b>MORESTEL</b> 45°41'13"N 005°27'09"E Axe 13/31 de 1000m centré sur ARP.	<i>HJ</i>	FL 060 2000ft ASFC	PPR Lyon INFO. Veille permanente sur Lyon INFO. Transpondeur obligatoire. Activité réservée aux ACFT basés à Lyon Bron et à Morestel.



6823	<b>MORNANT</b> 45°37'08"N 004°40'16"E	0900-1600. (ETE -1h)	FL 060 2000ft ASFC	PPR LYON INFO.Veille permanente sur LYON INFO. Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à LYON BRON et à MORESTEL.
6831	<b>ST CHAMOND L'Horme</b> 45°29'31"N 004°32'04"E	HJ	FL 045 3300ft AMSL	
6833	<b>FEURS CHAMBEON (42)</b> 45°42'24"N 004°11'49"E	0800-1900 (ETE -1h)	5500ft AMSL 2700ft AMSL	Sur autorisation Clermont APP. Veille radio permanente. Réservé aux ACFT basés et à ceux autorisés au préalable par le gestionnaire.
6834	<b>ROMANS ST PAUL</b> 45°03'53"N 005°06'05"E	SR-SS	FL 060 2000ft AMSL	PPR Lyon INFO. Activité réservée aux pilotes basés et à ceux autorisés par le gestionnaire de l'AD de Romans Saint Paul.
6835	<b>VALENCE CHABEUIL (26)</b> 44°54'56"N 004°58'07"E	HOR AFIS	FL 075 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD de Valence et selon protocole en vigueur.
6836	<b>ROANNE (42)</b> 46°03'10"N 003°59'59"E Axe 015°/195° de 2 NM centré sur le point	SR-30- SS+30	FL 055 500ft ASFC	Activité selon protocole. Info des usagers : Roanne INFO ou A/A, Clermont INFO, St-Yan APP (quand actif).
6837	<b>VILLEVEYRAC</b> 43°32'36"N 003°36'00"E Axe 120°/300° de 3000 m centré sur le point.	SR-SS hors activité R191 C ou R 108 E1	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Réservé aux ACFT basés à Montpellier-Méditerranée. Sur autorisation Montpellier APP. Transpondeur obligatoire.
6838	<b>ANNEMASSE (74)</b> 46°11'31"N , 006°16'06"E Axe de RWY 12/30	0700-1030, 1200-1800 (ETE) 0800-1130, 1230-SS (HIV)	5500ft AMSL 3500ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse. Info des usagers sur GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875
6839	<b>ARENTHON (74)</b> 46°06'30"N , 006°18'49"E RDL 188°/1.98NM de l'hélicision du Centre Hospitalier Alpes Léman	0700-1030, 1200-1800 (ETE) 0800-1130, 1230-SS (HIV)	8000ft AMSL 5000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse. Information des usagers sur GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875
6840	<b>VALLEE DU GIFFRE (74)</b> 46°07'29"N , 006°29'49"E RDL 113°/10.31NM ARP LFLI	0700-1030, 1200-1800 (ETE) 0800-1130, 1230-SS (HIV)	8000ft AMSL 5500ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse. Information des usagers sur GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875
6850	<b>MONTPELLIER CANDILLARGUES (34)</b> 43°36'37"N 004°04'13"E	SAT, SUN and public HOL : 0700- 1100,1300- 1700.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation Montpellier APP. Transpondeur obligatoire.
6851	<b>LEZIGNAN-CORBIERES (11)</b> 43°10'30"N-002°43'58"E Axe de 3000 m orienté selon axe de piste et centré sur ARP.	Lun-Ven sauf JF 0800-1100, 1300-1600 (ETE-1h)	3500ft AMSL 1850ft AMSL	PPR exploitant obligatoire 7 jours avant par mail : aerodrome.lezignan@wanadoo.fr ou par téléphone : 06.70.46.28.72. Veille de la fréq. Lézignan INFO obligatoire.
6852	<b>LAVALETTE</b> 43°11'30"N 002°16'50"E	Lun-Ven sauf JF : HOR Carcas- sonne TWR	FL 055 2000ft ASFC	Sur autorisation Carcassonne TWR
6853	<b>CASTELNAUDARY</b> 43°18'40"N 001°55'12"E Axe de piste 11/29 de 2400 m centré sur ARP.	HJ	3600ft AMSL 2000ft ASFC	Information sur FREQ A/A CASTELNAUDARY.

6854	<b>CUMIES</b> Axe 120°/300° 3800m centré sur 43°17'00"N 001°52'00"E	HJ	3600ft AMSL 2000ft ASFC	Information sur FREQ A/A CASTELNAUDARY.
6855	<b>MOUSSOULENS</b> 43°16'48"N 002°12'38"E	HOR Carcas- sonne TWR.	FL 055 2000ft AMSL	Sur autorisation Carcassonne TWR.
6856	<b>SAINTE- LEOCADIE</b> 42°26'50"N 002°00'39"E Axe orienté 069°/249° centré sur ARP..	HJ 0800-1800	7500ft AMSL 6000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par le commandant du centre de vol en montagne et utilisant l'A/C basé sur l'AD de Ste Léocadie.
6857	<b>PERPIGNAN (66)</b> 42°43'54"N 002°48'33"E Axe de 3 NM de longueur, orienté N-NW / S-SE et centré sur PSN.	SR-SS, pendant HOR ATC Perpignan	5500ft AMSL 4000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
6860	<b>FRONTIGNAN</b> Axe de 2500 m orienté au 050°/230° centré sur 43°28'30"N 003°49'58"E	HJ	4000ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation Montpellier INFO 134.375. Transpondeur obligatoire.*
* Réservé aux ACFT basés à Montpellier Méditerranée et à M. Candillards. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.				
6861	<b>NIMES (30)</b> 43°51'00"N 004°15'00"E	HJ	FL 050 2000ft AMSL	- CTA Rhône 3 et 4 actives : sur autorisation de Camargue CTL.
- TMA Montpellier partie 10 et 10.1 actives : sur autorisation de Montpellier APP. - Veille obligatoire fréquence assignée pendant évolutions.				
6870	<b>CARCASSONNE SALVAZA</b> 43°12'57"N 002°18'31"E Axe de RWY 10/28.	HOR Car- cassonne TWR	FL 055 800ft AMSL	Sur autorisation Carcassonne TWR.
6892	<b>SAINTE MARTIN DE LONDRES (34)</b> 43°48'01"N 003°46'54"E Axe RWY 12L/30R de 2 NM de longueur centré sur l'ARP.	SR-SS	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés selon protocole.
6900	<b>VALREAS VISAN (84)</b> 44°20'09"N 004°54'25"E Axe 018/198 de 2000m centré sur le point (ARP).	Lun-Dim : 0830-1100, 1300-SS+30	FL045 500ft ASFC	PPR ACB (voir carte VAC).
6901	<b>AVIGNON CAUMONT (84)</b> 43°54'04"N 004°54'13"E Axe 167°/347° de 2000 m centré sur PSN.	0900-1100, 1300-1700 (ETE -1h)	3500ft AMSL 2100ft AMSL	Sur autorisation Avignon TWR.
6902	<b>MAZET DE ROMANIN (13)</b> Axe Nord-Sud de 1NM de longueur centré sur : 43°45'48"N 004°56'17"E	SR-SS	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés. Auto-info sur A/A Le Mazet 118.450.
6903	<b>PEYMEINADE (06)</b> 43°39'43"N 006°49'52"E Axe 095°/275° de 2000 m centré sur PSN.	SR-SS	FL 065 4500ft AMSL	Informations disponibles sur Nice INFO.
6911	<b>SISTERON VAUMEILH (04)</b> 44°17'12"N 005°55'45"E	*	FL 065 2450ft AMSL	Auto-info sur A/A Sisteron.  * MAR-SEP: 0800-1000 and 1700-SS OCT- FEB: SR-SS.
6920	<b>CHATEAU ARNOUX ST AUBAN (04)</b> 44°03'31"N 005°59'27"E	SR-SS	FL 075 1850ft AMSL	Réservé aux ACFT basés. Activité réelle annoncée sur A/A St Auban.
6921	<b>PONT DE PERTUIS</b> Axe 102°/282° 2000m de part et d'autre 43°40'00"N 005°30'17"E	HJ	5906ft AMSL 2000ft AMSL	Réservé aux pilotes autorisés par la DSAC Sud-Est. Aviser Mar- seille INFO sur Fréq 120.550 et Salon APP sur 135.15 en début et fin d'activité.
6925	<b>LA MONTAGNETTE (13)</b> 43°50'31"N 004°44'15"E Axe 064°/244° 2000m centré sur 43°50'31"N 004°44'15"E	SR-SS	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Sur autorisation Provence INFO si Orange inactif. Acti- vité connue de Provence INFO, d'Avignon et Orange APP (si actif).
6930	<b>SALON EYGUIERES (13)</b> 43°39'27"N 005°00'46"E	SR-SS	3250ft AMSL 2250ft AMSL	Activité réservée par protocole avec le SNA-SSE.

6935	<b>MONT-DAUPHIN/ SAINT-CREPIN</b> 44°42'02"N , 006°35'57"E Axe 159°/339° de 2000m centré sur ARP.	HJ	8200ft AMSL 4000ft AMSL	Activité réservée aux planeurs.
6940	<b>ORANGE PLAN DE DIEU</b> 44°11'15"N 004°57'20"E	SAT, SUN, public HOL sauf si LF-R55A active	4000ft AMSL 1300ft AMSL	Sur autorisation Orange APP 118.925. Réservé aux ACFT basés.
6950	<b>LAC DE ST CASSIEN (83)</b> 43°34'52"N 006°48'37"E	0700-SS except from the 01st JUN to the 31st AUG; 0700-1000 and 1330 SS.	FL 055 2300ft AMSL	Informations disponibles sur Nice INFO 120.850.
6951	<b>VINON (83)</b> Axe NE/SO centré sur : 43°44'59"N 005°46'02"E	SR-SS	5900ft AMSL 2000ft AMSL	Auto-info sur A/A Vinon.
6953	<b>ST PAUL EN FORET</b> 43°35'20"N 006°44'50"E	HJ	FL 055 2300ft AMSL	Auto-info : 119.050.
6954	<b>FAYENCE</b> 43°36'29"N 006°42'06"E	HJ	FL 055 2700ft AMSL	Auto-info sur 119.050. Réservé aux GLD.
6956	<b>CUERS PIGNANS</b> 43°15'21"N 006°13'43"E Axe 270°/090° de 4000m centré sur : 43°15'21"N 006°13'43"E	*	5000ft AMSL 3000ft AMSL	*Ven : 1400-1630 PPR PN 48h de Le Luc Opérations TEL 04.98.11.73.55. Sam : 0900-1100, 1400-1630 Dim, JF : 0900-1100 (ETE -1h)
6965	<b>LE CASTELLET (83)</b> 43°15'12"N 005°47'14"E Axe de 1 Km situé à 3 km au NE de l'AD et orienté NW/SE ou NE/SW	SR-30 SS+30	4500ft AMSL 2700ft AMSL	Pas d'activité simultanée avec l'activité N° 6966 voltige le Castellet AD.
Activité réelle connue de : Provence INFO, Le Castellet INFO. Veille radio permanente avec AFIS Le Castellet ou Provence INFO.				
6966	<b>LE CASTELLET (83)</b> 43°15'20"N 005°47'08"E Axe de 1 Km orienté 125°/305°	0830-1100 et 1300-1600.	4500ft AMSL 1900ft AMSL	Activité régie selon procédure particulière après accord du gestionnaire. Pas d'activité simultanée avec l'activité N° 6965 voltige le Castellet. Activité réelle connue de : le Castellet INFO. Veille radio permanente avec le Castellet
7000	<b>AJACCIO Napoléon Bonaparte (2A)</b> 41°55'26"N 008°48'09"E	SR-SS	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Voltige interdite Sam, Dim et JF du 1er mai au 30 septembre. Sur autorisation Ajaccio TWR.
7001	<b>BASTIA PORETTA</b> 42°33'00"N 009°29'05"E	HJ	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation de Bastia TWR 118.000.
7002	<b>GHISONACCIA-ALZITONE (2B)</b> 42°03'16"N 009°24'01"E Axe 005°/185° de 1.5 NM de longueur centré sur ARP AD.	SR-SS Hors activation R65 Solenzara	3500ft AMSL 1650ft AMSL	A/A : Solenzara TWR.

NR	IDENTIFICATION LIMITES LATERALES	HOR	LIM VERTI- CALES	OBSERVATIONS
867	<b>LEVROUX (36)</b> 46°57'06"N 001°35'54"E	<i>Sam, Dim, JF : 0700-SS, HJ uniquement.</i>	1500ft AMSL 1000ft ASFC	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Câble de couleur jaune.
868	<b>ORBIGNY LES PALLIS (37)</b> 47°13'15"N 001°17'38"E	*	2850ft AMSL	Treuillage vol libre. Câble rouge non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare.
* Du 1er février au 31 mars : Sam, Dim, JF et vacances scolaires : SR-SS+30. Du 1er avril au 30 septembre : SR-SS+30. Du 1er octobre au 30 novembre : Sam, Dim, JF et vacances scolaires : SR-SS+30				
869	<b>BLAISON GOHIER (49)</b> 47°24'12"N 000°23'48"W	SR-SS	1600ft AMSL 1500ft ASFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats.
870	<b>SAINT JEAN DE BEUGNE (85)</b> 46°30'44"N 001°04'44"W	SR-SS	2200ft AMSL 2000ft ASFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la R147.
871	<b>SAINT JUIRE CHAMPGILLON (85)</b> 46°34'05"N 001°01'29"W	SR-SS	2200ft AMSL 2000ft ASFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la R147.
872	<b>ARON LA ROGERIE (53)</b> 48°18'42"N 000°32'07"W	SR-SS.	2100ft AMSL 1670ft ASFC	Treuillage planeurs, selon protocole. Câble (longueur 500m) sur vélisurface. Treuil équipé d'un feu à éclats.
873	<b>VESLY (27)</b> 49°13'51"N 001°38'12"E	SR-SS	2300ft AMSL 2000ft ASFC	Treuillage parapentes, selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité réelle connue de : Evreux APP, Paris INFO.
874	<b>HÉNIN BEAUMONT (62)</b> 50°24'05"N 002°55'46"E	SR-SS	1000ft AMSL 870ft ASFC	Treuillage de parapentes selon protocole. Câble balisé. Treuil équipé de feux à éclats.
875	<b>CROCY (14)</b> 48°51'36"N 000°03'27"W 1800m de part et d'autre du point orienté 055°/235° 1500m de part et d'autre du point orienté 143°/323°.	<i>Du 01/04 au 31/10 : SR-SS.</i>	2250 ft AMSL	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats.
878	<b>LERY-POSES (27)</b> 49°17'53"N 001°13'26"E	<i>Du 01/04 au 31/10 : HOR ATS Rouen, HJ uniquement.</i>	2000ft AMSL	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Câble balisé par deux bouées. Activité réelle connue de : Rouen TWR, Rouen APP, Rouen ATIS. PPR Rouen TWR
879	<b>ROMORANTIN PRUNIER (41)</b> 47°19'15"N 001°41'20"E piste 04R/22L	SR-SS	2300ft AMSL 2000ft ASFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers : A/A Romorantin Pruniers.
880	<b>CHÂTILLON SUR SEINE (21)</b> 47°50'42"N 004°34'54"E	<i>0900-SS (ETE -1h)</i>	2400ft AMSL 1500ft ASFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé en bordure extérieure Est de la piste 02/20
881	<b>VALHUON (62)</b> 50°25'59"N 002°24'09"E	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS.</i>	3000 ft AMSL 2500 f ASFC	Treuillage Vol Libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur Lille INFO 120.275.
882	<b>REBREUVE RANCHICOURT (62)</b> 50°25'50"N 002°31'30"E	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS.</i>	3000 ft AMSL 2600 ft ASFC	Treuillage Vol Libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur Lille INFO 120.275.
883	<b>MAGNICOURT LA COMTÉ (62)</b> 50°24'40"N 002°27'13"E	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS.</i>	3000 ft AMSL 2500 ft ASFC	Treuillage Vol Libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Info des usagers sur Lille INFO 120.275.
884	<b>BUE (18)</b> 47°17'27"N 002°47'45"E	SR-SS	3000 ft AMSL	Activité limitée à 2000 ft AMSL quand TMA 1.1 Avord active.. *

\*Treuillage parapente selon protocole. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.

886	<b>ORLEANS ST DENIS DE L'HÔTEL (45)</b> 47°53'51"N 002°09'51"E	SR-SS	2500 ft AMSL 2100 ft ASFC	Treuilage planeurs. Câble sur bande non revêtue 05/23. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur St Denis A/A et Seine INFO.
887	<b>LE MANS (72)</b> 47°56'55"N 000°12'00"E	SR-SS	2200 ft AMSL 2000 ft ASFC	Treuilage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur Le Mans INFO pendant HOR ATS.
888	<b>MENIL LEPINOIS (08)</b> 49°22'05"N 004°17'40"E	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS. 01/04 au 31/10: Mer: 1100-1700 HJ uniquement</i>	4000ft AMSL	Plafond : 2400 ft AMSL le mercredi. Treuilage Vol Libre. Treuil équipé de feux à éclats et d'un gyrophare. Câble balisé.
889	<b>THOIRY</b> 48°52'46"N 001°46'49"E	<i>WE et JF : SR-SS</i>	2200ft AMSL	Treuilage vol libre. Treuilage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat.
891	<b>LA CHAPELLE SUR CHEZY</b> 48°57'11"N 003°22'27"E	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	2000ft AMSL	Treuilage vol libre. Treuilage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
892	<b>CHARTRES METROPOLE (28)</b> 48°27'32"N 001°31'26"E (piste non revêtue 09/27)	SR-SS	2300ft AMSL	Treuilage planeurs. Activité signalée par feux à éclats sur le treuil. Information des usagers : A/A Chartres Métropole.
893	<b>GUIGNICOURT</b> 49°26'33"N 003°59'06"E (343°/8 NM VOR REM)	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	1500ft AMSL	Treuilage vol libre. Câble non balisé. Treuil équipé de deux feux à éclats. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Picardie.
894	<b>MONT-SAINT-ÉLOI (62)</b> 50°19'55"N 002°39'52"E	SR-SS	2350ft AMSL (2000 ASFC)	Treuilage parapente selon protocole. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu à éclats.
895	<b>MANTES CHERENCE</b> 49°04'41"N 001°41'18"E	SR-SS	2000ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers sur A/A Mantes Charence.
896	<b>TOURS LE LOUROUX</b> 47°09'00"N 000°42'46"E	SR-SS	2500ft AMSL	Treuilage planeurs. Axe de piste 03/21. Câble non balisé. Gyrophare sur le treuil. Information des usagers sur FREQ A/A.
897	<b>TROYES BARBEREY</b> 48°19'18"N 004°01'00"E	SR-SS	2000ft ASFC	Treuilage planeurs. Gyrophare au sol. Information des usagers : Troyes A/A 123.725.
899	<b>CHAUSSOY EPAGNY</b> 49°43'01"N 002°17'56"E	<i>WE et JF : HJ</i>	2400ft AMSL	Treuilage Vol libre. Treuilage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
900	<b>MARIGNY LE GRAND</b> 48°39'36"N 003°50'02"E	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	1650ft ASFC	Parachutisme ascensionnel. Treuilage planeurs et Vol libre.
901	<b>ZUYDCOOTE</b> 51°04'00"N 002°28'00"E	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	500ft ASFC	Parachutisme ascensionnel. Treuilage Vol libre.
902	<b>ANCENIS (44)</b> 47°24'26"N 001°10'44"W	SR-SS	1500ft AMSL 1400ft ASFC	Treuilage parapente selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.
903	<b>CHAMPAUBERT (51)</b> 48°53'03"N 003°45'36"E	<i>Sam, Dim, JF: ETE 0800-1800 HIV 0900-SS De jour uniquement.</i>	2000ft AMSL 1200ft ASFC	Treuilage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat.
904	<b>RENEVILLE (51)</b> 48°57'45"N 004°01'50"E	*	1400ft AMSL 1000ft ASFC	Treuilage Vol libre. * Mer, Ven : 1100-CS (ETE -1h) Sam, Dim, JF : SR-SS
905	<b>CABANAC (33)</b> 44°36'54"N 000°34'33"W	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS.</i> *	1800ft AMSL	Treuilage vol libre. Activité annoncée par feux à éclats.
* Autres jours : activité limitée à 15 dates annuellement annoncées par NOTAM.				

907	<b>CAMBRAI/Niergnies</b> 50°08'33"N 003°15'54"E	SR-30 - SS+30	2000ft ASFC	Treuillage planeurs. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Nord-Pas-de Calais. Information des usagers sur A/A Niergnies.
908	<b>BRACQUETUIT (76)</b> 49°39'03"N 001°09'49"E	SR+2HR - SS+30	2000ft AMSL 1450ft ASFC	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
909	<b>MONTARGIS VIMORY</b> 47°57'38"N 002°41'09"E	SR-SS	2300ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Information des usagers sur Montargis A/A.
910	<b>BAGNOLES (61)</b> 48°32'41"N 000°23'06"W	SR-SS	2750ft AMSL 2000ft ASFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats.
911	<b>BASSEVILLE</b> 48°55'15"N 003°17'30"E (ALT 190m, 067°/12NM VOR CLM)	Sam, Dim, JF : SR-SS Autres jours : NOTAM	2000ft AMSL	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Le plafond est de 1700ft AMSL si la température est < -1°C.
912	<b>GUERCHEVILLE</b> 48°16'00"N 002°35'00"E (ALT 115m, 062°/14.4NM VOR PTV)	JUL/AUG : TLJ : SR-SS SEP/JUN : Sam, Dim, JF : SR-SS. Autres jours : NOTAM	1700ft AMSL	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol.
914	<b>BEYNES/Thivernal</b> 48°50'34"N 001°54'27"E	SR-SS	2000ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Info des usagers sur A/A Beynes. Gyrophare au sol.
915	<b>QUATREMARE</b> 49°10'29"N 001°05'10"E	SR-30 - SS+30	2000ft AMSL	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Activité connue d'Evreux APP.
916	<b>QUITEBEUF</b> 49°06'27"N 001°00'58"E	SR-30 - SS+30	3000ft AMSL	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Activité connue d'Evreux APP.
917	<b>PAILLART</b> 49°40'45"N 002°18'26"E	WE et JF: HJ	2400ft AMSL	Treuillage Vol libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
919	<b>BUNO BONNEVAUX (91)</b> 48°21'01"N 002°25'28"E	HJ	2800ft AMSL 2300ft ASFC	Treuillage planeurs selon consignes locales. Treuil équipé d'un feu à éclats, câble de longueur 600m. Info des usagers sur Buno A/A et Seine INFO.
920	<b>LA CRIQUE (76)</b> 49°40'55"N 001°12'47"E	SR+2HR - SS+30	2000ft AMSL 1450ft ASFC	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
921	<b>PLOERMEL-LOYAT</b> 48°00'10"N 002°22'38"W	SR-SS	1500ft AMSL	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu orange à éclat.
922	<b>VAUVILLE</b> 49°37'22"N 001°49'48"W	SR-SS	1500ft AMSL	Treuillage planeurs et Vol Libre. Treuil équipé de gyrophare.
923	<b>LA ROCHE SUR YON</b> 46°42'09"N 001°22'54"W	SR-SS	2300ft AMSL	Treuillage planeurs sur bande non revêtue 10/28. Treuil équipé de feu à éclats et radio. Câble non balisé.
Info des usagers : HOR ATS : La Roche INFO 119.9. Hors HOR ATS : A/A La Roche 119.9.				
924-1	<b>Treuillage LAVAL ENTRAMMES (53)</b> 48°01'56"N 000°44'34"W	SR-30 - SS+30	2000ft AMSL 1650ft ASFC	Treuillage Vol à Voile sur bande non revêtue 14/32. Treuil équipé de feu à éclats et radio. Câble équipé d'un parachute de descente. Info des usagers: Laval INFO ou A/A, Rennes INFO.
924-2	<b>LAVAL ENTRAMMES (53)</b> 48°01'49"N 000°44'39"W	SR-SS	1800ft AMSL	Treuillage de parachutisme. Treuil équipé d'un feu à éclats. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de Loire de la DSAC Ouest. Info des usagers : Laval INFO, Rennes INFO.

925	<b>MARTIGNY SUR L'ANTE (14)</b> 48°53'44"N 000°15'56"W	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	2650ft AMSL 2000ft ASFC	Treuilage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
926	<b>REDON (35)</b> 47°38'50"N 002°06'21"W	<i>SR-30 - SS+30</i>	2500ft AMSL	Treuilage de parachutes ascensionnels selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.
927	<b>ANGERS-MARCÉ (49)</b> 47°33'37"N 000°18'44"W	<i>SR-SS</i>	2700ft AMSL 2500ft ASFC	Treuilage planeurs. Câble sur bande non revêtue 08/26. Treuil équipé d'un feu à éclats. Info des usagers sur Angers AFIS et Nantes INFO.
928	<b>GUISCRUFF (56)</b> 48°03'11"N 003°39'55"W	<i>0700-1800 de jour uniquement</i>	2100ft AMSL 1500ft ASFC	Treuilage parachutes selon protocole.
929	<b>CHARCE SAINT ELLIER SUR AUBANCE (49)</b> 47°19'59"N 000°23'55"W	<i>SR-SS</i>	1900ft AMSL 1700ft ASFC	Treuilage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
930	<b>COUTURES (49)</b> 47°22'08"N 000°21'21"W	<i>SR-SS</i>	1850ft AMSL 1700ft ASFC	Treuilage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
931	<b>SAINT MATHURIN SUR LOIRE (49)</b> 47°25'49"N 000°21'03"W	<i>SR-SS</i>	1800ft AMSL 1700ft ASFC	Treuilage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
932	<b>CHAUX (21)</b> 47°08'07"N 004°55'02"E	<i>0900-1900 de jour uniquement</i>	2800ft AMSL 1500ft ASFC	Treuilage parapente. Treuil équipé d'un gyrophare.
934	<b>LA NOE BLANCHE SEVRIGNAC (35)</b> 47°48'30"N 001°44'03"W	<i>SR-SS</i>	2200ft AMSL 2000ft ASFC	Treuilage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats.
936	<b>SAINT Sulpice DES LANDES (35)</b> 47°47'30"N 001°38'37"W	<i>SR-SS</i>	1900ft AMSL 1500ft ASFC	Treuilage planeur. Treuil équipé d'un gyrophare.
937	<b>NUNCQ HAUTECOTE</b> 50°18'40"N 002°18'37"E	<i>Mer, Sam, Dim et JF : SR-SS</i>	2500ft AMSL	Treuilage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol.
939	<b>COULOMMIERS - VOISINS.</b> 48°50'15"N 003°00'52"E	<i>SR-30 - SS+30</i>	2000ft AMSL	Treuilage planeurs. Treuil équipé de feux à éclats.
940	<b>BELFORT CHAUX</b> 47°42'04"N 006°49'51"E	<i>SR-SS</i>	3200ft AMSL	Treuilage planeurs. Treuilage planeurs sur bande non revêtue 18L/36R. Câble non balisé. Activité annoncée par un gyrophare à éclats jaunes. Info des usagers : A/A Belfort.
941	<b>SAINT-DENIS-SUR-SCIE (76)</b> 49°41'56"N 001°06'54"E	<i>SR+2h - SS+30</i>	2000ft AMSL 1500ft ASFC	Treuilage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
942	<b>TROUVILLE-LA-HAULE (27)</b> 49°25'03"N 000°35'29"E	<i>SR+2h - SS</i>	2000ft AMSL 1590ft ASFC	Treuilage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
944	<b>Treuilage NANCY MAZEVILLE</b> 48°43'25"N 006°12'23"E	<i>SR-SS</i>	2000ft ASFC	Treuilage planeurs. Gyrophare au sol. INFO sur Malzéville A/A
945	<b>PONT ST VINCENT</b> 48°36'05"N 006°03'28"E	<i>SR-SS</i>	2000ft ASFC	Treuilage planeurs. Gyrophare au sol.
946	<b>DIJON DAROIS</b> 47°23'07"N 004°56'49"E	<i>SR-SS</i>	3100ft AMSL	Treuilage planeurs sur bande non revêtue 02/20. Câble non balisé. Treuil équipé d'un flash. Activité annoncée par un feu tournant. Information des usagers : A/A Darois.
947	<b>TRITELING REDLACH</b> 49°05'00"N 006°38'00"E	<i>Sam, Dim, JF: ETE : 0800-SS HIV : 0900-SS *</i>	1000 ft ASFC	Treuilage Vol Libre. Câble non balisé. * Hors activité de la R 163B de Grostenquin Polygone.
948	<b>MARANGE</b> 49°06'00"N 006°31'00"E	<i>Sam, Dim, JF: ETE : 0800-SS HIV : 0900-SS</i>	1000 ft ASFC	Treuilage Vol Libre. Câble non balisé.



949	<b>GUENVILLER</b> 49°07'00"N 006°48'00"E	<i>Sam, Dim, JF : ETE : 0800-SS HIV : 0900-SS *</i>	1000 ft ASFC	Treuilage Vol Libre. Câble non balisé. <i>*Hors activité de la R 163B de Grostenquin Polygone.</i>
950	<b>OTTWILLER -SIEWILLER</b> 48°51'03"N 007°13'30"E	<i>Sam, Dim, JF : 0900-SS Hors activité R 150A</i>	3000ft AMSL	Treuilage Vol libre. Parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé. Selon protocole.
951	<b>SAINT-FLORENTIN CHEU</b> 47°58'53"N 003°46'37"E	SR-SS	2400ft AMSL 2000ft ASFC	Treuilage planeurs. Treuil équipé d'un gyrophare. Info des usagers : SAINT-FLORENTIN CHEU A/A.
952	<b>BOLOGNE-MARAULT (52)</b> 48°11'12"N 005°07'42"E	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS *</i>	3500ft AMSL 2600ft ASFC	Treuilage parapentes. Treuil équipé de feux à éclats. <i>* Hors activité R 5A2 Chaumont Semoutiers</i>
953	<b>LAHARMAND (52)</b> 48°09'54"N 005°07'11"E	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS *</i>	3600ft AMSL 2600 ft ASFC	Treuilage parapentes. Treuil équipé de feux à éclats. <i>* Hors activité R 5A2 Chaumont Semoutiers</i>
954	<b>CHALONS ECURY-SUR- COOLE (51)</b> 48°54'20"N 004°21'10"E	SR-SS	2100ft AMSL 1700 ft ASFC	Treuilage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur FREQ Ecury A/A.
955	<b>VATTETOT-SOUS- BEAUMONT (76)</b> 49°38'20"N 000°26'35"E	SR+2h - SS	2000ft AMSL 1560ft ASFC	Treuilage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
956	<b>SEDAN DOUZY (08)</b> 49°39'32"N 005°02'12"E	SR-SS	2200ft AMSL	Treuilage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur A/A 123.5.
957	<b>MEYENHEIM (68)</b> 47°55'00"N 007°24'00"E	<i>Ven, Sam, Dim : 0800-1800 De jour uniquement.</i>	1700ft AMSL 1000ft ASFC	Hors activité R 174 Meyenheim Parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats.
958	<b>DIJON (21) Site de La Cras</b> 47°19'30"N 004°58'15"E	<i>0900-1900 De jour uniquement.</i>	2900ft AMSL 1500ft ASFC	Treuilage parapente selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare.
959	<b>TOULOUSE-BOURG-ST- BERNARD (31)</b> 43°36'40"N 001°43'27"E	SR-SS	2800 ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers sur A/A Saint Bernard.
960	<b>GUERET/St Laurent (23)</b> 46°10'35"N 001°57'13"E	SR-SS	3000ft AMSL 1800ft ASFC	Treuilage planeurs sur bande non revêtue. Treuil non balisé équipé d'un feu à éclats. Activité annoncée sur GUERET A/A. DEC et ATT interdits sur la piste en dur pendant les treuillées.
962	<b>CASSAGNES BEGONHES</b> 44°10'46"N 002°31'07"E (ALT 2025ft)	SR-SS	3000ft AMSL	Treuilage Vol Libre. Treuilage de parapentes et deltaplanes. Information des usagers sur : A/A 123.5.
963	<b>ASLONNES (86)</b> 46°26'18"N 000°20'27"E	*	2750ft AMSL 2300ft ASFC	Treuilage Vol libre. Activité réelle connue de Poitiers TWR et Poitiers INFO. Treuil non balisé équipé de gyrophare.
<i>* DEC-MAR : Sam, Dim et JF : SR-SS. APR-NOV : Lun-Ven activité limitée à 30 dates annoncées chaque année par NOTAM. Sam, Dim et JF : SR-SS</i>				
965	<b>THOUARS (79)</b> 46°57'43"N 000°09'10"W	SR-SS	1000ft ASFC	Treuilage Planeurs. Activité annoncée sur A/A Thouars. Activité simultanée avec activité de voltige n° 6509 interdite.
966-1	<b>LE BLANC AD1 (36)</b> 46°37'12"N 001°05'09"E	SR-SS	2000ft AMSL 1600ft ASFC	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Information des usagers sur Le Blanc A/A.
966-2	<b>LE BLANC AD2 (36)</b> 46°37'12"N 001°05'09"E	<i>15 Mars - 30 Sept : 0700- 1800 De jour uniquement.</i>	1900ft AMSL 1500ft ASFC	Treuilage parachutisme ascensionnel. Treuil couleur orange avec gyrophare. Information des usagers sur Le Blanc A/A.



967	<b>MONTLUCON/Gueret</b> 46°13'34"N 002°21'46"E	HJ	2000ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Feu rotatif au sol. Info : Montluçon Info 118.4, Montluçon A/A 118.4.
968	<b>SAINT CLAR</b> 43°54'44"N 000°44'50"E	SR-SS	2000ft AMSL	Treuilage Vol libre.
969	<b>MAGNAC-LAVALLETTE</b> 45°29'27"N 000°15'00"E	0800-SS (ETE -1h)	2300ft AMSL	Treuilage Vol libre. Parachutisme ascensionnel.
970	<b>MASSOGNES</b> 46°45'50"N 000°02'49"E	SR-SS *	2500ft AMSL	Treuilage Vol libre. * <i>-du 01 MAR au 15 NOV : WE et JF</i> <i>-du 01 MAI au 31 AOU : activation possible en semaine.</i>
972	<b>ARCACHON La Teste de Buch (33)</b> 44°35'49"N 001°06'50"W	HJ	2500ft AMSL	Treuilage planeurs. Activité de treuilage sur AD annoncée sur AFIS Arcachon 119.750. Treuil balisé par gyrophare rouge.
973	<b>AIRE SUR ADOUR</b> 43°42'31"N 000°14'50"W	HJ	2000ft AMSL	Treuilage planeurs. Activité de treuilage annoncée sur A/A 118.975. Treuil balisé par feu tournant.
976	<b>COUME (57)</b> 49°11'13"N 006°34'41"E	<i>De Mars à octobre</i> <i>1300-1900</i> <i>(ETE -1h).</i> <i>De jour uniquement.</i>	2800ft AMSL 1650ft ASFC SFC	Treuilage vol libre. Plafond rabaissé à 800 ft ASFC en cas d'activation de la LF-R 163 B. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare.
977	<b>PERIGUEUX Bassillac (24)</b> 45°11'51"N 000°48'55"E	HJ	2000ft AMSL	Treuilage planeurs. Activité de treuilage Sud AD annoncée sur AFIS Périgueux 118.775. Treuil balisé par gyrophare orange.
978	<b>BISCARROSSE Parentis</b> 44°22'01"N 001°07'56"W	HJ	3500ft AMSL	Treuilage planeurs. Contournement obligatoire de l'AD pendant l'activité de treuilage. DEC et ATT interdits sur la bande en herbe pendant les opérations de treuilage.
979	<b>LIMOGES Bellegarde</b> 45°51'39"N 001°10'49"E	HJ	1640 ft ASFC	Treuilage planeur. Sur bande non revêtue. Câble non balisé. Information des usagers sur Limoges TWR 119.550, Limoges APP 118.075, Limoges INFO 124.050.
980	<b>VIPLAIX</b> 46°28'00"N 002°24'55"E	<i>Sam, Dim, JF</i>	FL 030	Treuilage Vol libre. Parachutisme ascensionnel.
981	<b>SEYNE-les-ALPES</b> 44°20'36"N 006°22'18"E	SR-SS	1650ft ASFC	La plate forme est réservée exclusivement aux planeurs lancés par le treuil de l'association.
982	<b>HABERE-POCHE</b> 46°16'15"N 006°27'18"E	SR-SS	2000ft ASFC	Treuilage planeurs. La plateforme est réservée exclusivement aux planeurs lancés par treuil.
983	<b>LE MAZET DE ROMANIN</b> 43°46'15"N 004°53'40"E	SR-SS	2200ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé.
984	<b>FAYENCE</b> 43°36'29"N 006°42'06"E	SR-SS	2250ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant). Activité annoncée sur Fayence A/A.
985	<b>LA MOTTE DU CAIRE</b> 44°19'29"N 006°01'54"E	SR-SS	4000ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé.
986	<b>AVIGNON/PUJAUT</b> 43°59'46"N 004°45'16"E	SR-SS	2350ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant) Activité annoncée sur Pujaut A/A.
987	<b>PUIVERT</b> 42°54'37"N 002°03'17"E	SR-SS	3600ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux (feu tournant jaune).
988	<b>CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN (04)</b> 44°03'50"N 005°59'38"E (par vent de secteur sud : 44°03'15"N 005°59'15"E)	SR-SS	4000ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Eviter transit verticale AD en dessous de 4000ft AMSL. Information des usagers sur A/A Saint Auban.
989	<b>ROANNE RENAISSON</b> 46°03'10"N 003°59'59"E	HJ	3000ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur Roanne INFO.

