



Vol du 26/04/2024: CEV4546



Informations du vol:

Départ: LFSI Arrivée: LFMI POB: 2 Altitude: FL310

Carburant embarqué: 186 USG Carburant restant: 103.1 USG **QMC: 120 USG**

Route: DCT SUKHA JOCUZ UM129 DJL UN854 ARFOZ LOGNI UN854 MTL DCT NG

Masses:

Poids maximum certifiés (kg):

| Ramp | Takeoff | Landing |
|------|---------|---------|
| 3370 | 3354 | 3186 |

Détails des masses (kg):

| Masse fret | Masse passager | Masse carburant | Masse Totale | Masse estimée à l'arrivée |
|------------|----------------|-----------------|--------------|---------------------------|
| 20 | 150 | 567 | 2917 | 2663 |

Contrôle masses et centrage:

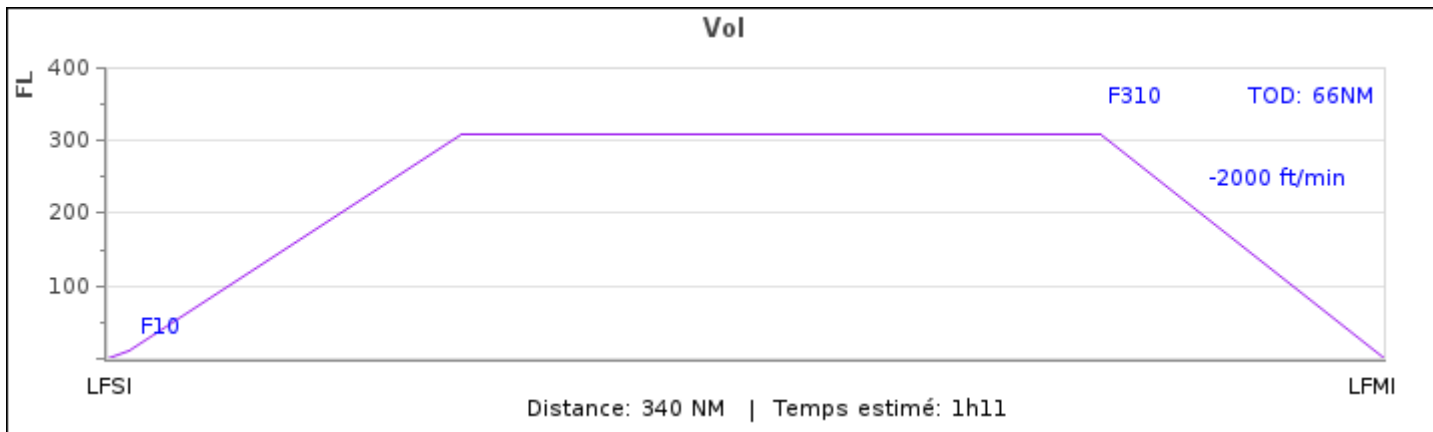
| Masses | | Centrage |
|--------|----|----------|
| MRW | OK | OK |
| MTOW | OK | |
| MLW | OK | |

Paramètres météorologiques choisis

| Niveaux | FL000 | FL100 | FL140 | FL180 | FL240 | FL300 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vents | 0 | -10 | -15 | -10 | -5 | 0 |

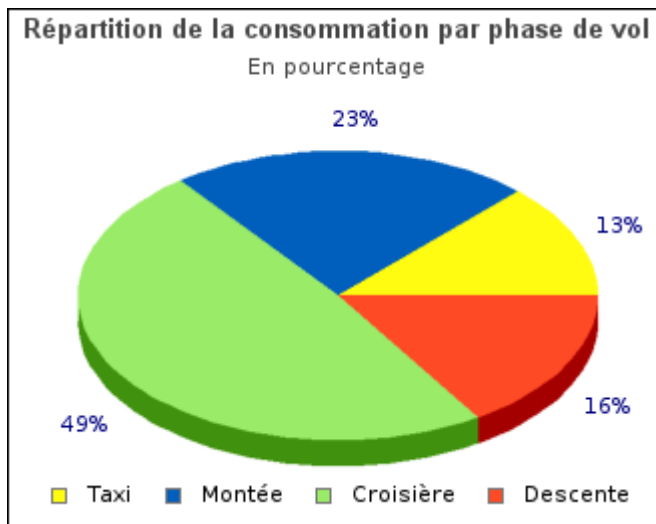
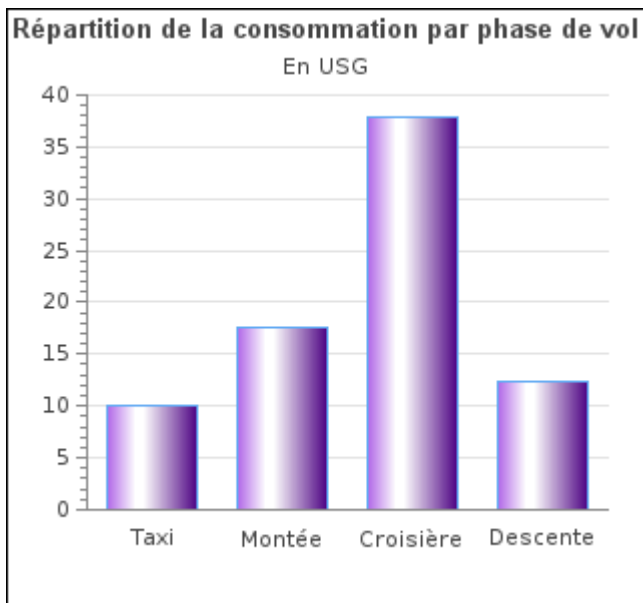
et ISA: 0°C

Le vol



| | Distance de roulement (m) | Distance à 50 ft (m) |
|--------------|---------------------------|----------------------|
| Décollage | 378 | 541 |
| Atterrissage | 431 | 693 |

Performance



La consommation de carburant est estimée à 68 USG.
 La quantité minimale de carburant (QMC) est estimée à **120 USG**.
 La QMC présentée ci-dessus prend en compte:

- 10 USG pour le taxi
- 5 USG pour la réserve de route
- 25 USG pour la réserve finale
- le carburant nécessaire pour aller de LFMI à LFTW (12 USG)

Masse et centrage