990	<b>LYON CORBAS</b> 45°39'10"N 004°54'44"E	HJ	2700ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare éclats jaunes. Information des usagers sur Corbas A/A.
991	<b>ROMANS SAINT PAUL</b> 45°03'53"N 005°06'05"E	HJ	2100ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur Romans A/A.
992	<b>CHAMBERY CHALLES LES EAUX</b> 45°33'38"N 005°58'33"E	HJ	2000ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur Challes A/A.
993	<b>VICHY CHARMEIL</b> 46°10'18"N 003°24'15"E	SR-SS	3000ft AMSL	Treuilage planeurs. Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD.
994	<b>MONT DAUPHIN ST CREPIN (05)</b> 44°42'02"N 006°35'57"E	SR-SS	5000ft AMSL	Treuilage planeurs. A l'ouest de piste revêtue 16/34. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur A/A Mont Dauphin.
995	<b>Lac de SERRE-PONÇON</b> 44°31'03"N 006°22'00"E	*	1500ft AMSL	Treuilage Vol Libre. Câble non balisé. Feux à éclats sur le treuil embarqué sur bateau
*APR MAI et OCT NOV : 0800-1600. JUN et SEP : 0700-1230 et 1500-1800. JUL et AOU : 0500-1030 et 1500-1900. Autres HOR par NOTAM.				
996	<b>PUGET SUR DURANCE</b> 43°44'48"N 005°17'47"E	SR/SS du 15/07 au 05/09	3000ft AMSL	Treuilage planeurs. Treuil équipé de gyrophare. Éviter le survol en dessous de 3000ft AMSL. Activité réservée aux membres de l'association et aux pilotes autorisés par l'association à utiliser la vélisurface.
997	<b>LE PUY LOUDES</b> 45°04'47"N 003°45'48"E	SR/SS	5000ft AMSL	Treuilage planeurs. Treuilage sur bande gazonnée. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité annoncée sur Le Puy INFO ou A/A 118.000. Activité réservée aux pilotes utilisant les aéronefs basés.
999	<b>MONT-LOUIS LA QUILLANE</b> 42°32'21"N 002°07'31"E	SR/SS	1700ft ASFC	Treuilage planeurs. Feux giratoires sur treuil électrique. Information des usagers sur I A/A 123.5.
1000	<b>FLORAC SAINTE ENIME</b> 44°17'17"N 003°27'21"E	HJ	4700ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil couleur jaune et bleu avec gyrophare orange. Info des usagers sur A/A 120.425.
1001	<b>CONDOM VALENCE SUR BAÏSE</b> 43°54'33"N 000°23'10"E	SR/SS	2000ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux. Information des usagers sur Condom A/A
1002	<b>BAGNÈRES DE LUCHON</b> 42°48'00"N 000°36'04"E	SR/SS	4000ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Activité annoncée par gyrophare à éclats jaunes. Information des usagers sur Bagnères A/A 123.5.
1003	<b>SISTERON VAUMEILH (04)</b> 44°17'12"N 005°55'45"E	SR-SS	4000ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil couleur rouge et blanc avec gyrophare à éclats. Info des usagers sur A/A Sisteron.
1004	<b>PIERRELATTE (26)</b> 44°23'52"N 004°43'01"E	SR/SS	2000ft AMSL	Treuilage planeurs sur piste 18L/36R. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Activité annoncée sur Pierrelatte A/A 118.975.
1006	<b>SAINT YAN (71)</b> 46°25'06"N 004°01'11"E	* Seulement de jour. WE/JF : 0800-1800	2100ft AMSL 1300ft ASFC	Treuilage parachutisme ascensionnel. Câble non balisé.
* Autres jours : 0800-1800 annoncé par NOTAM selon protocole.				
1007	<b>EVREUX (22)</b> 49°01'43"N 001°13'12"E	SR/SS en dehors des HOR ATS d'Evreux	3500ft AMSL 3000ft ASFC	Treuilage parapentes selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare.
1008	<b>AIRVAULT (79)</b> 46°51'41"N 000°10'51"W	SR-SS	2350ft AMSL 2000ft ASFC	Treuilage parapente. Gyrophare au sol.

<b>1009</b>	<b>SEZANNE SAINT REMY (51)</b> 48°42'34"N 003°45'46"E	SR-SS	1700ft AMSL 1300ft ASFC	Treillage planeurs piste 06R/24L. Treuil équipé d'un gyrophare.
<b>1010</b>	<b>MASSERAC (44)</b> 47°41'08"N 001°54'56"W	SR-SS	2000ft AMSL 2000ft ASFC	Treillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
<b>1011</b>	<b>ST JULIEN DE BRIOLA BEAUGAILLARD (11) AD privé</b> 43°10'45"N 001°57'07"W Axe de piste 34.	<i>15 MAR-15 NOV : 1100-1500 hors activité des R46 F2 et R46 N1.</i>	1680ft AMSL 700ft ASFC	Treillage planeurs. Câble non balisé. Voiture-treuil balisée par feux à éclats. Information des usagers A/A 123.500.
<b>1012</b>	<b>SAINT SEGLIN LA COUERIAIS (35)</b> 47°50'51"N 002°02'13"W	SR-SS	2100ft AMSL 2000ft ASFC	Treillage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare orange.
<b>1013</b>	<b>LOUDUN (86)</b> 47°02'11"N 000°06'03"E	SR-SS	1300ft AMSL 1000ft ASFC	Treillage vol libre sur une bande en herbe 08/26 au Nord de la piste. Treuil équipé d'un gyrophare. Information des usagers : Loudun A/A.
<b>1014</b>	<b>JUGON LES LACS (22)</b> 48°25'04"N 002°18'49"W	SR-30 - SS+30	200ft ASML 1710ft ASFC SFC	Treillage parapentes. Treuil équipé d'un gyrophare.
<b>1015</b>	<b>SAINT LAURENT DU MOTTAY (49)</b> 47°22'08"N 000°58'03"W	SR-SS	2000ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Hors activation LF-R 149 E. Treillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
<b>1016</b>	<b>MEREVILLE NORD (91)</b> 48°20'13"N 002°04'52"E	<i>Sam, Dim et JF SR-SS</i>	2500ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats. 2 bandes herbe utilisées : 800 m orientée Est-Ouest ; 850 m orientée Nord-Sud. Activité réelle connue de : - SEINE INFO ; - PARIS INFO

**ACTIVITE PARTICULIERE :**
**- AÉRONEFS SANS ÉQUIPAGE À BORD,**

Réf : AIP France ENR 5.5 p 119 à 120

NR	IDENTIFICATION LIMITES LATERALES	HOR	LIMITES VERTICALES
13-001	<b>CED SALON DE PROVENCE (13)</b> 43°37'10"N 005°07'11"E	<i>HJ; selon protocole</i>	490ft ASFC
13-002	<b>LAMANON (13)</b> 43°41'53"N 005°06'30"E	<i>Activable H24 selon protocole</i>	800ft AMSL 300ft ASFC
16-001	<b>JARNAC (16)</b> 45°41'12"N 000°09'53"W	<i>Lun-Sam : 0600-2100</i>	330ft ASFC
18-001	<b>SAVIGNY EN SANCERRE (18)</b> 47°27'17"N 002°49'37"E	<i>MAR-DEC : SR-SS Vols de nuit limités à 150 ft ASFC, soumis à protocole</i>	450ft ASFC
21-001	<b>BROCHON (21)</b> 47°14'04"N 004°59'16"E	<i>Lun-Ven sauf JF : HIV : 0800-SS - ETE : 0700-1600</i>	1300ft AMSL 490ft ASFC
21-002	<b>DIJON-LONGVIC Aérodrome (21)</b> 47°16'35"N 005°04'42"E	<i>Lun-Ven : 0730-1630 (ETE -1h) De jour uniquement selon protocole</i>	390ft ASFC
22-001	<b>LANNION aérodrome (22)</b> 48°45'28"N 003°28'33"W	<i>SR-SS selon protocole. Uniquement pen- dant HOR ATS</i>	400ft ASFC
24-001	<b>PERIGUEUX (24)</b> 45°10'56"N 000°44'08"E	<i>Lun-Ven : 0730-2100</i>	330ft ASFC
31-001	<b>AVIGNONET-LAURAGAIS (31)</b> 43°24'48"N 001°46'04"E	<i>Lun-Ven : 0800-1800 Sauf Sam, Dim et JF</i>	400ft ASFC
31-002	<b>TOULOUSE-FRANCAZAL N°1 (31)</b> 43°32'26"N 001°22'22"E	<i>Lun-Ven : 0700-1800 Sauf Sam, Dim et JF</i>	400ft ASFC
31-003	<b>TOULOUSE-FRANCAZAL N°2 (31)</b> 43°32'37"N 001°21'28"E	<i>Lun-Ven : 0700-1800 Sauf Sam, Dim et JF</i>	400ft ASFC
34-001	<b>LES MATELLES (34)</b> 43°43'01"N 003°49'42"E	<i>Jeu : 0800-1300</i>	350ft ASFC
38-001	<b>CHAPAREILLAN (38)</b> 45°28'04"N 005°59'50"E	<i>Lun-Ven : HJ</i>	490ft ASFC
40-001	<b>LABENNE (40)</b> 43°36'50"N 001°27'49"W	<i>Lun-Ven : 0730-2100</i>	330ft ASFC
41-001	<b>VILLERHERVIERS (41)</b> 47°23'30"N 001°47'16"E	<i>SR-SS</i>	450ft ASFC
44-001	<b>NANTES (44)</b> 47°17'09"N 001°30'53"W	<i>Lun-Ven : 0800-1700 HJ</i>	450ft ASFC
51-001	<b>BETHENY (51)</b> 49°18'13"N 004°01'56"E	<i>SR-30 - SS+30</i>	800ft AMSL 500ft ASFC
54-001	<b>NANCY-ESSEY Aérodrome (54)</b> 48°41'40"N 006°13'34"E	<i>*</i>	390ft ASFC
	<i>* Lun-Ven : 0730-1630 (ETE -1h) De jour uniquement</i>		
57-002	<b>BOULAY-MOSELLE (57)</b> 49°10'33"N 006°28'15"E		390ft ASFC
60-001	<b>NOYON (60)</b> 49°36'00"N 003°00'10"E	<i>0700-1800 (ETE -1h) HJ.</i>	490ft ASFC
62-001	<b>COQUELLES (62)</b> 50°55'24"N 001°49'08"E	<i>H24</i>	490ft ASFC
62-002	<b>SANGATTE (62)</b> 50°56'22"N 001°44'40"E	<i>H24</i>	490ft ASFC
66-001	<b>LE SOLER (66)</b> 42°41'12"N 002°47'34"E	<i>Tous les jours sauf Dim et JF. SR-SS</i>	400ft ASFC
85-001	<b>LES EPESSES (85)</b> 46°54'07"N 000°55'42"W	<i>H24</i>	400ft ASFC
88-001	<b>EPINAL-MIRECOURT (88)</b> 48°19'10"N 006°03'31"E	<i>Lun-Ven : - ETE : 0630-1530 - HIV : 0730-SS</i>	1500 AMSL 490 ASFC
88-002	<b>DOMMARTIN-LES REMIRE-MONT (88)</b> 47°59'08"N 006°36'35"E	<i>* Lun-Ven : 0730-1630 (ETE -1h). De jour uniquement</i>	390ft ASFC

NR	IDENTIFICATION LIMITES LATÉRALES	HOR	LIMITES VER- TICALES	OBSERVATIONS
877	<b>TERRA BOTANICA ANGERS</b> 47°30'03"N 000°34'06"W	<i>APR à OCT : 0800-1700</i>	800 ft AMSL 600 ft ASFC SFC	Montgolfière captive avec emport de passagers.
885	<b>PARC CITROËN</b> 48°50'29"N 002°16'26"E	<i>H24</i>	1100 ft AMSL 1000 ft ASFC	Ballon à gaz balisé de jour et de nuit. Plafond 500ft ASFC pouvant être occasionnellement relevé à 1000ft ASFC, selon protocole. Information des usagers : Mouligneaux TWR, Orly TWR en dehors des HOR ATS Mouligneaux.
918	<b>EURODISNEY</b> 48°52'09"N 002°47'12"E	<i>Exploitation de jour et de nuit</i>	500ft ASFC	Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non contrôlé.
				Exploitation de nuit : balisage conforme à réglementation relative aux obstacles fixes.
960	<b>UNGERSHEIM</b> 47°51'36"N 007°17'48"E	<i>H24</i>	1350ft AMSL 600ft ASFC	2 ballons captifs. Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non contrôlé. Exploitation de nuit : balisage conforme à la réglementation relative aux obstacles fixes. Equipement VHF.
975	<b>EPERNAY</b> 49°02'32"N 003°57'26"E	<i>H24</i>	900ft AMSL 600ft ASFC	Ballon balisé au sommet. Equipement VHF.
976	43°07'37"N 000°22'01"E		3300ft ASFC	Ballon à gaz balisé jour et nuit.
995	46°20'00"N 006°22'43"E		500ft ASFC	Ballon à gaz balisé jour et nuit.
1005	<b>PARC VULCANIA</b> 45°48'53"N 002°56'31"E	<i>SR/SS (Mars à Nov.)</i>	500ft ASFC	Ballon à gaz non balisé.

***PAS DE TEXTE***

# PAYS ETRANGERS LIMITROPHES

Réf: AIP FRANCE - ENR 5.1-201 et 202

## ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

### ITALIE

NR	LIEU Nature de l'activité	LIMITES Verticales	OBSERVATIONS
<b>LI D 5A</b>	<b>SANREMO</b> Intense activité militaire	FL 315 FL 240	Activité connue de Milan SCCAM, Milan ACC, Marseille UAC.
<b>LI D 5B</b>	<b>IMPERIA</b> Intense activité militaire	FL 380 FL 315	Activité connue de Rome SCCAM, Rome ACC, Marseille UAC.
<b>LI D 40A</b>	<b>DECIMOMANU</b> Tirs AIR/AIR Entraînement au combat aérien	UNL SFC	1 - <i>Lun à Ven</i> : HJ + ou -30' <i>Sam, Dim et JF italiens</i> : inactive. 2 - Activité réelle connue de Cagliari APP. 3 - L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.
<b>LI D 40B</b>	<b>CAGLIARI</b> Tirs AIR/AIR Entraînement au combat aérien	FL 195 1000 ft AMSL	1 - <i>Lun à Ven</i> : HJ + ou -30' <i>Sam, Dim et JF italiens</i> : inactive. 2 - Activité réelle connue de Cagliari APP. 3 - L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.

### BELGIQUE

NR	LIEU Nature de l'activité	LIMITES Verticales	OBSERVATIONS
<b>EB R 18A</b>	<b>FLORENNES</b> Secteur de montée pour avions à réaction	FL 195 3500ft AMSL	- Du 01/11 au 28 ou 29/02 : <i>Lun-Mar</i> : 0800-2030. <i>Mer-Jeu-Ven</i> : 0730-1630. - Du 01/03 au 31/05 et du 01/09 au 31/10 : <i>Lun-Mar</i> : 0730-2300 (ETE : - 1 HR). <i>Mer-Jeu-Ven</i> : 0730-1630 (ETE : - 1 HR). - Du 01/06 au 31/08 : <i>Lun au Ven</i> : 0630-1530. <i>Extensions d'horaires publiées par NOTAM.</i> <i>Sam, Dim, JF</i> : inactive Activité réelle connue de : - Florennes APP - BELGA RADAR Pénétration CAG IFR/VFR après contact radio et autorisation explicite de : - En-dessous de 4500 ft AMSL : Florennes APP (124,380 MHz ou 372,275 MHz) - A et au-dessus de 4500 ft AMSL : ATCC Steenokkerzeel (BELGA RADAR 129,325 MHz ou 374.400 MHz). Langue anglaise uniquement.
<b>EB R 18B</b>	<b>FLORENNES</b> Espace de procédures pour avions à réaction	FL 195 FL 050	<i>Activité et pénétration : IDEM R 18A.</i>
<b>EB R 24A</b>	<b>KOKSIJDE (1)</b> Espace de procédures pour avions à réaction	FL 105 1500ft AMSL (2)	IFR/VFR : pénétration autorisée après contact radio avec : - Koksijde APP (121.055 ou 235.050) en dessous 4500 ft AMSL. - ATCC Steenokkerzeel (BELGA RADAR 129.325 ou 373.550) à 4500 ft et au-dessus. Procédures radio en langue anglaise uniquement. Activité connue de Bruxelles FIC ou ATCC Steenokkerzeel.  (1) à l'exclusion de l'AWY G1 et de la TMA 1-2 d'Oostende. (2) de sa limite nord jusqu'à 16NM de l'ARP, puis suivant un angle de 10°30 jusqu'à la limite de zone.

**TRA, TSA, CBA INSCRITES À L'AUP (PLAN D'UTILISATION DE  
L'ESPACE AÉRIEN) - AUTRES AMC (CELLULES  
DE GESTION DE L'ESPACE AÉRIEN)**

Réf : AIP France ENR 5.2-21

IDENTIFICATION et NOM LIMITES LATÉRALES	LIMITE SUP. (ft) LIMITE INF. (ft)	HORAIRES D'ACTIVATION	CONDITIONS DE PENÉTRATION REMARQUES
LF-CBA 16 B (1) 495834N, 0040854E Frontière franco-belge jusqu'au point : 494112N, 0051435E - 494030N, 0051133E 494040N, 0045055E - 494920N, 0041830E 495834N, 0040854E	UNL FL065	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AIP France Activité connue de PARIS UAC/ACC et REIMS UAC Entraînement combat Activités défense spécifiques	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité Connaissance de l'activité par : NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66 (1) Zone gérable par l'AMC Belge, activée simultanément avec EBTRASB associée à la FBZ EBTRASBZ publiées à l'AIP Belgique
EU-C 25 SL 471732N, 0065753E - 471020N, 0070855E 465049N, 0063324E - 465410N, 0063101E 465819N, 0063126E - Frontière franco-suisse 471732N, 0065753E	FL230 ----- FL100	Entraînement combat. Gérable par l'AMC Suisse. 01 OCT-31 MAR MER, JEU, VEN : 0700-1600 (ETE -1HR) LUN, MAR : 0700-2100 (ETE -1HR)	IFR : pénétration sous autorisation. VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue des ATC GENEVE, ZURICH et REIMS. Zone également nommée CBA C25 ou EU CBA C25 (SL, SM, SH, SLP, SMP) sur certaines cartes aéronautiques et à l'AIP France.
465819N, 0063126E - 465410N, 0063101E 465737N, 0062833E - Frontière franco-suisse - 465819N, 0063126E	FL180 ----- FL100	01 AVR-30 SEP LUN, VEN : 0600-1500 (ETE -1HR)	
EU-C 25 SM 471732N, 0065753E - 471020N, 0070855E 465049N, 0063324E - 465410N, 0063101E 465819N, 0063126E - Frontière franco-suisse 471732N, 0065753E	FL280 ----- FL250		
EU-C 25 SH 471732N, 0065753E - 471020N, 0070855E 465049N, 0063324E - 465410N, 0063101E 465819N, 0063126E - Frontière franco-suisse 471732N, 0065753E	FL660 ----- FL300		
EU-C 25 SLP 465049N, 0063324E - 464912N, 0063432E 464624N, 0064353E - 470450N, 0071717E 471020N, 0070855E - 465049N, 0063324E	FL230 ----- FL100		
EU-C 25 SMP 465049N, 0063324E - 464912N, 0063432E 464624N, 0064353E - 470450N, 0071717E 471020N, 0070855E - 465049N, 0063324E	FL260 ----- FL250		



# CTR INTERFÉRANT AVEC L'ESPACE AÉRIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

Réf : AIP France AD 1.7

LIMITES LATÉRALES	Classe	LIMITES Verticales	HOR	OBSERVATIONS
<b>CTR GENEVE</b> -46°11'49"N , 005°56'41"E -46°22'04"N , 006°11'53"E - arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur -46°19'53"N , 006°14'55"E - 46°17'43"N , 006°17'57"E - 46°07'30"N , 006°02'45"E - arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur 46°09'40"N , 005°59'43"E -46°11'49"N , 005°56'41"E	D	4000 AMSL SFC	H24	<b>Organisme : TWR GENEVE</b>  Espace aérien transfrontalier dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse.
<b>CTR ILES ANGLO NORMANDES partie française (partie sud)</b> -50°00'00"N 002°00'00"W -49°30'00"N 002°00'00"W -49°02'00"N 001°40'00"W -49°02'00"N 003°00'00"W -49°49'51"N 003°00'00"W -50°00'00"N 002°00'00"W	D	FL 080 SFC	HIV : 0545/2100 ETE : 0445/2030	<b>Organisme : APP JERSEY (1)</b>  Cf. AIP UK AD 2 EGJJ 1-5 (1) Par délégation de l'ACC Brest, l'APP Jersey assure la fourniture des services ATS. Partie anglaise (partie nord) : cf. AIP UK. NOTE: CAM/CAG : conditions particulières de transit (voir information britannique).
<b>CTR KARLSRUHE BADEN partie française</b> -48°53'13"N 008°05'31"E -48°52'23"N 008°07'34"E -Frontière franco-allemande -48°43'07"N 007°57'35"E -48°43'34"N 007°56'29"E -48°53'13"N 008°05'31"E	D	2500 AMSL SFC	H24	<b>Organisme : TWR KARLSRUHE BADEN</b>
<b>CTR KOKSIJDE partie française</b> -51°05'21"N 002°32'44"E -Frontière franco-belge -51°01'31"N 002°34'19"E -51°02'27"N 002°28'40"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 51°07'17"N 002°30'45"E -51°05'36"N 002°23'15"E -51°05'21"N 002°32'44"E	D	FL 055 SFC	H24	<b>Organisme : TWR KOKSIJDE</b>  A l'exclusion de l'espace au-dessus de LFAK entre SFC et 800 ft AMSL et défini par les points suivants : -51°01'31"N 002°34'19"E -frontière franco-belge -51°03'30"N 002°33'44"E -51°02'13"N 002°30'03"E -51°01'31"N 002°34'19"E.
<b>CTR SARREBRUCK-PARTIE FRANCE</b> -49°13'20"N 006°55'52"E -Frontière franco-allemande -49°09'46"N 007°01'58"E -49°09'34"N 006°56'09"E -49°13'20"N 006°55'52"E	D	3600 AMSL SFC	HIV : 0500-2130 ETE : 0400/2030	<b>Organisme : TWR SARREBRUCK 118.350</b>

# DECODE AIDES RADIO

ident	STATION	MOYEN	FREQ	COORDONNEES
<b>A</b>				
ABN	Albenga	NDB	420.00	44°03'21.5"N - 008°13'15.6"E
ALB	Albenga	VOR/ DME	116.95 / Ch116Y	44°02'53.4"N - 008°07'39.4"E 44°02'53.8"N - 008°07'39.4"E
ALD	Alderney	NDB (L)	383.000	49°42'31.93"N - 002°11'59.18"W
<b>B</b>				
B	Bilbao	L	395.000	43°22'22.2"N - 003°02'05.5"W
BFS	Florennes	TACAN	Ch52X	50°14'29.1"N - 004°39'11.7"E
BLV	Bilbao	DVOR/DME	115.900 / Ch106X	43°18'15.8"N - 002°56'09.2"W
<b>C</b>				
CCL	Turin-Caselle	TACAN	CH27X	45°11'37.7"N - 007°39'10.2"E
CIV	Chièvres	DVOR	113.200	50°34'26.3"N - 003°49'58.4"E
		TACAN	Ch79X	50°34'20.4"N - 003°49'18.4"E
CSL	Turin-Caselle	VOR/ DME	116.75 / Ch114Y	45°13'11.0"N - 007°38'58.4"E 45°13'11.1"N - 007°38'57.9"E
<b>D</b>				
DD	Oostende	L	352.5	51°11'38.1"N - 002°50'06.1"E
DIK	Luxembourg	DVOR/DME	114.400 / Ch 91X	49°51'40.7"N - 006°07'47.1"E
DSB	Saarbrucken	ILS/DME	111.10 / 331.70 / Ch48X	49°12'50.84"N - 007°05'41.79"E 49°12'49.05"N - 007°07'03.93"E
<b>F</b>				
FHD	Friedrichshafen	DME	112.60 / Ch73X	47°40'03.07"N - 009°30'18.16"E
<b>G</b>				
G	Gérone	NDB	330.000	41°55'35.0"N - 002°46'12.6"E
GEN	Albenga	VOR/ DME	112.80 / Ch75X	44°25'28.0"N - 009°04'56.4"E 44°25'28.0"N - 009°04'57.2"E
GIR	Gérone	DVOR/ DME	114.100 / Ch88X	41°55'52.5"N - 002°46'18.7"E 41°55'53.0"N - 002°46'18.5"E
GIX	Geilenkirchen	TACAN	Ch108Y	50°57.80"N - 006°02.71"E
GLA	Gland	NDB	375	46°24'31.3"N - 006°14'39.3"E
GRN	Gérone	NDB	412.000	42°01'29.9"N - 002°48'26.0"E
GUR	Guernesey	VOR/DME	109.400 / Ch31X	49°26'13.55"N - 002°36'13.72"W
GSY	Charleroi	DVOR/DME	115.700 / Ch 104X	50°27'14.1"N - 004°26'29.0"E
GVA	Genève	DVOR/DME	115.75 / Ch104Y	46°15'14.1"N - 006°07'56.0"E
<b>H</b>				
HIG	San Sébastian	NDB	328.000	43°23'10.6"N - 001°47'45.2"W
		DME	113.200/Ch79X	43°23'10.6"N - 001°47'44.8"W
<b>I</b>				
IBFS	Florennes	ILS 26R	108.350 / 333.950	50°14'26.9"N - 004°37'30.7"E
IBL	Bilbao	ILS/ DME	110.300 / 335.000 Ch40X	43°18'27.4"N - 002°55'42.1"W 43°17'52.9"N - 002°54'19.7"W
IBO	Bilbao	ILS/ DME	111.550 / 332.750 / Ch52Y	43°17'43.5"N - 002°53'42.4"W 43°18'15.5"N - 002°55'20.2"W
ICV	Chièvres	ILS	108.55 / 329.750	50°34'27.9"N - 003°49'02.9"E
IDD	Jersey	ILS/ DME	110.300 / 335.000 / Ch40X	49°12'24.79"N - 002°12'29.78"W 49°12'33.80"N - 002°11'21.07"W
IFHE	Friedrichshafen	ILS 06	111.90 / 331.10/75	47°40'38.62"N - 009°31'37.80"E
IFHW	Friedrichshafen	ILS 24	111.90 / 331.10/75	47°39'55.01"N - 009°29'45.33"E
IFLR	Florennes	ILS 08L	108.350 / 333.950	50°14'47.1"N - 004°40'21.2"E
IGC	Charleroi	ILS/ DME	110.900 / 330.800 / Ch46X	50°27'16.3"N - 004°26'04.3"E 50°27'45.7"N - 004°27'59.5"E

IGEW	Geilenkirchen	ILS/ DME	110.100 / 334.400 / Ch38X	50°57.66.48"N - 006°01.0075"E 50°57.7051"N - 006°03.3948"E
IGH	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'04.26"N - 002°37'04.14"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IGN	Gérone	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	41°53'32.3"N - 002°45'26.2"E 41°54'41.7"N - 002°45'47.9"E
IJJ	Jersey	ILS/ DME	110.900 / 330.800 / Ch46X	49°12'33.70"N - 002°10'42.71"W 49°12'29.99"N - 002°12'06.84"W
IKBE	Karlsruhe	ILS 03	109.95 / 333.65	48°47'33.74"N - 008°05'34.86"E
IKBW	Karlsruhe	ILS 21	108.75 / 330.35	48°45'57.74"N - 008°04'04.91"E
ILE	Luxembourg	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	49°38'18.6"N - 006°14'38.4"E 49°37'03.4"N - 006°11'28.1"E
ILW	Luxembourg	ILS/ DME	110.700 / 330.200 / Ch44X	49°36'58.7"N - 006°11'03.6"E 49°37'58.5"N - 006°13'59.1"E
IMI	Oostende	ILS/ DME	111.550/332.750 / Ch52Y	51°12'13.7"N - 002°54'03.2"E 51°11'48.6"N - 002°51'41.8"E
INE	Genève	ILS/ DME	110.90 / 330.80 / Ch46X	46°15'12.8"N - 006°07'54.1"E 46°13'50.0"N - 006°05'43.8"E
IOS	Oostende	ILS	109.500 / 332.600	51°11'45.5"N - 002°50'56.0"E
IPN	Pamplona	ILS/ DME	109.700 / 333.200 / Ch34X	42°45'33.5"N - 001°38'18.6"W 42°46'40.1"N - 001°39'01.1"W
IREL	Ramstein	LOC 09	111.500	49°26'N - 007°36'E
IRER	Ramstein	LOC 08	108.95	49°26'N - 007°36'E
IRWL	Ramstein	ILS/DME	110.500 / Ch42X	49°26'N - 007°36'E
IRWR	Ramstein	LOC 27	110.750	49°26'N - 007°36'E
ISI	Sion	ILS/ DME	110.70 / 330.20 / Ch44X	46°12'57.1"N - 007°18'40.4"E 46°12'54.7"N - 007°18'46.2"E
ISW	Genève	ILS/ DME	108.70 / 330.50 / Ch24X	46°13'29.0"N - 006°05'21.7"E 46°14'56.4"N - 006°07'22.9"E
ITOC	Turin	ILS/ DME	108.70 / 330.50 Ch24X	45°13'10.6"N - 007°39'03.0"E 45°11'30.0"N - 007°39'04.3"E
IUY	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'07.01"N - 002°35'24.00"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IZZA	Zaragoza	ILS/ DME	109.500 / 332.600 / Ch32X	41°40'17.0"N - 001°02'42.8"W 41°39'20.9"N - 001°00'43.8"W
<b>J</b>				
JSY	Jersey	VOR/DME	112.200 / Ch59X	49°13'15.97"N - 002°02'46.15"W
JW	Jersey	NDB	329.000	49°12'21.29"N - 002°13'11.73"W
<b>K</b>				
KBA	Karlsruhe	NDB	431.000	48°47'52.68"N - 008°05'51.19"E
KBD	Karlsruhe	DME	115.80 / Ch105X	48°46'48.81"N - 008°05'18.55"E
KOK	Koksijde	TACAN	Ch92X	51°05'56.7"N - 002°39'19.8"E
KRH	Karlsruhe	DVOR/DME	115.95 / Ch106Y	48°59'34.60"N - 008°35'03.25"E
KPT	Friedrichshafen	DVOR/DME	108.40 / CH21X	47°44'44.79"N - 010°20'59.40"E
<b>L</b>				
LBN	Albenga	ILS/LOC	108.900	44°02'56.9"N - 008°07'11.8"E
LEV	Levaldigi	L	371.00	44°32'39.2"N - 007°36'55.4"E
LUX	Luxembourg	DVOR/DME	112.250 / Ch59Y	49°38'22.3"N - 006°14'50.2"E
<b>M</b>				
MMP	Malpensa	VOR/ DME	113.35 / Ch80Y	45°38'26.8"N - 008°44'05.4"E 45°38'27.1"N - 008°44'06.0"E
<b>N</b>				
NKR	Neckar	NDB	292.000	42°44.59'N - 001°37.53'W
<b>O</b>				
ONC	Charleroi	NDB	323	50°29'22.3"N - 004°33'19.4"E
ONO	Oostende	NDB	399.5	51°13'13.1"N - 003°00'41.8"E
OO	Oostende	L	375	51°12'16.6"N - 002°54'26.1"E

<b>P</b>				
PAP	Pamplona	DVOR/ DME	113.550 / Ch82Y	42°41'18.2"N - 001°39'38.8"W 42°41'17.8"N - 001°39'39.2"W
PAS	Passairy	DVOR/DME	116.60 / Ch113X	46°09'49.3"N - 005°59'59.7"E
PP	Pamplona	L	354.000	42°51'59.9"N - 001°43'01.0"W
PPN	Pamplona	DVOR/ DME	112.300 / Ch70X	42°44'01.5"N - 001°42'07.2"W 42°44'01.7"N - 001°42'06.6"W
<b>R</b>				
RMS	Ramstein	TACAN	Ch81X	49°26.08"N - 007°35.14"E
<b>S</b>				
SAD	Saarbrucken	DME	116.75 / Ch114Y	49°12'44.85"N - 007°06'57.84"E
SES	Albenga	VOR/ DME	108.600 / Ch23X	44°25'02.4"N - 008°49'25.1"E 44°25'02.8"N - 008°49'25.0"E
SIO	Sion	DVOR/DME	112.15 / Ch58Y	46°12'55.8"N - 007°17'19.6"E
SPR	Saint-Prex	VOR/DME	113.90 / Ch86X	46°28'07.3"N - 006°26'53.0"E
SR	Saarbrucken	LO	360.00	49°13'03.97"N - 007°13'10.24"E
SRN	Saronno	VOR/ DME	113.70 / Ch84X	45°38'45.5"N - 009°01'17.7"E 45°38'45.4"N - 009°01'17.1"E
		NDB	330.00	45°38'48.5"N - 009°01'22.3"E
SSN	San Sebastian	DVOR/ DME	117.900 / Ch126X	43°18'40.3"N - 001°49'49.4"W 43°18'40.7"N - 001°49'49.8"W
SUL	Sulz	DVOR	116.10	48°22'53.71"N - 008°38'41.41"E
<b>T</b>				
TOP	Turino	VOR/ DME	114.50 / Ch92X	44°55'31.5"N - 007°51'42.0"E 44°55'31.0"N - 007°51'41.9"E
<b>V</b>				
VOG	Voghera	VOR/ DME	110.450 / Ch41Y	44°57'52.5"N - 008°58'12.7"E 44°57'52.1"N - 008°58'12.7"E
<b>Z</b>				
ZAR	Zaragoza	VOR/DME	113.000 / Ch77X	41°39'28.4"N - 001°01'51.1"W
ZRZ	Zaragoza	NDB	389.000	41°43'49.9"N - 001°11'36.0"W
ZWN	Zweibruecken	DVOR/DME	114.80 / Ch95X	49°13'44.66"N - 007°25'04.41"E
ZZA	Zaragoza	TACAN	Ch64X	41°40'37.6"N - 001°03'30.6"W

**AERODROMES ETRANGERS** (Réf : AIP et MILAIP étrangers)

<b>ALBENGA</b>		<b>ITALIE - CIV</b>				<b>LIMG</b>
44°02'45"N 008°07'32"E - 149 ft						
<b>HOR</b>	ATS/AD : HIV : 0730/1730 - ETE : 0600/1800.					
<b>AGA</b>	RWY	09/27	1432 x 45	Asphalte	52/F/C/X/T	
	PAPI	09 : 4.49°	MEHT 13.4 m	- PAPI 27 : 3.5°	MEHT 13.4 m	
	AVT	100 LL - JET A1 - MOGAS - Oil : 100 (SAE50) - 80 (SAE40)				
	RFFS	CAT 5 OACI				
<b>COM</b>	AFIS	123.850				
	APP Genève	119.600	119.850			
	VDF (O/R)	NIL				
	NDB	ABN	420.00			
	ILS/LOC27	LBN	108.90			
	VOR/DME	ALB	116.95/Ch116Y			
	VOR/DME	GEN	112.80/Ch75X			
	VOR/DME	SES	108.60/Ch23X			
<b>☎/@</b>	ATS : +39 0182 5851201 - Fax : +39 0182 5851214 / ci-albenga@enav.it					
<b>ALDERNEY</b>		<b>Iles Anglo-Normandes - CIV</b>				<b>EGJA</b>
49°42'24"N 002°12'52"W - 290 ft						
<b>HOR</b>	(1) (2)					
<b>AGA</b>	RWY	08/26 - 877 x 18	ASPH - 7/F/B/Z/T	- APAPI 08 et 26 : 3°	MEHT 20ft	
		03/21 - 497 x 37	BG			
		13/31 - 733 x 37	BG - APAPI 13 et 31 : 3.5°	MEHT 30 ft		
	AVT	100LL - JET A1				
	RFFS	CAT A3				
<b>COM</b>	ATC	125.205	120.450(S)	(Jersey CTL)		
	TWR	125.355	130.505(Sol)			
	APP	128.655 ( APP Guernesey)				
	NDB	ALD	383.000			
<b>☎/@</b>	ATS Tél/Fax : 01481-822851 / 822352 / www.guernsey-airport.gov.gg / ops@aurigny.com					
<b>OBS</b>	(1) HOR ATS - HIV : Lun/Sam : 0725/1840 - Dim : 0840/1830					
	ETE : Lun/Jeu : 0625/1740 - Ven/Dim : 0625/1835					
	(2) HOR AD - HIV : Lun/Sam : 0735/1830 - Dim : 0855/1830					
	ETE : Lun/Jeu : 0635/1730 - Ven/Dim : 0635/1830					
	ATTENTION : Falaises proches pouvant causer des turbulences.					
	PPR pour tous les 8.33kHz sauf ACFT d'Etat +44 (0)1481-227766.					
<b>BILBAO</b>		<b>ESPAGNE - CIV</b>				<b>LEBB</b>
43°18'04"N 002°54'38"W - 136 ft						
<b>HOR</b>	AD : 0545/2230 (ETE -1h) PPR 30 MIN avant fermeture AD					
	ATS : 0530/2250 (ETE -1h)					
<b>AGA</b>	RWY	12	2540 x 45	ASPH	*	
		30	2600 x 45	ASPH	*	
		* Premiers 140 m à partir THR 12 PCN 76/R/A/W/T ; 140 m à 740 m PCN 123/F/A/W/T ; de 740 m à 2440 m PCN 112/F/A/W/T et derniers 160 m : PCN 145/F/A/W/T.				
		10/28	1910 x 45	ASPH	91/F/A/W/T	
	PAPI (MEHT)	PAPI 12 : 3.1° (53 ft) - PAPI 30 : 3.4° (62 ft)				
		PAPI 10 : 3.6° (53 ft) - PAPI 28 : 3.4° (53 ft)				
	AVT	100 LL - JET A1 Oil : Aéroshell W100 - Aerored Band 100				
	RFFS	CAT 7 (8 O/R)				
<b>COM</b>	ATIS	118.825				
	APP	127.450	128.575			
	TWR	118.500	121.500	243.000	257.800 (MIL)	
	GMC	121.700				
	ILS/DME 30	IBL	110.300/335.000/Ch40X			
	ILS/DME 12	IBO	111.550/332.750/Ch52Y			
	DVOR/DME	BLV	115.900/Ch 106X			
	L	B	395.000			
<b>☎/@</b>	AD : 34-944 869 658 - Fax : 34-944 869 657 - Email : bioceopsje@aena.es					

**CHARLEROI/Gosselies**

BELGIQUE - CIV

**EBCI**  
 FIR BRUXELLES

50°27'36"N 004°27'10"E - 606 ft

**HOR** AD : 0530/2200 ATS : 0515/2200 (ETE-1h)

<b>AGA</b>	RWY	06/24		Asphalte	64/F/A/W/T
		06	2905 x 45		
		24	3055 x 45		
	PAPI (MEHT)	PAPI 06 : 3° (69 ft) PAPI 24 : 3° (59 ft)			
	AVT	100LL - JET A1 - UL91 - Huile pour turbines.			
	RFFS	CAT 9			

<b>COM</b>	APP/TAR	133.130	128.725	257.800	372.100	121.500
		243.000				
	TWR	121.305	257.800	121.500	243.000	
	SOL	121.805				
	VDF	121.305	121.805	133.130	128.725	257.800
		372.100	121.500	243.000		
	ATIS	134.630	115.700			
	NDB	ONC	323		25 NM	
	ILS/DME 24	IGC	110.900/330.800/Ch46X		245° GEO / 1.47NM du THR 24	
	DVOR/DME	GSY	115.700/Ch104X		30 NM/FL260	

<b>☎</b>	AD	: +32 (0) 71.25.12.15	Fax	: +32 (0) 71.25.12.54
	OPS	: +32 (0) 71.25.12.50	Fax OPS	: +32 (0) 71.25.12.42
<b>@</b>	www.brussels-charleroi-airport.com		ops@charleroi-airport.com	
	ga@charleroi-airport.com			

**CHIEVRES**

BELGIQUE - MIL (USAF)

**EBCV**  
 FIR BRUXELLES

50°34'33"N 003°49'52"E - 194 ft

**HOR** Lun/Mer : 0800/1600, Mar/Jeu : 0800/1430, Ven : 0800/1100 (ETE-1h)  
 O/T HOR annoncés par NOTAM.

<b>AGA</b>	RWY	08/26	2500 x 45	Asph/Conc	51/R/B/W/T
	PAPI	PAPI 08 : 3° - PAPI 26 : 3° MEHT 49 ft			
	AVT	F 34			
	RFFS	CAT 7			

<b>COM</b>	TWR	232.525	387.700	257.800	243.000	136.500
		141.750	121.500	122.100		
	ILS 26	ICV	108.55/329.750			
	DVOR	CIV	113.200			
	TACAN	CIV	Ch 79X			

<b>☎/@</b>	TWR	: 32 (0) 68.25.66.35/45	O/T HOR AD	: 32 (0) 474.74.38.00
	Email : 424abs.aoam.2@us.af.mil			
	<a href="https://ops.skeyes.be/html/belgocontrol_static/caip/eAIP_Product/Forms/EBCV_PPR_Form.pdf">https://ops.skeyes.be/html/belgocontrol_static/caip/eAIP_Product/Forms/EBCV_PPR_Form.pdf</a>			

**FLORENNES**

BELGIQUE - MIL

**EBFS**  
 FIR BRUXELLES

50°14'36"N 004°38'45"E - 927 ft

**HOR** Du 01/11 au 28 ou 29/02 : • 0800-2030 le Lun et Mar • 0730-1630 le Mer, Jeu et Ven  
 Sauf JF Du 01/03 au 31/05 (ETE-1h) : • 0730-2300 le Lun et Mar • 0730-1630 le Mer, Jeu et Ven  
 Du 01/06 au 31/08 : • 0630-1530 le Lun, Mar, Mer, Jeu et Ven  
 Du 01/09 au 31/10 (ETE-1h) : • 0730-2300 le Lun et Mar • 0730-1630 le Mer, Jeu et Ven  
 O/T HOR annoncés par NOTAM. COMOPSAIR peut activer l'AD à tout moment.

<b>AGA</b>	RWY	08L/26R	3388 x 45	Asphalte	58/F/B/W/T
		08R/26L	2248 x 22.5	Asphalte	59/F/C/W/T
	PAPI	PAPI 08 : 3° ; PAPI 26 : 2.75°			
	AVT	F18 - F34 - O 148 - H 151			
	RFFS	CAT 8 / STANAG 3712 - CAT 5 pendant la PO.			

<b>COM</b>	APP	372.275	124.380	362.300	122.500	123.300
		377.800				
	APP/TWR	121.500	243.000			
	TWR	234.800	125.880	257.800	122.100	
	SOL	308.775	122.100			
	PAR	123.300	341.275			
	TACAN	BFS	Ch 52X			
	ILS26R	I-BFS	108.350/333.950			
	ILS08L	I-FLR	108.350/333.950			

<b>☎</b>	TWR	: 32 (0) 24.42.62.90	Military Gliding Center	: 32 (0) 24.42.56.50/49
	WINGS OPS	: 32 (0) 24.42.65.77	Belgian Defence Aeroclub	: 32 (0) 19.32.30.46

**FREIBOURG**

ALLEMAGNE - CIV

**EDTF**  
FIR FRANKFORT

48°01.23'N 007°50.02'E - 799 ft

**HOR** ETE : 0600/1800 (SS-1800/0600 : PPR)  
HIV : 0700/SS+30 (SS+30/0700 : PPR)**AGA** RWY 16/34 1338 x 30 Asphalte 10000 kg MPW  
16/34 1062 x 30 BG 5700 kg MPW  
PAPI 16 et 34 : 3.5°  
AVT 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : 80 - 100**COM** FIS Langen INFO 128.950  
INFO Freiburg 118.255

☎ OPS : Tél : (0761) 509626 - Fax : 509660

**FRIEDRICHSHAFEN**

ALLEMAGNE - CIV

**EDNY**  
FIR MUNICH

47°40'17"N 009°30'41"E - 1368 ft

**HOR** Lun-Ven : 0500/2100 - Sam/Dim/JF : 0800 - SS +30 (max 1800) (ETE - 1 h)  
O/T : PPR le J.O précédant avant 1100.**AGA** RWY 06/24 2356 x 45 ASPH 100/F/A/W/T  
PAPI (MEHT) PAPI 06 : 3.1° (49ft) - PAPI 24 : 3.0° (55ft)  
AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : O/R limité  
RFFS CAT 6 / 7**COM** ATIS 129.605  
ALPS Radar 119.925  
TWR 120.080 134.305DME FHD 112.60/Ch 73X  
ILS 06 IFHE 111.90/331.10/75  
ILS 24 IFHW 111.90/331.10/75  
DVOR/DME KPT 108.40/CH21X☎ Aviation Supervision Office (ASO) :  
+49 (0)7541 284-120 Fax : +49 (0)7541 284-129.

@ e-mail: Luftaufsicht@bodensee-airport.eu

**GEILENKIRCHEN**

ALLEMAGNE - MIL / NATO

**ETNG**  
FIR FRANKFORT

50°58'N 006°03'E - 292 ft

**HOR** Lun/Ven : 0700/2100 JF : fermé. O/T PPR. PPR 24H.**AGA** RWY 09/27 3049 x 45 ASPH 75 F/B/X/T  
09L/27R 669 x 40 Terre nivelée, avec ou sans gazon.  
PAPI 09 et 27 : 3°  
AVT J8 - O-133, O-148  
RFFS CAT 8**COM** ATIS 375.550  
RADAR Frisbee 123.730 123.300 143.400 267.400 344.500 377.800  
LANGEN 119.110 359.875  
RADAR 123.980 340.850  
BEEK RADAR  
TWR 120.055 122.100 357.375 118.090 257.800  
(Frisbee Tower) 123.730 244.375 255.900 378.250 140.080(ANG)  
MAGIC COMD 139.875 259.450 359.475  
LANGEN INFO 129.875ILS/DME 27 IGEW 110.100/334.400/Ch38X  
TACAN GIX Ch108Y

☎ AIS : +49 2451 63-6131 / 6132 - Telfax : +49 2451 64599

@ OFC-E3AGKSWAAI@NAEW.NATO.int

**OBS** PPR : +49 2451-63 6131/6132

Utilisation de RWY 27R/09L uniquement pour les avions d'envergure maximale inférieure à 15 m et une largeur de train principal inférieure à 4,5 m. En raison de la zone sensible au bruit au-dessus des Pays-Bas au départ secteur ETNG RWY 27 (entre Brunssum et Schinveld) continuer strictement sur les trajectoires de départ publiées pour la RWY 27, sauf indication contraire demandé par l'ATC ou en cas d'urgence.

## GENEVE

SUISSE - CIV

LSGG  
FIR GENEVE

46°14'18"N 006°06'34"E - 1411 ft

HOR H24

AGA RWY 04/22 3900 x 50 CONC 81/R/B/W/T  
 PAPI PAPI 04 : 3° (18.50m) - PAPI 22 : 3° (20.56m)  
 AVT 100LL - JET A1  
 Lubrifiants : 65, 80, 100/120, E80, E100, W100, W120+Turbine.

RFFS (1)

COM EMERG 121.500  
 FIC 126.350  
 APP/SRE/VDF 136.450 136.255 119.530 130.555 120.305  
 131.330  
 TWR/VDF 118.700 119.905 119.700  
 SOL 121.680 119.700  
 TRAFFIC Apron 121.855 121.750  
 ATIS 135.580 124.755  
 VDF 118.700 119.700

ILS/DME 04 INE 110.90/330.80/Ch46X  
 ILS/DME 22 ISW 108.70/330.50/Ch24X  
 Geneva  
 DVOR/DME GVA 115.75/Ch 104Y  
 Passeiry  
 DVOR/DME PAS 116.60/Ch113X  
 Gland  
 NDB GLA 375  
 Saint-Prex  
 VOR/DME SPR 113.90/Ch86X

☎ OPS : +41 (0) 22 717 71 27  
 Fax AIS/OPS : +41 (0) 22 717 71 31  
 PPR : +41 (0) 22 717 71 26

@ Email : ops@gva.ch - gva.ops@dnata.ch  
 http://ppr.gva.ch/ - gva.som@swissport.com  
 http://www.gva.ch/ - pa@gva.ch

OBS (1) 0500 - 2330 (0400 - 2230) : Cat. 9 et O/R cat. 10  
 2331 - 0459 (2231 - 0359) : Cat. 7 et O/R cat. 9

## GERONE

ESPAGNE - CIV

LEGE  
FIR BARCELONE

41°54'03"N 002°45'38"E - 469 ft

HOR H24 - MET : H24

AGA RWY 01/19 2400 x 45 Asphalte 131/F/A/W/T  
 PAPI (MEHT) PAPI 01 : 3° (81ft) - PAPI 19 : 3° (60ft)  
 AVT 100LL - JET A1 - Aeroshell W100  
 RFFS CAT 7

COM ATIS 128.750  
 APP 120.900  
 TWR 118.500 121.500 121.700 243.000  
 VDF 118.500 120.900 121.500  
 NDB GRN 412.000 50NM  
 DVOR/DME GIR 114.100/Ch 88X  
 ILS/DME 19 IGN 109.900/333.800/Ch36X (1)  
 NDB G 330.000 15NM

☎/@ AD : 34-972 186 600 / 01 - Fax : 34-972 474 222  
 PPR : 34-972 186 659 / 658 - gro.ops.cecoa@aena.es

OBS (1) LOC : 194° MAG/ 301 m FM THR 01  
 Aéroport fermé aux aéronefs sans communication radio bidirectionnelle.  
 - Approche VFR/IFR de formation et vols d'échantillonnage et décollages autorisé, restreint en fonction de la situation du trafic aérien.  
 - Les vols d'entraînement en hélicoptère sont interdits dans l'aire de manœuvres.  
 - Les opérations tractées par bannière ne sont pas autorisées.



49°26'06"N 002°36'10"W - 336 ft

**HOR** *ATS/AD : 0630/2100 (ETE -1h)*

**AGA** RWY 09/27 1583 x 45 Asphalte 36 F/C/W/T  
 PAPI PAPI 09 : 3° MEHT 43ft PAPI 27 : 3° MEHT 47ft  
 AVT (1) 100LL - JET A1  
 Oil : 100 - W100 - W80  
 D.P.S HOR AD  
 RFFS CAT A6

**COM** ATC 125.205 120.450(S) (Jersey CTL)  
 ATIS 109.400  
 APP 128.655 121.500  
 TWR 119.955  
 SOL 121.805  
 Radar 118.900 124.505  
 (FIRE 121.600)

VOR/DME GUR 109.400/Ch 31X  
 ILS/DME 09 IUY 108.100/334.700/Ch18X  
 ILS/DME 27 IGH 108.100/334.700/Ch18X

☎ GENERAL : Tél : 01481-237766 - ATC : Telefax : 01481-239440

@ Email : [airport@gov.gg](mailto:airport@gov.gg)  
<http://www.guernsey-airport.gov.gg>

**OBS** (1) 0615/2000 (ETE -1h).

49°12'29"N 002°11'44"W - 277 ft

**HOR** *AD / ATS : HIV : 0700/2100 ETE : 0600/2030 et O/R.*

**AGA** RWY (1) 08/26 1705 x 45 CONC/ASPH 52/R/A/W/T CONC 34/F/A/X/T  
 PAPI PAPI 08 et 26 : 3° MEHT 55ft  
 AVT 100LL - JET A1  
 Oil : W80 - W100 - E100 - 100.  
 D.P.S HOR AD  
 RFFS (2) CAT A7

**COM** ATIS 134.680  
 ATC 125.205 120.450(S) (Jersey CTL)  
 APP 118.555 120.305 121.500  
 TWR 119.455  
 SOL 121.905  
 (RFFS 121.600)

NDB JW 329.000 25 NM  
 ILS/DME 26 IDD 110.300/335.000/Ch 40X 161 M du THR 08  
 ILS/DME 08 IJJ 110.900/330.800/Ch 46X 457 M du THR 26  
 VOR/DME JSY 112.200/Ch 59X Situé à 5.5 NM du THR 26

☎ AD : +44 (0)1534-446008  
 ATC : +44 (0)1534-446086 Telefax : +44 (0)1534-446081  
 ATIS : +44 (0)1534-446301  
 Flight planning : +44 (0)1534-446080 Telefax : +44 (0)1534-446075  
 RFFS : +44 (0)1534-446061

@ [atcsupervisor@ports.je](mailto:atcsupervisor@ports.je) (ATC)  
[customerrelations@ports.je](mailto:customerrelations@ports.je) (General Enquiries)  
<http://www.gov.je/Weather>  
[LONACXH@acl-uk.org](mailto:LONACXH@acl-uk.org) (ACL)

**OBS** Possibilité de turbulence RW 08 causes falaises proches.  
 (1) RWY 08 : seuil décalé 61m - RWY 26 : seuil décalé 91m.  
 (2) CAT 5 : 0600/0650 (ETE -1h) (pour accord préalable, avion cargo uniquement).  
 CAT 7 : HIV : 0650/2100 - ETE : 0550/2030.  
 CAT - déterminé par le type d'avion : HIV : 2100-0600 (ETE : 2030-0500).

**KARLSRUHE /  
BADEN-BADEN**

ALLEMAGNE - CIV

**EDSB**  
FIR FRANKFORT

48°46.46'N 08°04.83'E - 409 ft

**HOR** *ATS* : H24 - Administration : Lun/Sam : 0500/2100 Dim/JF : 0800/1900 (ETE - 1h)

**AGA** RWY 03/21 3000 x 45 ASPH/CONC 120F/B/W/T  
 PAPI (MEHT) PAPI 03 et 21 : 3° (50ft)  
 AVT 100 LL - JET A1 - BP80 / 100 - AD80 - AD100 - SAE 20 W50  
 RFFS CAT 7, O/R CAT 10

**COM** ATIS 121.280  
 TWR 134.105  
 SOL 121.830  
 APP 119.580 E (Strasbourg APP)

DVOR/DME KRH 115.95/Ch106Y  
 NDB KBA 431.000  
 DME KBD 115.80/Ch105X  
 ILS 21 IKBW 108.75/330.35  
 ILS 03 IKBE 109.95/333.65  
 DVOR Sulz SUL 116.10

☎ Aviation Supervision Office (ASO) : +49 (0)7229 66-2333 Fax : +49 (0)7229 66-2339

**KOKSIJDE**

BELGIQUE - MIL

**EBFN**  
FIR BRUXELLES

51°05'25"N 002°39'10"E - 11 ft

**HOR** *ATS/AD* : Lun/Ven : 0730/1630, sauf JF (ETE - 1h). O/T HOR annoncés par NOTAM.

**AGA** RWY 11/29 2670 x 35 ASPH/CONC 22F/C/W/T  
 AVT F 34 - O-135 - O-148 - O-155 - O-156 - H-515  
 RFFS Stanag 3712 CAT 2

**COM** TWR 231.800 122.100 257.800 243.000 121.500  
 SOL 231.800 121.100  
 APP 235.050 362.300 243.000 122.500 121.500 121.055  
 SAR 123.100 282.800 5680kHz  
 PAR 278.675 123.300

TACAN KOK Ch92X 80NM / FL500

☎ TWR : 32 (0) 2 442 36 26  
WING OPS : 32 (0) 2 442 35 69.**LUXEMBOURG**

LUXEMBOURG - CIV

**ELLX**  
FIR BRUXELLES

49°37'24"N 006°12'16"E - 1234 ft

**HOR** *ATS* : H 24 - *AD* : Lun/Ven : 0800/1600 (1)

**AGA** RWY 06/24 4002 x 45 ASPH 79F/A/W/T  
 PAPI PAPI 06 et 24 : 3° MEHT : 65 ft  
 AVT 100 LL - JET A1  
 RFFS CAT 9

**COM** ATIS 134.755  
 APP 120.885 362.300 121.500 120.165(S) 119.950(S)  
 APP Director 118.905  
 TWR 118.105 362.300 121.500 120.165(S) 119.950(S)  
 TWR delivery 121.855  
 VDF 118.105 120.885 121.500

DVOR/DME LUX 112.250/Ch59Y 060° GEO / 1.93NM de l'ARP  
 DVOR/DME DIK 114.400/Ch91X 349° GEO / 14.58NM de l'ARP  
 ILS/DME 24 ILW 110.700/330.200/Ch44X 240° GEO / 2.31NM du THR 24  
 ILS/DME 06 ILE 109.900/333.800/Ch36X 060° GEO / 2.55NM du THR 06

☎ +352 24 64 31 00  
@ operations@lux-airport.lu - metprv@airport.etat.lu**OBS** (1) AD fermé à tout trafic de 2200 à 0500 (2100-0400) sauf pour vols gouvernementaux, SAR, humanitaires, hospitaliers, détresse et les vols réguliers retardés.

**OOSTENDE**

BELGIQUE - CIV

**EBOS**  
FIR BRUXELLES

51°11'56"N 002°51'44"E - 7 ft

**HOR** H24

**AGA** RWY 08/26 3200 x 45 CONC/ASPH 86/F/C/W/T  
 PAPI PAPI 08 et 26 : 3° - 13ft  
 AVT 100 LL - JET A1 - Lubrifiant O/R  
 RFFS CAT 9

**COM** APP/TAR 120.600 266.075 121.500 243.000 127.330(S)  
 TWR 118.180 266.075 121.500 243.000 127.330(S)  
 SOL 121.980 127.330(S)  
 ATIS 126.130  
 VDF 120.600 121.500 118.180 127.330(S)

NDB ONO 399.5 50NM  
 ILS 26 IOS 109.500/332.600 256° GEO / 1.65NM du THR 26  
 ILS/DME 08 IMI 111.550/332.750/Ch52Y 076° GEO / 1.71NM du THR 08  
 L DD 352.5 257° GEO / 0.85NM du THR 08  
 L OO 375 25NM  
 25NM

☎ AD : +32 (0) 59.55.12.02 Fax ATC : +32 (0) 59.51.29.51

@ Email : operations@ostendairport.aero  
 www.ostendbruges-airport.com  
 www.nsac.aero

**OBS** Les vols en planeur sont interdits.  
 Les avions sans radio sont interdits.  
 Les vols en montgolfière sont interdits.  
 Le hélicoptères doivent utiliser la piste 08/26 pour l'atterrissage et le décollage.

**PAMPLONA**

ESPAGNE - CIV

**LEPP**  
FIR MADRID

42°46'12"N 001°38'47"W - 1506 ft

**HOR** AD : 0530-2245 ATS : 0515-2305 (0515-2350 si PPR activé) (ETE-1h).  
 Voir Notam en vigueur pour autres HOR.

**AGA** RWY 15 2205 x 45 Asphalte  
 33 2405 x 45 Asphalte (THR déplacé de 500m).  
 A partir du THR RWY 15 : 0 -100 m : PCN 98/R/A/W/T  
 : 100 m-500 m : PCN 55/F/D/W/T  
 : 500 m-2100 m : PCN 111/F/C/W/T  
 : 2100 m-2405m: PCN 103/F/A/W/T

PAPI PAPI 15 : 3.4° MEHT 47 ft  
 PAPI 33 : 3° MEHT 24 ft  
 AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : Aéroshell W100  
 D.P.S. O/R  
 RFFS CAT 7 - Autres catégories voir Notam en vigueur.

**COM** TWR/APP 118.200 121.700 121.500 243.000

DVOR/DME PPN 112.300/Ch 70X  
 DVOR/DME PAP 113.550/Ch82Y  
 ILS/DME 15 IPN 109.700/333.200/Ch34X 152° MAG / 646 m du THR 33  
 L PP 354.000 332° MAG / 10.988 m du THR 15

☎ AD : 34-948 168 700/740 Fax : 34-948 168 707/717  
 AVT : 34-948 168 781  
 MET : Santander OMAe : 34-942 393 353 - Pamplona EMAe : 34-948 312 784

@ AD : pamplona\_cecoa@aena.es  
 AVT : pna@exolum.com

**OBS** Présence occasionnelle de chevreuils dans le complexe aéroportuaire.  
 SITA: PNAOPYA.

**RAMSTEIN**

ALLEMAGNE - MIL (USAF)

**ETAR**  
FIR LANGEN

49°26.21'N 007°36.02'E - 781 ft

**HOR** H24 (PPR : 2100/0500 TLJ, 0500/1200 Dim et JF)

<b>AGA</b>	RWY	09/27	3000 x 45	ASPH	62/R/C/W/T
		08/26	3200 x 45	ASPH	74/R/B/W/T
	PAPI	PAPI 08/26 : 3° - PAPI 09/27 : 3°			
	AVT	J8 - O 133			
	RFFS	CAT 6			

<b>COM</b>	Langen Radar	129.675	291.000	362.000	
	TWR	133.205	122.100	356.850	257.800
	GCA	124.280	140.900	284.675	
	SOL	121.775	300.650		
	ATIS	127.185	374.375		DSN 314-478-3827, C49-6371-405-3827
	GATEWAY CMD POST		246.825		
	PMSV METRO		284.425		
	AMC AIRLIFT AMCC		131.460	301.100	
	AFLD MGMT		376.050		
	TACAN	RMS	Ch 81X		
	ILS/DME 26	IRWL	110.500/Ch 42X		
	LOC 08	IRER	108.950		
	LOC 09	IREL	111.500		
	LOC 27	IRWR	110.750		

**@** Tél OPS : (+49) 6371-47-5961 - PPR : DSN 314-480-2073/2446  
 Email OPS (PPR) : 86oss.osaaairfieldmanagementoperations@us.af.mil  
 Matière dangereuse : DSN 479-4418/4419/4420 ou par Email : 721.aps.tr-ops@us.af.mil

**SAARBRUCKEN/Ensheim**

ALLEMAGNE - CIV

**EDDR**  
FIR FRANKFORT

49°12'52"N 007°06'34"E - 1058 ft

**HOR** ATS H24 - Administration : 0500/2130 (ETE -1h)

<b>AGA</b>	RWY	09/27	1990 x 45	ASPH	58/F/A/X/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 09 : 3.2° (52 ft) - PAPI 27 : 3.0° (52 ft)			
	AVT	100LL - JET A1 Lubrifiant : ASO80 - ASO100 - W80 - W100 - 15W50 - AW 15W50			
	RFFS	CAT 6			
<b>COM</b>	ATIS	125.480			
	TWR	118.355	118.555 (SOL)		
	APP	129.675 (Langen Radar)			

	DME	SAD	116.75/Ch114Y		
	ILS/DME 27	DSB	111.10/331.70/Ch48X		
	LO	SR	360.000		
	DVOR/DME	ZWN	114.80/Ch95X		<b>Zweibruecken</b>

**@** AD : +49 (0)6893 83-0 - Fax : +49 (0)6893 83-313**SAN-SEBASTIAN**

ESPAGNE - CIV

**LESO**  
FIR MADRID

43°21'23"N 001°47'26"W - 15 ft

**HOR** AD : 0630-2030 ATS : 0615-2050 (0615-2120 si PPR activé) (ETE -1h).  
Autres HOR voir NOTAM en vigueur.

<b>AGA</b>	RWY	04	1591 x 45	ASPH	67/F/B/W/T
		22	1590 x 45	ASPH	67/F/B/W/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 04 : 4.75° (51 ft) PAPI 22 : 3° (51 ft)			
	AVT	100LL - JET A1 - Lubrifiants : Aeroshell W100/15W50 - Mobil Aero-Red Band ESSO 100 E/100 - BP oil 80/100.			
	D.P.S	HOR AD			
	RFFS	CAT 6 (7 O/R)			

<b>COM</b>	TWR/APP	119.850	243.000	121.500	121.700
	NDB	HIG	328.000		
	DME	HIG	113.200/Ch79X		
	DVOR/DME	SSN	117.900/Ch126X		

**@** 34-943 668 504/524 - Fax : 34-943 668 514 - Email : operacionesEAS@aena.es

<b>SION</b>	<b>SUISSE - CIV/MIL</b>	<b>LSGS</b> FIR GENEVE
-------------	-------------------------	---------------------------

46°13'09"N 007°19'37"E - 1582 ft

**HOR** *AVR/SEP* : 0500 / max 1800 - 1800/1900 PPR avant 1000  
*OCT/MAR* : 0700 / max 1900  
 - 0600/0700 PPR avant 1600 le jour précédent  
 - Au-delà de 2000 PPR avant 1100.

**AGA** RWY 07/25 2000 x 40 ASPH 40/F/B/X/T  
 07/25 660 x 30 BG 0.25 MPa/5.7t MPW  
 PAPI (MEHT) PAPI 07 : 4° (12.33m) - PAPI 25 : 4° (12.12m)  
 AVT 100LL - JET A 1- UL91  
 Lubrifiants : MOBIL2, W80, W100, 15W50  
 RFFS CAT 5 (charter) /CAT 3 (autre trafic) ;  
 Au-dessus de CAT 3 (et max CAT 7) : O/R 3h avant ETA/ETD.

**COM** ATIS 130.630 ☎ +41 (0) 22 417 40 80  
 APP 126.825  
 TWR 118.275 119.700  
 SOL 121.705  
 FIC 126.350 (Genève INFO)

DVOR/DME SIO 112.15/Ch 58Y  
 ILS/DME 25 ISI 110.70/330.20/Ch44X

☎/@ +41 (0) 27 329 06 00 - Fax : +41 (0) 27 329 06 16  
 Email : aeroport@sion.ch

<b>TURIN/Caselle</b>	<b>ITALIE - CIV</b>	<b>LIMF</b> FIR MILAN
----------------------	---------------------	--------------------------

45°12'09"N 007°38'58"E - 989 ft

**HOR** *H24*

**AGA** RWY 18/36 3300 x 60 Asphalte 107/F/A/W/T  
 PAPI (MEHT) PAPI 18 : 3° (16m) - PAPI 36 : 3° (24.7m)  
 AVT 100LL - JET A1 ; Lubrifiants : NIL  
 D.P.S *H24*  
 RFFS CAT 9 OACI

**COM** ATIS 120.480 (☎ +39 011 5675446)  
 APP/RADAR 129.275 121.100 121.500 (EMERG)  
 TWR 118.500 121.705 (SOL)

VDF O/R Toutes FREQ TWR et Emergency  
 ILS/DME36 ITOC 108.70 / 330.50 / Ch24X  
 TACAN CCL CH27X 40 NM / 25000 ft  
 VOR/DME CSL 116.75/Ch114Y 45 NM / 25000 ft  
 VOR/DME GEN 112.80/Ch75X  
 NDB ABN 420.00 50 NM  
 VOR/DME MMP 113.35/Ch80Y 80 NM / 25000 ft  
 VOR/DME SRN 113.70/Ch84X 100 NM / 50000 ft  
 NDB SRN 330.00 25 NM  
 VOR/DME VOG 110.45/Ch41Y 40 NM / 25000 ft  
 VOR/DME TOP 114.50/Ch92X 80 NM / 60000 ft  
 L LEV 371.00 25 NM

☎/@ ATIS : +39 011 5675405 - Fax : +39 011 5675461 - Email : ci-torinocaselle@enav.it

<b>TRIER - FOHREN</b>	<b>ALLEMAGNE - MIL/CIV</b>	<b>EDRT</b> FIR FRANKFORT
-----------------------	----------------------------	------------------------------

49°51.85'N 06°47.27'E - 665 ft

**HOR** *ETE : Lun/Ven : 0900/SS (1900), O/T PPR. Sam/Dim/JF : 0730/SS (1900), O/T PPR.*  
*HIV : 1000/SS, OT PPR.*

**AGA** RWY 04/22 1200 x 30 CONC 15000 kg MPW  
 AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : 15W50

**COM** Trier INFO 118.390  
 Langen INFO 123.525

☎ (06502) 2999 Fax : 9997042

41°39'58"N 001°02'30"W - 862 ft

**HOR** ATS H24 - (1) HOR AD


<b>AGA</b>	RWY	12R/30L	3718 x 45	Asphalte	56 F/A/W/T (2)
		12L/30R	3032 x 45	Asphalte	60 F/A/W/T (3)

PAPI (MEHT) PAPI 12L: 2.5° (72ft) - PAPI 12R: 3° (63ft)  
PAPI 30L: 3° (63ft) - PAPI 30R: 3° (66ft)

AVT MIL: F-34 / CIV: JET A1 - 100LL - Lubrifiants (MIL)  
RFFS CIV: CAT 7 - MIL: CAT 8

<b>COM</b>	APP	119.300	127.050	125.000	296.750(4)	313.500(4)
		363.675(4)	121.500	243.000		
	TWR	122.100	121.500	243.000	118.100	171.000
		139.300(4)	257.800(4)	292.200(4)	388.200(4)	396.900(4)
	GCA (ASR/PAR)	121.500	243.000	130.025	123.300	235.125
		281.375	374.525	375.575	387.225	

TACAN	ZZA	Ch 64X
NDB	ZRZ	389.000
VOR/DME	ZAR	113.000/Ch77X
ILS/DME30R	IZZA	109.500/332.600/Ch32X

/ @ CIV : 34-976 712 300 - Fax : 34-976 780 624 - ceopszaz@aena.es  
MIL : 34-976 708 503 - Fax : 34-976 708 017 - poc\_agrup\_ba\_zaragoza@ea.mde.es

**OBS** (1) CIV : 0545/2200 (ETE- 1h) H24 toute l'année pour gros porteurs.  
MIL : H24.  
(2) Premiers 305 m concrete PCN 59/R/A/W/T  
(3) A partir du THR 12L section entre 1220 m et 1450 m : PCN 46 F/A/W/T  
A partir du THR 30R section entre 1582 m et 1812 m : PCN 46 F/A/W/T  
(4) MIL.

**REST** Pour ACFT étrangers : PPR PN 24h. Demandes à soumettre par :  
TEL : +34-976 708 370 ou +34-976 708 345  
Email : lezg.opv@mde.es ou boc\_ea\_zaragoza@ea.mde.es  
Utilisation simultanée des pistes parallèles VFR/IFR uniquement en condition de météo à vue.

**G U I D E**

**C A M**

## SOMMAIRE

- Répertoire téléphonique des correspondants militaires	CAM 3
- Répertoire téléphonique des centres de contrôle	CAM 4
- Répertoire téléphonique du Bureau d'Information de Vol Centralisé	CAM 5
- Code couleurs terrains	CAM 6
- Classification des espaces aériens	CAM 7-8
- Zones d'attribution des CCT	CAM 9
- Aides / Systemes de radionavigation	CAM 10
- Fréquences des CCT, CMCC et EACA Paris CDG	CAM 11

<b>DISPOSITIONS COMMUNES CAM I et V</b>	
- Calage altimétrique	CAM 12
- Niveaux de vol	CAM 13
- Message de détresse	CAM 14
- Information de vol	CAM 14
- Panne radio	CAM 15

<b>VOL CAM I</b>	
- Ordres d'évitement	CAM 16
- Transpondeur	CAM 16
- Transfert (anomalies)	CAM 16

<b>VOL CAM V</b>	
- Conditions MET minimales	CAM 17
- CAM V Spécial	CAM 17
- Hauteurs minimales de vol	CAM 18
- CAM V > FL 195	CAM 19
- CAM V en espace aérien contrôlé	CAM 19
- Radiocommunications	CAM 19
- Passage en vol aux instruments	CAM 20
- Restrictions	CAM 20
- Procédure d'auto-information	CAM 20
- Procédure d'urgence	CAM 20
- Carte niveaux refuges	CAM 21

<b>VOL HAUT - BAS - HAUT</b>	
- Descente	CAM 22
- Montée	CAM 22

<b>VOL SUPERSONIQUE</b>	CAM 23
-------------------------	--------

<b>PLANS DE VOL CAM et MIXTES</b>	CAM 24 - 32
-----------------------------------	-------------




# REPERTOIRE TELEPHONIQUE

A/D	N° FT		N° PNIA / FT		FAX
	STD BA	DV	ESCA	BIA/Sec OPS	
AMBERIEU DA278	04.74.34.38.60	NIL	NIL	NIL	NIL
AVORD	02.45.41.44.00	02.48.68.40.54	02.34.34.71.36	02.45.41.48.73	NIL
BORDEAUX	05.57.53.60.00	05.33.89.81.05	NIL	NIL	05.57.53.61.04
CAZAUX	05.40.51.06.20	05.40.51.05.36 865 120 3810	05.56.22.99.11 865 120 4066	05.40.51.05.52 865 120 0685	NIL
COGNAC	05.79.20.03.00	05.45.32.74.79 865 709 7479	05.45.32.73.06 811 579 5001	05.79.20.03.58 865 709 7358	NIL
CUERS	-	-	831 734 4307	831 734 4507	04.22.44.44.10
DAX	05.58.35.92.99	05.58.35.93.87	05.58.35.95.50	05.58.35.95.53	05.58.35.95.54
DUGNY/Le Bourget	01.49.34.24.00	NIL	831.754.5421	NIL	01.49.34.24.25
ETAIN	03.29.87.82.06	03.29.87.82.34	03.29.87.82.51	03.29.87.82.39	NIL
EVREUX	02.76.57.51.05 862 105 5105	06.76.78.94.41 02.77.63.32.09 862 105 3338	02.32.62.13.65 811 105 4465	02.76.57.40.08 862 105 4008	NIL
HYERES	04.94.00.83.83	NIL	04.22.44.43.07 831 734 4307	04.22.44.45.07 831 734 4507	NIL
ISTRES CMC	04.13.93.90.00	04.42.56.13.49 864 125 9195	04.13.93.94.91 864 125 9491	04.13.93.91.98 864 125 9198	NIL
ISTRES CEV	04.42.48.30.00	04.42.48.35.01	04.42.48.36.02	NIL	04.42.41.80.68 04.42.48.33.91
LANDIVISIAU	02.98.24.26.32	02.98.24.21.06	02.98.24.21.06	02.98.24.26.32	NIL
LANVEOC	02.98.23.30.00	02.98.23.30.07	02.98.23.30.11	02.98.23.32.09	NIL
LE LUC	04.98.11.72.44 Perrmanence base H24	04.98.11.73.55 864 834 7355	04.98.11.74.51 864 834 7451	Idem DV	04.98.11.73.27
LORIENT	02.97.12.90.00	02.97.12.90.25	02.97.12.90.25	02.97.12.90.33 862 772 9033	NIL
LUXEUIL	03.70.56.10.00	03.70.56.12.05	03.84.10.82.14	NIL	03.70.56.12.19
MT-DE-MARSAN	05.33.94.02.00 865 118 0200	05.33.94.05.57 865 118 0557	05.58.05.49.19 811 518 5001	811 118 2536 865 118 6289	NIL
NANCY	03.83.52.72.72	03.83.52.65.40	811 133 6446	03.57.80.69.07	03.83.52.64.44
ORANGE	04.13.97.03.00	04.90.11.57.00	811 115 5611	04.13.97.05.73	04.13.97.04.13
ORLEANS	02.45.40.77.99	02.38.42.66.55 811 123 2535	811 123 6645	02.38.42.66.61 811 123 6661	NIL
PHALSBOURG	03.87.25.20.00	03.87.25.23.25	03.87.25.21.53	03.87.25.21.63	03.87.25.23.04
ROMORANTIN	02.54.98.57.99	NIL	NIL	NIL	NIL
ST-DIZIER	03.51.73.11.13	03.51.73.10.43 863 113 1043	03.25.07.80.15 811 113 8015	03.51.73.10.34 863 113 1034	03.51.73.20.35
SAINTES <i>Thenac</i>	05.46.95.85.69	(865 722 8569)	NIL	NIL	05.46.95.85.80
SALON	04.90.17.80.00	04.90.17.81.99	04.90.17.80.53	04.90.17.81.83	04.90.17.81.08
SOLENZARA	04.95.56.84.84	06.24.73.63.21 864 126 2628	p. 28596	04.95.56.84.43 811 526 5091	04.95.56.85.21
VILLACOUBLAY	01.73.95.12.16	01.45.07.36.33 811 107 7633	01.45.07.36.20 811 107 7620	NIL	01.45.07.30.84

# REPERTOIRE TELEPHONIQUE DES CENTRES DE CONTROLE

EMPLACEMENT	INDICATIF	BIV ou Bureau Messagerie Aéro	Ops Room	Chef des opérations
CCT		BIV		
CINQ MARS LA PILE	RAKI	02.47.96.21.20 811 927 2420	02.47.96.28.04 / 21.12 811 927 2804 / 2412	02.47.96.28.01 811 927 2501
LYON	RAMBERT	04.87.65.55.76 864 942 6655	04.78.14.65.21 811 942 6521	04.78.14.65.22 811 942 6522
MONT DE MARSAN	MARINA	05.33.94.03.48 865 118 0348	05.58.06.84.51 865 118 0403	05.58.06.84.51 865 118 0403
CMCC		Bureau Messagerie Aéro	CDQ	OPS
AIX EN PROVENCE	MARIUS	04.42.33.75.47 811 458 2938	04.42.33.79.88 811 458 2966	04.42.33.75.90 864 458 9490
BORDEAUX	MARENGO	811 106 7802	05.56.18.08.14 811 106 7802	05.56.55.63.84 811 106 6902 811 106 7804
BREST	MENHIR	02.98.31.82.65 811 928 8265	02.30.13.82.67 862 928 8267	02.30.13.82.39 862 928 8239
PARIS	METRO	01.69.57.64.70 811 428 2452 811 428 2419	01.75.27.96.63 01.69.57.64.70 811 428 2451	01.69.57.64.61 811 428 7304
REIMS	CHAMPAGNE	03.26.84.60.86 03.26.84.60.93 811 460 2807	03.26.84.60.85 03.10.69.00.00 811 460 2847	03.26.84.60.82 863 460 3801
CCMAR				
ATLANTIQUE	ARMOR	-	02.98.31.82.69	02.98.31.82.72
MEDITERRANEE	FANNY	-	04.22.42.89.17	04.22.42.89.38

**REPERTOIRE TELEPHONIQUE DU  
BUREAU D'INFORMATION DE VOL CENTRALISÉ**

EMPLACEMENT	CINQ-MARS-LA-PILE	
<b>ADRESSES</b>	<i>POSTALE</i>	BA 705 - EAR 00.927 - CDC 07927 Bureau d'Information de Vol Centralisé RD 910 37076 TOURS CEDEX 2
	<i>RSFTA</i>	LFXOYXYX
	<i>INTRADEF</i>	bivc.pln.fct@intraDEF.gouv.fr
	<i>INTERNET</i>	bivc.pln@gmail.com
	<i>Chef BIVC</i>	PNIA 862 927 1424 - 02.45.34.14.24
	<i>Superviseur salle d'opération</i>	PNIA 862 927 1422 - 02.45.34.14.22
<b>FAX</b>	<i>Salle d'opération</i>	PNIA 862 927 1423 - 02.45.34.14.23

# CODES COULEUR TERRAIN

REF : REAC (Répertoire d'Emploi de l'Aviation de Chasse) - PAA 3.0.2

Les codes couleur terrain ne tiennent désormais plus compte des minima terrain et se basent sur les seuls paramètres météorologiques. L'influence de ces minimums est à présent exprimée via le suffixe HOTEL.

Il appartient à chaque autorité d'emploi de définir les règles applicables à ses aéronefs en fonction des couleurs terrain.

## 1 - Les couleurs météorologiques

La couleur du terrain est définie par la plus pénalisante des deux valeurs suivantes :

- base des nuages
- visibilité

VISIBILITE (en mètres)	0	800	1600	3700	5000	8000
BASE DES NUAGES ( en pieds) (OVC, BKN, SCT)	2500					BLEU
	1500				BLANC	
	700			VERT		
	300		JAUNE			
	200		AMBRE			
		ROUGE				
	0	800	1600	3700	5000	8000

## 2 - Les suffixes

Quatre suffixes associés à la couleur permettent de préciser les conditions d'arrivée sur le terrain :

- **BLACK** : piste inutilisable pour des raisons techniques ou de sécurité.
- **X.RAY** : une approche guidée radar n'est pas réalisable.
- **SPECIAL** : une ou des procédures particulières sont en vigueur.
- **HOTEL** : les minimums météorologiques sont inférieurs aux minimums du moyen sol de finale le plus performant disponible. Ce suffixe est applicable pour les couleurs autres que ROUGE.

NOTA : Toute considération qui n'est pas directement liée à la sécurité aérienne est proscrite pour attribuer le suffixe **BLACK**, qualificatif de la condition opérationnelle d'un terrain.

# CLASSIFICATION DES ESPACES AERIENS REF : RCAM appendice 4

Lorsqu'un organisme est amené à fournir le service du contrôle de la CAM dans un espace aérien géré par un autre organisme, il assure la séparation des vols CAM I et CAM T qu'il contrôle vis-à-vis de tous les vols connus ou observés.

Dans toutes les classes d'espaces aériens et volumes particuliers, le service d'information de vol, le service d'alerte et le service d'assistance sont rendus à tous les aéronefs connus.

La prévention des abordages est assurée à l'aide des méthodes décrites dans les deux tableaux suivants :

ESPACE GÉRÉ PAR L'ORGANISME RENDANT LES SERVICES DE LA CAM	CLASSE A	CLASSE B	CLASSE C	CLASSE D	ccCLASSE E/F	CLASSE G
CAM I	Séparation	TOUS vols autorisés	TOUS	CAM I / CAM T / IFR / VFR spécial / CAM V spéciale	Vols connus ou observés	---
	Information de trafic			CAM V (1) / VFR (1)		
CAM V	Séparation	TOUS vols autorisés	CAM I / CAM T / IFR	TOUS	Vols connus ou observés	---
	Information de trafic		CAM V (1) / VFR (1)			
CAM V Spécial	Séparation	Sans Objet	CAM I / CAM T / IFR / VFR spécial / CAM V spéciale	TOUS	Sans Objet	---
	Information de trafic					
CAM T à l'intérieur d'un espace aérien publié*	Séparation	Sans Objet	CAM I / CAM T / IFR / VFR spécial / CAM V spéciale	TOUS	Sans Objet	---
	Information de trafic					
Selon les règles publiées de l'espace aérien considéré.						
CAM T Sous contrôle radar	Séparation	TOUS vols autorisés	TOUS	CAM I / CAM T / IFR / VFR spécial / CAM V spéciale / VFR Nuit / CAM V de nuit	Vols connus ou observés	---
	Information de trafic			CAM V / VFR		
CAM T Sans service radar **	Séparation	TOUS vols autorisés	CAM I / CAM T / IFR	TOUS	Vols connus ou observés	---
	Information de trafic		CAM V (1) / VFR (1)			

\* dans un espace aérien publié tel que défini au RCAM.5060-01 a) et b).

\*\* sans service RADAR, les aéronefs évoluant en CAM T doivent être en mesure d'appliquer en permanence les règles de prévention des abordages vis à vis de tout autre aéronef, qu'ils évoluent en VMC ou hors VMC selon les conditions météorologiques minimales fixées par les autorités citées au RCAM.5040. De plus, en espace aérien de classe C, un vol CAM T sans service radar peut évoluer lorsque les conditions sont celles du VFR spécial. Dans ce cas les vols CAM T bénéficient de l'information de trafic vis-à-vis des vols VFR spécial.

(1) de jour et de nuit

Espace géré par l'organisme rendant les services de la CAM		volume particulier associé à un aérodrome	R/ZRT, D/ZDT, P/ZIT, TRA, TSA, CBA
CAM I	Séparation	CAM I / CAM T / IFR	SELON PROCEDURES PUBLIEES
	Information de trafic ***	CAM V(1) / VFR(1)	
CAM V	Séparation	---	
	Information de trafic ***	TOUS	
CAM T à l'intérieur d'un espace aérien publié*	Séparation	SELON PROCEDURES PUBLIEES	
	Information de trafic ***		
CAM T sous service radar	Séparation	CAM I / CAM T / IFR / CAM V nuit VFR Nuit	
	Information de trafic ***	CAM V / VFR	
CAM T sans service radar**	Séparation	---	
	Information de trafic ***	TOUS	

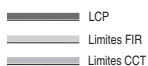
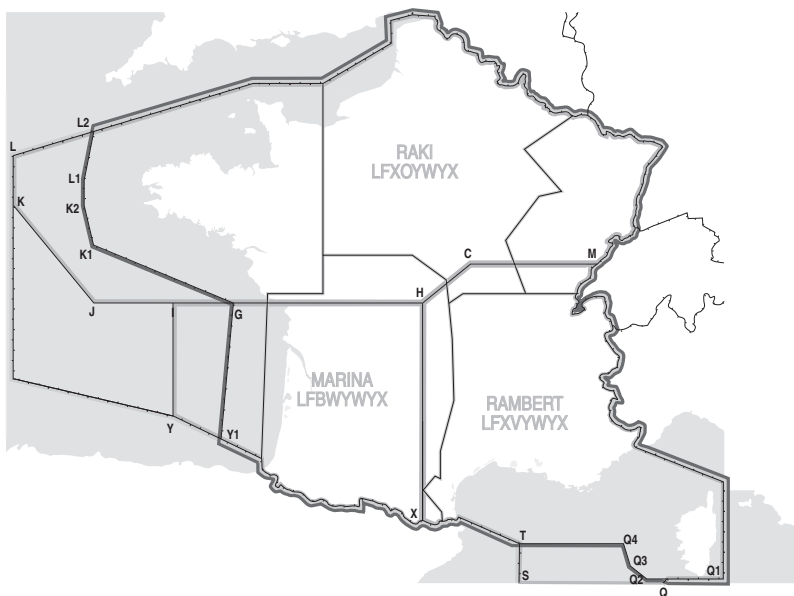
\* dans un espace aérien publié tel que défini au RCAM.5060-01 a) et b).

\*\* sans service RADAR, les aéronefs évoluant en CAM T en-dehors d'un espace aérien réservé doivent être en mesure d'appliquer en permanence les règles de prévention des abordages vis à vis de tout autre aéronef, qu'ils évoluent en VMC ou hors VMC selon les conditions météorologiques minimales fixées par les autorités citées au RCAM.5040.

\*\*\* suggestion de manœuvre d'évitement sur demande.

(1) de jour et de nuit.

## ZONES D'ATTRIBUTION DES CCT



### COORDONNEES GEOGRAPHIQUES DES POINTS CARACTERISTIQUES

<b>C</b>	47°00'N - 004°00'E	<b>G</b>	46°20'N - 002°30'W
<b>H</b>	46°20'N - 002°15'E	<b>I</b>	46°20'N - 004°00'W
<b>J</b>	46°20'N - 006°00'W	<b>K</b>	48°00'N - 008°00'W
<b>K1</b>	47°20'N - 006°00'W	<b>K2</b>	48°00'N - 006°15'W
<b>L</b>	48°50'N - 008°00'W	<b>L1</b>	48°25'N - 006°15'W
<b>L2</b>	49°15'N - 006°00'W	<b>M</b>	47°00'N - 006°35'E
<b>Q</b>	41°00'N - 008°00'E	<b>Q1</b>	41°20'N - 009°45'E
<b>Q2</b>	41°20'N - 007°50'E	<b>Q3</b>	41°35'N - 007°25'E
<b>Q4</b>	42°00'N - 007°15'E	<b>S</b>	41°00'N - 004°40'E
<b>T</b>	42°00'N - 004°40'E	<b>X</b>	42°26'N - 002°15'E
<b>Y</b>	44°20'N - 004°00'W	<b>Y1</b>	43°57'N - 002°49'W

# AIDES / SYSTEMES DE RADIONAVIGATION (Réf : MILAIP)

## LISTE DES TACAN (ENR 4-1)

Avord	AVD	Ch 43X	47°03'29.1"N / 002°37'47.5"E
Cazaux	CAA	Ch 45X	44°32'06"N / 001°07'53"W
Cognac Chateaubernard	CGC	Ch 109X	45°39'41.3"N / 000°18'28.3"W
Evreux Fauville	EVX	Ch 71X	49°01'42.7"N / 001°12'50.6"E
Hyères Le Palyvestre	HYE	Ch 27X	43°06'01.1"N / 006°08'51.5"E
Istres Le Tube	ITR	Ch 104X	43°31'33.9"N / 004°55'36.9"E
Landivisiau	LDV	Ch 98Y	48°31'41.8"N / 004°09'22.7"W
Lanvéoc Poulmic	BST	Ch 94X	48°17'04.3"N / 004°27'07.6"W
Lorient Lann Bihoue	LOR	Ch 105X	47°45'41.3"N / 003°26'28.2"W
Luxeuil Saint Sauveur	LXI	Ch 19X	47°46'59.4"N / 006°21'25.6"E
Mont de Marsan	MDM	CH 24X	43°54'41"N / 000°30'36"W
Nancy Ochey	NAY	Ch 115X	48°35'01.1"N / 005°57'06.6"E
Saint Dizier Robinson	SDI	Ch 87X	48°38'13.2"N / 004°53'21.1"E
Solenzara	SZA	Ch 87X	41°56'14.9"N / 009°23'58.4"E

## INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS (ENR 4-4)

CMCC	Indicatif / Callsign	Coordonnées / Coordinates
Brest (Menhir)	MEN 01	48°50'00'' N – 003°30'00'' W
	MEN 02	48°30'00'' N – 001°40'00'' W
	MEN 03	48°20'00'' N – 000°15'00'' E
	MEN 04	47°20'00'' N – 001°35'00'' W
	MEN 05	46°05'00'' N – 002°20'00'' W
	MEN 06	48°00'00'' N – 001°04'31'' W
Aix en Provence (Marius)	MAR 01	46°15'00'' N – 004°37'26'' E
	MAR 02	45°05'00'' N – 006°00'00'' E
	MAR 03	45°00'00'' N – 003°45'00'' E
	MAR 04	43°45'00'' N – 006°04'00'' E
	MAR 05	42°41'00'' N – 005°05'00'' E
	MAR 06	42°34'37'' N – 008°30'00'' E
Bordeaux (Marengo)	MGO 01	46°40'00'' N – 000°25'00'' E
	MGO 02	47°23'30'' N – 002°52'00'' E
	MGO 03	46°20'00'' N – 002°29'00'' E
	MGO 04	43°47'00'' N – 001°45'00'' E
	MGO 05	44°55'41'' N – 000°35'21'' E
	MGO 06	45°33'00'' N – 000°12'00'' W
	MGO 07	45°00'00'' N – 001°00'00'' W
	MGO 08	44°30'00'' N – 001°30'00'' E
Reims (Champagne)	CHP 01	47°52'00'' N – 004°50'00'' E
	CHP 02	49°42'00'' N – 003°06'00'' E
Paris (Métro)	MET 01	49°58'05'' N – 002°30'00'' E
	MET 02	47°34'24'' N – 003°30'01'' E
	MET 03	47°51'05'' N – 005°25'20'' E
	MET 04	47°23'30'' N – 002°10'00'' E
	MET 05	47°45'01'' N – 000°50'00'' E
	MET 06	48°48'00'' N – 000°41'50'' E
	MET 07	49°15'22'' N – 002°31'02'' E



## FREQUENCES VOLS CAM - CDC

FREQUENCES «COMMUNE»	VHF	UHF	HOR
Commune détresse et urgence :	121,500	243,000	H24
Commune INFO et CTL CAM :	143,550	317,500	H24

## FREQUENCES VOLS CAM - EACA Paris Charles De Gaulle

FREQUENCES «COMMUNE»	VHF	UHF	HOR
Commune détresse et urgence :	121,500	243,000	ATS
Commune INFO et CTL CAM :	142,450	362,300	ATS
FREQUENCES PARTICULIERES - STATION (INDICATIF)	VHF	UHF	HOR
PARIS CHARLES DE GAULLE (DE GAULLE APPROCHE)	119,850	370,825	ATS
	140,575 138,575	387,450 355,825 259,725 386,950	O/R

# CALAGE ALTIMETRIQUE

REF : MILAIP - MIAM - ENR 1.7

## 1 - BUT

Les procédures de calage altimétrique ont pour but d'assurer durant toutes les phases de vol :

- un espacement vertical entre les aéronefs ;
- un niveau de franchissement d'obstacles suffisant.

## 2 - EXPRESSION DE LA POSITION DE L'AÉRONEF DANS LE PLAN VERTICAL

La position d'un aéronef dans le plan vertical est exprimée par l'altitude (calage QNH) si l'aéronef se trouve à l'altitude de transition ou au-dessous, et par le niveau de vol (calage 1013.25 hPa) si l'aéronef se trouve au niveau de transition ou au-dessus.

Lorsqu'un aéronef traverse la couche de transition, sa position dans le plan vertical est exprimée par le niveau de vol s'il monte et par l'altitude s'il descend.

La position d'un aéronef dans le plan vertical est exprimée par rapport à la surface pour les vols dits «très basse altitude» dans les espaces prévus à cet effet.

Pour les vols effectués aux abords d'aérodromes et dans des régions de contrôle terminales, la position de l'aéronef dans le plan vertical, sous réserve des dispositions ci-dessous, est exprimée par l'altitude ou la hauteur.

Si un aéronef qui a reçu l'autorisation d'atterrir termine son approche en utilisant la pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome (QFE), la position de cet aéronef dans le plan vertical est exprimée en fonction de la hauteur au-dessus du niveau de l'aérodrome pendant la partie du vol pour laquelle le QFE peut être utilisé, exceptionnellement elle est exprimée en fonction de la hauteur au-dessus du niveau du seuil de la piste :

a) pour les pistes aux instruments dont le seuil se trouve à 16 ft ou plus au-dessous de l'altitude de l'aérodrome ;

b) pour les pistes avec approche de précision.

Pendant la phase de croisière, la position de l'aéronef dans le plan vertical est exprimée :

a) par un niveau de vol, si le vol est effectué à une altitude égale ou supérieure au niveau de vol le plus bas utilisable.

b) par une altitude, si le vol est effectué à une altitude inférieure au niveau de vol le plus bas utilisable; sauf lorsque, en vertu d'accords régionaux de navigation aérienne, une altitude de transition a été établie pour une région spécifiée, auquel cas les dispositions ci-dessus s'appliquent.

**NIVEAUX DE VOL CAM et altitudes dans les espaces aériens supérieurs dits «RVSM»**

Route Magnétique			
de 090° à 269°		de 270° à 089°	
FL	ALT	FL	ALT
etc.	etc.	etc.	etc.
460	46 000	480	48 000
420*	42 000	440	44 000
RVSM	385	38 500	405*
	345	34 500	365
	305	30 500	325
	275	285	28 500
	255	265	26 500
	235	245	24 500
	215	225	22 500
		205	20 500

La séparation verticale entre deux vols CAM contrôlés est de :

- 1000 pieds à partir et au-dessous du FL 285,
- 2000 pieds au-dessus du FL 285

La séparation entre les FL 405 et 420 étant de 1500 pieds, ces 2 FL ne seront pas utilisés simultanément lors du croisement.

La séparation verticale entre deux vols CAM ou entre un vol CAM et un vol CAG en espace RVSM peut être réduite à 1000 pieds entre deux vols homologués RVSM.

Tout autre FL est utilisable sous réserve de coordination entre les organismes de la circulation aérienne concernés et doit faire l'objet d'une clairance.

**NIVEAUX DE VOL CAM et altitudes dans les espaces aériens supérieurs dits «non RVSM»**

Route Magnétique			
de 090° à 269°		de 270° à 089°	
FL	ALT	FL	ALT
etc.	etc.	etc.	etc.
460	46 000	440	44 000
420	42 000	400	40 000
380	38 000	360	36 000
340	34 000	320	32 000
	295	285	28 500
	275	265	26 500
	255	245	24 500
	235	225	22 500
	215	205	20 500

La séparation entre deux vols CAM contrôlés est de :

- 1000 pieds au-dessous du FL 295,
- 2000 pieds à **partir et** au-dessus du FL 295.

Tout autre niveau de vol est utilisable sous réserve de coordination entre les organismes de la circulation aérienne concernés et doit faire l'objet d'une clairance.

**NIVEAUX DE VOL CAM et altitudes dans l'espace aérien inférieur**

Route Magnétique			
de 180° à 359°		de 000° à 179°	
FL	ALT	FL	ALT
185	18 500	195	19 500
165	16 500	175	17 500
145	14 500	155	15 500
125	12 500	135	13 500
105	10 500	115	11 500
85	8 500	95	9 500
65	6 500	75	7 500
45	4 500	55	5 500
25	2 500	35	3 500

La séparation verticale entre deux vols CAM contrôlés est de 1 000 pieds en espace aérien inférieur. Les niveaux de vol CAM correspondent aux niveaux de vol VFR, pour ce qui concerne le FL 195 et inférieurs.

Le niveau de vol 25 peut être utilisé en croisière lorsqu'une altitude de transition n'est pas établie et que le QNH est égal ou supérieur à 1031,7 hectopascals.

Tout autre niveau de vol est utilisable sous réserve de coordination entre les organismes de la circulation aérienne concernés et doit faire l'objet d'une clairance.

## MESSAGE DE DETRESSE

- MAYDAY (3 fois) ICI (indicatif 3 fois)
- Fréq radio utilisée
- Indicatif (1 fois) - Répondez

Si l'on dispose du temps nécessaire, le message est complété par :

- Position estimée et heure
- Cap magnétique
- Vitesse indiquée
- Altitude et type de l'ACFT
- Nature de la détresse et genre d'aide demandée
- Tous autres renseignements susceptibles de faciliter le sauvetage.

L'émission d'un message de détresse implique le branchement de l'IFF/SIF Emergency (3/A 7700).

La fréquence à utiliser est 121.5 MHz ou 243 MHz ou toute autre fréquence jugée opportune.

## INFORMATION DE VOL

L'info en vol est assurée par le CTL sur demande du pilote. Cependant, lorsqu'un renseignement MET ou de circulation aérienne est susceptible d'avoir une incidence directe sur le déroulement de la mission, la transmission de celui-ci est obligatoire.

# PANNE RADIO

## 1 - VOLS NON CONTROLES TYPE V

Le pilote :

- poursuit le vol en maintenant les conditions VMC pour un ATT sur l'AD approprié (de destination ou de dégagement)

- affiche le code transpondeur 3/A 7600 à 10 NM de cet AD.

## 2 - VOLS CONTROLES TYPE I

Lorsqu'il y a interruption des communications radio, le pilote tente de rétablir la liaison radio sur la fréquence de détresse. En cas d'insuccès il applique l'une des procédures suivantes :

**2 - 1** S'il est en mesure d'assurer son vol sur l'AD de destination grâce à des moyens de navigation et d'APP autonomes, il :

- affiche le code transpondeur 3/A 7600,

- poursuit le vol jusqu'aux limites des clairances reçues, puis conformément au FPL en vigueur,

- effectue les procédures d'ARR, d'APP et d'ATT que lui permettent les moyens dont il dispose.

**2 - 2** S'il estime ne pas être en mesure d'assurer son vol vers l'AD de destination, il :

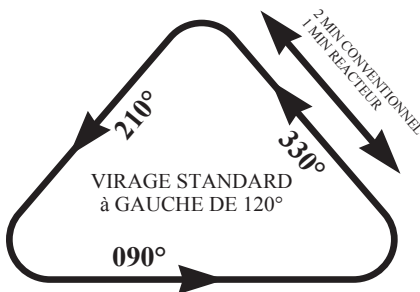
- affiche le code transpondeur 3/A 7700 (emergency)

- prend un niveau CAM, en VMC si possible, et affiche le régime d'endurance MAX

- se dirige vers l'AD approprié le plus proche, tous feux de navigation et anticollision allumés

- effectue deux triangles de détresse à gauche dont les côtés et les caps sont conformes au schéma ci-dessous, puis des hippodromes à gauche avec lignes droites de cinq min en vue de faciliter l'interception par un ACFT d'escorte; il évite dans toute la mesure du possible la verticale de l'AD et les routes aériennes

- effectue en fin d'autonomie (sécurité carburant) les procédures d'ARR, d'APP et d'ATT appropriées aux moyens dont il dispose.



**2 - 3** Si au cours de l'exécution de l'une de ces procédures, le pilote trouve les conditions VMC avec vue du sol et s'estime en mesure d'assurer la navigation et la prévention des abordages, il peut décider de passer en CAM à vue ; dans ce cas, il :

- libère rapidement l'espace supérieur

- affiche le code transpondeur prévu pour le passage en CAM à vue ou pour la classe de l'espace aérien dans lequel il évolue

- maintient la vue du sol pour atterrir sur l'AD de destination ou sur un AD plus approprié

- affiche le code transpondeur 3/A 7600 à 10 NM de l'AD.

L'organisme du contrôle de la circulation aérienne, dès la détection du code 3/A 7600 ou 3/A 7700 (emergency), vérifie par des instructions appropriées, transmises sur la fréquence adéquate (commune ou particulière) et en cas d'insuccès, sur la fréquence de détresse, si le pilote dispose encore de la réception radio.

Dans l'affirmative le guidage du vol est assuré jusqu'à l'aérodrome de destination ou sur un aérodrome plus approprié.

## VOL CAM I

Les vols CAM I bénéficient du service de contrôle.

Les FL à utiliser sont les niveaux semi-circulaires CAM. Pour des raisons d'ordre pratique, des itinéraires préférentiels CAM (ITI CAM) ont été définis. Leur utilisation doit être privilégiée.

Les normes minimales de séparation radar entre ACFT sont, pour la phase "en route" du vol, de 5 NM ou 1000 ft en-dessous du FL 290, 2000 ft au-dessus du FL 290.

Dans la tranche de niveaux FL290 - FL410 inclus (RVSM), les modalités définies dans le MILAIP FRANCE-MIAM ENR 1.3 peuvent être appliquées (séparation verticale CAM/CAG en espace RVSM - séparation verticale CAM/CAM en espace RVSM).

Le CTL est responsable de l'application des normes de séparation à l'égard des autres vols détectés ou connus. La navigation est assurée par le pilote qui est tenu de suivre, sauf ordre contraire du CTL la route prévue dans le FPL. Le cas échéant, le contrôleur doit intervenir pour ramener l'ACFT sur sa route.

## MANŒUVRE D'ÉVITEMENT - PREVENTION DES ABORDAGES

- Changement de cap ou de niveau :

C'est une modification de trajectoire ordonnée à temps pour garantir les minimums de séparation, elle est exécutée sans retard par le pilote aux taux standards. La phraséologie utilisée est la suivante :

- "*(Indicatif ACFT) de (indicatif station)*
- *tournez à gauche/droite, cap*
- *Montez/descendez, niveau ...*

} *cause trafic*"

- Manœuvre d'évitement :

C'est une manœuvre d'urgence, immédiatement exécutoire par le pilote en utilisant les possibilités MAX de son appareil.

La langue permettant la meilleure compréhension entre pilote et contrôleur est utilisée.

- "*(Indicatif ACFT) de (Indicatif station)*

**IMMEDIATEMENT** {

- *tournez à gauche/droite, cap...* } *pour éviter trafic*  
- *Montez/descendez, niveau ...* } *à ... heures*  
*... nautiques.*

## TRANSPONDEUR

Le pilote branche et affiche en permanence dès le décollage les modes et codes, y compris le mode C, selon les prescriptions des organismes de la circulation aérienne. Des codes, particuliers aux missions de la défense, sont utilisés selon les conditions prévues par les règlements en vigueur. Il affiche le code approprié en cas : de détresse (3/A 7700) ; de panne de radiocommunications (3/A 7600) ; d'intervention illicite (3/A 7500) ; de manoeuvres particulières telles que missions de sûreté aérienne réelle (3/A 7400), ravitaillement en vol.

En cas de panne du transpondeur, le pilote respecte les procédures et consignes portées à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique. De plus, si la panne intervient :

- avant le décollage, la mission est reportée ;
- au cours du vol, la mission est poursuivie selon des procédures particulières.

Les aéronefs d'une même formation appliquent les dispositions suivantes (RCAM.3135) :

Le responsable de la formation branche et affiche en permanence dès le décollage les modes et codes, y compris le mode C, selon les prescriptions des organismes de la circulation aérienne.

Les pilotes des autres aéronefs positionnent leurs transpondeurs sur «stand-by». Ils n'affichent les modes et codes, y compris le mode C, que sur ordre des organismes de la CA ou lorsque la formation est dissolue.

## TRANSFERT

Phases successives du transfert :

- le préavis de transfert a pour but d'activer le FPL au niveau de l'organisme accepteur ;
- le transfert d'identification permet aux contrôleurs des deux organismes d'échanger les éléments nécessaires à la localisation de l'ACFT ;
- le transfert de CTL, consacrant la prise en compte de l'ACFT par l'organisme accepteur, se traduit pour le pilote par l'ordre de contacter l'autre organisme de CTL sur une fréq prescrite : il implique :
  - que l'ACFT est clair de tout risque d'abordage (responsabilité de l'organisme transféreur) ;
  - que l'organisme accepteur a accepté le transfert.

Anomalies de transfert :

- Absence de contact radio avec l'organisme accepteur :
- Le pilote rétablit immédiatement le contact avec l'organisme transféreur qui lui donne de nouvelles instructions.
- Auto-transfert :

Il est effectué lorsque l'organisme transféreur n'a plus de liaison téléphonique avec l'organisme accepteur. L'organisme transféreur ordonne au pilote :

- de passer en double émission-réception sur la fréquence de CTL de l'organisme émetteur et sur la fréquence commune veillée par l'organisme accepteur ;
  - d'établir le contact radio avec l'organisme accepteur en lui signalant qu'il s'agit d'un auto-transfert.
- Dès que l'organisme accepteur confirme au pilote qu'il le prend sous son CTL, celui-ci en rend compte à l'organisme transféreur qui l'autorise alors à quitter sa fréquence. Le transfert de responsabilité est effectif lorsque le pilote de l'ACFT ou le leader de la formation annonce sur la fréquence de l'organisme transféreur qu'il est pris en compte radio et radar par l'organisme accepteur.

En cas d'insuccès de l'auto-transfert :

- l'organisme transféreur maintient l'ACFT dans son volume de détection ;
- le pilote décide, soit de tenter un nouveau contact, soit de modifier sa mission.

# REGLES DE VOL CAM A VUE (CAM V)

Réf : MILAIP France - MIAM ENR 1.1 (tableau) et 1.2 - RCAM 3105

Les vols effectués en CAM V sont exécutés selon les règles de vol à vue.

Dans les EAC de classe A, B, C, D et dans la circulation d'AD des AD contrôlés, ces vols sont contrôlés par les organismes chargés de fournir les services de la C.A.

Dans les autres cas ces vols ne sont pas contrôlés.

Les conditions MET mini et les niveaux utilisables diffèrent selon l'espace dans lequel se déroule le vol.

## 1 - Conditions météorologiques

Les minimums VMC de visibilité et de distance par rapport aux nuages figurent dans le tableau ci-après :

		Vol à ou au-dessous du plus haut des 2 niveaux : 3000ft AMSL ou 1000ft ASFC		Vol au-dessus du plus haut des 2 niveaux : 3000 ft AMSL ou 1000ft ASFC									
		et hors espace aérien contrôlé		ou en espace aérien contrôlé									
Aéronef		Visibilité en vol la plus élevée		Distance par rapport aux nuages		Visibilité en vol la plus élevée		Distance par rapport aux nuages					
JOUR	Avion (dans tous les cas)	1500 m		Distance parcourue en 30 secondes de vol	Hors des nuages et en vue de la surface		8 km si FL100 (1)		Distance parcourue en 30 secondes de vol		Horizontale ≥ 1500 m		
	HEL	Cas général	500 m		Hors des nuages et en vue de la surface		5 km si < FL 100(1)		Distance parcourue en 30 secondes de vol		Verticale ≥ 300m (1000 pieds)		
		Haute mer	(800 m pour les formations)		Hors des nuages ou en vue de la mer		3000 m				Hors des nuages		
NUIT	Avion	Cas général	8 km (2)		Distance parcourue en 30 secondes de vol	Hors des nuages et en vue de la surface		8 km (2)		Distance parcourue en 30 secondes de vol		Horizontale ≥ 1500 m Verticale ≥ 450 m (1500 pieds)	
		Haute mer	3000 m					5 km					
	HEL	Cas général	3000 m (3) 1500 m (4) (2000 m pour les formations) (4)			Hors des nuages ou en vue de la mer		3000 m					
		Haute mer	1500 m (2000 m pour les formations)										

(1) ou 10 000 pieds si l'altitude de transition est > à 10 000 pieds.

(2) 5 km pour un vol local : vol circulaire sans escale exécuté à l'intérieur d'une CTR ou d'une zone R associée à un AD.

(3) Sans système d'intensification de lumière ou tout autre dispositif de vision nocturne.

(4) Avec système d'intensification de lumière ou tout autre dispositif de vision nocturne.

AMSL : au-dessus du niveau moyen de la mer (Above Mean Sea Level).

ASFC : au-dessus du sol ou de l'eau (Above Surface).

## 2 - Conditions particulières de vol en CAM V

### 2.1 Le vol CAM V spécial

Sauf autorisation d'un organisme du contrôle de la circulation aérienne, dite « clairance CAM V spécial », un aéronef en vol CAM à vue ne doit ni décoller d'un aérodrome situé dans une zone de contrôle, ni atterrir sur cet aérodrome, ni pénétrer dans la circulation de cet aérodrome :

a) lorsque le plafond est inférieur à 450 m (1 500 ft) ; ou

b) lorsque la visibilité au sol est inférieure à 5 km.

Une clairance CAM V spécial est nécessaire pour pénétrer ou évoluer dans une zone de contrôle, quand le pilote estime que les conditions météorologiques de vol à vue ne sont pas réunies ou ne vont plus l'être.

### 2.2 Conditions particulières d'arrivées et départs à vue pour les aéronefs de combat

Des arrivées et des départs à vue sont possibles aux conditions météorologiques établies par le code des couleurs terrain.

### 3 - Les vols CAM V de nuit

Exception faite des vols effectués suivants les conditions particulières définies au 2, les vols CAM V de nuit sont effectués dans des conditions météorologiques minimales spécifiées dans le tableau ci-dessus.

### 4 - Les niveaux minimaux, niveaux maximaux et niveaux de croisière

#### 4.1 Niveaux à respecter pour les vols en CAM V

Sauf pour les manœuvres liées au décollage et à l'atterrissage, les niveaux minimaux, maximaux et de croisière sont définis dans le tableau ci-après :

Aéronef	Hauteur de vol minimale (1) (2)	NIVEAU DE CROISIERE		Niveau maximum	
		Hauteur de vol ou au-dessous du plus haut des 2 niveaux :  3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC  ou à l'altitude de transition	Hauteur de vol ou au-dessous du plus haut des 2 niveaux :  3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC  ou à l'altitude de transition		
J O U R	Réacteur	150 m (500 pieds)	Altitude  au  QNH Régional	Niveau de vol  semi-circulaire  CAM	FL 195  (ou plancher de l'UTA s'il est différent)
	Hélice	100 m (330 pieds)			
	Hélicoptère	50 m (170 pieds)			
N U I T	Tous types	300 m (1000 pieds)			

(1) Au-dessus de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon égal à la distance parcourue en 10 secondes de vol par un aéronef. Exception peut être faite dans les régions montagneuses pour le survol des obstacles situés par le travers :

- sur décision expresse de l'autorité ordonnant la mission (pour les aéronefs étrangers, cette décision est soumise à l'accord de l'état major de l'Armée de l'air, EMAA) ;
- sur initiative du pilote en cas de force majeure liée aux conditions météorologiques ne lui permettant pas de respecter la règle générale ou de prendre de l'altitude en vue de son passage en vol contrôlé.

(2) Les missions d'entraînement des appareils à réaction étrangers autorisés à évoluer au-dessus du territoire national français sont, sauf dérogation, interdites à une hauteur inférieure à 300 m (1000 pieds).

Les demandes de dérogation sont à adresser à l'EMAA.

AMSL = au dessus du niveau moyen de la mer (Above Mean Sea Level).

ASFC = au-dessus du sol ou de l'eau (Above Surface).

#### 4.2 Règles complémentaires - RCAM 3105

Hauteurs minimales de vol (Arrêtés du 20 janvier 1948, du 10 octobre 1957 et du 17 novembre 1958)

	Monomoteurs à pistons HEL	Multi moteurs mono et multi réacteurs ou turbo-propulsion
- Usines isolées ; - Installations à caractère industriel ; - Hôpitaux, centres de repos ou tout autre établissement ou exploitation portant une marque distinctive ; - Vols suivants une direction parallèle à une autoroute ou à proximité de celle-ci.	300 m (1 000 pieds)	1 000 m (3 300 pieds)
- Agglomération dont la largeur moyenne ne dépasse pas 1200 m ; - Rassemblements de personnes ou d'animaux, réunions publiques, hippodromes, parc à bestiaux, domaines skiables des stations de sports d'hiver, plages...	500 m (1 650 pieds)	1 000 m (3 300 pieds)
- Villes dont la largeur moyenne est comprise entre 1200 m et 3600 m ; - Rassemblements de plus de 10 000 personnes.	1 000 m (3 300 pieds)	
- Ville dont la largeur moyenne est > à 3600 m (sauf PARIS) ; - Rassemblement de plus de 100 000 personnes.		
PARIS - limites des anciennes fortifications de la ville.	Survol interdit sauf : - aux ACFT MIL en mission de transport au-dessus 2 000 m (6 500 ft) ; - autorisation particulière.	



## 5 - Vol CAM V au-dessus du FL 195 (ou plancher de l'UTA s'il est différent)

Ces vols ne sont pas autorisés sauf au-dessus de la haute mer et après autorisation des états-majors ou directions concernés.

## 6. Vol en CAM V en Secteur d'Information de Vol (SIV).

Dans le cadre de la sécurité des vols et lorsque sa mission le lui permet, l'aéronef en CAM V établit et maintient une liaison radio bilatérale avec l'organisme gestionnaire de secteur d'information de vol traversé.

- au-dessus de 1500 ft ASFC, à défaut de contact il applique la procédure d'auto-information décrite en ENR 1.2 §12 ;
- autant que possible en-dessous de 1 500 ft ASFC en complément de l'exécution de la procédure d'auto-information décrite en ENR 1.2 §12.

Nota : le centre de contrôle et de détection adéquat peut aussi être contacté pour obtenir de l'information de vol en l'absence de SIV ou à défaut de contact avec l'organisme gestionnaire du SIV traversé.

	<b>SIV FIS</b>	<b>Pas de SIV No FIS</b> <b>Pas de contact SIV No FIS contact</b>
	Contact SIV VHF + Autant que possible auto-info  Contact FIS VHF + As far as possible auto-info	Auto-info UHF UHF auto-info
<b>1 500 ft ASFC</b>		
	Auto-info UHF + Autant que possible contact SIV VHF UHF auto-info + As far as possible contact FIS VHF	Auto-info UHF UHF auto-info

## 7. Vol CAM V effectué dans un espace aérien contrôlé

Un aéronef en vol CAM V bénéficie du service du contrôle de la CAM dans la mesure où il a obtenu une clearance et s'il :

- voile dans un espace aérien de classe A (CAM V admis en dérogation en classe A), B, C ou D, ou
- fait partie de la circulation d'aérodrome d'un aérodrome contrôlé, ou
- effectue un vol CAM V spécial.

*Cas particuliers* : Vols CAM V sans clearance dans un espace où la clearance est obligatoire.

Lorsque pour des motifs d'ordre opérationnel, technique ou par nécessité absolue de service (mission réelle de sûreté aérienne, mission de police, de sécurité publique ou de secours) un vol CAM V est amené à pénétrer, sans clearance, dans un espace où l'obtention d'une clearance est normalement obligatoire, celui-ci doit manœuvrer, avec l'assistance éventuelle d'un organisme de la CAM, pour maintenir sa route suffisamment éloignée des autres aéronefs, afin de pallier l'absence de fourniture de séparation ou d'information de trafic.

Le vol en CAM V amené à pénétrer sans clearance se tiendra à l'écart des circuits d'aérodrome et des axes d'arrivée et de départ des vols IFR en affichant le code transpondeur particulier défini dans le MILAIP (code 0400).

En dernier ressort, la prévention des abordages repose sur l'application des règles de l'air par l'ensemble des aéronefs de chaque circulation.

## 8. Radiocommunications

### 8.1 Obligation

Tout aéronef évoluant en CAM V est muni de l'équipement de radiocommunication conformément à l'instruction 1650/DSAE/DIRCAM et permettant une liaison bilatérale permanente avec les organismes au sol désignés et assure l'écoute permanente sur une fréquence radio définie :

- lorsqu'il effectue un vol dans un espace aérien de classe A, B, C ou D ;
- lorsqu'il évolue dans des portions d'espace aérien ou sur des itinéraires portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique ;

c) lorsqu'il utilise certains aérodromes portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique ;

d) lorsqu'il quitte la vue du sol ou de l'eau.

En outre, il respecte les règles concernant l'auto-information en vol prescrites à l'ENR 1.1 § 13.

## **8.2 Interruption des communications**

Les aéronefs évoluant en CAM V poursuivent leur vol en maintenant les conditions VMC pour l'atterrissage sur l'aérodrome approprié (de destination ou de dégagement) et affichent, lorsque cela est possible, le code 3/A 7600 à 10 NM de cet aérodrome.

## **9 - Passage d'un vol CAM V vers un vol aux instruments**

Un pilote qui exécute un vol conformément aux règles de la CAM V et désire passer à l'application des règles de vol aux instruments, tant en CAM qu'en CAG, doit :

- a) si un plan de vol a été déposé, transmettre les modifications à apporter au plan de vol en vigueur, ou
- b) si le vol répond aux conditions prescrites au RCAM.4001-02, soumettre un plan de vol à l'organisme intéressé des services de la circulation aérienne et obtenir une autorisation avant de passer en vol aux instruments dans l'espace aérien contrôlé.

## **10 - Radionavigation**

Les aéronefs évoluant en CAM V doivent être munis de l'équipement de radionavigation adapté à la route à suivre :

- a) lorsqu'ils quittent la vue du sol ou de l'eau ;
- b) dans les autres cas où un tel équipement est utile.

## **11 - Restrictions pour les vols effectués en CAM V à une hauteur inférieure à la plus élevée des 2 valeurs 3000 pieds (900 m) AMSL ou 1000 pieds (300 m) AGL**

En dehors des exercices et manœuvres, aucun vol n'est, en principe, prescrit le samedi après-midi, dimanche et jours fériés. La vitesse maximale des aéronefs est limitée à Mach 0.95 (les grands commandements français concernés par des besoins particuliers peuvent accorder des dérogations).

## **12 - Procédure d'auto-information**

La procédure d'auto-information consiste à diffuser systématiquement ou périodiquement des messages de position en anglais en «BROADCAST» permettant d'orienter la surveillance du ciel et de faciliter les évitements entre aéronefs en vol à vue.

### **12.1 Fréquence**

La procédure d'auto-information est exécutée sur la fréquence UHF 339,725 MHz :

- en-dessous de 1 500 ft ASFC ;
- au-dessus de 1 500 ft ASFC en l'absence de SIV ou en l'absence de contact avec l'organisme gestionnaire du SIV traversé ;
- autant que possible et lorsque la mission le permet au-dessus de 1 500 ft ASFC en complément du maintien de la liaison radio bilatérale établie avec l'organisme gestionnaire du SIV traversé (Cf. ENR 1.2 §6).

### **12.2 Message de position :**

Un message de position doit être émis :

- En espace aérien non contrôlé :
  - lors de chaque pénétration ;
  - à chaque point tournant, changement de cap notable ou d'altitude notable et systématiquement au passage de 1 500 ft ASFC ;
- chaque fois qu'il est jugé utile pour la sécurité de l'aéronef ou de la patrouille.

Contexture : Le message de position doit comprendre :

- l'indicatif opérationnel de l'aéronef ou de la patrouille ;
- le nombre et le type d'aéronef (s) ;
- la mention « sous JVN » lorsque le vol est effectué dans ces conditions ;
- la position cardinale ou inter-cardinale par rapport à des points caractéristiques rapidement identifiables par tous les pilotes ;
- le cap suivi ;
- le point caractéristique suivant ;
- une indication d'altitude par rapport au QNH régional peut être fournie en cas de situation conflictuelle.

EX : CHARCOT ALPHA - 2 MIRAGE 2000 - SUD-OUEST NEUFCHATEAU POUR 11 NM – CAP 270 - VERS TROYES

EX : BRAVO CHARLIE - 1 GAZELLE « SOUS JVN » - SUD-EST VALENSOLE POUR 2,7 NM – CAP 180 - VERS QUINSON

NOTA : L'emploi de la fréquence d'auto-information ne dispense pas d'assurer les liaisons nécessaires avec les organismes de contrôle.

### 13 - Procédure d'urgence

En cas d'impossibilité de maintenir les VMC, le pilote contraint d'interrompre son vol CAM V applique la procédure ci-après en vue d'une prise en compte par un organisme de contrôle de la CAM.

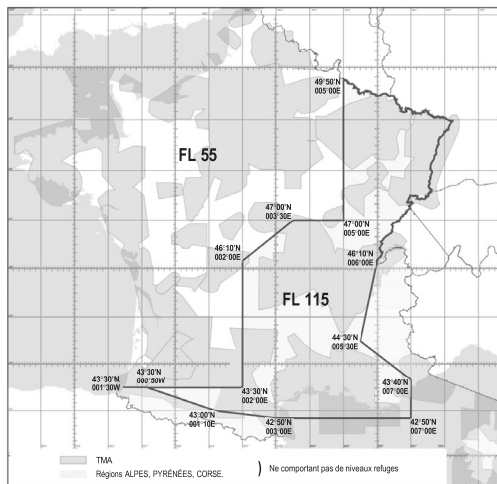
#### Le pilote :

- affiche le transpondeur 3/A 7700 et monte au niveau-refuge associé à sa position (FL 55 ou FL 115), soit au cap de sa route, soit au cap lui paraissant le plus approprié pour sa sécurité et celle des autres usagers ;
- appelle l'organisme de contrôle militaire le plus proche sur la fréquence de détresse (en utilisant si nécessaire la phraséologie d'urgence) pour obtenir le contrôle du vol.

#### Le contrôleur :

- prend en compte le vol aussitôt que possible en vue de sa poursuite en vol contrôlé ;
- effectue une coordination immédiate avec les autres organismes de contrôle concernés.

### CARTE NIVEAUX REFUGES



Il n'est pas défini de niveau-refuge pour les Alpes, les Pyrénées et la Corse, régions au-dessus desquelles les vols CAM V ne doivent être ordonnés que lorsque les conditions météorologiques ne présentent pas de risques de dégradation.

En outre les niveaux-refuges ne s'appliquent pas aux TMA en raison du caractère évolutif de trafic CAG qui s'y déroule et que les itinéraires en CAM V doivent éviter lorsque les conditions météorologiques présentent des risques de dégradation rapide.

# VOL HAUT - BAS - HAUT

Les vols à profil mixte haut-bas-haut sont des missions qui ne peuvent être exécutées en totalité à basse altitude pour des raisons opérationnelles ou techniques. Ils comportent des phases alternatives de vol contrôlé et non contrôlé.

## DESCENTE

### Descente sous CTL d'une APP (CLA)

La descente n'est autorisée que si la trajectoire correspond à celle qui serait choisie pour une présentation dans le circuit d'ATT

### Descente sous CTL d'un CCT

La descente n'a lieu que :

- sous CTL radar d'un même CCT avec les organismes de contrôle.
- hors des points de convergence des routes et des secteurs d'activité aérienne dense
- au taux de descente standard de 1000 ft par nautique lorsque les conditions IMC risquent d'être rencontrées
- jusqu'à l'altitude du plancher de CTL défini comme la plus contraignante des trois données suivantes :
  - altitude MINI de détection augmentée de 2000 ft
  - ou altitude de sécurité telle qu'une hauteur de 3000 ft soit toujours disponible entre l'ACFT et l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 25 NM autour de sa position.
  - ou altitude minimale de contact radio bilatéral entre l'aéronef et la station au sol augmentée de 2000 ft.

En dessous du plancher de contrôle, le vol peut être poursuivi en CAM type V ou T. (dans les conditions fixées par l'autorité d'emploi et en respectant les prescriptions du RCAM.5040 à 5065).

### Avant la descente :

**Le pilote** indique au moins trois min avant le début de descente :  
- le point de début de descente ou le point d'ARR à basse altitude  
- l'altitude de début de descente.

### Le contrôleur :

- transmet au pilote le QNH REGIONAL, l'altitude du plancher de CTL, les conditions MET de l'AD le plus proche
- ordonne le début de descente.

### Pendant la descente :

**Le pilote** annonce régulièrement :

- ses passages aux altitudes multiples de 5000 ft
- ses conditions de vol

### Le contrôleur :

- fait stabiliser l'ACFT si le contact radar ne peut être maintenu ou si l'altitude du plancher de CTL est atteinte sans que le pilote soit en VMC et en vue du sol, puis le fait remonter ou le transfère à une APP
- autorise le passage en CAM type V si le pilote est en VMC au plus tard lorsqu'il atteint le plancher de CTL.

## MONTEE

Le pilote établit le contact radio avec l'APP ou le CCT (1) pour obtenir le CTL nécessaire à la remontée en ALT.

Le transpondeur XX77 est branché (XX code CCT).

(1) Sur la fréquence commune info UHF ou VHF du CCT.

# VOLS SUPERSONIQUES

Un aéronef en CAM ne vole à une vitesse supersonique que dans le cadre de missions particulières et conformément aux règles suivantes :

## 1 Cas général

Des axes de travail en supersonique sont définis au MILAIP ENR 1.1 § 1.10.6 pour les besoins d'entraînement des forces. Ils n'ont pas de statut particulier mais, sauf besoins spécifiques ou dérogation respectivement objets des points 2 et 5 ci-dessous, ils doivent être utilisés pour toute mission programmée comportant une phase de vol en supersonique (voir tableau ci-après). L'organisme en charge de la programmation répartit les missions sur l'ensemble des axes de façon à disperser géographiquement les nuisances.

## 2 Cas particulier des vols d'essais et de réception

Compte tenu des spécificités liées aux exigences techniques propres aux vols d'essais et de réception, ceux-ci peuvent être réalisés en-dehors des axes dédiés objets du 1- Cas général.

Ces vols sont contrôlés par les centres CER. Ils sont opérés selon les besoins dans des espaces aériens dédiés (TSA/TRA, zones réglementées ou dangereuses) ou dans des portions d'espace aérien contrôlés par un organisme de l'aviation civile à l'issue d'un processus de planification et de coordination avec les services compétents en charge de la gestion de l'espace aérien concerné.

## 3 Restrictions à l'exécution des vols supersoniques

Sauf dérogation ci-dessous, les vols à vitesse supersonique sont interdits au-dessus du territoire français et à moins de 37 km (20 NM) des côtes :

- entre 20H00 et 08H00 locales ;
  - en palier ou en montée en-dessous de l'altitude de 10 000 m (niveau de vol 330) ;
  - en piqué à toutes altitudes ;
  - dans les zones interdites au survol supersonique définies dans le MILAIP France ENR 5.1.3.
- Le survol des plages en régime supersonique doit être évité entre le 15 juin et le 15 septembre.

## 4 Conduite des vols supersoniques

Les accélérations liées au passage du régime subsonique au supersonique sont effectuées en vol rectiligne uniquement et sous réserve de respecter les restrictions objet du point 3 ci-dessus. Lorsque la mission prévoit des évolutions, celles-ci sont réalisées en régime supersonique stabilisé et, si possible, au-dessus des régions à faible densité de population ou au-dessus de la mer. Les virages générant des phénomènes de focalisation ne sont pas exécutés à proximité des agglomérations de plus de 100 000 habitants.

## 5 - Dérogations

Les dérogations à ces règles font l'objet de dispositions particulières formalisées et prises sous la responsabilité :

- du directeur général de l'armement pour certains vols d'essais, de réception et à caractère technique non réalisables selon les règles décrites aux points 1, 3 et 4 ci-dessus ;
- des chefs d'état-major de l'armée de l'air et de la marine pour les missions de sûreté aérienne.

Ces vols sont exécutés conformément aux directives des autorités concernées et dans des conditions de nature à garantir un niveau de sécurité acceptable pour les autres usagers aériens ainsi que pour les personnes et les biens à la surface.

## 6 - Axes supersoniques

AXE	CDC	COORDONNEES	
S01	RAKI	50°10'00"N 000°50'00"E	49°00'00"N 002°00'00"W
S02	RAKI ATL	49°25'00"N 003°40'00"W	48°50'00"N 006°10'00"W
S03	RAKI ATL	46°34'00"N 003°05'00"W	48°05'00"N 006°00'00"W
S04	MARINA ATL	43°55'00"N 001°55'00"W	46°20'00"N 001°30'00"W
S05	RAKI	47°25'00"N 002°10'00"W	50°00'00"N 001°25'00"E
S06	RAKI	48°35'00"N 000°10'00"W	48°20'00"N 003°00'00"W
S07	MARINA	44°15'00"N 000°37'00"W	45°15'00"N 002°00'00"E
S08	RAKI	46°30'00"N 000°00'00"E	48°40'00"N 000°40'00"W
S09	RAKI	46°45'00"N 000°50'00"W	48°05'00"N 000°40'00"E
S10	MARINA	43°50'00"N 002°00'00"E	43°55'00"N 000°20'00"W
S11	MARINA	43°05'00"N 001°30'00"E	43°55'00"N 000°20'00"W
S12	RAMBERT	43°25'00"N 002°30'00"E	44°15'00"N 004°00'00"E
S13	RAMBERT	43°05'00"N 002°30'00"E	44°15'00"N 004°40'00"E
S14	RAMBERT	44°00'00"N 002°30'00"E	46°10'00"N 002°30'00"E
S15	RAMBERT	45°20'00"N 002°15'00"E	44°15'00"N 004°20'00"E
S16	RAMBERT	43°00'00"N 004°45'00"E	45°15'00"N 002°55'00"E
S17	RAMBERT	45°10'00"N 004°40'00"E	44°10'00"N 002°50'00"E
S18	RAMBERT	47°00'00"N 004°00'00"E	43°45'00"N 004°05'00"E
S19	RAMBERT / RAKI	48°38'00"N 005°00'00"E	45°05'00"N 003°15'00"E
S20	RAKI	49°15'00"N 006°00'00"E	48°25'00"N 004°20'00"E
S21	RAKI	48°30'00"N 006°00'00"E	49°12'00"N 004°10'00"E
S22	RAKI	47°10'00"N 005°20'00"E	48°45'00"N 006°40'00"E
S23	RAKI	48°25'00"N 006°15'00"E	48°45'00"N 004°00'00"E
S24	RAKI	47°25'00"N 006°20'00"E	47°25'00"N 004°15'00"E

# PLAN DE VOL CAM

## 1 - ETABLISSEMENT

Le FPL est établi sous la responsabilité du CDT de bord.

## 2 - DELAI DE DEPOT

Le FPL CAM doit être déposé et communiqué conformément aux dispositions du tableau ci-après

PERIODE DE VOL		DELAIS	
		CAM I, T et CAM V des aéronefs étrangers	CAM V des aéronefs français
<b>JOURS OUVRABLES</b>	Entre 0900 et 1700 heures locales (1)	60 mn avant le DEP du poste de stationnement	Le FPL CAM est transmis immédiatement après le décollage et tient lieu de MSG de DEP. (6)
	Entre 1700 et 0900 heures locales le lendemain (2)	Avant 1600 locales (3) (5)	
<b>SAM / DIM / JF</b>		Plan de vol à transmettre aux organismes de la CA concernés le JO précédant le vol avant 1200 heures locales (4) (5)	

(1) ETE : entre 0700 et 1500 UTC

HIV : entre 0800 et 1600 UTC

(2) ETE : entre 1500 et 0700 UTC

HIV : entre 1600 et 0800 UTC

(3) ETE : avant 1400 UTC

HIV : avant 1500 UTC

(4) ETE : avant 1000 UTC

HIV : avant 1100 UTC

(5) Des FPL pourront être exceptionnellement déposés hors délais pour l'exécution de missions urgentes non planifiables. Ils seront soumis à l'approbation du CNOA. Le caractère d'urgence devra figurer dans la case 18 du FPL sous la forme RMK/URG.

(6) Pour les aéronefs de l'Armée de l'Air, le FPL doit être déposé auprès du BIVC et faire l'objet de messages DEP et ARR.

**3 - VALIDITE** - Le FPL CAM est valable 60 min après l'heure prévue de DEP : passé ce délai, il est automatiquement annulé à moins qu'une notification de retard (DLA) ne l'ait prorogé.

## 4 - RESPONSABILITE DE L'EXPEDITION

La responsabilité de l'expédition incombe au bureau d'information de vol centralisé ou à l'AD de dépôt du plan de vol. S'il n'existe pas de bureau de piste sur l'AD de départ, le plan de vol peut être transmis par tout moyen agréé au bureau d'information de vol centralisé ou à l'organisme de la circulation aérienne désigné, à défaut au bureau de piste le plus proche.

## 5 - DESTINATAIRES

Dans tous les cas, le FPL CAM est adressé :

- au **BIVC** : bureau d'information de vol centralisé (LFXOYXXYX)
- au **CDC de rattachement** de l'aérodrome de départ
- aux **autres CDC et CCMAR** concernés par le vol
- aux **CMCC** des zones concernées par le vol
- à l'**AD de destination**
- à l'**AD de départ** si le plan de vol est déposé sur un aérodrome différent
- aux **AD de dégagement** concernés.

PARTICULARITES : Les FPL et les MSG complémentaires sont transmis à des organismes supplémentaires selon les zones concernées par le vol et/ou la particularité du vol.

ZONES concernées par le vol et/ou vols particuliers	ADRESSES OBLIGATOIRES
Vols CAM alliés	⇒ <b>CNOA</b> (LFXVYWZQ et LFPJYWZQ)
vols CAM se déroulant les SAM, DIM et JF	⇒ <b>CNOA</b> (LFXVYWZQ et LFPJYWZQ)

## 6 - VOLS ETRANGERS

Tout aéronef étranger désirant évoluer en CAM au-dessus du territoire français, devra obligatoirement transmettre son plan de vol au Bureau d'Informations des Vols Centralisé (BIVC AFTN : LFXOYXXYX)

En cas de vol mixte, le plan de vol devra être rédigé et respecter le double adressage conformément au MILAIP FRANCE - MIAM ENR 1.10.3.1.6/7

Exemple: FF EUCHZMFP EUCBZMFP

250920 LFPVZPX

**AD ADRESSE 1 ADRESSE 2----- ADRESSE 7**

**AD ADRESSE 8 ----- ADRESSE 10**

(FPL-FAF4421-IM

-C160/M-S/C

-LFPV1000----- DOF/100518 RMK/MIXED GAT OAT)

# PLAN DE VOL MIXTE

## 1 - GENERALITES

Un vol mixte est un vol comportant une alternance de phases de vol effectuées en Circulation aérienne générale (CAG) et en Circulation aérienne militaire (CAM).

Il donne lieu à l'établissement d'un FPL mixte qui fait l'objet d'un double traitement l'un pour la partie CAG et l'autre pour la partie CAM.

Les particularités liées au traitement sont décrites dans le MIAM ENR 1.10

## 2 - DESTINATAIRES

Lorsque le vol comporte une partie CAG/IFR effectuée en zone IFPZ, le FPL correspondant doit être adressé uniquement aux deux organismes IFPU (adresses RSFTA : EUCHZMFP et EUCBZMFP) qui procéderont à son ré-adressement :

a) de façon automatique vers les organismes de la C.A intéressés par la partie CAG/IFR en zone IFPZ, b) vers les organismes supplémentaires désignés par l'émetteur au moyen du préfixe AD.

Il incombe à l'utilisateur (rédacteur du plan de vol ou émetteur) de communiquer à l'IFPS les organismes concernés par le vol que le système ne peut connaître, c'est-à-dire les organismes intéressés par les phases CAG/IFR situés hors zone IFPZ, CAG/VFR et CAM. Ces destinataires supplémentaires sont, en fonction de la phase correspondante, donnés dans le tableau suivant :

PHASE DE VOL	DESTINATAIRES SUPPLEMENTAIRES
CAG IFR en/hors zone IFPZ	Organismes des services de la CAG des FIR et UIR traversées. AD de destination et de dégagement à destination si ces derniers sont situés hors zone IFPZ. AD de dégagement car non desservis par l'IFPS.
CAG VFR	Organismes CIV de la CA des FIR traversées. AD de destination et de dégagement à destination.
CAM	Organismes mentionnés précédemment. Organismes militaires de contrôle en route et de coordination (CDC, CMCC, DMC) où s'effectuent les changements IFR/CAM et CAM/IFR. AD de destination et de dégagement. Bureau d'information de vol centralisé.

## 3 - MESSAGES

Pour les MSG liés au traitement de la partie CAM : se référer au MIAM ENR 1.10 et au PCAM chapitre 11. Les particularités liées au traitement de la partie IFR en France sont conformes aux textes publiés par l'information aéronautique (SERA et RCA3).

La messagerie associée au traitement de la partie IFR, émise par le système IFPS, est trop abondante pour être citée, se référer au site internet EUROCONTROL.

## 4 - DELAI DE DEPOT - VALIDITE

Le FPL mixte étant composé de phases effectuées en CAG et en CAM, il y a lieu de prendre en considération le délai de dépôt et la durée de validité les plus pénalisants, à savoir :

### Délais de dépôt

- CAM : - se référer à la page "FPL CAM",
- CAG/VFR : - doit être déposé au moins 30' avant le départ.  
: - uniquement en cas de vol franchissant une frontière : délai de 60'.  
- ne doit pas être > à 24h.
- CAG/IFR : - 60' en l'absence de mesure de régulation, 3 h dans le cas contraire  
consulter l'ANM  
- ne peut pas être communiqué plus de 120 h avant l'HED du poste de stationnement

### Validité

- CAM : se référer à la page "FPL CAM",
- CAG/VFR : 60' par rapport à l'EOBT,
- CAG/IFR : 60' en l'absence de mesure de régulation.

Le fait de décaler l'heure de départ peut amener le vol à se trouver en période de régulation et à subir une mesure de régulation tactique. La consultation de l'ANM permet de déterminer si un vol risque ou non de se trouver dans ce cas.

En cas de régulation, la tolérance de respect de l'heure calculée de décollage (CTOT) mentionnée dans le message d'allocation de créneau SAM varie de - 5' à + 10'.

En cas de retard prévisible amenant à ne pas pouvoir respecter le délai de validité, il y a lieu d'envoyer aux IFPU :

- un MSG de retard (DLA) si le vol, retardé ou différé de plus de 30 minutes par rapport à son ETD, n'a pas fait l'objet d'un créneau,

- un MSG de révision de créneau (SRR) dans le cas contraire.

**NOTA** : Il est recommandé de respecter les HOR au plus près. Toute annulation d'un vol pour lequel un FPL a été déposé doit être notifiée le plus tôt possible au système IFPS par un MSG CNL afin que d'autres utilisateurs puissent ainsi bénéficier des créneaux libérés.

## REDACTION DES PLANS DE VOL

Le plan de vol CAM est rédigé sur un formulaire OACI. Les premières cases non numérotées sont réservées aux services de la C.A et aux services des transmissions.

Les cases numérotées sont remplies par le commandant de bord.

Toutes les heures sont exprimées en heure UTC.

CASES	VOL CAG	VOL MIXTE	VOL CAM
DESTINATAIRES	(Voir FPL MIXTE)		(Voir FPL CAM)
7 IDENTIFICATION	7 caractères MAX. Indicatif radio utilisé en CAG (indicatif OACI ou marque de nationalité) Pour ACFT en formation : identification de l'ACFT leader, les autres en case 18 après RMK/.		Inscrire l'indicatif opérationnel sur 4 caractères (1ère lettre + 3 dernières lettres) + n° de vol (Exemple : COTON 21 ==> CTON21).  L'indicatif complet est inscrit en case 18 après REG/. L'immatriculation complète peut également être inscrite en case 7 (ne pas utiliser d'immatriculation "incomplète de type FGUZZ").  Pour les vols internationaux ou avec une phase de vol en « CAG » : l'identifiant international (FAF, BAF, etc.) sera privilégié si le vol comporte une phase de vol en « CAG ».
8 REGLES	<b>I</b> (IFR) <b>V</b> (VFR) <b>Y</b> (IFR puis VFR) <b>Z</b> (VFR puis IFR)	Vols Mixtes CAM/CAG :  - CAM India et CAG IFR : inscrire « I » ;  - CAM Victor et CAG VFR : inscrire « V » ;  - CAM India ou CAG IFR puis changements de règles de vol : inscrire « Y » ;  - CAM Victor ou CAG VFR puis changements de règles de vol : inscrire « Z ».	- Vols CAM uniquement prévu en :  • CAM I et/ou CAM T sous contrôle d'un organisme : inscrire « I » ;  • CAM V et/ou CAM T non contrôlée : inscrire « V » ;  • CAM I puis changement de règles de vol : inscrire « Y » pour un vol débutant en régime IFR et pour lequel les règles de vol changent ensuite une ou plusieurs fois);  • CAM V puis changement de règles de vol : inscrire « Z » (pour un vol débutant en régime VFR et pour lequel les règles de vol changent ensuite une ou plusieurs fois).





<b>10-b</b>  <b>EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE ET POSSIBILITES</b>	<b>SSR :</b> <b>S :</b> SSR mode S (avec A/C ID* et altitude pression <b>L :</b> S avec ADS-B avec Surv Enr. <b>A :</b> SSR MODE A <b>C :</b> SSR MODE A ET C <b>X :</b> S sans A/C ID sans altitude pression <b>P :</b> S sans A/C ID <b>I :</b> S sans altitude pression <b>H :</b> S avec Surveillance Enrichie. <b>E :</b> S avec ADS-B  * A/C ID : transmission de l'identification de l'aéronef.	<b>ADS-B :</b> <b>B1 :</b> ADS-B avec 'out' sans 'in' sur 1090MHz <b>B2 :</b> B1 avec 'in'  <b>ADS-C :</b> <b>D1 :</b> ADS-C avec FANS1/A <b>G1 :</b> ADS-C avec ATN
<b>13</b>  <b>AD DE DEP</b>  <b>ET</b>  <b>HEURE</b>	Indicateur d'emplacement à 4 lettres (ZZZZ si pas d'indicateur inscrire le nom en clair et emplacement case 18 après DEP/ ou 1er point route ou inscriberne. AFIL si A/C en vol et case 18 DEP/indicateur OACI organisme).  Inscrire l'heure estimée de DEP de l'aire de stationnement (EOBT) ou si FPL en vol h passage 1er point en route.	
<b>15</b>  <b>ROUTE</b>  <b>VITESSE</b>	5 caractères : N + 4 chiffres pour vitesse vraie en nœuds. M + suivi de 3 chiffres vitesse en centièmes de MACH.  K + 4 chiffres vitesse vraie en km/h.	
<b>NIVEAU DE CROISIERE</b>	FL : F + 3 chiffres, ALT en centaines de ft : A + 3 chiffres ALT en dizaine de m : M + 4 chiffres. Niveau métrique standard en dizaine de m : S + 4 chiffres. Pour les vols à vue dont le niveau est variable : Le sigle VFR   VFR, V   La lettre V	
<b>ROUTE</b>	Départ en CAM : Si le vol débute en CAM, ne pas mettre OAT au début de la description de la route.  Changement de type de circulation: Aux points de changement de type de circulation, ajouter :  1) Utilisation des mots clés OAT/GAT aux points de changement de type de circulation sans mention « OAT » ou « GAT » en début de champ route conformément à l'IFPS Users Manual ;  2) Route CAG : Description chronologique conformément à l'IFPS USERS MANUAL ;  3) Itinéraire CAM : Description chronologique de la route sous forme de points (sans utilisation de routes) et de tout élément autorisé par l'IFPS Users Manual (notamment le STAY). La mention DCT sera inscrite entre deux points ou entre un point et le point central d'une zone ;  4) Pour un passage en CAG/IFR, la vitesse et le niveau, précédés d'une barre oblique, puis le sigle GAT précédé d'un espace ;  5) Exemple : passage en IFR à TBO puis route UN869 vers SOVAR : TBO/M090F470 GAT UN869 SOVAR ;	Route : 1) Vols CAM en route uniquement Débuter le champ Route par le mot clé « OAT » Description chronologique de la route sous forme de points (sans utilisation de routes) et de tout élément autorisé par l'IFPS Users Manual (notamment le STAY).  Utilisation possible de tout point connu et de point en Latitude/longitude : Ex: 4920N00430E  Pour toute directe hors route ATS (ex : après décollage) indiquer DCT : Ex : DCT TS200 (dénomination point central zone TSA200) Configuration du STAY : Pour les phases de vol spécifiques (travail en zone, approche/approche, RTBA, ...), insérer la mention STAY dans la route en précisant la durée de travail ainsi que les points d'entrée et sortie. Chaque STAY utilisé dans la route portera un numéro chronologique (STAY1, STAY2, ...). En case 18, la rubrique STAYINFO précisera les détails du travail effectué.  Exemples : Vol avec RTBA sur LA02 Case 15 : OAT DCT LXI/N0450A005 VFR STAY1/0030 AVD/M085F405 IFR DCT RAK10 Case 18 : STAYINFO1/LA02 AT 1410 SPARE AT 1415 1420  Vol avec ravitaillement en vol en TRA10 Case 15 : OAT DCT RBT07 DCT RBT06 DCT TRA10/N0300F230 STAY1/0015 TRA10/M085F405 DCT RBT06 Case 18 : STAYINFO1/AAR ON SIMONE AT 0800 WITH VALIANT 36

<p><b>ROUTE (Suite)</b></p>	<p>6) Mentionner le point d'entrée et de sortie et les niveaux demandés aux limites latérales de l'espace aérien RVSM EUR, que l'aéronef soit équipé RVSM ou non :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour un passage en CAG/VFR, le sigle /VFR précédé d'un espace puis la vitesse et l'altitude ;</li> </ul> <p>Exemple : passage en VFR à LMG: LMG /VFR N0240A010 ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour un passage en CAM non suivi d'une phase de vol en CAG/IFR, le sigle /OAT précédé d'un espace, la vitesse et le niveau de vol suivi de la route.</li> <li>• Exemple : passage en CAM I à ENSAC vers MRA01 : ENSAC / OAT M090F340 DCT MRA01.</li> </ul> <p>- Exemples : Mixed OAT/GAT (FPL-FAF6441-IM -AJET/M-VOLUTZ/C -LFOT0845 -N0300F385 DCT RAK09 DCT ADUTO/N0300F380 GAT N873 GRONY -EHLW0130 EHGG EHAM -OPR/FAF STS/NONRVSM COM/ EXM833 NAV/RNAVX EET/ ADUTO0036 RMK/DIC BEL- GIUM FRAXx NETHERLANDS FRAXx MIXED OAT GAT NPL01OT DOF/220101)</p>	<p>Vol avec travail en TSA43 Case 15 : OAT DCT MRA01 DCT MRA03 DCT TSA43/M085F185 STAY1/0045 TSA43/ M085F405 DCT MRA03 Case 18 : STAYINFO1/WORK IN TSA43 FROM 0830 TO 0915</p> <p>Vol avec approche-approche (Saint Dizier-Nancy) Case 15 : OAT DCT SDI/N0300F085 STAY1/0005 NAY/M085F405 DCT RSL03 Case18 : STAYINFO1/APPROACH APPROACH PROCEDURE FROM LFSI TO LFSO</p> <p>Exemples : (FPL-MAUD41-IM -2MIR2/M-S/C -LFSX1200 -M085F285 OAT DCT TS200 STAY1/0100 TS200/M085F275 DCT -LFSX0130 -DOF/191107 STAYINFO1/WORK IN TSA200 FROM 1220 TO 1320 RMK/ NPL01SX)</p> <p>2) la description de la route prévue par l'énumération : -des points tournants désignés par leur indicatif, leurs coordonnées GEOREF ou géographiques (4 chiffres et 1 lettre pour la latitude, 5 chiffres et 1 lettre pour la longitude), ou leur référence (relèvement et distance) à un point significatif (Radiobalise ou point de report) -des points de changement de niveau, -des points de changement de type de vol, -des points de changement de vitesse, suivie des nouveaux paramètres. NB : en dehors des lieux géographiques et des coordonnées, tous les points de report utilisés doivent correspondre aux points publiés (points CAM, VOR, TACAN,...).</p> <p>3) pour les phases de descente et de montée devant se dérouler sous contrôle d'une approche, ne pas insérer l'abréviation APP suivie de l'indicateur d'emplacement. Pour caractériser l'approche concernée, insérer l'indicateur d'emplacement avant la phase de descente ou montée.</p> <p>Ex : vol haut-bas-haut NANCY – NANCY OAT DCT RSL03 DCT AVD/N0450A005 VFR 4640N00310E 4655N00450 4740N00600E LXI/M080F215 IFR DCT NAY</p> <p>4) Vols CCER Pour les vols CCER : la route CAM doit contenir une balise spécifique associée à l'organisme CCER (ou CCMAR) concerné par le vol. Par exemple, la route doit contenir la balise MARRx pour un vol intéressant le CCER de Aix. Description des phases de vol en CAM Tango ou exercice CCER. Elles doivent être matérialisées dans le plan de vol sous forme de STAY avec point d'entrée et de sortie identiques (règle d'écriture du STAY conformes à l'IFPS Users Manual).</p>
<p><b>16</b> <b>DESTINATION</b> <b>DÉGAGEMENT</b> <b>A DESTINATION</b></p>	<p>Indicateur d'emplacement de 4 lettres (ZZZZ si pas d'indicateur et spécifier le nom du lieu de destination en case 18 après DEST/). Inscrire la durée totale estimée du vol. 1 ou 2 indicateurs d'A/D de dégagement à destination à 4 lettres (le nom de l'A/D en case 18 après ALTN/ si ZZZZ ou plus de 2 A/D). A/D de dégagement au décollage ou en route sont spécifiés en case 18 après TALT ou RALT.</p>	

<b>18</b> <b>RENS.</b> <b>Divers</b>	<p>Inscrire 0 si aucun renseignement n'est donné ou tous autres renseignements nécessaires, dans l'ordre ci-après, au moyen de l'indicateur approprié choisi parmi ceux qui sont définis ci-dessous, suivi d'une barre oblique et des renseignements à donner :</p> <p><b>STS</b> STS/ puis traitement spécial dans ordre suivant :</p> <p><b>ALTRV</b> : vol effectué conformément à une réservation d'altitude.  <b>ATFMX</b> : vol soumis à l'autorisation de la DGAC/DTA-MCU sur demande justifiée des exploitants d'aéronefs (AIP ENR 1.9.3.3)  <b>FFR</b> : lutte incendie.  <b>FLTCK</b> : vérification en vol de l'étalonnage d'aides de navigation.  <b>HAZMAT</b> : vol transportant des marchandises dangereuses.  <b>HEAD</b> : vol avec statut «Chef d'État».  <b>HOSP</b> : vol sanitaire déclaré par les autorités médicales.  <b>HUM</b> : vol effectué dans le cadre d'une mission humanitaire.  <b>MEDEVAC</b> : vol d'évacuation sanitaire (urgence vitale).  <b>NONRVSM</b> : vol sans possibilité RVSM prévoyant d'utiliser un espace aérien RVSM.  <b>SAR</b> : vol participant à une mission de recherche et sauvetage.  <b>STATE</b> : vol participant à une opération des services militaires, de la douane ou de la police.</p>				
	<p>Les autres motifs de traitement spécial de la part des services de contrôle sont indiqués à la rubrique RMK/. Lorsque plusieurs motifs de traitements spécifiques de la part des services ATS sont requis par l'exploitant A/C, et lorsque parmi ceux-ci figurent « MEDEVAC, FFR, SAR, HOSP ou HEAD », l'un de ces motifs figure en première position.</p>				
	<p><b>PBN</b> PBN/ : indication des possibilités RNAV et RNP. Inscrire le plus grand nombre possible des descripteurs ci-dessous qui s'appliquent au vol, jusqu'à un maximum de 8, c.-à-d. maximum de 16 caractères.</p> <p><b>Spécification navigation :</b></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <b>A1</b> : RNAV 10 (RNP 10)  <b>B2</b> : RNAV 5 GNSS  <b>B4</b> : RNAV 5 VOR/DME  <b>B6</b> : RNAV 5 LORAN C  <b>C2</b> : RNAV 2 GNSS  <b>C4</b> : RNAV 2 DME/DME/IRU  <b>D2</b> : RNAV 1 GNSS  <b>D4</b> : RNAV 1 DME/DME/IRU </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <b>B1</b> : RNAV 5 tous capteurs permis  <b>B3</b> : RNAV 5 DME/DME  <b>B5</b> : RNAV 5 INS ou IRS  <b>C1</b> : RNAV 2 tous capteurs permis  <b>C3</b> : RNAV 2 DME/DME  <b>D1</b> : RNAV 1 tous capteurs permis  <b>D3</b> : RNAV 1 DME/DME </td> </tr> </table> <p>Approuvés B-RNAV indiquer équipements et possibilités correspondant à la RNAV5. Approuvés P-RNAV ne reposant pas uniquement sur les moyens VOR/DME pour la détermination de la position indiquer équipements et possibilités correspondant à la RNAV1. Pour indiquer un équipement P-RNAV reposant uniquement sur des moyens VOR/DME pour la détermination de la position, insérer Z dans le case 10 et le descripteur « EURPRNAV » après l'indicateur NAV/ dans la case 18.</p> <p><b>Spécifications RNP :</b></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <b>L1</b> : RNP 4  <b>O2</b> : RNP 1 de base GNSS  <b>O4</b> : RNP 1 de base DME/DME/IRU  <b>S2</b> : RNP APCH avec BARO-VNAV  <b>T2</b> : RNP AR APCH sans RF </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <b>O1</b> : RNP 1 de base tous capteurs permis  <b>O3</b> : RNP 1 de base DME/DME  <b>S1</b> : RNP APCH  <b>T1</b> : RNP AR APCH avec RF </td> </tr> </table>	<b>A1</b> : RNAV 10 (RNP 10) <b>B2</b> : RNAV 5 GNSS <b>B4</b> : RNAV 5 VOR/DME <b>B6</b> : RNAV 5 LORAN C <b>C2</b> : RNAV 2 GNSS <b>C4</b> : RNAV 2 DME/DME/IRU <b>D2</b> : RNAV 1 GNSS <b>D4</b> : RNAV 1 DME/DME/IRU	<b>B1</b> : RNAV 5 tous capteurs permis <b>B3</b> : RNAV 5 DME/DME <b>B5</b> : RNAV 5 INS ou IRS <b>C1</b> : RNAV 2 tous capteurs permis <b>C3</b> : RNAV 2 DME/DME <b>D1</b> : RNAV 1 tous capteurs permis <b>D3</b> : RNAV 1 DME/DME	<b>L1</b> : RNP 4 <b>O2</b> : RNP 1 de base GNSS <b>O4</b> : RNP 1 de base DME/DME/IRU <b>S2</b> : RNP APCH avec BARO-VNAV <b>T2</b> : RNP AR APCH sans RF	<b>O1</b> : RNP 1 de base tous capteurs permis <b>O3</b> : RNP 1 de base DME/DME <b>S1</b> : RNP APCH <b>T1</b> : RNP AR APCH avec RF
<b>A1</b> : RNAV 10 (RNP 10) <b>B2</b> : RNAV 5 GNSS <b>B4</b> : RNAV 5 VOR/DME <b>B6</b> : RNAV 5 LORAN C <b>C2</b> : RNAV 2 GNSS <b>C4</b> : RNAV 2 DME/DME/IRU <b>D2</b> : RNAV 1 GNSS <b>D4</b> : RNAV 1 DME/DME/IRU	<b>B1</b> : RNAV 5 tous capteurs permis <b>B3</b> : RNAV 5 DME/DME <b>B5</b> : RNAV 5 INS ou IRS <b>C1</b> : RNAV 2 tous capteurs permis <b>C3</b> : RNAV 2 DME/DME <b>D1</b> : RNAV 1 tous capteurs permis <b>D3</b> : RNAV 1 DME/DME				
<b>L1</b> : RNP 4 <b>O2</b> : RNP 1 de base GNSS <b>O4</b> : RNP 1 de base DME/DME/IRU <b>S2</b> : RNP APCH avec BARO-VNAV <b>T2</b> : RNP AR APCH sans RF	<b>O1</b> : RNP 1 de base tous capteurs permis <b>O3</b> : RNP 1 de base DME/DME <b>S1</b> : RNP APCH <b>T1</b> : RNP AR APCH avec RF				
	<p><b>NAV</b> NAV/ : renseignements significatifs ayant trait à l'équipement de navigation, autre que ce qui est précisé à la rubrique PBN/. Indiquer le renforcement GNSS à cette rubrique, en plaçant un espace entre les méthodes de renforcement (exemple : NAV/ GBAS SBAS).</p>				
	<p><b>COM</b> COM/ : applications ou possibilités de communications non spécifiées dans le champ 10-a. Insérer EXM833 (exemption d'emport d'équipement 8.33).</p>				
	<p><b>DAT</b> DAT/ : applications ou possibilités de données non spécifiées dans le champ 10-a.</p>				
	<p><b>SUR</b> SUR/ : applications ou possibilités de surveillance non spécifiées dans le champ 10-b.</p>				
	<p><b>DEP</b> DEP/ : Lieu de destination en clair ou 1er point route ou radioborne si ZZZZ figure en case 16 ou organisme si AFIL case 13.</p>				
	<p><b>DEST</b> DEST/ : nom et emplacement de A/D de destination, ZZZZ en case 16.</p>				
	<p><b>DOF</b> DOF/ : date de DEP en 6 caractères (2 derniers chiffres de l'année, mois, jour) si le FPL n'est pas déposé le jour du vol.</p>				

18 RENS. Divers (suite)	REG/ : marque de nationalité ou commune, suivie de la marque d'immatriculation de A/C, si l'identification de A/C ainsi définie diffère de celle indiquée dans la case 7.	Immatriculation d'aéronef si elle ne figure pas en case 7 sinon indicatif opérationnel ou le n° de mission utilisé dans les communications radio.
	EET EET/ : points significatifs ou de passage de vol non contrôlé en vol contrôlé et durées cumulatives de vol. Pas d'espace entre le point et la durée. Un espace entre chaque groupe point-durée. Exemple : <i>EET/ENSAC0030 MRA020045</i> .	
	SEL SEL/ : indicatif SELCAL si A/C est doté de l'équipement correspondant.	
	TYP TYP/ : type(s) A/C, précédé(s) au besoin, sans espace, du (des) nombre(s) A/C et séparé(s) par un espace, si le groupe ZZZZ figure dans la case 9. Exemple : <i>TYP/2F15 5F5 3B2</i>	
	RVR RVR/ : la RVR minimale exigée pour le vol. Lorsqu'une information est portée dans ce champ, elle peut être utilisée aux fins de la gestion des courants de trafic aérien.	
	OPR OPR/ : indicatif OACI ou nom de l'exploitant A/C, s'il diffère de l'identification de la case 7.	OPR/ : nationalité ou appartenance si cela ne ressort pas manifestement de l'identification de A/C donné en case 7.
	ORGN ORGN/ : adresse RSFTA de 8 lettres de l'expéditeur ou autres coordonnées appropriées, dans les cas où l'identification de l'expéditeur du plan de vol risque de ne pas être facile à établir, si l'autorité des services de la CAM l'exige.	
	ALTN ALTN/ : Indicateur d'emplacement de 4 lettres d'A/D de dégagement à destination si ZZZZ en case 16.	
	RALT RALT : A/D de dégagement en route.	
	TALT TALT : A/D de dégagement au décollage.	
	RIF RIF/ : détails sur la route menant au nouvel A/D de destination suivis de l'indicateur emplacement OACI de quatre lettres de A/D.	
	RMK RMK/ : Tout élément utile en langage clair (en particulier réf de l'autorisation de survol)	RMK/ MIXED GAT/OAT pour vol mixte - DIC + N° d'autorisation de survol précédé pour A/C Fr survolant un Etat étranger ou un A/C étranger survolant le territoire Fr - NOPDA Vol ne devant pas être intercepté à titre d'exercice - RVT suivi du NR de l'axe Ravitaillement en vol - NPL + N° de DEP du FPL (4 caractères : 2 chiffres et 2 dernières lettres de l'indicateur d'emplacement de l'A/D) - EUR/PROTECTED pour que le plan de vol ne soit pas rendu visible ni adressé à un organisme qui n'a pas à en connaître - Indicatif radio CAM si différent de l'indicateur CAG - Pour les vols en formation, l'immatriculation des autres A/C. Tous autres renseignements ou demandes jugés utiles. - STAYINFOx/ : Le x est remplacé par le n° de STAY précisé en case 15. Cette rubrique précise les détails du STAY mentionné en case 15 (type de travail, créneau, ...).
19 RENS. Complémentaires	<p><b>A ne pas transmettre dans le FPL :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Autonomie : Après E/, autonomie en h (2 chiffres) et min (2 chiffres)</li> <li>* Personnes à bord : A la suite de P/, nombre totale de personnes à bord ou que comporte la patrouille (TBN si ce nombre n'est pas connu au moment du dépôt du FPL)</li> <li>* Equipements : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Radio : A la suite de R/, biffer les matériels non disponibles U, V, E</li> <li>→ Si la lettre E n'est pas biffée, préciser en case 19 - champ Remarques (N/) le type de balise ELT/PLB parmi les types : <i>ELT/AF</i> (Automatique Fixe), <i>ELT/AP</i> (Automatique Portatif), <i>ELT/AD</i> (Automatique D pour largable), <i>ELT/S</i> (pour activation manuelle de survie), <i>PLB</i> (balise de détresse autre qu'un ELT).</li> </ul> </li> <li>(ELT : Emergency Locator Transmitter - PLB : Personal Location Beacon)</li> <li>- Survie : A la suite de S/, biffer les équipements qui ne sont pas à bord (P, D, M, J)</li> <li>- <i>Gilet de sauvetage</i> : A la suite de J/, biffer tous les éléments (concernant les gilets de sauvetage) s'il n'y en a pas à bord (L, F, U ou V)</li> <li>- <i>Canots</i> : A la suite de D/, nombre de canots transportés et nombre total de personnes pouvant prendre place à bord de tous les canots transportés, biffer C si les canots ne sont pas couverts, la couleur en clair.</li> <li>* Couleur/marque : Après A/, éventuellement couleur et marque de A/C.</li> <li>* Remarques : Biffer N/ en l'absence de remarques ou indiquer en clair après N tout autre équipement de survie. Ex : Siège éjectable</li> <li>* Nom du commandant : Après C/, indiquer le grade en abrégé suivi du nom du bord CDT de bord.</li> <li>* Déposé par : Nom de l'organisme, du service ou de la personne qui dépose le FPL.</li> </ul>	

PRIORITÉ / Priority <b>&lt;&lt; = FF →</b>		DESTINATAIRES / Addressees <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>	
HEURE DE DÉPÔT / Filing time <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/>		EXPÉDITEUR / Originator <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/>	
<b>&lt;&lt; =</b>			
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator			
<b>3</b> TYPE DE MESSAGE / Message type <b>&lt;&lt; = (FPL</b>		<b>7</b> IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification — <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>	
		<b>8</b> RÈGLES DE VOL / Flight rules — <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/>	
		<b>&lt;&lt; =</b>	
<b>9</b> NOMBRE / Number — <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/>		<b>10</b> ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities <b>10-a</b> <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>	
TYPE D' AÉRONEF / Type of aircraft <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>		CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> / <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/>	
<b>13</b> EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>		<b>10-b</b> <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>	
		<b>&lt;&lt; =</b>	
<b>15</b> VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/>		NIVEAU / Level <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:15%; height:20px;" type="text"/>	
		ROUTE / Route <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>	
<b>&lt;&lt; =</b>			
<b>16</b> AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>		DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET HR <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> MIN <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/>	
		AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes 1 <sup>st</sup> / 1 <sup>st</sup> <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/> 2 <sup>nd</sup> / 2 <sup>nd</sup> <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>	
<b>&lt;&lt; =</b>			
<b>18</b> RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>			
<b>&gt;&gt;&gt; =</b>			
<b>19</b> RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
AUTONOMIE / Endurance HR <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> MIN <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/>		PERSONNES À BORD / Persons on board <b>→ P /</b> <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/>	
		RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio UHF <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> VHF <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> ELT / PLB <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/>	
		<b>E</b>	
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment POLAIRE / Polar <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> / <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> DÉSERT / Desert <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> / <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> MARITIME / Maritime <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> / <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> JUNGLE / Jungle <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> / <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/>		GILETS DE SAUVETAGE / Jackets LAMPES / Light <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> / <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> FLUORES / Fluores <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> / <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> UHF <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/> / VHF <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/>	
		<b>→ S / P</b> <b>D</b> <b>M</b> <b>J</b> <b>→ J / L</b> <b>F</b> <b>U</b> <b>V</b>	
CANOTS / Dinghies <b>→ D /</b> <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/>		NOMBRE / Number <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/>	
		CAPACITÉ / Capacity <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/>	
		COUVERTURE / Cover <input style="width:20px; height:20px;" type="text"/>	
		COULEUR / Colour <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>	
<b>&lt;&lt; =</b>			
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>			
<b>A /</b>			
<b>→ N /</b>			
REMARQUES / Remarks <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>			
<b>&lt;&lt; =</b>			
<b>C /</b>			
<b>&gt;&gt;&gt; =</b>			
DÉPOSÉ PAR / Filed by <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>	

**G U I D E**  
**C A G**

## SOMMAIRE

- Procédures générales de circulation aérienne pour l'utilisation des AD par les aéronefs	CAG 3
- Arraisonnement des ACFT en vol	CAG 4 - 5
- Signaux au sol.	CAG 6
- Signaux de circulation d'AD	CAG 7
- Signaux visuels en vol (STANAG 3379)	CAG 8 - 10
- Signaux d'accusé de réception des ACFT	CAG 11
- Code de signalisation SAR (annexe 12 OACI)	CAG 11
- Niveaux de croisière	CAG 12
- Procédure radar secondaire	CAG 13
- Interruption des communications radio (FRA.8035 B)	CAG 14 - 15
- Procédures complémentaires Régionales	CAG 16
- Table de conversion	CAG 17
- Secteur d'information de vol (SIV)	CAG 18
- Moyen de sauvetage et lutte contre l'incendie	CAG 19
- Résistance des chaussées (ACN - PCN)	CAG 20
- Utilisation des tableaux ACN	CAG 21
- Résistance des chaussées (LCN)	CAG 22
- Codes des carburants et des huiles pour aéronefs délivrés par le SEA	CAG 23
- Conditions météorologiques de vol à vue et limitations de vitesse	CAG 24
- Classification de l'espace aérien ATS	CAG 25 - 26
- Aérodrômes pour lesquels le critère d'application de CAVOK est une hauteur de la base des nuages supérieur à 1500 m	CAG 27
- ☎ DO, DSAC, CRNA et BRIA	CAG 28



# PROCEDURES GENERALES DE CIRCULATION AERIENNE POUR L'UTILISATION DES AERODROMES PAR LES AERONEFS

Réf : AIP France ENR1.1

## DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES A LA CIRCULATION D'AERODROME

### Circuit d'aérodrome

Sauf lorsque des consignes particulières en disposent autrement, le pilote cdt de bord d'un aéronef évoluant dans un circuit d'AD effectue :

– le vent arrière à 300 m (1000 ft) au-dessus de l'altitude de l'AD lorsque la hauteur de la base des nuages le permet ;

– les virages par la gauche ; les virages peuvent être effectués par la droite pour des besoins de formation avec instructeur à bord. Les circuits d'AD n'ont pas en général de dimensions définies. Il incombe au pilote cdt de bord d'adapter le trajet en fonction de la manoeuvrabilité de son aéronef afin de ne pas gêner les autres aéronefs évoluant dans la circulation d'AD. Lorsqu'il est établi, le circuit d'AD est publié par la voie de l'information aéronautique. Toutefois, des consignes particulières peuvent imposer de suivre un circuit d'AD, ou d'éviter le survol de certaines zones. Différents circuits de circulation à la surface et différents circuits d'AD spécifiques aux avions, aux planeurs, aux ULM ou aux hélicoptères peuvent être établis sur un AD. Des circuits à basse hauteur peuvent être effectués pour des besoins de formation avec un instructeur à bord, à une hauteur différente de la hauteur du circuit d'AD sans toutefois être inférieure à 90 m (300 ft) au-dessus de la surface, après clearance sur un AD contrôlé ou entente préalable entre pilotes sur les autres AD ; la trajectoire suivie est alors un circuit court afin de ne pas s'éloigner de la piste. Ils ne peuvent être effectués que sous réserve de ne pas gêner les autres aéronefs évoluant dans la circulation d'AD.

### Règles d'intégration dans la circulation d'aérodrome pour les aéronefs

Avant de s'intégrer dans la circulation d'AD, tout aéronef doit prendre connaissance des paramètres.

**VFR** : L'aéronef s'intègre dans le circuit d'AD en fonction des autres aéronefs qui évoluent dans ce circuit et, le cas échéant, de ceux qui évoluent dans les autres circuits d'AD. De manière générale, sauf cas particuliers présentés ci-dessous, l'aéronef s'intègre en début de vent arrière à la hauteur du circuit d'AD en assurant une séparation visuelle avec les aéronefs déjà engagés dans la circulation d'AD et en leur laissant la priorité de passage.

**Sur un AD contrôlé**, le pilote cdt de bord prend connaissance des paramètres en radiotéléphonie :

– au DEP, avant de quitter l'aire de trafic ; – à l'ARR, avant de s'intégrer dans la circulation d'AD ou avant de débiter une procédure d'approche aux instruments.

L'aéronef s'intègre dans la circulation d'AD conformément aux autorisations et instructions du contrôle de la circulation aérienne.

**Sur un AD sur lequel est rendu le service AFIS**, le pilote cdt de bord prend connaissance des paramètres en radiotéléphonie : – au DEP, avant de quitter l'aire de trafic ; – à l'arrivée, avant de s'intégrer dans la circulation d'AD ou avant de débiter une procédure d'approche aux instruments. Si aucun aéronef n'évolue dans la circulation d'AD, un aéronef peut s'intégrer directement en approche finale ou en étape de base. Sauf s'il y a entente préalable entre les cdt de bord, lorsqu'un pilote cdt de bord évolue dans la circulation d'AD à connaissance de la présence d'un aéronef en vol IFR qui effectue une manoeuvre à vue sur trajectoire prescrite (VPT) ou une procédure d'approche directe à l'ARR, il manoeuvre sur aéronef de façon à ne pas compromettre la poursuite de l'approche et l'atterrissage de l'aéronef en vol IFR.

**Sur un AD sans ATS**, le pilote cdt de bord d'un aéronef en vol évalue les paramètres :

– au DEP, avant de quitter l'aire de trafic ; – à l'ARR, avant de s'intégrer dans la circulation d'AD en procédant à l'examen de l'AD. Cet examen doit notamment porter sur l'aire à signaux, la manche à air, l'état de la surface de l'aire de manoeuvre afin de déterminer la piste ou l'aire d'atterrissage à utiliser et s'assurer que l'usage de l'AD ne présente pas de danger apparent. L'examen à l'arrivée est effectué, sauf impossibilité, à une hauteur supérieure au plus haut des circuits d'AD.

Note : un pilote cdt de bord en VFR peut se dispenser de l'examen de l'AD à l'arrivée :

– lorsqu'il a pris connaissance de la piste en service en exploitant les messages d'auto-information transmis par les aéronefs évoluant dans la circulation d'AD ;

– lorsqu'il a déjà connaissance du vent et des signaux pouvant être disposés sur l'aire à signaux et sur l'aire de manoeuvre.

**IFR** : **Sur un AD contrôlé**, le pilote commandant de bord prend connaissance des paramètres en radiotéléphonie : – au DEP, avant de quitter l'aire de trafic ; – à l'ARR, avant de s'intégrer dans la circulation d'AD ou avant de débiter une procédure d'approche aux instruments.

Lorsqu'une procédure d'approche aux instruments est publiée sur l'AD, l'aéronef en vol IFR doit s'y conformer sauf clearance contraire. L'aéronef s'intègre dans la circulation d'AD conformément aux autorisations et instructions du contrôle de la circulation aérienne.

**Sur un AD sur lequel est rendu le service AFIS**, le pilote cdt de bord prend connaissance des paramètres en radiotéléphonie : – au DEP, avant de quitter l'aire de trafic ; – à l'ARR, avant de s'intégrer dans la circulation d'AD ou avant de débiter une procédure d'approche aux instruments.

Les procédures de DEP sont des procédures recommandées. Si l'aéronef effectue une approche à vue ou un départ à vue, il évolue en conditions VMC.

**Sur un AD sans ATS**, le pilote cdt de bord d'un aéronef : – au DEP, évalue les paramètres avant de quitter l'aire de trafic ; – à l'ARR, prend connaissance du calage altimétrique QNH d'une station désignée suivant une procédure agréée par l'autorité de l'aviation civile territorialement compétente, exécute une procédure d'approche publiée puis exécute une manoeuvre à vue de manière à procéder à l'examen de l'AD. Cet examen doit notamment porter sur l'aire à signaux, la manche à air, l'état de la surface de l'aire de manoeuvre afin de déterminer la piste ou l'aire d'atterrissage à utiliser et s'assurer que l'usage de l'AD ne présente pas de danger apparent. Si les conditions météorologiques le permettent, le pilote cdt de bord interrompt sa descente de manière à effectuer la manoeuvre à vue au-dessus du plus haut des circuits d'AD. Dans tous les cas, il effectue la manoeuvre à vue à une altitude compatible avec les minimums opérationnels associés à la procédure d'approche réalisée. Si l'aéronef effectue une approche à vue ou un DEP à vue, il évolue en conditions VMC.

# ARRAISONNEMENT DES AERONEFS EN VOL

## SIGNAUX VISUELS ENTRE AERONEFS

AIP France ENR 1.12

### Signification des signaux de l'INTERCEPTEUR

### Signification de la réponse de l'INTERCEPTE

#### SERIE 1

##### SUIVEZ - MOI

DE JOUR et DE NUIT - Balancer l'ACFT et faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position (et les feux d'ATT dans le cas d'un HEL) après s'être placé légèrement au-dessus et en avant, et normalement à la gauche de l'ACFT intercepté (ou à sa droite, si l'intercepté est un HEL), puis après réponse, effectuer un lent virage en palier normalement vers la gauche (ou vers la droite, dans le cas d'un HEL) pour prendre le cap voulu.

NOTE 1 : Les conditions MET ou le relief peuvent exiger que l'intercepteur inverse les positions et le sens du virage indiqué ci-dessus dans la première série.

NOTE 2 : Si l'ACFT intercepté ne peut évoluer aussi rapidement que l'ACFT intercepteur, ce dernier devrait exécuter une série de circuits en hipodrome et balancer l'appareil chaque fois qu'il dépasse l'ACFT intercepté.

##### COMPRIS, J'OBEIS

DE JOUR et DE NUIT - Balancer l'ACFT, faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position et suivre.

NOTE : Les autres mesures que doit prendre l'ACFT intercepté sont prescrites au chapitre 3, 3.8.

#### SERIE 2

##### VOUS POUVEZ CONTINUER

DE JOUR et DE NUIT - Exécuter une manoeuvre brusque de dégagement consistant en un virage en montée de 90° ou plus sans couper la ligne de vol de l'ACFT intercepté.

##### COMPRIS, J'OBEIS

DE JOUR et DE NUIT - Balancer l'ACFT.

#### SERIE 3

##### ATTERRISSEZ SUR CET AERODROME

DE JOUR et DE NUIT - Abaisser le train d'ATT (si l'ACFT en est doté), allumer les phares d'ATT fixes et survoler la piste en service ou, si l'ACFT intercepté est un HEL, survoler l'aire d'ATT pour HEL. S'il s'agit d'HEL, l'HEL intercepteur exécute une APP et se met en vol stationnaire près de l'aire d'ATT

##### COMPRIS, J'OBEIS

DE JOUR et DE NUIT - Abaisser le train d'ATT, (si l'ACFT en est doté), allumer les phares d'ATT fixes, suivre l'ACFT intercepteur et si après le survol de la piste en service ou l'aire d'ATT pour HEL, s'il est jugé possible d'atterrir en sécurité, procéder à l'ATT.

## SERIE 4

### COMPRIS, SUIVEZ-MOI

DE JOUR et DE NUIT - S'il désire que l'ACFT intercepté le suive vers un autre AD, l'intercepteur rentre son train d'ATT (si l'ACFT en est doté) et fait les signaux de la 1ère série prescrits pour l'intercepteur.

### COMPRIS, VOUS POUVEZ CONTINUER

S'il décide de laisser partir l'ACFT intercepté, l'intercepteur fait les signaux circuits autour de la piste en service ou de de la 2ème série prescrite pour l'intercepteur.

### IL M'EST IMPOSSIBLE D'ATTERRIR SUR CET AERODROME

DE JOUR et DE NUIT - Rentrer le train d'ATT (si l'ACFT en est doté) et faire clignoter les phares d'ATT en passant au-dessus de la piste d'ATT en service ou l'aire d'ATT pour HEL à une hauteur supérieure à 300m (1000 ft) mais inférieure à 600m (2000 ft) (dans le cas d'un HEL, à une hauteur supérieur à 50 m (170 ft) mais inférieure à 100m (330 ft) au-dessus du niveau de l'AD et continuer à exécuter des l'aire d'ATT pour HEL. S'il est impossible de faire clignoter les phares d'ATT, faire clignoter tous autres feux utilisables.

## SERIE 5

### COMPRIS

DE JOUR et DE NUIT - Utiliser les signaux de la 2ème série prescrits pour l'ACFT intercepteur.

### IL M'EST IMPOSSIBLE D'OBEIR

JOUR et NUIT - Allumer et éteindre régulièrement tous les feux disponibles, mais d'une manière qui permette de les distinguer de feux clignotants.

## SERIE 6

### COMPRIS

DE JOUR et DE NUIT - Utiliser les signaux de la 2ème série prescrits pour l'ACFT intercepteur.

### EN DETRESSE

JOUR et NUIT - Faire clignoter de façon irrégulière tous les feux disponibles.



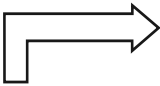
■ ROUGE

□ JAUNE

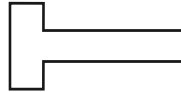
Interdiction d'atterrir  
qui peut se prolonger



Précaution à prendre pour  
l'approche et l'atterrissage



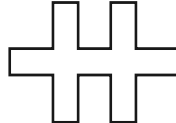
Circuit de piste à droite



Direction des atterrissages  
et décollages



L'aérodrome est utilisé  
par des hélicoptères



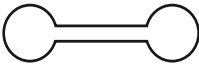
Vols des planeurs en cours  
au-dessus de l'aérodrome



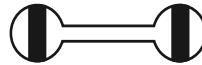
Aire de manoeuvre hors service



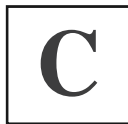
N° de la piste de décollage  
(sur la tour ou dans son voisinage)



Utiliser exclusivement les pistes  
et voies de circulation



Utiliser exclusivement les pistes  
pour les atterrissages et décollages.  
Les autres manoeuvres pouvant être  
effectuées ailleurs.



Bureau de piste

# SIGNAUX DE CIRCULATION D'AERODROME

## signaux lumineux et pyrotechniques

RCAM Appendice 1

Autorisé à atterrir



Cédez le passage à un autre aéronef  
et restez dans le circuit



FEU VERT CONTINU

Autorisé à décoller



FEU ROUGE CONTINU

Arrêtez



Revenez pour atterrir



N'atterrissez pas  
aérodrome dangereux



ECLATS VERTS

Autorisé à circuler



ECLATS ROUGE

Dégagez aire d'atterrissage  
en service



Atterrissez à cet aérodrome  
et gagnez l'aire de trafic

ECLATS BLANCS



Retournez au point de  
départ sur aérodrome



Quelles que soient les instructions et autorisations antérieures  
n'atterrissez pas pour le moment



ARTIFICE ROUGE



## SIGNAUX VISUELS EN VOL

Extrait STANAG 3379 Edition A version 1 - Novembre 2013

- s'appliquent à toutes les situations nécessitant une communication visuelle en vol.
- l'objectif principal est de faciliter l'échange d'informations entre un aéronef en panne radio et un aéronef intercepteur ou un organisme de contrôle de la circulation aérienne.

PANNE DU RECEPTEUR	
<p>Tapoter l'écouteur de la main ouverte, bouger la main d'avant en arrière à hauteur de l'oreille, puis présenter le poing fermé pouce vers le bas.</p> <p>(VUE DE COTE)</p>	
PANNE DE L'EMETTEUR	
<p>Tapoter le microphone de la main ouverte, bouger la main de haut en bas devant le visage, puis présenter le poing fermé pouce vers le bas.</p> <p>(VUE DE COTE)</p>	
PANNE DES SYSTEMES (CODE HEFOE)	
<p>Pour indiquer la nature du problème ou le système en panne, tenir une main fermée au niveau des yeux ou plus haut, puis tendre verticalement le nombre correspondant de doigts comme suit :</p>	
<p>→ H - Hydraulic/hydraulique 1 doigt (index)</p>	
<p>→ E - Electric/électrique 2 doigts</p>	
<p>→ F - Fuel/carburant 3 doigts</p>	
<p>→ O - Oxygen/oxygène 4 doigts</p>	
<p>→ E - Engine/moteur 5 doigts (main ouverte)</p>	
SOUHAITE ATTERRIR DES QUE POSSIBLE	
<p>Tenir la main ouverte horizontalement au-dessus de l'épaule, puis la glisser vers l'avant jusqu'au niveau de l'épaule en finissant par un mouvement de la main simulant l'arrondi pour l'atterrissage.</p>	

## CARBURANT RESTANT

Pour signaler l'intention d'indiquer ou de demander la quantité de carburant restant, tenir le poing fermé devant le visage, le pouce étant dirigé vers et touchant le masque à oxygène, puis par un petit mouvement de rotation de la main, faire le geste de boire dans une tasse. Après quoi, pour indiquer qu'il reste moins de 10 minutes de carburant, faire le signal « Souhaite atterrir dès que possible ». Pour indiquer une plus grande quantité de carburant restant, tenir le poing fermé au niveau des yeux ou plus haut, avec le nombre correspondant de doigts tendus verticalement comme suit :

- |                      |                         |        |
|----------------------|-------------------------|--------|
| ➔ 10 - 19 minutes    | 1 doigt (index)         |        |
| ➔ 20 - 29 minutes    | 2 doigts                |        |
| ➔ 30 - 39 minutes    | 3 doigts                | -----➔ |
| ➔ 40 - 49 minutes    | 4 doigts                |        |
| ➔ 50 minutes ou plus | 5 doigts (main ouverte) |        |

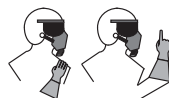


Carburant restant :  
30 - 39 minutes

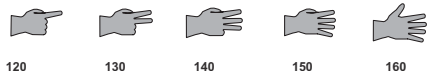
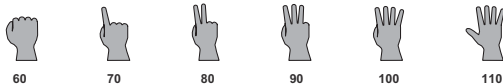
## VITESSE D'APPROCHE SOUHAITEE

Afin de prendre en compte tous les types d'aéronef possibles, depuis les hélicoptères jusqu'aux aéronefs à réaction rapides, deux plages de vitesse ont été incorporées dans une série de signaux de la main. Il incombe au pilote leader de décider de la plage de vitesse pour l'aéronef suiveur. Comme il y a une différence de 70 KIAS entre les deux plages, il ne devrait y avoir aucune confusion entre celles-ci.

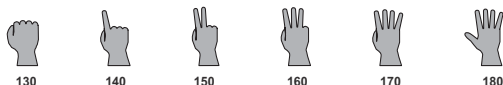
Pour signaler une vitesse d'approche souhaitée, tapoter une épaule de la main ouverte, puis tenir le poing fermé au niveau des yeux ou plus haut, avec un doigt tendu verticalement ou horizontalement pour indiquer la vitesse d'approche souhaitée comme ci-dessous. L'exemple à droite illustre une vitesse d'approche de 70 noeuds si l'on utilise la plage de vitesse basse, et de 140 noeuds, si l'on utilise la plage de vitesse élevée.



### Plage de vitesse basse



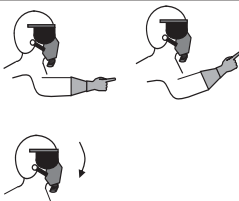
### Plage de vitesse élevée

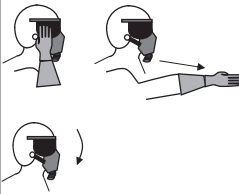










## CHANGEMENT DE POSITION

Pour signaler l'intention de changer de position, pointer l'index sur le pilote qui va changer de position, puis le pointer sur la nouvelle position que ce pilote doit prendre.

Le pilote qui doit prendre la position de leader accuse réception par une inclinaison de la tête, puis manœuvre pour prendre cette position.



<b>CHANGEMENT DE LEADER</b>	
<p>Pour signaler l'intention de changer de leader, pointer l'index sur le pilote qui prendra la tête, puis tenir la main ouverte verticalement au niveau des yeux avec les doigts joints et déplacer la main horizontalement vers l'avant en effectuant une rotation, pour finir avec la main en position horizontale et le bras tendu.</p> <p>Le pilote qui doit prendre la position de leader accuse réception par une inclinaison de la tête, puis manœuvre pour prendre cette position.</p>	
<b>SIGNAUX PREPARATOIRES EN VUE D'UN CHANGEMENT DE CONFIGURATION</b>	
<p><b>RENTREE / SORTIE DES AEROFREINS</b></p> <p>Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer les aérofreins, tenir horizontalement la main ouverte au niveau des yeux, puis faire un mouvement de pince avec les doigts et le pouce.</p>	
<p><b>RENTREE / SORTIE DES VOLETS</b></p> <p>Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer les volets, tenir horizontalement la main ouverte au niveau des yeux avec le pouce joint aux autres doigts, puis baisser la main vers le bas par un mouvement du poignet.</p>	
<p><b>RENTREE / SORTIE DU TRAIN D'ATTERRISSAGE</b></p> <p>Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer le train d'atterrissage, tenir le poing fermé devant le visage et décrire un cercle dans le plan vertical.</p>	
<b>SIGNAL D'EXECUTION D'UN CHANGEMENT DE CONFIGURATION</b>	
<p>Pour signaler l'exécution d'un changement de configuration faisant suite au signal préparatoire exigé tel que décrit ci-dessus, pencher la tête en arrière, puis l'incliner de façon accentuée.</p>	
<b>EJECTION</b>	
<p>Pour signaler l'intention de s'éjecter, tenir le (ou les) poing(s) fermé(s) au-dessus de la tête, puis le (ou les) déplacer vers le bas devant le visage pour simuler l'action de tirer le rideau d'éjection.</p>	
<b>ATTAQUE TERRORISTE</b>	
<p>Pour signaler une attaque terroriste, pointer un doigt sur la tête avec le pouce relevé pour simuler une arme pointée sur la tête.</p>	
<b>AFFIRMATIF / JE ME CONFORMERAI</b>	
<p>Incliner la tête d'avant en arrière ou présenter le poing fermé pouce vers le haut.</p>	
<b>NEGATIF / JE NE ME CONFORMERAI PAS</b>	
<p>Tourner la tête de droite à gauche ou présenter le poing fermé pouce vers le bas.</p>	




**SIGNAUX VISUELS SOL-AIR**

**à l'usage des survivants**

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Demandons assistance	V
2	Demandons assistance médicale	X
3	Non ou réponse négative	N
4	Oui ou réponse affirmative	Y
5	Nous nous dirigeons dans cette direction	↑

**à l'usage des patrouilles de recherche au sol**

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Opération terminée - Retournez à votre base	LLL
2	Avons retrouvé tous les occupants	<u>LL</u>
3	N'avons retrouvé qu'une partie des occupants	++
4	Impossible de continuer - Retournons à la base	XX
5	Sommes divisés en deux groupes - Nous dirigeons chacun dans la direction indiquée	
6	Avons appris que l'ACFt est dans cette direction	→ →
7	N'avons rien trouvé - Poursuivons les recherches	NN

**SIGNAUX AIR-SOL**

Les signaux suivants, exécutés par un aéronef, signifient que les signaux disposés au sol ont été compris :

- pendant le jour : l'avion balance des ailes,
- pendant la nuit : l'avion éteint et rallume deux fois ses projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'est pas équipé, ses feux de position.

Le fait de ne pas exécuter les signaux ci-dessus signifie que le signal disposé au sol n'est pas compris.

**SIGNAUX D'ACCUSÉ DE RÉCEPTION DES AÉRONEFS**

**EN VOL**

*de jour :*

en balançant les ailes

**AU SOL**

*de jour :*

en remuant les ailerons ou la gouverne de direction

NOTA : ce signal n'est pas utilisé en étape de base et en APP finale

*de nuit :*

*de nuit :*

En éteignant et en allumant deux fois les phares d'ATT, ou s'il n'en est pas équipé, ses feux de position.

## NIVEAUX DE CROISIERE (FL)

AIP France ENR 1.7

### 1.7.4

La correspondance entre les niveaux de croisière et la route magnétique prescrite à l'ENR 1.7.5 ne s'applique pas lorsque des indications contraires figurent :

- dans la section ENR 3 de l'AIP pour chaque segment de route ATS ; ou
- au RAD (Route Availability Document) pour chaque segment de route directe (DCT) ; ou
- dans les autorisations du contrôle de la circulation aérienne.

### 1.7.5-1 TABLEAU

ROUTE MAGNETIQUE											
DE 000° à 179°						DE 180° à 359°					
VOLS IFR			VOLS VFR			VOLS IFR			VOLS VFR		
FL	Altitude		FL	Altitude		FL	Altitude		FL	Altitude	
	m	ft		m	ft		m	ft		m	ft
<b>010</b>	300	1000	-	-	-	<b>020</b>	600	2000	-	-	-
<b>030</b>	900	3000	<b>35</b>	1050	3500	<b>040</b>	1200	4000	<b>45</b>	1350	4500
<b>050</b>	1500	5000	<b>55</b>	1700	5500	<b>060</b>	1850	6000	<b>65</b>	2000	6500
<b>070</b>	2150	7000	<b>75</b>	2300	7500	<b>080</b>	2450	8000	<b>85</b>	2600	8500
<b>090</b>	2750	9000	<b>95</b>	2900	9500	<b>100</b>	3050	10000	<b>105</b>	3200	10500
<b>110</b>	3350	11000	<b>115</b>	3500	11500	<b>120</b>	3650	12000	<b>125</b>	3800	12500
<b>130</b>	3950	13000	<b>135</b>	4100	13500	<b>140</b>	4250	14000	<b>145</b>	4400	14500
<b>150</b>	4550	15000	<b>155</b>	4700	15500	<b>160</b>	4900	16000	<b>165</b>	5050	16500
<b>170</b>	5200	17000	<b>175</b>	5350	17500	<b>180</b>	5500	18000	<b>185</b>	5650	18500
<b>190</b>	5800	19000	<b>195</b>	5950	19500						
DE 090° à 269°						DE 270° à 089°					
<b>200</b>	6100	20000				<b>220</b>	6700	22000			
<b>210</b>	6400	21000				<b>240</b>	7300	24000			
<b>230</b>	7000	23000				<b>260</b>	7900	26000			
<b>250</b>	7600	25000				<b>280</b>	8550	28000			
<b>270</b>	8250	27000				<b>300</b>	9100	30000			
<b>290</b>	8850	29000				<b>320</b>	9750	32000			
<b>310</b>	9450	31000				<b>340</b>	10350	34000			
<b>330</b>	10050	33000				<b>360</b>	10950	36000			
<b>350</b>	10650	35000				<b>380</b>	11600	38000			
<b>370</b>	11300	37000				<b>400</b>	12200	40000			
<b>390</b>	11900	39000				<b>430</b>	13100	43000			
<b>410</b>	12500	41000				<b>470</b>	14350	47000			
<b>450</b>	13700	45000				<b>510</b>	15550	51000			
<b>490</b>	14950	49000				<b>etc</b>					
<b>etc</b>											

Il est rappelé que les vols VFR sont interdits au-dessus du niveau 195, sauf autorisation de l'autorité ATS et dans les conditions prescrites par celle-ci, ou dans un espace aérien réservé établi à cet effet, et ce, jusqu'au niveau 285.

# PROCEDURE RADAR SECONDAIRE

## S.S.R. (CIV) - IFF/SIF (MIL)

Lorsque le service du CTL leur demande de préciser le type de transpondeur installé à bord de l'ACFT, les pilotes utilisent pour donner cette indication les caractères prescrits pour l'inscription de ces renseignements dans le FPL.

- N : Pas d'équipement IFF/SIF
- O : Transpondeur sans décodage
- 2 : 64 codes mode 3/A (2 chiffres)
- 4 : 4096 codes mode 3/A mais pas de mode C (4 chiffres)
- C : 4096 codes mode 3/A et C (4 chiffres)

SQUAWK	- Positionner le transpondeur ALPHA sur marche (CIV) - Positionner l'IFF/SIF mode 3 sur normal (MIL)
SQUAWK ALTIMETER	- Brancher l'alticodeur mode C
SQUAWK IDENT	- Positionner le transpondeur sur SPI (CIV) ou sur IDENT (CIV) ou l'IFF/SIF sur IP (MIL)
STOP ALTIMETER SQUAWK	- Couper l'alticodeur mode C
SQUAWK ALPHA/THREE CODE	- Positionner sur le transpondeur A ou l'IFF/SIF mode 3 puis afficher le code (64 codes ou 4096 codes)
STOP SQUAWK A/3	- Couper le transpondeur A (CIV) ou l'IFF/SIF mode 3 (MIL)
SQUAWK STANDBY	- Positionner le transpondeur A ou l'IFF/SIF mode 3 sur sur STANDBY en maintenant le code et mode en service
SQUAWK MAYDAY	- Positionner le transpondeur A ou l'IFF/SIF mode 3 sur EMERGENCY et sur l'un des groupes codés des cas d'urgence (sauf instruction) Ex : A/3 code 7700 A/3 code 7600

Exemple :

- SQUAWK A/3 code zero one (64 codes)  
Sélectionner le mode A/3 code 01 (64 codes)
- SQUAWK A/3 code four six five three IDENT (4096 codes)  
Sélectionner le mode A/3 code 4653 et positionner sur IDENT ou SPI (CIV) ou IP (MIL)

Codes particuliers : (sauf instruction du CTL)

- 77.00 détresse
- 76.00 panne radio
- 75.00 détournement
- 20.00 entrée de FIR sans instruction.

////////////////////////////////////

# INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS RADIO (FRA.8035 B).

Réf : ENR 1.1 AIP France

Dès qu'il a connaissance d'une interruption des communications radio, l'ATC maintient la séparation entre l'aéronef qui subit cette interruption des communications et les autres aéronefs, en tenant pour acquis que cet aéronef est exploité conformément aux dispositions des paragraphes suivants.

Lorsqu'une interruption des communications se produit, l'aéronef se conforme aux procédures à utiliser en cas d'interruption des communications vocales de l'Annexe 10 de l'OACI, Volume II, et à celles des procédures suivantes qui sont applicables.

Si l'interruption de communication se produit durant la phase d'arrivée (STAR), d'approche aux instruments vers un AD, ou durant la phase de départ (SID) d'un AD, le pilote doit se conformer aux consignes particulières publiées, si elles existent.

Le pilote de l'aéronef cherche à établir les communications avec l'organisme compétent du contrôle de la circulation aérienne par tous les autres moyens disponibles.

En outre, le pilote, lorsque son aéronef fait partie de la circulation d'AD d'un AD contrôlé, assure une surveillance en vue de recevoir les instructions qui pourraient lui être adressées par signaux visuels.

## **1 - Dans les conditions météorologiques de vol à vue (VMC), l'aéronef :**

i) affiche le code transpondeur 7600 s'il est équipé d'un transpondeur, poursuit son vol dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrit à l'AD approprié le plus proche et signale son arrivée par les moyens les plus rapides à l'organisme compétent des services de la circulation aérienne ;

ii) si cela est jugé souhaitable, termine le vol en IFR.

**2 - Dans les conditions météorologiques de vol aux instruments (IMC),** ou lorsque le pilote d'un aéronef en vol IFR juge qu'il n'est pas souhaitable de poursuivre son vol en VMC, si l'interruption de communication se produit durant la phase d'arrivée, d'approche aux instruments vers un AD, ou durant la phase de départ d'un AD, le pilote affiche le code transpondeur 7600 et se conforme aux consignes particulières publiées, lorsqu'elles existent. Sinon :

i) sauf prescription contraire fondée sur un accord régional de navigation aérienne, s'il se trouve dans un espace aérien où le radar n'est pas utilisé dans le contrôle de la circulation aérienne, maintient la dernière vitesse et le dernier niveau assignés, ou l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée, pendant une période de 20 minutes suivant le moment où il aurait dû indiquer sa position à la verticale d'un point de compte rendu obligatoire, et par la suite modifie son niveau et sa vitesse conformément au plan déposé ;

ii) s'il se trouve dans un espace aérien où le radar est utilisé dans le contrôle de la circulation aérienne, l'aéronef affiche le code transpondeur 7600, maintient la dernière vitesse et le dernier niveau assignés, ou l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée, pendant une période de 7 minutes à partir du plus tardif des trois moments suivants :

*Note.*— les 7 minutes représentent le laps de temps minimal pour prendre les mesures indispensables de coordination et de contrôle de la circulation aérienne.

A) le moment où il a atteint le dernier niveau assigné ou l'altitude minimale de vol ; ou

B) le moment où le transpondeur a été réglé sur le code 7600 ; ou

C) le moment où il aurait dû indiquer sa position à la verticale d'un point de compte rendu obligatoire ; et par la suite, modifie son niveau et sa vitesse conformément au plan de vol déposé ;

*Note.* — : le plan de vol déposé auprès d'un organisme ATS par un pilote ou un représentant désigné, non modifié ultérieurement, sera le document de référence pour les changements de niveau et de vitesse de vol.

**iii)** s'il est guidé au radar ou s'il a reçu de l'ATC l'instruction de suivre en navigation de surface (RNAV) une route décalée sans limite spécifiée, rejoint la route indiquée dans le plan de vol en vigueur au plus tard au point significatif suivant, en tenant compte de l'altitude minimale de vol applicable;

*Note.— le plan de vol en vigueur, qui est le plan de vol incluant les éventuels changements autorisés, sera le document de référence pour déterminer la route à utiliser ou l'heure à laquelle il convient de débiter la descente vers l'AD d'arrivée.*

**iv)** en suivant la route indiquée dans le plan de vol en vigueur, poursuit son vol jusqu'à l'aide à la navigation ou au repère approprié désigné qui dessert l'AD de destination et, lorsqu'il doit le faire pour se conformer à l'alinéa v) ci-après, attend à la verticale de cette aide ou de ce repère le moment de commencer à descendre ;

**v)** commence à descendre à partir de l'aide à la navigation ou du repère spécifié à l'alinéa iv) à la dernière heure d'approche prévue dont il a reçu communication et accusé réception, ou à un moment aussi proche que possible de celle-ci ; s'il n'a reçu communication et accusé réception d'aucune heure d'approche prévue, il commence à descendre à l'heure d'arrivée prévue déterminée d'après le plan de vol en vigueur, ou à un moment aussi proche que possible de celle-ci ;

**vi)** exécute la procédure d'approche aux instruments normale spécifiée pour l'aide à la navigation ou le repère désigné ;

**vii)** atterrit, si possible, dans les 30 minutes suivant l'heure d'arrivée prévue spécifiée à l'alinéa v) ou la dernière heure d'approche prévue dont l'aéronef a accusé réception si cette dernière est postérieure à l'heure d'arrivée prévue.

*Note 1.— Le service du contrôle de la circulation aérienne assuré aux autres aéronefs volant dans l'espace aérien en question sera fondé sur le principe qu'un aéronef, en cas d'interruption des communications, observera les règles énoncées ci-dessus .*

////////////////////////////////////

**1 - ESPACE RVSM - Hors zone de transition**

Entre les niveaux de vol 290 et 410 inclus, l'UTA FRANCE décrit dans l'ENR 2.1 fait partie de l'espace EUR RVSM. Dans cet espace, le minimum de séparation verticale est de :

- a) 300 mètres (1000 pieds) entre aéronefs homologués RVSM
- b) 600 mètres (2000 pieds) entre :
  - un aéronef d'Etat non homologué RVSM et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM ;
  - des aéronefs d'Etat en formation et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM ;

**2 - ZONE DE TRANSITION RVSM**

Entre les niveaux de vol 290 et 410 inclus, l'UTA FRANCE zone de transition RVSM décrit dans l'ENR 2.1 fait partie de l'espace de transition EUR RVSM. Dans cet espace, le minimum de séparation verticale est de :

- a) 300 mètres (1000 pieds) entre aéronefs homologués RVSM.
- b) 600 mètres (2000 pieds) entre :
  - un aéronef d'Etat non homologué RVSM et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM
  - des aéronefs d'Etat en formation et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM.

Les autres procédures applicables aux aéronefs civils non homologués RVSM, dans la zone de transition RVSM, sont spécifiées dans les Procédures Complémentaires Régionales de l'OACI pour la Région EUR (Doc 7030/4 - EUR).

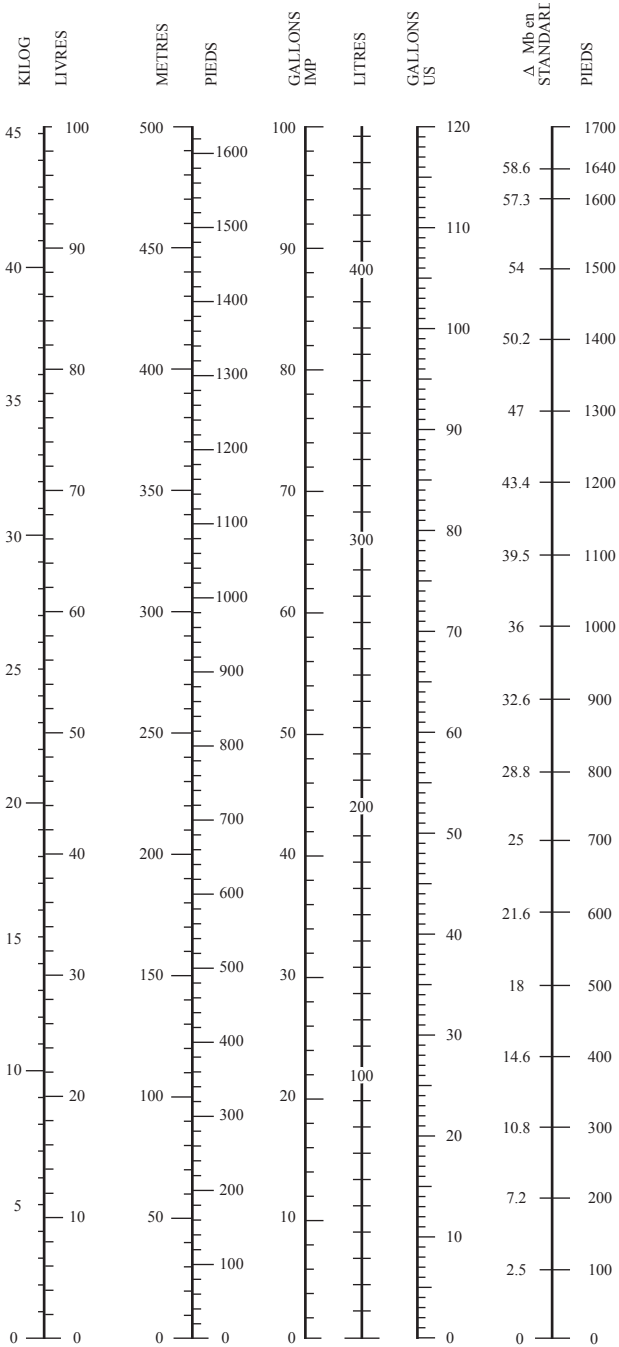
**3 - INTERRUPTION DE COMMUNICATION RADIO**

Les procédures applicables en cas d'interruption de communication radio sont conformes à la Doc 7030 EUR (§5.0 révisé), à l'exception des points suivants :

- Dans les conditions météorologiques de vol aux instruments (IMC),
  - on se réfère au repère d'approche initiale (IAF) et non à l'aide de navigation (voir ENR 1.3.6.3-e et f) car c'est le point de référence de la procédure d'approche publiée qui figure dans le plan de vol.
  - si l'interruption de communication se produit durant la phase d'arrivée (STAR), d'approche aux instruments vers un aéroport, ou durant la phase de départ (SID) d'un aéroport, le pilote doit se conformer aux consignes particulières publiées, si elles existent.

////////////////////////////////////

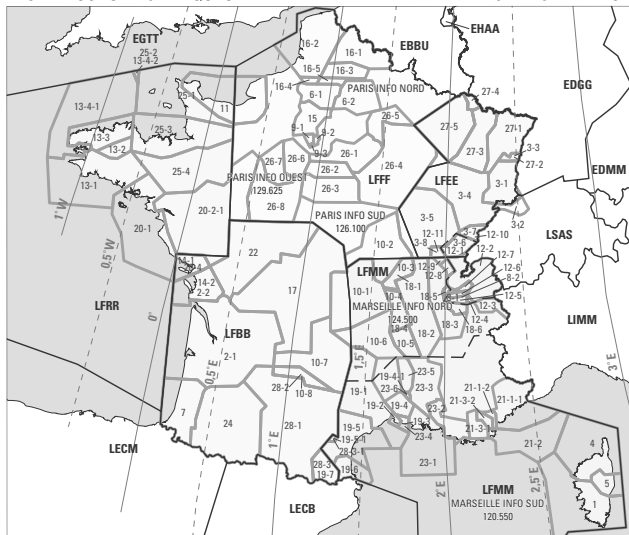
# TABLES DE CONVERSION



# SECTEURS D'INFORMATION DE VOL

## FREQUENCES D'INFORMATION DE VOL DECLINAISONS MAGNETIQUES

## FLIGHT INFORMATION FREQUENCES MAGNETIC VARIATION



## SECTEURS D'INFORMATION DE VOL / FLIGHT INFORMATION SECTORS

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1 AJACCIO INFO 119.825 <FL 145                 | 12-6: 126.350 FL 115 <FL 195            | 20-4: 120.275 <FL 115                                   |
| 2 AQUITAINE INFO                               | 12-7: 126.350 FL 095 <FL 195            | *Hors HOR LA ROCHELLE                                   |
| 2-1: 120.575 <FL 145                           | 12-8: 126.350 FL 075 <FL 195            | 21 NICE INFO  |
| 2-2: 120.575 <FL 145                           | 12-9: 126.350 FL 145 <FL 195            | 21-1: 120.850 <FL 175                                   |
| *Hors HOR LA ROCHELLE                          | 12-10: 126.350 FL 115 <FL 195           | 21-2: 120.850 <FL 145                                   |
| 3 BALE INFO                                    | 12-11: 126.350 FL 145 <FL 195           | 21-2: 122.925 <FL 145                                   |
| 3-1: 130.900 <FL 145                           | 13 IROISE INFO                          | 21-3: 124.425 <FL 145                                   |
| 3-2: 130.900 <FL 105                           | 13-1: 135.825 <FL 115                   | 21-3: 124.425 <FL 145                                   |
| 3-3: 130.900 <5000 ft                          | 13-2: 119.575 <FL 115                   | 22 POTIERS INFO 124.000 127.675 <FL 145                 |
| 3-4: 135.850 <FL 145                           | 13-3: 122.400 119.575 <FL 115           | *Hors HOR POTIERS                                       |
| 3-5: 135.850 <FL 195                           | 13-4: 119.575 <FL 115                   | 23 PROVENCE INFO  |
| 3-6: 135.850 <6500 ft                          | 13-4-2: 119.575 <FL 055                 | 23-1: 132.950 <FL 115                                   |
| 3-7: 135.850 <FL 115                           | *Hors HOR LANDIVISIAU                   | 23-2: 124.350 <FL 115                                   |
| 3-8: 135.850 <FL 145                           | 14 LA ROCHELLE INFO                     | 23-3: 132.300 <FL 115                                   |
| 4 BASTIA NORD 124.725 <FL 145                  | 14-1: 124.200 130.275 <FL 115           | 23-4: 132.950 FL 095 <FL 115                            |
| 5 BASTIA SUD 135.135 <FL 145                   | 14-2: 124.200 120.575 <FL 145           | 23-5: 134.800 <FL 115                                   |
| 6 BEAUVAIS INFO                                | *Hors HOR LA ROCHELLE                   | 23-6: 132.300 FL 075 <FL 115                            |
| 6-1: 122.985 <FL 085                           | 15 LE BOURGET INFO 123.635 <4500 ft     | 24 PYRENEES INFO 126.525 <FL 145                        |
| 6-2: 119.800 <FL 085                           | 16 LILLE INFO                           | 25 RENNES INFO  |
| 7 BIARRITZ INFO 119.175 126.525 <FL 145        | 16-1: 126.480 <FL 115                   | 25-1: COTENTIN partie A INFO 134.200 <FL 115            |
| *Hors HOR BIARRITZ                             | 16-2: 120.275 <FL 115                   | 25-2: COTENTIN partie B INFO 134.200 FL 095 <FL 115     |
| 8 CHAMBERY INFO                                | 16-3: 134.825 <FL 115                   | 25-3: RENNES NORD INFO 126.950 <FL 115                  |
| 8-1: 123.700 135.525 <FL 095                   | 16-4: 120.275 <FL 085                   | 25-4: RENNES SUD INFO 134.000 <FL 115                   |
| 8-2: 123.700 135.525 <FL 095 <FL 115           | 16-5: 134.825 <FL 085                   | 26 SEINE INFO   |
| *Hors HOR CHAMBERY                             | 17 LIMOGES INFO 124.050 127.675 <FL 145 | 26-1: 134.300 <FL 085(1)                                |
| 9 CHEVREUSE INFO                               | *Hors HOR LIMOGES                       | 26-2: 134.300 <FL 065(1)                                |
| 9-1: 119.300 <2000 ft                          | 18 LYON INFO                            | 26-3: 134.300 <FL 115                                   |
| 9-2: 119.300 <1500 ft                          | 18-1: 125.200 FL 085 <FL 115            | 26-4: 120.325 <FL 115(1)                                |
| 9-3: 119.300 <2500 ft                          | 18-2: 135.200 <FL 145                   | 26-5: 120.325 <FL 075(1)                                |
| 10 CLERMONT INFO                               | 18-3: 135.525 <FL 145                   | 26-6: 127.815 <FL 065(1)                                |
| 10-1: 122.225 <FL 145                          | 18-4: 135.200 FL 085 <FL 145            | 26-7: 127.815 <FL 085 (1) plafonds / upper limits:      |
| 10-2: 120.675 <FL 115                          | 18-5: 135.525 FL 085 <FL 145            | 26-8: 127.815 <FL 115 voir/see AIP ENR 2.2.7            |
| 10-3: 120.675 <FL 085                          | 18-6: 135.525 FL 095 <FL 145            | 27 STRASBOURG INFO                                      |
| 10-4: 120.500 <FL 085                          | 19 MONTPELLIER INFO                     | 27-1: Secteur Ouest 120.700 Est 119.580 <FL 145         |
| 10-5: 119.375 <FL 085                          | 19-1: 134.375 <FL 145                   | 27-2: Secteur Ouest 120.700 Est 119.580 5000 ft <FL 145 |
| 10-6: 119.375 <FL 145                          | 19-2: 134.375 <FL 115                   | 27-3: 119.450 <FL 075 et 134.575 FL 075 <FL 145         |
| 10-7: 133.725 <FL 145                          | 19-3: 125.650 <FL 095                   | 27-4: 119.450 <FL 075 et 134.575 FL 075 <FL 125         |
| 10-8: 133.725 <FL 115                          | 19-4: 125.650 <FL 145                   | 27-5: 119.450 <FL 115 et 134.575 FL 115 <FL 145         |
| 11 DEAUVILLE INFO                              | 19-4-1: 125.650 <FL 075                 | 28 TOULOUSE INFO  |
| 11-1: 121.425 <2500 ft 120.350 2500 ft <FL 085 | 19-5: 136.625 <FL 145                   | 28-1: 121.250 <FL 145                                   |
| 12 GENEVE INFO                                 | 19-5-1: 136.625 FL 115 <FL 145          | 28-2: 121.250 FL 115 <FL 145                            |
| 12-1: 126.350 6500 ft <FL 195                  | 19-6: 136.625 <FL 115                   | 28-3: 121.250 FL 115 <FL 145                            |
| 12-2: 126.350 <FL 195                          | 19-7: 136.625 <FL 115                   | 28-3-1: 121.250 FL 115 <FL 145                          |
| 12-3: 126.350 FL 175 <FL 195                   | 20 NANTES INFO                          | 28-3-1: 121.250 <FL 115                                 |
| 12-4: 126.350 <FL 155                          | 20-1: 122.800 <FL 115                   |   |
| 12-5: 126.350 FL 115 <FL 155                   | 20-2: 130.275 <FL 115                   |   |

— Limite de FIR  
FIR boundary  
— Limite de secteur d'information de vol (FIC)  
Flight information sector boundary (FIC)

— Limite de secteur d'information de vol (SIV APP)  
Flight information sector boundary (SIV APP)  
— Lignes d'égal déclinaison correspondant au 1-1-2020  
Lines of equal magnetic variation (isogonals) on 1.1.2020

<b>VOLMET</b>	<b>PARIS RADIO</b>	<b>BORDEAUX RADIO</b>	<b>MARSEILLE RADIO</b>
	125.155 FR	127.005 FR	128.605 FR
	126.005 EN	126.405 EN	127.405 EN

A cause du relief, la couverture radio complète ne peut être garantie dans l'intégralité des SIV.  
Reportez vous à l'atlas VAC (cartes SIV) pour plus d'informations.  
Due to relief, the complete radio coverage cannot be guaranteed within the entire SIV.  
Please refer to the VAC atlas (SIV charts) for more information.



# SERVICE DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE DES AERONEFS SUR LES AERODROMES

Réf. : AIP FRANCE AD 1.2 du 12 SEP 2019

## 1 - Références réglementaires

Les aérodromes français relèvent soit de la réglementation européenne pour ceux disposant d'un certificat de sécurité aéroportuaire européen, dont la liste figure dans la section AD 1.5 des AIP métropole, CAR-SAMNAM et RUN, soit de la réglementation nationale.

## 2 - Détermination du niveau de protection SSLIA

La catégorie d'aérodrome est définie suivant les caractéristiques de l'avion (longueur hors-tout et largeur du fuselage) utilisant normalement l'aérodrome.

Le niveau de protection SSLIA des aérodromes est déterminé en fonction du nombre de mouvements des aéronefs les plus dimensionnants.

## 3 - Niveau de protection requis pour certaines opérations aériennes (sans transport de passagers)

La nature des opérations et la détermination du niveau de protection diffèrent selon le régime réglementaire applicable :

**Aérodromes certifiés européens** : les opérations concernées et les niveaux de protection associés sont décrits dans le règlement 139/2014 – AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2) point (c)

Niveau de protection AD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Niveau SSLIA requis	1	2	3	4	5	5	6	6	7	7

**Aérodrome non certifiés européens** : les opérations concernées et les niveaux de protection associés sont décrits dans l'article D.213-2 du code de l'aviation civile et dans l'article 2 de l'arrêté du 18 janvier 2007 modifié. Pour ces mouvements, la longueur hors-tout de l'avion prise en compte est divisée par trois lors du calcul du niveau de protection.

## 4 - Moyens disponibles du SSLIA sur les aérodromes certifiés européens : L'exploitant d'aérodrome doit disposer d'un agent extincteur principal (de niveau A, B ou C), et d'un agent complémentaire.

Ces exigences sont décrites dans les tableaux suivants :

Niveau de protection de l'AD	Quantités minimales d'agents extincteurs								Véhicules SSLIA
	Mousse satisfaisant au niveau A de performance		Mousse satisfaisant au niveau B de performance		Mousse satisfaisant au niveau C de performance		Agents complémentaires		
	Eau	Débit solution de mousse	Eau	Débit solution de mousse	Eau	Débit solution de mousse	Poudres chimiques	Débit	Nombre
	(L)	L/minute	(L)	L/minute	(L)	L/minute	(kg)	(kg/sec)	
1	350	350	230	230	160	160	45	2.25	1
2	1000	800	670	550	460	360	90	2.25	1
3	1800	1300	1200	900	820	630	135	2.25	1
4	3600	2600	2400	1800	1700	1100	135	2.25	1
5	8100	4500	5400	3000	3900	2200	180	2.25	1
6	11800	6000	7900	4000	5800	2900	25	2.25	2
7	18200	7900	12100	5300	8800	3800	225	2.25	2
8	27300	10800	18200	7200	12800	5100	450	4.5	3
9	36400	13500	24300	9000	17100	6300	450	4.5	3
10	48200	16600	32300	11200	22800	7900	450	4.5	3

Les moyens humains sont déterminés par l'exploitant d'aérodrome.

## 5 - Moyens disponibles du SSLIA sur les aérodromes non certifiés européens : les moyens sont décrits dans 1.2.1.3.2 l'annexe I de l'arrêté du 18 janvier 2007.

Les quantités minimales d'agents extincteurs et le nombre de véhicules sont identiques à celles exigées dans la réglementation européenne et dans l'annexe 14 de l'OACI à l'exception des niveaux de protection 1 et 2, pour lesquels les moyens sont définis comme suit :

Niveau de protection de l'AD	Quantités minimales d'agents extincteurs								Véhicules SSLIA
	Mousse satisfaisant au niveau A de performance		Mousse satisfaisant au niveau B de performance		Mousse satisfaisant au niveau C de performance		Agents complémentaires		
	Eau	Débit solution de mousse	Eau	Débit solution de mousse	Eau	Débit solution de mousse	Poudres chimiques	Débit	Nombre
	(L)	L/minute	(L)	L/minute	(L)	L/minute	(kg)	(kg/sec)	
1	-	-	-	-	-	-	50	-	-
2	-	-	-	-	-	-	250	-	1 véhicule léger

Les moyens en personnel (pompiers + Chef de Manœuvre) sont conformes à la table suivante :

Niveau de protection AD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personnels	-	1	2	2	2	4+1CM	4+1CM	6+1CM	6+1CM	6+1CM

# RESISTANCE DES CHAUSSEES

Méthode "ACN - PCN" (annexe 14 de l'OACI)

Cette méthode permet de connaître la force portante d'une chaussée destinée à recevoir des ACFT dont la masse sur l'aire de trafic est  $>$  à 5700 kg (11400 livres).

La force portante d'une chaussée destinée à recevoir des ACFT dont la masse sur l'aire de trafic est  $\leq$  à 7500 kg (15000 livres) sera communiquée à l'aide des renseignements suivants :

- a- Masse MAX admissible de l'ACFT ;
- b- Pression maximale admissible des pneus

Exemple : 4000 kg / 0,50 MPa

## DEFINITION

### - NUMERO DE CLASSIFICATION D'AERONEF (ACN) :

Le NR ACN d'un ACFT sera déterminé conformément aux procédures normalisées qui sont associées à la méthode ACN-PCN. Les procédures normalisées pour la détermination du NR ACN d'un ACFT sont décrites dans le manuel de conception des AD (Doc. OACI 9157 - 3ème partie).

Certains types d'ACFT actuellement en service ont été évalués ; les résultats sont présentés dans ce même manuel.

### - NUMERO DE CLASSIFICATION DE CHAUSSEE (PCN) :

Le numéro PCN détermine la résistance ou la force portante d'une chaussée. Le NR PCN indiquera qu'un ACFT dont l'ACN est  $\leq$  à ce PCN peut utiliser la chaussée sous réserve de toute limite relative à la pression des pneus.

NOTE : Différents PCN peuvent être communiqués si la résistance d'une chaussée est soumise à des variations saisonnières.

### - DETERMINATION DU PCN :

Le PCN est défini par un groupe code formé d'un NR suivi de quatre lettres.

a) Le numéro PCN (voir définition)

b) Le type de chaussée

- R - chaussée rigide
- F - chaussée souple

c) La résistance du terrain de fondation

- A - résistance élevée
- B - résistance moyenne
- C - résistance faible
- D - résistance ultra-faible

d) Pression maximale admissible des pneus

- W - élevé : pas de limite de pression
- X - moyenne : pression limitée à 1,50 MPa
- Y - faible : pression limitée à 1,00 MPa
- Z - très faible : pression limitée à 0,50 MPa

e) Méthode d'évaluation des caractéristiques de la chaussée

- T - évaluation technique
- U - évaluation faisant appel à l'expérience acquise sur les ACFT

## EXEMPLES

Si la force portante d'une chaussée rigide reposant sur un terrain de fondation de résistance moyenne a par évaluation technique, été fixée à PCN 80 et s'il n'y a pas de limite de pression des pneus, les renseignements communiqués seront : PCN 80/R/B/W/T.

Si la force portante d'une chaussée composite qui se comporte comme une chaussée souple et qui repose sur un terrain de fondation de résistance élevée, a été évaluée, en utilisant l'expérience acquise sur les ACFT, à PCN 50, et que la pression maximale admissible des pneus soit de 1,00.MPa (145 PSI), les renseignements communiqués seront : PCN 50/F/A/Y/U.

## UTILISATION DES TABLEAUX ACN

REF : Manuel de Conception des Aérodomes - DOC 9157 OACI 3ème partie.

Recherche de l'ACN d'un B 727.200 (standard) ayant une masse totale de 78500 kg sur une chaussée rigide d'une résistance moyenne (i, e, k 88 min/m). La pression des pneumatiques sur le train principal étant de 1.15 MPa.

Solution : ACN = 48

Une publication d'information aéronautique vous donne les informations suivantes sur la chaussée :

PCN de la chaussée	: 80
Type de la chaussée	: Rigide (R)
Degré de résistance	: Résistance moyenne (B)
Pression des pneumatiques	: Pas de limite de pression (W)

Déterminer les différents NR ACN des ACFT suivants cités ci-dessous et ayant les caractéristiques suivantes :

A 300 B2	142000 kg	1,29	Pression des pneus (MPa)
B 747 100B	334749 kg	1,56	
CONCORDE	185066 kg	1,26	
DC 10 -40	253105 kg	1,17	

Solution : les NR ACN de ces ACFT sont respectivement 45, 50, 71 et 53.

Comme la chaussée ci-dessus possède un numéro PCN de 80, elle peut donc recevoir tous les ACFT cités dans cet exemple.

Recherche de l'ACN d'un DC 10-10 ayant une masse de 157400 kg devant utiliser une chaussée souple ayant un degré de résistance moyen (CBR 10%).

La pression des pneumatiques sur le train principal étant de 1,28 MPa.

Solution :

$$\begin{aligned} \text{ACN} &= \text{ACN MAX.} - \frac{(\text{Masse MAX.de DECO} - \text{Masse réelle de ACFT})}{(\text{Masse MAX.de DECO} - \text{Masse à vide de ACFT})} \times (\text{ACN MAX} - \text{ACN à vide}) \\ &= 57 - \frac{(196406 - 157400)}{(196406 - 108940)} \times (57 - 27) \\ &= 57 - \frac{39006}{87466} \times 30 \\ &= 57 - 13,4 = 43,6 \text{ ou } 44 \end{aligned}$$

NOTA : Tableau des NR ACN de plusieurs types d'ACFT.

Les deux masses totales indiquées dans la colonne 2 pour chaque type d'ACFT sont la masse MAX sur l'aire de trafic et une valeur représentative de la masse à vide en ordre d'exploitation.

Pour caculer l'ACN pour toute valeur intermédiaire, il convient d'admettre que l'ACN varie linéairement entre la masse à vide en ordre d'exploitation et la masse MAX sur l'aire de trafic.

# RESISTANCES DES CHAUSSEES

## Méthode LCN/LCG

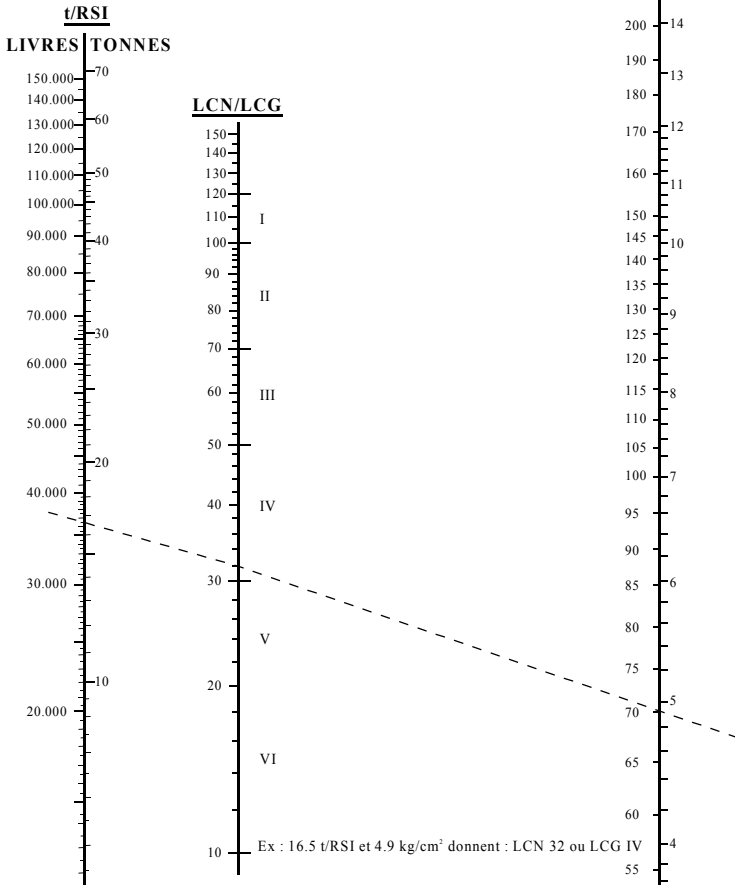
Sur certains AD, la résistance de piste est définie par un nombre du type "LCN/LCG". Ce nombre doit être déterminé pour un type d'appareil et comparé à celui de la piste. En cas de LCN/LCG "avion" supérieur au LCN/LCG "piste", demander autorisation aux autorités de l'AD.

Détermination du nombre LCN/LCG pour un avion donné :

- 1) Calculer le poids par roue simple isolée (t/RSI) et le situer sur l'échelle de gauche.
- 2) Situer la pression des pneumatiques sur l'échelle de droite.
- 3) Joindre ces deux points. L'intersection avec l'échelle centrale détermine le nombre LCN/LCG.
- 4) Ce chiffre LCN/LCG ne doit pas être supérieur à celui publié pour la piste.

## PRESSIONS PNEUMATIQUES

PSI    kg/cm<sup>2</sup>



**NOTA :** Le Royaume-Uni a révisé la formule LCN, permettant une plus forte pression des pneumatiques pour un poids donné : échelle LCG découpée en six groupes de classification de I à VI. Le LCG "avion" est déterminé de la même manière que le LCN "avion".

## CODES DES CARBURANTS POUR AERONEFS DELIVRES PAR LE SEO

Réf : GTP (Guide Technique des Produits distribués par le SEO)  
Edition 2023

<i>Spécifications</i>	<b>CODE OTAN</b>	<i>Autres appellations</i>	<i>Produit de substitution</i>	<i>Produit de remplacement d'urgence</i>
DCSEA 118/C	<b>F-18</b>	AVGAS 100LL Aviation Gazolines	Néant	Néant
DCSEA 134 E	<b>F-34</b>	AVTUR / FSII (GB)	F-44	F-35 XF-43 JP-8 (US)
DCSEA 134 E	<b>F-35</b>	JET A-1 AVTUR (GB)	F-34 F-44	XF-43 JP-8 (US)
DCSEA 144 E	<b>F-44</b>	JP-5 (US) AVCAT / FSII (GB)	F-34*	XF-43 F-35* JP-8 (US)

\* Ne peut être stocké à bord des navires de guerre.

## CODES DES HUILES POUR AERONEFS DELIVREES PAR LE SEO

<i>Spécifications</i>	<b>CODE OTAN</b>	<i>Produits de substitution</i>	<i>Produits de remplacement d'urgence</i>
DCSEA 235 A	<b>O-133</b>	Néant	Néant
DCSEA 235 A	<b>O-135</b>	Néant	Néant
DCSEA 235 A	<b>O-138</b>	Néant	Néant
AIR 3511/A	<b>O-147</b>	Néant	Néant
AIR 3514/A	<b>O-150</b>	Néant	O-156
MIL-PRF-23699 G	<b>RO-154</b>	O-156	O-150
DCSEA 255/A	<b>O-155</b>	Néant	O-150
DCSEA 299/A	<b>O-156</b>	Néant	O-150
AIR 3517/A	<b>O-159</b>	Néant	Néant
DCSEA 262/A	<b>XO-162*</b>	Néant	Néant
DCSEA 415/A (liquide hydraulique minéral)	<b>H-515</b>	Néant	C-635 H-537
DCSEA 437/C	<b>H-537</b>	H-515	C-635

Le STANAG 1135 donne les définitions suivantes :

*Produit de substitution* : Produit qui peut en remplacer un autre pendant des périodes prolongées sans nécessiter de directives techniques.

*Produit de remplacement d'urgence* : Produit qui peut être utilisé, en cas d'**urgence seulement**, à la place d'un autre produit, mais seulement **après avis de personnel techniquement qualifié** de la nation qui utilise le produit et qui en définira les limites d'emploi.

**CONDITIONS METEOROLOGIQUES**  
**DE VOL A VUE ET LIMITATIONS DE VITESSE**

AIP FRANCE - ENR 1.2

Les conditions météorologiques de vol à vue définies par le règlement SERA sont rappelées dans le tableau suivant. Le tableau indique également la visibilité en vol requise en France en espace aérien non contrôlé, sous la surface définie par le plus haut des deux niveaux (3 000 ft AMSL ; 1 000 ft ASFC).

	Espace aérien contrôlé	Espace aérien non contrôlé	
Classes	A B C D E	<b>F G</b> au dessus du plus haut des 2 niveaux : <b>3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC</b>	<b>F G</b> à et au dessous du plus haut des 2 niveaux : <b>3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC</b>
Distance par rapport aux nuages		<b>1500 m</b> horizontalement  <b>300 m</b> (1000 ft) verticalement	<b>Hors des nuages</b>  <b>et</b>  <b>en vue de la surface</b>
Visibilité en vol		<b>8 km</b> à et au dessus du FL100 (2)	<b>Aéronefs autres que les hélicoptères :</b>  - 5 000 m, ou - 1 500 m, à $V_i \leq 140$ kt (1).
		<b>5 km</b> au dessous du FL 100 (2)	<b>Hélicoptères :</b>  - 5 000 m, à $V_i > 140$ kt, - 1 500 m, si $50 \text{ kt} < V_i \leq 140$ kt, - 800 m, à $V_i \leq 50$ kt.

$V_i$  : vitesse indiquée

(1) Les aéronefs qui pour des raisons techniques ou de qualité de vol ne permettent pas le maintien d'une vitesse indiquée inférieure ou égale à 140 nœuds peuvent, sous réserve d'évoluer à une distance de 15 km au moins des aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique et des aérodromes réservés à l'usage des administrations et de l'Etat, sauf pour les besoins des arrivées et des départs, être exploités avec une visibilité en vol équivalente à la distance qu'ils parcourent en 30 secondes de vol.

(2) ou 3050 m (10000 ft) si l'altitude de transition est supérieure à cette valeur.

# CLASSIFICATION DE L'ESPACE AERIEN ATS

Réf : AIP FRANCE - ENR 1.4

## ■ CLASSIFICATION des espaces aériens à l'intérieur desquels les organismes français assurent les services de la Circulation Aérienne.

Conformément au règlement d'exécution (UE) N° 923/2012, les espaces aériens à l'intérieur desquels les organismes français assurent les services de la circulation aérienne sont classés en fonction des services rendus aux vols VFR et aux vols IFR, comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

Classes espaces	Vols admis	SERVICES FOURNIS PAR LES ORGANISMES DE LA C.A			Obligation contact radio bilatéral	Soumis à clairance	Limitation de vitesse (1)
		SEPARATION	INFO	ALERTE			
<b>A</b>	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt sauf clairance contraire (2)
<b>C</b>	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt sauf clairance contraire (2)
	VFR	Séparation VFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
<b>D</b>	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
	VFR	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
	VFR S (CTR)	Séparation VFR S/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
<b>E</b>	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui dans la mesure du possible	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
	VFR	Non	Oui dans la mesure du possible	Oui dans la mesure du possible	Non	Non	250 kt (3)
<b>G</b>	IFR	Non	Oui sur demande	Oui	Oui	Non	250 kt (3)
	VFR	Non	Oui sur demande	Oui	Non	Non	250 kt (3)

VFR S : VFR Spécial

(1) sous FL100 (ou 10000 ft si TA > 10000 ft AMSL)

(2) En classe A et C, les vols IFR évoluant à une altitude inférieure à 3 050m (10 000 ft) AMSL sur une route ATS ou un itinéraire normalisé de départ et d'arrivée ou en guidage radar appliquent une limitation de la vitesse air indiquée (IAS) à 250 nœuds, sauf clairance contraire explicite à l'initiative du contrôleur.

- Toutefois, une vitesse supérieure à 250 nœuds est possible, après accord du contrôle aérien, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir une vitesse inférieure ou égale à 250 nœuds.

- Note : Lorsque l'altitude de transition est inférieure à 3 050 m (10 000 ft) AMSL, le niveau de vol 100 devrait être utilisé au lieu de 10 000 ft AMSL.

(3) La limitation de la vitesse air indiquée (IAS) à 250 kts s'applique à tous les vols en dessous de 3 050 m (10 000 ft) AMSL, sauf dans les cas approuvés par l'autorité compétente pour les types d'aéronef qui, pour des raisons techniques ou liées à la sécurité, ne peuvent maintenir cette vitesse.

## **❑ RÉGIONS D'INFORMATION DE VOL ESPACE INFÉRIEUR (FIR)**

❖ Les régions d'information de vol de France métropolitaine sont définies entre la surface et le FL 195. Elles sont classées G de la surface au FL 195 à l'exclusion des régions et des zones de contrôle,

❖ La région inférieure de contrôle (LTA) située entre le plus élevé des deux niveaux suivants FL 115 ou 3000 ft ASFC et le FL 195 à l'exclusion, sauf mention contraire :

- des régions de contrôle terminales et des voies aériennes,
- des régions de contrôle (CTA), des zones transfrontalières (CBA), des zones réservées temporaires (TRA) et des zones de ségrégation temporaire (TSA).
- des zones réglementées, dangereuses et interdites,

est classée D à l'exception des volumes situés au-dessus des régions montagneuses (ENR 1.4-3) et de l'espace situé au-dessus de la haute mer (au delà de 12NM des côtes) qui sont classés E.

**CAS PARTICULIER** de l'espace aérien classé D dans la LTA : les vols CAM peuvent évoluer dans l'espace visé selon les dispositions suivantes :

→ **Vols CAM type «V»** :

1 - Dans les portions de la LTA dans lesquelles les centres de contrôle d'approche de la DSN rendent les services de la circulation aérienne, les vols de la circulation aérienne militaire de type « V » demandent une clairance pour y pénétrer. Ces vols, dès lors qu'ils ont obtenu une clairance auprès de l'organisme du contrôle aérien concerné, reçoivent les services identiques à ceux que reçoivent les vols VFR dans un espace de même classe d'espace.

En outre, lorsqu'un croisement doit être effectué à vue, ils maintiennent impérativement une route suffisamment éloignée des autres aéronefs. Cette mesure est destinée à renforcer la sécurité et à éviter le déclenchement des systèmes automatiques d'anticollision qui sont aujourd'hui généralisés sur les flottes commerciales. L'attention des pilotes est attirée sur le fait qu'il n'y a pas d'uniformité dans la limite verticale des portions de LTA dans lesquelles les centres de contrôle d'approche rendent le service du contrôle de la circulation aérienne, le plafond pouvant aller soit jusqu'au FL145 soit jusqu'au FL195.

2 - Dans les autres portions de la LTA, seuls les vols de la circulation aérienne militaire de type « V » qui sont en contact avec CAM INFO afin de bénéficier du service d'information de vol dans la limite des possibilités des CDC peuvent y pénétrer. Ils affichent alors le code transpondeur 0400 et évitent, dans la mesure du possible, les niveaux correspondant à des limites verticales d'espaces publiés (FL 115, plafond TMA, ...).

En outre, lorsqu'un croisement doit être effectué à vue, ils maintiennent impérativement une route suffisamment éloignée des autres aéronefs. Cette mesure est destinée à renforcer la sécurité et à éviter le déclenchement des systèmes automatiques d'anticollision qui sont aujourd'hui généralisés sur les flottes commerciales. En dernier ressort, la prévention des abordages repose sur l'application des règles de l'air par l'ensemble des aéronefs de chaque circulation.

→ **Vols CAM type «I»**

Les vols de la CAM type «I» sont contrôlés dans l'espace visé par les centres de contrôle militaires. La traversée des routes aériennes s'effectue sans coordination sous contrôle radar. La pénétration dans les régions terminales de contrôle s'effectue, le cas échéant, dans les conditions prévues par protocoles entre les organismes concernés de la circulation aérienne militaire.

## **❑ RÉGIONS D'INFORMATION DE VOL ESPACE SUPÉRIEUR (UIR)**

La région supérieure d'information de vol (UIR) est classée :

- C du FL 195 au FL 660. Cet espace contrôlé est désigné région supérieure de CTL (UTA)
- G au-dessus du FL 660.



**AERODROMES POUR LESQUELS  
LE CRITERE D'APPLICATION DE CAVOK EST  
UNE HAUTEUR DE LA BASE DES NUAGES SUPERIEURE A 5000 PIEDS.**

Réf : AIP France GEN 3.5

Indicatif	Aérodrome	Hauteur CAVOK (ft)
LFMA	Aix-les-Milles	7650
LFKJ	Ajaccio-Napoléon-Bonaparte	10710
LFLP	Annecy Meythet	8190
LFLW	Aurillac	6330
LFMV	Avignon-Caumont	7890
LFSB	Bâle Mulhouse	5520
LFKB	Bastia-Poretta	10500
LFMU	Béziers-Vias	5760
LFBZ	Biarritz Pays Basque	7080
LFKC	Calvi-Sainte-Catherine	10890
LFMD	Cannes-Mandelieu	10710
LFCK	Castres Mazamet	5220
LFMK	Carcassonne-Salvaza	8880
LFLB	Chambéry-Aix-les-Bains	8940
LFLC	Clermont Ferrand Auvergne	6630
LFGA	Colmar Housen	5880
LFKF	Figari-Sud-Corse	8430
LFLS	Grenoble Alpes Isère	7800
LFtZ	La Môle	5160
LFly	Lyon-Bron	5370
LFLl	Lyon-Saint-Exupéry	5190
LFMN	Nice-Côte-d'Azur	10710
LFBP	Pau-Pyrénées	11790
LFMP	Perpignan-Rivesaltes	10560
LFMH	St Etienne Loire	5790
LFLN	Saint Yan	5010
LFST	Strasbourg Entzheim	6120
LFBT	Tarbes-Lourdes-Pyrénées	11250
LFLU	Valence Chabeuil	9180

**DIRECTION DES OPERATIONS**

DO	9, rue Champagne 91200 ATHIS-MONS <i>Adresse SFA (AFS) : LFFAYAYC</i>	☎ 01.69.57.60.00	Fax : 01.69.57.73.73
----	---	------------------	----------------------

**DIRECTIONS DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE**

DSAC NORD		☎ 01.69.57.75.00	Fax : 01.69.38.26.23
DSAC NORD-EST		☎ 03.88.59.64.64	Fax : 03.88.59.64.40
DSAC CENTRE-EST		☎ 04.26.72.68.00	Fax : 04.26.72.68.29
DSAC SUD		☎ 05.67.22.90.00	Fax : 05.67.22.90.01
DSAC SUD-OUEST		☎ 05.57.92.81.00	Fax : 05.57.92.81.08
DSAC SUD-EST		☎ 04.42.33.75.11	Fax : 04.42.33.75.38
DSAC OUEST		☎ 02.98.32.02.00	Fax : 02.98.32.02.05

**CENTRES EN ROUTE DE LA NAVIGATION AERIEENNE**

CRNA/N	9, rue Champagne 91205 ATHIS-MONS CEDEX	☎ 01.69.57.60.60	Fax : 01.69.57.60.15
CRNA/SE	1, rue Vincent Auriol 13617 AIX-EN-PROVENCE CEDEX 1	☎ 04.42.33.75.31	Fax : 04.42.33.78.47
CRNA/SO	1, rue de Beaudésert CS 10023 33692 MERIGNAC CEDEX	☎ 05.56.55.60.00	Fax : 05.56.55.79.00
CRNA/O	CS 80013 29470 LOPERHET	☎ 02.98.37.31.02	Fax : 02.98.40.38.71
CRNA/E	2, rue Alberto Santos-Dumont - BP 1033 51687 REIMS CEDEX 2	☎ 03.26.84.60.00	Fax : 03.26.84.61.02

**BUREAUX REGIONAUX D'INFORMATION ET D'ASSISTANCE AUX VOLS**

BNIA BORDEAUX		☎ 05.57.92.60.84	Fax : 05.57.92.83.34
BRIA AJACCIO		☎ 04.95.22.61.85 / 04.95.23.59.80	Fax : 04.95.23.59.69

FORCES ARMEES FRANCAISES  
DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIEENNE  
MILITAIRE  
DIVISION INFORMATION AERONAUTIQUE  
BP 80370  
33694 MERIGNAC CEDEX

Signalez toute erreur ou omission  
en renvoyant la «Fiche de Réclamation»  
téléchargeable sur les sites Intradef ou  
Internet, page d'accueil, rubrique «Réclamation Client»

Site Internet DIRCAM/DIA :  
<https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/>

Site Intradef DIRCAM/DIA :  
<https://portail-dircam.intradef.gouv.fr/>

NeMO :  
[dsae-dircam-dia@intradef.gouv.fr](mailto:dsae-dircam-dia@intradef.gouv.fr)

Intradef :  
[dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr](mailto:dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr)  
[dsae-dircam-dia.resp-sect-doc.fct@intradef.gouv.fr](mailto:dsae-dircam-dia.resp-sect-doc.fct@intradef.gouv.fr)

Ventes et Abonnements	☎ CIV : 05.33.89.43.88	PNIA : 865.337.4388
Information Aéronautique	☎ CIV : 05.33.89.43.72	PNIA : 865.337.4372
Secrétariat	☎ CIV : 05.33.89.43.54	PNIA : 865.337.4354
Bureau qualité	☎ CIV : 05.33.89.43.57	PNIA : 865.337.4357

***PAS DE TEXTE***

# COMMUNICATIONS DE DETRESSE

MESSAGE	
<i>Radiotélégraphie</i> (cadence lente : 16 mots/min)	<i>Radiotéléphonie</i>
- SOS - SOS - SOS - DE (indicatif de l'ACFT, trois fois) - Message de détresse Deux traits de 10 sec environ - Indicatif de l'ACFT (une fois) - AR (fin de transmission) K (invitation à transmettre)	- MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY - Nom de la station à laquelle le message est adressé (si possible) - Indicatif d'appel de l'ACFT - Nature du cas de détresse - Position - FL - Cap - Tous autres renseignements utiles au sauvetage - Intention du CDT de bord

FREQUENCES UTILISABLES			
Fréquences	Type d'onde	Usage Normal	Veille assurée par (ou obs)
Toutes fréq. de route en service HF ou VHF	A3	Liaison AIR/SOL	- Stations Aéro. des Services de la CA. - Stations Aéronautiques des Réseaux HF.
121.5 MHz	A3 (1)	Fréq aéronautique d'urgence	- Centres en-route de la navigation aérienne - Centres de contrôle militaires - Aérodrômes (si équipés).
243.0 MHz	A3 (1)	Fréq UHF d'urgence (militaire)	Centres de contrôle militaires
2182 / 500 kHz (2)	A3	Fréq internationale de détresse en radiotéléphonie / radiotélégraphie (Service mobile maritime)	Veille permanente assurée par la plupart des stations côtières des PTT du Service mobile Maritime. Cette veille n'est pas assurée de façon permanente par les navires. - Les signaux de détresse émis sur cette fréq. pendant les périodes de silence international : H + 00 à H + 03 et H + 30 à H + 33 auront le maximum d'efficacité.
Toutes fréq. VHF utilisées par les services de la CA	A3	Liaison AIR/SOL	Selon l'aérodrome

- (1) Pour mémoire, sur ces fréq. peuvent être reçues les émissions de radiobalises de détresse, de survie ou de dispositifs de localisation automatique (ELBA).  
 (2) Le signal d'alarme radiotéléphonique se compose de deux signaux à fréquence audible transmis alternativement. L'un à une fréquence de 2200 Hz, l'autre de 1300 Hz. Chacun d'eux est émis pendant une durée de 250 millisecondes.

RECOMMANDATIONS
1 - Il est recommandé aux CDT de bord d'étudier à l'avance, en fonction des équipements de bord et pour chaque tronçon de route, les dispositions qu'ils seraient amenés à prendre, pour l'émission des signaux de détresse
2 - Immédiatement avant la chute, l'ATT ou l'amerrissage forcé, les appareils radioélectriques, si cela ne semble pas augmenter les risques d'incendie et si les conditions le permettent, devront être placés en position d'émission continue

MESSAGE INITIAL RISQUE D'ABORDAGE
A) Risque d'abordage ou réclamation E) Type de l'ACFT F1) Indicatif d'appel radio J1) Relèvement et distance/Point radiobalisé K1) Niveau de vol/Altitude/Hauteur M) Date et heure UTC de l'incident N1) Type aile basse/Haute/Moteur N2) Indicatif - Immatriculation N3) Marques - Couleurs - Feux N4) Autres renseignements O2) Valeurs estimées des séparations MINI : horizontale et verticale entre les deux ACFT. Préciser lequel était au-dessus
Tout message initial doit être confirmé au moyen d'un compte-rendu détaillé, dès le premier ATT qui suit l'incident.

ALPHABET PHONETIQUE O.A.C.I							
<b>A</b> Alpha	..	<b>H</b> Hotel	....	<b>O</b> Oscar	---	<b>V</b> Victor	....
<b>B</b> Bravo	....	<b>I</b> India	..	<b>P</b> Papa	---	<b>W</b> Whiskey	---
<b>C</b> Charlie	....	<b>J</b> Juliett	----	<b>Q</b> Québec	----	<b>X</b> X-Ray	----
<b>D</b> Delta	...	<b>K</b> Kilo	--	<b>R</b> Roméo	..-	<b>Y</b> Yankee	---
<b>E</b> Echo	..	<b>L</b> Lima	....	<b>S</b> Sierra	...	<b>Z</b> Zulu	....
<b>F</b> Foxtrot	....	<b>M</b> Mike	--	<b>T</b> Tango	...	<b>1</b> Ouann	.....
<b>G</b> Golf	--.	<b>N</b> November	--	<b>U</b> Uniform	..-	<b>2</b> Tou	....
						<b>3</b> Tri	....
						<b>4</b> Fo-eur	....
						<b>5</b> Fa-if	....
						<b>6</b> Siks	....
						<b>7</b> Sev'n'n	....
						<b>8</b> Eit	....
						<b>9</b> Naï-neu	....
						<b>0</b> Ziro	....

## TABLEAU DE CONVERSION

La pression standard 1013.2 hPa est égale à 29.92 pouces de mercure.

950 28.05	951 28.08	952 28.11	953 28.14	954 28.17	955 28.20	956 28.23	957 28.26	958 28.29	959 28.32
960 28.35	961 28.38	962 28.41	963 28.44	964 28.47	965 28.50	966 28.53	967 28.56	968 28.59	969 28.61
970 28.64	971 28.67	972 28.70	973 28.73	974 28.76	975 28.79	976 28.82	977 28.85	978 28.88	979 28.91
980 28.94	981 28.97	982 29.00	983 29.03	984 29.06	985 29.09	986 29.12	987 29.15	988 29.18	989 29.21
990 29.23	991 29.26	992 29.29	993 29.32	994 29.35	995 29.38	996 29.41	997 29.44	998 29.47	999 29.50
1000 29.53	1001 29.56	1002 29.59	1003 29.62	1004 29.65	1005 29.68	1006 29.71	1007 29.74	1008 29.77	1009 29.80
1010 29.83	1011 29.85	1012 29.88	1013 29.91	1014 29.94	1015 29.97	1016 30.00	1017 30.03	1018 30.06	1019 30.09
1020 30.12	1021 30.15	1022 30.18	1023 30.21	1024 30.24	1025 30.27	1026 30.30	1027 30.33	1028 30.36	1029 30.39
1030 30.42	1031 30.45	1032 30.47	1033 30.50	1034 30.53	1035 30.56	1036 30.59	1037 30.62	1038 30.65	1039 30.68
1040 30.71	1041 30.74	1042 30.77	1043 30.80	1044 30.83	1045 30.86	1046 30.89	1047 30.92	1048 30.95	1049 30.98

## APPARIEMENT DES FREQUENCES VOR ET DES VOIES DME ou TACAN

Annexe 10 vol 1

MHz	.00	.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80	.90
108	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
109	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
110	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
111	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
112	57	58	59	70	71	72	73	74	75	76
113	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
114	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
115	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
116	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116
117	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126
Channel X ou Y					CH 57 X CH 57 Y (Y si +50 KHz)					

## RESEAU TBA

<b>GESTIONNAIRE</b>	Bureau TBA/Défense - CDPGE - ATHIS-MONS ☎ 01.81.86.07.78 / 861 428 3278
<b>TEL VERT</b>	08.00.24.54.66 ( <b>Fin du service 31/12/2023</b> )
<b>Site INTERNET</b>	www.sia.aviation-civile.gouv.fr - rubrique «préparation en vol» puis «SOFIA-Briefing» et Activité Défense.
<b>Site INTERNET DIRCAM</b>	Page d'accueil «informations à court terme - carte RTBA»